



RDW

Zelf een voertuig uitvoeren

- auto
- motorfiets
- aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg
- bromfiets

Zelf een voertuig uitvoeren

Inhoud

1	Waarom deze brochure?	5
2	Wat moet u doen voor het uitvoeren van uw voertuig?	6
2.1	Uitvoer aanmelden bij de RDW	6
2.2	Het regelen van douanezaken	9
2.3	Uitvoer achteraf	9
2.4	Procedures in het land van bestemming	10
3	Adressen RDW	10
4	Adressen Douane	12
5	Heeft u nog vragen?	13

1

Waarom deze brochure?

Deze brochure gaat over het uitvoeren van in Nederland geregistreerde voertuigen. De brochure is bedoeld voor particulieren die 18 jaar of ouder zijn, die een Nederlands woon- of vestigingsadres hebben en die zelf een auto, motorfiets of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg willen uitvoeren. Bij uitvoer van een voertuig moet u ervoor zorgen dat de kentekenregistratie van dat voertuig bij de RDW wordt beëindigd en dat de douanezaken zijn geregeld. In deze brochure leest u hoe u daarbij te werk moet gaan. Voor erkende autobedrijven geldt een andere werkwijze.

Het doorgeven van gegevens aan de RDW is belangrijk in verband met de aansprakelijkheid voor de voertuigverplichtingen. Een eigenaar/houder van een auto is op grond van de wet verplicht om zijn voertuig APK te laten keuren en om motorrijtuigenbelasting te betalen en om zijn voertuig te laten verzekeren. Ook voor motorfietsen geldt de de belasting- en verzekeringsplicht.

Voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg geldt de voertuigverplichting:

- de Algemene Periodieke Keuring (APK)

De toegestane maximum massa is de ledige massa van de aanhangwagen vermeerderd met de toegestane maximum belading.

Ook moeten op het voertuig juiste kentekenplaten gevoerd worden.

Wie in het kentekenregister staat geregistreerd als eigenaar/houder van een voertuig, is aansprakelijk voor de voertuigverplichtingen voor dat voertuig. Via de kentekenregistratie wordt gecontroleerd of aan deze verplichtingen is voldaan. De gegevens in het kentekenregister moeten dus juist en volledig zijn. Het is daarom heel belangrijk om de juiste procedure te volgen wanneer u een voertuig uitvoert. Voor dat voertuig hoeft u immers in Nederland niet meer aan de eventuele verplichtingen van belasting, keuring en verzekering te voldoen. Blijft het voertuig in de registratie wel op uw naam staan, dan blijft u aansprakelijk voor de voertuigverplichtingen, ook al maakt u met dat voertuig geen gebruik meer van de openbare weg in Nederland. Door de juiste procedure te volgen, kunt u dit voorkomen.

Let op

Door Europese regelgeving hebben de delen van het Nederlandse kentekenbewijs **per 1 juni 2004** een nieuwe naam.

Tot 1 juni 2004

Tot 1 juni 2004 hadden de delen van het kentekenbewijs de volgende namen:

- Deel I, het deel met de voertuiggegevens
- Deel II, het deel met de tenaamstellingsgegevens en
- Overschrijvingsbewijs/Kopie Deel III, het deel dat nodig is bij overschrijving van het kentekenbewijs en dat u thuis moet bewaren.

Per 1 juni 2004

Het nieuwe bewijs bestaat per 1 juni 2004 formeel nog maar uit de volgende twee delen:

I Deel IA - Voertuigbewijs en
Deel IB - Tenaamstellingsbewijs
Dit nieuwe kentekenbewijs Deel I bestaat dus fysiek uit meerdere pagina's, maar deze vormen formeel uitsluitend tezamen het nieuwe volledige deel I. Dit moet u bij u hebben als u met het voertuig gebruik maakt van de openbare weg.

II Deel II – Overschrijvingsbewijs.

In deze brochure worden de betreffende kentekendelen **voertuigbewijs, tenaamstellingsbewijs en overschrijvingsbewijs** genoemd.

2 Wat moet u doen voor het uitvoeren van een voertuig?

2.1 Uitvoer aanmelden bij de RDW

Wanneer u als geregistreerde eigenaar/houder uw voertuig wilt uitvoeren, moet u ervoor zorgen dat de registratie wordt beëindigd. U gaat hiervoor naar één van de RDW-kantoren. De adressen vindt u in deze brochure.

Wat moet u doen?

Voor het aanmelden van uitvoer bij de RDW heeft u nodig:

- *een geldig Nederlands rijbewijs of paspoort of een geldig reisdocument*
- *het tenaamstellingsbewijs en het overschrijvingsbewijs (oude naam: kopie deel III)*
- *de meest recent afgegeven kentekenplaat of -platen van het voertuig*

De medewerker van de RDW zal u vragen een ‘uitvoerverklaring’ in te vullen. De uitvoerverklaring kost € 11,55. Het ingevulde formulier overhandigt u samen met het tenaamstellingsbewijs en het overschrijvingsbewijs (kopie deel III) + de kentekenplaat of -platen aan de medewerker. Die controleert uw legitimatie, het formulier en het kentekenbewijs. Is alles in orde, dan ontvangt u van de medewerker:

het gestempelde tenaamstellingsbewijs

+

een uitvoerverklaring in tweevoud: het origineel (wit) en een kopie (de ‘groene doorslag’)

Wanneer u als geregistreerde eigenaar/houder zelf de uitvoer aanmeldt zijn beide versies van de uitvoerverklaring voor u. Bewaar ze goed. Het is het enige bewijs dat de registratie in Nederland is beëindigd en dat u niet meer aansprakelijk bent voor de voertuigverplichtingen of voor eventuele bekeuringen die na de uitvoermelding worden opgelegd.

De ‘witte’ uitvoerverklaring moet altijd als begeleidend document met het voertuig mee naar het land van bestemming.

Wanneer u als geregistreerde eigenaar/houder niet zelf de uitvoer aanmeldt, bijvoorbeeld wanneer u uw voertuig verkoopt aan iemand die het voertuig direct gaat uitvoeren, zorg er dan voor dat u de groene doorslag in uw bezit krijgt. De groene doorslag is het enige bewijs waarmee u kunt aantonen dat u als geregistreerde eigenaar/houder niet meer aansprakelijk bent voor de voertuigverplichtingen en dat de registratie is beëindigd.

Op het moment dat de uitvoer wordt geaccepteerd door de RDW, vervalt de geldigheid van het kentekenbewijs. Vanaf dat moment mag u met uw voertuig geen gebruik meer maken van de openbare weg, tenzij u een uitvoerkenteken aanvraagt.

Belangrijk!

Als u hierna het voertuig wilt inschrijven in een andere lidstaat van de EU, dan moet u in het bezit zijn van het **volledige kentekenbewijs**, dus het voertuigbewijs, het tenaamstellingsbewijs en het overschrijvingsbewijs

Kentekenbewijs of kentekenplaat vermist

Mist u (delen van) het kentekenbewijs van het voertuig dat u wilt uitvoeren, dan zult u een vervangend kentekenbewijs moeten aanvragen, voordat de uitvoer kan worden geregeld. U vraagt een vervangend kentekenbewijs aan bij het digitale loket op de website van de RDW, www.rdw.nl. Daar kunt u direct het kentekenbewijs aanvragen en via uw eigen manier van internetbankieren betalen. Bij een correcte aanvraag en betaling voor 20.00 uur wordt het kentekenbewijs de volgende dag verzonden.

Ook kunt u een formulier voor een vervangend kentekenbewijs aanvragen met het RDW-formulier 3 E 0346. Dit formulier kunt digitaal invullen en mailen naar de RDW.

De kosten voor een vervangend kentekenbewijs bedragen € 31,00.

Uitzondering!

Als u de geregistreerde eigenaar/houder bent mag het overschrijvingsbewijs ontbreken. In dat geval moet u bij de inschrijving in een andere EU-lidstaat de uitvoerverklaring overleggen.

Het uitvoerkenteken

Bij de aanmelding van uitvoer kunt u aangeven of u nog met het voertuig van de openbare weg gebruik wilt maken of dat het voertuig op een trailer wordt vervoerd. Om van de openbare weg gebruik te kunnen maken, heeft u een uitvoerkenteken nodig. De RDW kan u direct bij de aanmelding van de uitvoer het uitvoerkenteken afgeven. Dit kost € 11,55.

Het uitvoerkenteken bestaat uit twee maal drie tekens. Het wordt vermeld op een wit bord met daarop de tekens in de kleur zwart. Een uitvoerkenteken is 14 dagen geldig. Zorg ervoor dat het voertuig in die periode verzekerd is en dat het, indien van toepassing, APK-goedgekeurd is. Na 14 dagen vervalt de geldigheid van het uitvoerkenteken. U mag dan niet meer met het voertuig van de openbare weg gebruik maken. Het voertuig mag dan alleen nog op een trailer worden vervoerd.

2.2 *Het regelen van douanezaken*

Als u vanuit Nederland een voertuig uitvoert naar een land buiten de Europese Unie, dan moet u zowel naar de RDW, als naar de Nederlandse Douane voor een 'aangifte ten uitvoer'. U gaat hiervoor naar het douanekantoor in de regio waar u woont. De adressen vindt u op www.douane.nl of kunt u opvragen bij de BelastingTelefoonDouane (0800 01 43). Voor uitvoer naar een andere EU-lidstaat is geen aangifte ten uitvoer bij de Douane nodig.

De aangifte ten uitvoer

Voor een aangifte ten uitvoer heeft u nodig:

- *het origineel (wit) van de uitvoerverklaring*
- *het voertuigbewijs en het afgestempelde tenaamstellingsbewijs*

U kunt uw uitvoeraangifte laten opmaken door een douane expediteur of zelf uw aangifteformulier invullen en bij het douanekantoor indienen. De Douane voert de nodige controles uit en tekent dit aan op de aangifte. Het aangifteformulier van de Nederlandse Douane heeft u nodig bij het daadwerkelijk uitvoeren van het voertuig. Met dit formulier meldt u zich dan op het 'kantoor van uitgang'. Het kantoor van uitgang is het douanekantoor in de plaats waar het voertuig de Europese Unie verlaat. Dit kan in Nederland zijn, maar ook in een ander land van de Europese Unie.

2.3 *Uitvoer achteraf*

Het kan voorkomen dat u de uitvoer niet kunt regelen voordat u het voertuig daadwerkelijk overbrengt naar een ander land. Bijvoorbeeld wanneer het voertuig in het buitenland total loss raakt en daar achterblijft. U kunt de uitvoer dan achteraf melden bij de RDW. In dit geval heeft de RDW een officiële verklaring nodig waaruit blijkt dat het voertuig in het buitenland is achtergebleven. Dit kan een politieverklaring zijn of een registratieverklaring van een buitenlandse autoriteit. *Deze verklaring stuurt u, samen met het volledige kentekenbewijs (indien aanwezig) en een kopie van uw rijbewijs naar de RDW in Veendam. De RDW registreert het voertuig als uitgevoerd. Dit is kostenloos.*

Als uw voertuig achterblijft in een land buiten de Europese Unie, gaat u achteraf ook naar de Douane voor een 'aangifte ten uitvoer'.

2.4 Procedures in het land van bestemming

Als u een voertuig invoert in een ander land, of het nu een land binnen de Europese Unie of daarbuiten is, dan krijgt u te maken met de invoer- en registratieprocedures van het betreffende land. U zult een aantal zaken moeten regelen, voordat u er met uw voertuig op de weg mag komen. Die procedures kunnen van land tot land verschillen.

Voor informatie over de juiste procedures in het land van bestemming kunt u terecht bij de autoriteiten van dat land.

Informeer altijd bij de autoriteiten in het land van bestemming welke documenten u nodig heeft voor de invoer van een voertuig.

Let op!

Bij invoer van een voertuig vragen sommige landen om een zogenaamde homologatieverklaring. Hierop staan de technische gegevens van het voertuig. In het verleden was deze verklaring nodig voor de registratie van uit Nederland geëxporteerde voertuigen. De Europese Commissie heeft echter bepaald dat EU-landen verplicht zijn de registratie van een voertuig over te nemen, als deze afkomstig is uit een andere lidstaat. Dit betekent dat een homologatieverklaring niet langer nodig is om een voertuig in een ander EU-land op kenteken te zetten. De RDW is daarom gestopt met de afgifte hiervan. Veelal volstaat een Certificaat van Overeenstemming (CVO). Voor informatie kunt u contact opnemen met de Klantenservice van de RDW, telefoon 0900 07 39 (10 cpm).

3 Adressen RDW

Hoofdkantoor Zoetermeer

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur
Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer
telefoon: 0900 07 39 (10 cent per minuut)

Kantoor Veendam

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur
Skager Rak 10
9642 CZ Veendam
telefoon: 0900 07 39 (10 cent per minuut)

RDW keuringsstations

Voor het aanmelden van uitvoer zijn de keuringsstations geopend van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 16.00 uur. De vestiging op de automarkt in Utrecht is alleen op dinsdag geopend. Hier kunt u alleen terecht voor uitvoerverklaringen en het op naam zetten van een kentekenbewijs.

Alle stations zijn via één en hetzelfde telefoonnummer te bereiken: 0900 07 39 (10 cent per minuut).

Regio Noord

Almelo	Van den Broekeweg 14	7602 PH Almelo
Arnhem	Malburgseveerweg 2	6833 HK Arnhem
Groningen	Duinkerkenstraat 25	9723 BP Groningen
Heerenveen	Jupiter 12	8448 CD Heerenveen
Zwolle	Ossenkamp 2	8024 AE Zwolle

Regio West

Amsterdam	Tijnmuiden 1	1046 AK Amsterdam
Nieuwegein	Hollandhaven 11	3433 PD Nieuwegein
Schiedam	Calandstraat 97	3125 BA Schiedam
Utrecht	Automarkt, RMDH-Veemarkt Sartreweg 1-3	3573 PW Utrecht
Waddinxveen	Coenecoop 290	2741 PL Waddinxveen
Zwijndrecht	Zoutverkopersstraat 4	3334 KJ Zwijndrecht

Regio Zuid

Den Bosch	Hedikhuizerweg 19	5222 BC Den Bosch
Elsloo	Businesspark Stein 160	6181 MA Elsloo
Roosendaal	Borchwerf 18	4704 RG Roosendaal
Rijen	Haansbergseweg 18	5121 LJ Rijen
Veldhoven	De Run 4412	5503 LR Veldhoven
Venlo	Stanleyweg 4	5928 LR Venlo

4

Adressen Douane

Bij de BelastingTelefoonDouane (0800 01 43) kunt u informeren naar het voor u dichtsbijzijnde douanekantoor voor de aangifte. U kunt ook kijken op www.douane.nl.

5

Heeft u nog vragen?

Heeft u na het lezen van deze brochure nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de RDW of de Nederlandse douane.

Voor vragen en inlichtingen over kentekens en kentekenregistratie:

RDW

correspondentie-adres:

Postbus 30 000

9640 RA Veendam

telefoon: 0900 07 39 (10 cpm)

Internet: www.rdw.nl

bezoekadres:

Skager Rak 10

Veendam

Voor vragen over de keuringsactiviteiten kunt u bellen of schrijven naar de keuringsstations. De adressen vindt u op de pagina's 10 en 11.

Voor algemene vragen over douanezaken en brochures/folders van de Belastingdienst Douane kunt u terecht bij de BelastingTelefoonDouane 0800 01 43 (gratis), op maandag tot en met donderdag van 8.00 tot 22.00 uur en op vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur.

U kunt de Belastingdienst Douane ook vinden op internet. Het adres is www.douane.nl.

RDW

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kentekens en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. Daarnaast bewaakt de RDW de veiligheids- en milieuaspecten van het Nederlandse voertuigpark en scheidt zij voorwaarden ter voorkoming van fraude en criminaliteit. Vanuit deze achtergrond voert de RDW overleg in EU- en ECE-verband, speelt zij een belangrijke rol in de internationale informatie-uitwisseling en adviseert zij belanghebbenden.

De Nederlandse Douane

De Nederlandse douane is de controlerende dienst op het terrein van de in-, uit- en doorvoer van goederen.

Dit betekent dat de Douane:

- controleert bij in-, uit- en doorvoer van goederen;
- de bij invoer verschuldigde belastingen en de binnenlandse accijnzen heft en int;
- bijdraagt aan de werking van de Nederlandse en Europese marktordening;
- taken verricht ter bescherming van de kwaliteit van de samenleving.

De Douane voert de wet- en regelgeving zo doeltreffend en doelmatig mogelijk uit en streeft in zijn handelen naar handhaving van rechtszekerheid en rechtsgelijkheid.

De medewerkers van de Douane waarborgen respect voor en dienstverlening aan het publiek door hun deskundigheid en motivatie.

Dit is een uitgave van:

RDW
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
internet: www.rdw.nl

Deze brochure is zorgvuldig samengesteld. Toch kunnen er fouten in zijn geslopen. De toepasselijke wet- en regelgeving is in alle gevallen bepalend.

Tarieven onder voorbehoud