

# **Erratum**

# **Brandstofverbruiksboekje**

**Januari 2009**

Dit boekje is de brandstofverbruiksgids voor het jaar 2009 zoals bedoeld in het Besluit etikettering energieverbruik personenauto's van 3 november 2000 én de wijziging op dit Besluit van 19 november 2004 én de wijziging zoals omschreven in het Besluit van 28 november 2008, nr. 08.003236, tot vaststelling van de voor het jaar 2009 toe te passen constanten en waarden voor bepaling van de referentie CO2-uitstootnorm voor etikettering van personenauto's.

## Colofon

Aan de inhoud van dit boekje kunnen geen rechten worden ontleend.  
Wijzigingen voorbehouden.

De inhoud van dit boekje is met grote zorg samengesteld. De uitgever stelt zich niet aansprakelijk voor foutieve waarden of zelffouten.

Uitgave  
RDW  
Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer  
[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

Realisatie  
ANWB, Den Haag

Ontwerp  
Communicatiebureau Synergie

Verschijning  
Januari 2009

Oplage  
40.000

brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met LPG of aardgas als brandstof bekend. Voor de bepaling van de relatieve zuinigheid worden LPG- en aardgasauto's met een affabriek installatie vergeleken met ongeveer even grote auto's met benzine als brandstof. Voor auto's waarbij de gasinstallatie bij aflevering van het voertuig wordt ingebouwd is dit niet het geval. Voor deze auto's met een zogenaamde retrofit gasinstallatie wordt het label bepaald door het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig met benzine als brandstof.

## Hybride auto's

Hybride auto's worden door een combinatie van twee verschillende typen motoren aangedreven. Veelal gaat het om auto's die door een verbrandingsmotor en een elektromotor worden aangedreven. Hierbij wordt een accu van aanzienlijke capaciteit toegepast, die onder het rijden wordt opgeladen door een generator die wordt aangedreven door de verbrandingsmotor. De hybride techniek is vooral nuttig als er tijdens het gebruik veel variatie is in de snelheid, zoals bij stadsverkeer of file. De voordelen zijn o.a. een (relatief) lager verbruik en minder uitstoot in het stadsverkeer.

## Aanschafbelasting auto (BPM)

Met ingang van 2009 worden zeer zuinige auto's vrijgesteld van BPM. Hierbij gaat het om benzineauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot kleiner of gelijk aan 110 gram per kilometer en dieselauto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot kleiner of gelijk aan 95 gram per kilometer. Met ingang van 2009 wordt tevens de CO<sub>2</sub>-toeslag in de BPM voor onzuinige auto's verhoogd. Deze toeslag wordt € 125 per gram per kilometer voor iedere gram per kilometer boven de 205 gram per kilometer voor benzineauto's of boven de 170 gram per kilometer voor dieselauto's. Beide maatregelen moeten eind 2008 nog door de Tweede en Eerste Kamer worden goedgekeurd, voordat ze kunnen ingaan.

Afhankelijk van het energielabel krijgen de overige personenauto's een bonus of malus in de Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen (BPM).

In onderstaande tabel worden de bonus- en malusbedragen van deze differentiatie van de BPM naar energielabel weergegeven. Auto's met een A-label krijgen een korting van € 1400 en auto's met een B-label een korting van € 700. Hybride auto's met een

MERK, MODEL EN UITVOERING

VERSNELLINGSBAK

VERBRUIK IN LITER PER 100 KM

VERBRUIK IN KM PER LITER

CO<sub>2</sub>-UITSTOOT IN GRAM PER KM

Fiat PANDA 1.3 JTD 06B

H5 4,3 23,3 113

Lancia YPSILON 1.3 JTD 16V AUT. 66 KW 08

H5 4,3 23,3 114

Seat IBIZA 1.4 D 59 kW H5 114 BMS 05

H5 4,3 23,3 114

## Toptien aardgas volgens absoluut gebruik

Fiat PANDA 1.2 01I CNG

H5 6,3 15,9 113

Fiat PANDA 1.2 01G CNG

H5 6,4 15,6 114

Fiat PUNTO 2 DRS. 1.4 8V CNG 02G

H5 6,4 15,6 115

Fiat PUNTO 4 DRS. 1.4 8V CNG 03F

H5 6,4 15,6 115

Citroën C3 1.4I AARDGAS 'FCKFVC/GN'

H5 6,5 15,4 119

Opel Combo-C-Tour 16 CNG (Z16YNG) '133'

H5 7,5 13,3 133

Mercedes-Benz B-Klasse B170 NGT '135'

H5 7,5 13,3 135

Opel Zafira-B 16 CNG (Z16YNG) '138'

H5 7,7 13 138

Mercedes-Benz B-Klasse B170 NGT '138'

C 7,8 12,8 139

Citroën BERLINGO FIRST 1.4I AARDGAS 'GJKFVC/GN'

H5 8,3 12,1 146

Peugeot PARTNER MPV 1.4 GJKFVC/GN

H5 8,3 12,1 146

Volkswagen TOURAN H 80 KW H5 154 18

H5 8,6 11,6 154

Volkswagen CADDY H 80 KW H5 157 20

H5 8,8 11,4 157

Volkswagen CADDY LIFE H 80 KW H5 157 20

H5 8,8 11,4 157

Fiat DOBLÒ 1.6 CNG 03R

H5 9 11,1 161

MERK, MODEL EN UITVOERING

VERSNELLINGSBAK

VERBRUIK IN LITER PER 100 KM

VERBRUIK IN KM PER LITER

CO<sub>2</sub>-UITSTOOT IN GRAM PER KM

ZUINGHEIDSCATEGORIE

**Fiat****Benzine****Fiat PANDA**

1.1 00G	H5	5	20	119	B
1.2 01M	H5	5	20	119	B
1.2 AUT. 02	H5	5,4	18,5	127	C
1.2 4 X 4 04G	H5	6,6	15,2	155	E
1.4 16V 07	H6	6,5	15,4	154	D

**Fiat 500**

1.2 AUT. 03	H5	5	20	118	B
1.4 16V 02	H6	6,3	15,9	149	D
1.4 16V AUT. 04	H5	6	16,7	140	C
1.2 00	H5	5,1	19,6	119	B

**Fiat PUNTO Classic 3 deurs**

1.2 00AD	H5	5,7	17,5	136	C
----------	----	-----	------	-----	---

**Fiat PUNTO Classic 5 deurs**

1.2 01AD	H5	5,7	17,5	136	C
----------	----	-----	------	-----	---

**Fiat PUNTO 2 DRS.**

1.2 8V 00E	H5	5,9	16,9	139	B
1.4 8V 02E	H5	5,9	16,9	139	B
1.4 8V AUT. 15B	H5	5,7	17,5	134	B
1.4 16V 13D	H6	5,9	16,9	139	B
1.4 T-Jet 88 kW 25B	H5	6,6	15,2	155	C

**Fiat PUNTO 4 DRS.**

1.2 8V 01B	H5	5,9	16,9	139	B
1.4 8V 03C	H5	5,9	16,9	139	B
1.4 8V AUT. 16	H5	5,7	17,5	134	B
1.4 16V 14C	H6	5,9	16,9	139	B
1.4 T-Jet 88 kW 26	H5	6,6	15,2	155	C

**Fiat BRAVO**

1.4 00B	H6	6,7	14,9	156	B
1.4 T-Jet 88 KW 06C	H6	6,7	14,9	156	B
1.4 T-Jet 88 KW AUT 10	H6	6,5	15,4	154	B
1.4 T-Jet 110 KW 05C	H6	7	14,3	165	C

MERK-, MODEL EN UITVOERING

VERSNELLINGSBAK

VERBRUIK IN LITER PER 100 KM

VERBRUIK IN KM PER LITER

CO<sub>2</sub>-UITSTOOT IN GRAM PER KM

ZUINIGHEIDSCATEGORIE

### Fiat CROMA

1.8 08D	H5	7,4	13,5	173	C
2.2 AUT. 01D	A5	9,3	10,8	219	E

### Fiat DOBLÒ

1.4 8V 10B	H5	7,6	13,2	178	D
1.4 8V 10C	H5	7,4	13,5	174	D

### Fiat SEDICI (SERIE 1)

1.6 A21S MT	H5	6,7	14,9	159	C
1.6 A21S AT	A4	7,4	13,5	175	D
1.6 4 x 4 B21S MT	H5	6,9	14,5	164	C

### Fiat 500 ABARTH

1.4 T-jet 99 kW. 05	H5	6,5	15,4	155	D
---------------------	----	-----	------	-----	---

### Fiat FIORINO QUBO

1.4 00B	H5	7	14,3	165	D
---------	----	---	------	-----	---

### Fiat PUNTO ABARTH

1.4 T-Jet 114 kW 28	H6	6,9	14,5	162	D
---------------------	----	-----	------	-----	---

## Aardgas

### Fiat PANDA

1.2 01G CNG	H5	6,4	15,6	114	B
1.2 01I CNG	H5	6,3	15,9	113	B

### Fiat PUNTO 2 DRS.

1.4 8V CNG 02G	H5	6,4	15,6	115	A
----------------	----	-----	------	-----	---

### Fiat PUNTO 4 DRS.

1.4 8V CNG 03F	H5	6,4	15,6	115	A
----------------	----	-----	------	-----	---

### Fiat DOBLÒ

1.6 CNG 03R	H5	9	11,1	161	C
-------------	----	---	------	-----	---

## Diesel

### Fiat PANDA

1.3 JTD 06B	H5	4,3	23,3	113	C
-------------	----	-----	------	-----	---