



RDW

Zelf een kampeerwagen invoeren of ombouwen

Maart 2012

Zelf een kampeerwagen invoeren of ombouwen

Inhoud

1	Waarom deze brochure?	6
2	Kampeerwag en kentekenbewijs	7
3	Zelf een kampeerwag invoeren	8
3.1	Typegoedkeuring	8
3.2	Benodigde documenten	9
3.3	Technische eisen	11
3.4	Inrichtingseisen	12
4	Ombouw tot kampeerwag	13
4.1	Benodigde documenten	13
4.2	Een nieuwe auto ombouwen	13
4.3	Technische eisen	13
4.4	Inrichtingseisen	13
5	BPM en motorrijtuigenbelasting	15
5.1	BPM	15
5.2	Motorrijtuigenbelasting	15
6	Kampeerwag en rijbewijs	17
7	WA-verzekering	18
8	Adressen en openingstijden RDW	19
9	BPM-aangifte punten	21
10	Heeft u nog vragen?	22

1

Waarom deze brochure?

De RDW krijgt regelmatig vragen van mensen die zelf een kampeerwagen willen invoeren of een voertuig willen ombouwen tot een kampeerwagen.

Veel vragen gaan over de inrichtingseisen en technische eisen waaraan een kampeerwagen moet voldoen en hoe u in het bezit kan komen van een kentekenbewijs. De antwoorden op deze vragen staan in deze brochure.

Verder kunt u lezen hoe u in aanmerking komt voor het voordelige kampeerwagentarief van de motorrijtuigenbelasting. Daarnaast komen het rijbewijs en de WA-verzekering aan de orde.

2 Kampeerwagen en kentekenbewijs

Eerst keuren

Als u zelf een kampeerwagen invoert of een voertuig ombouwt tot kampeerwagen, heeft u een kentekenbewijs nodig met de vermelding 'Kampeerwagen'. Deze vermelding komt altijd op het kentekenbewijs te staan. Soms in de vorm van een Europese code (SA). U krijgt wel gewoon een personenautokenteken.

Om in bezit te komen van dit kentekenbewijs, moet u uw kampeerwagen eerst laten keuren bij een keuringsstation van de RDW. Daar wordt gecontroleerd of uw kampeerwagen voldoet aan de inrichtingseisen voor kampeerwagens. Bij inrichtingseisen gaat het erom dat uw kampeerwagen over een bepaalde inrichting moet beschikken. Welke eisen dat zijn, leest u in de volgende hoofdstukken.

Kentekenbewijs

Als uw kampeerwagen bij de keuring aan alle inrichtings- en technische eisen voldoet, u alle benodigde documenten bij u heeft (hierover meer in de volgende hoofdstukken) én u de verschuldigde BPM heeft betaald (zie hoofdstuk 5), krijgt u het kentekenbewijs thuis gestuurd. Met dit kentekenbewijs mag uw kampeerwagen de weg op.

3 Zelf een kampeerwagen invoeren

Wilt u in bezit komen van een kenteken voor een nieuwe of gebruikte kampeerwagen die u zelf invoert, dan moet u deze laten keuren bij een keuringsstation van de RDW. U kunt hiervoor online een afspraak maken via www.rdw.nl of via Klantenservice RDW, telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut). Kampeerwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg kunt u ook zonder afspraak ter keuring aanbieden. Als de kampeerwagen gewogen moet worden, kan dit op het keuringsstation plaatsvinden.

Bij de keuring wordt gecontroleerd of er een typegoedkeuring bestaat voor uw type kampeerwagen. Ook wordt bij de keuring gecontroleerd of uw kampeerwagen voldoet aan de technische eisen en inrichtingseisen. Naar de keuring moet u een aantal documenten meenemen.

Hieronder leest u hoe de keuringsprocedure in zijn werk gaat en welke documenten u nodig heeft.

3.1 Toelating

Om in Nederland te worden toegelaten moet een geïmporteerde kampeerwagen voldoen aan de toelatingseisen. Als voor het voertuig een geldende typegoedkeuring bestaat, dan kunt u daarmee aantonen dat aan de toelatingseisen is voldaan. U moet dan een conformiteitsverklaring overleggen. Dat is een schriftelijke verklaring van een fabrikant of de gemachtigd importeur van uw merk kampeerwagen waaruit blijkt dat uw kampeerwagen een typegoedkeuring heeft.

Als er een typegoedkeuring bestaat, dan wordt een kentekenbewijs gemaakt op basis van de gegevens van deze typegoedkeuring (mits aan alle overige keuringseisen is voldaan).

Als de kampeerwagen geen typegoedkeuring heeft, dan wordt gekeken of uw kampeerwagen eerder is toegelaten in de Europese Unie (EU) of een EVA-land. EVA staat voor Economische Vrijhandels Associatie. Is dit het geval, dan krijgt uw kampeerwagen een kenteken op basis van deze eerdere registratie.

Is er geen typegoedkeuring én is de kampeerwagen niet eerder toegelaten in de EU- of EVA-land dan is een individuele keuring van de kampeerwagen noodzakelijk voordat een kentekenbewijs wordt afgegeven.

De EVA-landen zijn: Noorwegen, IJsland, Zwitserland en Liechtenstein.

De EU-lidstaten zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Spanje, het Verenigd Koninkrijk, Zweden, Cyprus, Malta, Slovenië, Tsjechië, Polen, Slowakije, Litouwen, Letland, Estland, Hongarije, Roemenië en Bulgarije.

3.2

Benodigde documenten

Als u een kampeerwagen laat keuren, moet u het volgende meenemen:

een geldig Nederlands rijbewijs

of

een paspoort met een recent afschrift van de gegevens uit de basisadministratie persoonsgegevens van uw gemeente (het afschrift mag niet ouder zijn dan drie maanden).

Daarnaast heeft u nog een extra document nodig. Hieronder wordt op een rij gezet welk extra document u in welke situatie mee moet nemen naar de keuring.

(Gebruikte) kampeerwagen, eerder geregistreerd

Is uw kampeerwagen eerder geregistreerd geweest in het buitenland, dan bent u in het bezit van een buitenlands kentekenbewijs. Dit document moet u, naast de genoemde legitimatiedocumenten, meenemen naar de keuring.

Heeft u ook een conformiteitsverklaring in uw bezit (dit is een verklaring van de fabrikant waarin staat dat het voertuig is gebouwd conform een typegoedkeuring), dan is het verstandig om die ook mee te nemen.

Nieuwe kampeerwagen, niet eerder geregistreerd

Als u een nieuwe kampeerwagen invoert die in het buitenland niet eerder geregistreerd is geweest, dan is bij de keuring naast het legitimatiebewijs een document vereist waaruit blijkt dat het voertuig niet eerder geregistreerd was. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld een verklaring van de registrerende instantie in het land van herkomst of de originele aankoopnota met een verklaring van de verkoper dat het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest.

Een verklaring van niet-registratie is niet vereist als de aankoopnota afkomstig is uit een land waarvan de RDW het kentekenregister rechtstreeks kan raadplegen en als uit deze raadpleging blijkt dat het voertuig in dat land niet geregistreerd is of is geweest. Bij de Klantenservice RDW kunt u informeren of de RDW toegang heeft tot het kentekenregister van het land waar uw kampeerwagen vandaan komt. Op het moment van publicatie van deze brochure zijn dit: België, Luxemburg, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Hongarije, Letland, Litouwen, Ierland, Zweden, Estland en Roemenië.

Ook moet u een conformiteitverklaring meenemen naar de keuring (zie hieronder).

Als u een nieuwe kampeerwagen invoert die in het buitenland niet eerder geregistreerd is geweest, moet u naast bovenstaande ook een conformiteitsverklaring meenemen naar de keuring. Dat is een schriftelijke verklaring van de fabrikant of gemachtigd importeur van uw merk kampeerwagen waaruit blijkt welke typegoedkeuring voor uw kampeerwagen geldt.

Als u het adres van de importeur niet heeft, kunt u hiernaar informeren bij de Klantenservice RDW; de RDW heeft een adresbestand van importeurs. Wanneer u de importeur (of fabrikant) niet kunt opsporen, of wanneer blijkt dat er geen typegoedkeuring bestaat van uw kampeerwagen, moet u een individuele keuring laten uitvoeren om vast te stellen of het voertuig voldoet aan de technische eisen.

Koop geen (gebruikte) kampeerwagen in het buitenland zonder zeker te weten dat er een typegoedkeuring bestaat of dat het voertuig eerder is geregistreerd in een EU-lidstaat of EVA-land.

3.3

Technische eisen

Bij de keuring worden de technische eisen getoetst en de technische kenmerken van de kampeerwagens opgenomen om een kentekenbewijs voor het voertuig te kunnen maken.

EU, EVA of verhuisboedel

Kampeerwagens die deel uitmaken van een verhuisboedel - ongeacht het land van herkomst - en kampeerwagens die eerder geregistreerd zijn geweest binnen de Europese Unie of in een EVA-land, worden geacht in het land van herkomst te zijn gecontroleerd op de toelatingseisen en te zijn goedgekeurd. Hierop wordt bij de kentekenkeuring niet opnieuw getoetst. De goedkeuring blijft gehandhaafd, tenzij het voertuig technisch is gewijzigd of in een zodanige staat verkeert dat de verkeersveiligheid in het geding is. Bij verhuisboedel wordt het voertuig in Nederland toegelaten op basis van de permanente eisen (dit is alleen van toepassing op verhuisboedel van buiten een EU/EVA lidstaat).

Voordat het voertuig in Nederland de weg op mag, moet het ook voldoen aan de APK-eisen. Als het voertuig APK-plichtig is, kunt u bij de RDW meteen een APK-keuring laten uitvoeren. Anders moet u op een later tijdstip bij een erkend bedrijf een APK laten uitvoeren.

Buiten de EU of EVA

Een kampeerwagen die buiten de Europese Unie of EVA-landen geregistreerd geweest is en geen deel uitmaakt van een verhuisboedel, moet bij de keuring voldoen aan de toelatingseisen. U kunt aantonen dat de kampeerwagen aan de toelatingseisen voldoet door een conformiteitsverklaring te overleggen. Dat is een schriftelijke verklaring van een fabrikant of de gemachtigd importeur van uw merk kampeerwagen waaruit blijkt welke typegoedkeuring geldt voor uw kampeerwagen.

Bestaat er voor uw kampeerwagen geen typegoedkeuring, dan moet deze worden getoetst aan de eisen voor individuele toelating. Deze eisen zijn gebaseerd op Europese toelatingseisen. De keuring vindt plaats op het testcentrum van de RDW in Lelystad. Bij verhuisboedel wordt het voertuig in Nederland toegelaten op basis van de permanente eisen (dit is alleen van toepassing op verhuisboedel van buiten een EU/EVA lidstaat).

3.4 Inrichtings- eisen

Bij de keuring bekijkt de RDW of uw kampeerwagen voldoet aan de inrichtingseisen voor kampeerwagens.

De RDW beschouwt een voertuig als een kampeerwagen als het over de volgende inrichting beschikt:

- *zitplaatsen en tafel;*
- *slaapaccommodatie die eventueel met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd;*
- *kookgelegenheid;*
- *opbergfaciliteiten.*

Deze inrichting moet vast in de woonafdeling zijn bevestigd. De tafel mag zodanig zijn ontworpen dat deze makkelijk verwijderd kan worden.

Ook de Belastingdienst Douane stelt eisen aan de inrichting van de kampeerwagen. Voor meer informatie zie www.douane.nl.

4 Ombouw tot kampeerwagen

Om een kenteken te krijgen voor een tot kampeerwagen omgebouwd voertuig moet u deze laten keuren bij een keuringsstation van de RDW. U kunt hiervoor online een afspraak maken via www.rdw.nl of via Klantenservice RDW, telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut).

4.1 Benodigde documenten

Bij de keuring moet u de volgende documenten meenemen:

- 1 een geldig Nederlands rijbewijs of een paspoort met een recent afschrift van de gegevens uit de basisadministratie persoonsgegevens van uw gemeente (het afschrift mag niet ouder zijn dan drie maanden);
- 2 het kentekenbewijs van het oorspronkelijke voertuig.

4.2 Een nieuwe auto ombouwen

Wanneer u een nieuwe auto die nog geen kenteken heeft, ombouwt tot kampeerwagen, heeft u bij de keuring naast de documenten 1 en 2 (zie 4.1), een conformiteitsverklaring van het oorspronkelijke voertuig nodig. Dit document kunt u opvragen bij de importeur of fabrikant. De Klantenservice RDW, telefoon 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut) heeft een adresbestand van importeurs.

4.3 Technische eisen

Bij de keuring kijkt de keurmeester naar de aspecten die door de ombouw zijn gewijzigd. Bij een auto waarop een volledige kampeeropbouw is aangebracht, zijn dit andere eisen dan wanneer slechts het interieur is aangepast.

Het voertuig moet voldoen aan de technische eisen die golden op het moment van de eerste ingebruikname. Deze datum vindt u op deel Ia van het kentekenbewijs onder 'afgegeven de' of onder 'bijzonderheden'.

4.4 Inrichtingseisen

Bij de keuring bekijkt de RDW of uw kampeerwagen voldoet aan de inrichtingseisen voor kampeerwagens.

De RDW beschouwt een voertuig als een kampeerwagen als het over de volgende inrichting beschikt:

- *zitplaatsen en tafel;*
- *slaapaccommodatie die eventueel met behulp van de zitplaatsen kan worden gecreëerd;*
- *kookgelegenheid;*
- *opbergfaciliteiten.*

Deze inrichting moet vast in de woonafdeling zijn bevestigd. De tafel mag zodanig zijn ontworpen dat deze makkelijk verwijderd kan worden.

5 BPM en motorrijtuigenbelasting

Om na de keuring bij de RDW het kentekenbewijs daadwerkelijk in bezit te krijgen, moet u eerst aangifte doen voor BPM (Belasting van personenauto's en motorrijwielen) bij de Douane.

5.1 BPM

BPM is een eenmalige belasting voor personenauto's en motorrijwielen. Voor kampeerwagens betaalt u altijd BPM omdat alle kampeerwagens in de categorie personenauto's vallen. Ook als u een bedrijfsauto ombouwt tot kampeerwagen moet u dus BPM betalen.

Voor gebruikte kampeerwagens gelden dezelfde tarieven als voor nieuwe kampeerwagens. Maar het bedrag aan BPM wordt verminderd met een bepaald percentage, afhankelijk van de leeftijd van de kampeerwagen.

Over de periode dat de kampeerwagen in gebruik is geweest wordt het BPM-bedrag verminderd met het daarvoor bij wet vastgestelde kortingspercentage. Voor meer informatie kunt u bellen met de BelastingTelefoon Douane: 0800 01 43

5.2 Motorrijtuigen- belasting

Als het kentekenbewijs op uw naam is gezet, doet u daarmee tegelijk aangifte voor de motorrijtuigenbelasting.

Voordelig belastingtarief

De Belastingdienst/Centrale administratie/Autoheffingen hanteert voor kampeerwagens een kampeerwagentarief. Dit is een kwart van het belastingtarief voor personenauto's.

De aantekening 'kampeerwagen' op uw kentekenbewijs is niet voldoende om voor het kampeerwagentarief in aanmerking te komen. Uw kampeerwagen valt alleen in het kampeerwagentarief als deze ook voldoet aan de fiscale inrichtingseisen die de Belastingdienst stelt. Deze eisen zijn aanmerkelijk strenger dan de inrichtingseisen van de RDW.

Meer informatie over de fiscale inrichtingseisen vindt u op www.belastingdienst.nl. U kunt ook contact opnemen met de Belastingdienst, telefoon 0800 0749.

Om voor het voordelige belastingtarief voor kampeerwagens in aanmerking te komen, dient u een verzoek in bij de Belastingdienst/Centrale administratie/Autoheffingen. Het adres vindt u achterin deze brochure. Zij sturen u dan een overzicht van de fiscale inrichtingseisen die voor uw kampeerwagen gelden.

6 Kampeerwagen en rijbewijs

Tot en met 3500 kg: rijbewijs B(E)

Wanneer uw kampeerwagen een maximum toelaatbaar gewicht heeft tot en met 3500 kg, is een rijbewijs B(E) voldoende.

Meer dan 3500 kg: rijbewijs C

Om een kampeerwagen met een maximum massa van meer dan 3500 kg te mogen besturen, heeft u een rijbewijs C nodig.

7

WA-verzekering

U bent verplicht om uw kampeerwagen WA (wettelijke aansprakelijkheid) te verzekeren. Met een WA-verzekering bent u gedekt tegen schade die u aan derden toebrengt. De premie wordt berekend op basis van het gewicht van de kampeerwagen, inclusief de vaste inrichting. Dit gewicht vindt u op het kentekenbewijs onder 'massa ledig voertuig'. Er zijn ook WA-verzekeringen met een uitgebreidere dekking. Informeer bij uw verzekeraar naar de verschillende mogelijkheden.



Adressen RDW

Kantoor Zoetermeer

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur.

Klantenservice RDW
 Europaweg 205
 2711 ER Zoetermeer
 telefoon: 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)

Kantoor Veendam

Openingstijden: van 8.00 tot 17.00 uur.

Klantenservice RDW
 Skager Rak 10
 9642 CZ Veendam
 telefoon: 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)

RDW Keuringsstations

De keuringsstations zijn geopend van maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 16.30 uur. Alle stations zijn via één en hetzelfde telefoonnummer te bereiken: 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut).

Regio Noord

Almelo	Van den Broekeweg 14	7602 PH Almelo
Arnhem	Malburgseveerweg 2	6833 HK Arnhem
Groningen	Duinkerkenstraat 25	9723 BP Groningen
Heerenveen	Jupiter 12	8448 CD Heerenveen
Zwolle	Ossenkamp 2	8024 AE Zwolle

Regio West

Amsterdam	Tijnmuiden 1	1046 AK Amsterdam
Nieuwegein	Hollandhaven 11	3433 PD Nieuwegein
Schiedam	Calandstraat 97	3125 BA Schiedam
Waddinxveen	Coenecoop 290	2741 PL Waddinxveen
Zwijndrecht	Zoutverkopersstraat 4	3334 KJ Zwijndrecht

Regio Zuid

Den Bosch	Hedikhuizerweg 19	5222 BC Den Bosch
Elsloo	Businesspark 160	6181 MA Elsloo
Roosendaal	Borchwerf 18	4704 RG Roosendaal
Rijen	Haansbergseweg 18	5121 LJ Rijen
Veldhoven	De Run 4412	5503 LR Veldhoven
Venlo	Stanleyweg 4	5928 LR Venlo

9 BPM-aangiftepunten

BPM-aangiftepunten zijn aanwezig in alle kantoren van de RDW.

Voor de adressen van de kantoren: zie hoofdstuk 8.

10

Heeft u nog vragen?

Heeft u na het lezen van deze brochure nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de RDW.

RDW

correspondentie-adres:

Postbus 30 000

9640 RA Veendam

telefoon: 0900 07 39 (€ 0,10 per minuut)

Internet: www.rdw.nl

bezoekadres:

Skager Rak 10

Veendam

Voor vragen over de keuringsactiviteiten kunt u bellen of schrijven naar de keuringsstations. De adressen vindt u in hoofdstuk 8.

Voor algemene vragen over douanezaken en brochures/folders van de Belastingdienst Douane kunt u terecht bij de BelastingTelefoon Douane: 0800 01 43 (gratis), op maandag tot en met donderdag van 8.00 tot 20.00 uur en op vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur.

U kunt de Belastingdienst Douane ook vinden op internet.

Het adres is www.douane.nl.

Voor vragen over de motorrijtuigenbelasting kunt u contact opnemen met de Belastingdienst/Centrale administratie/Autoheffingen, telefoon 0800 0749, op werkdagen tussen 8.00 en 17.00 uur.

RDW

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken- en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. Daarnaast bewaakt de RDW de veiligheids- en milieu-aspecten van het Nederlandse voertuigpark en schept hij voorwaarden ter voorkoming van fraude en criminaliteit. Vanuit deze achtergrond voert de RDW overleg in EU- en ECE-verband, speelt hij een belangrijke rol in de internationale informatie-uitwisseling en adviseert hij belanghebbenden.

Dit is een uitgave van

RDW
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Internet: www.rdw.nl

Deze brochure is zorgvuldig samengesteld. Toch kunnen er fouten in zijn geslopen. De toepasselijke wet- en regelgeving is in alle gevallen bepalend.