



Bij het indienen van de aanvraag moet u kentekenbewijs deel 1A - voertuigbewijs, of in geval van een oud model kentekenbewijs, alle delen inclusief het overschrijvingsbewijs overleggen aan de balie bij een RDW keuringsstation of bij de RDW te Veendam.

(Een oud model kentekenbewijs is een kentekenbewijs dat is afgegeven vóór 1 juni 2004)

Daarbij moet u ook het **originele** toestemmingsdocument voor de Tempo-100 regeling in Duitsland (een geldige Tempo-100 Ausnahmegenehmigung) overleggen.

U krijgt het Duitse Tempo 100 document direct weer retour.

Als u de omwisseling van het kentekenbewijs regelt bij een keuringsstation van de RDW ontvangt u een innamebewijs voor de ingeleverde kentekendelen.

De RDW stuurt het nieuwe, aangepaste kentekenbewijs naar het in het kentekenregister vermelde adres. Houdt u wel rekening met een postverzending en behandelingstermijn van ongeveer 5 werkdagen.

Als u de omwisseling regelt bij het loket van de RDW in Veendam, moet u van tevoren een afspraak maken. Dit kunt u doen via telefoonnummer 0900 – 0739. Op de afgesproken datum kunt u vervolgens het oude kentekenbewijs direct omwisselen voor een nieuw kentekenbewijs met Tempo 100 vermelding. Aan het loket moet u altijd een geldig Duits Tempo 100 document tonen.

Gegevens in te vullen door de ondernemer

Firmanaam _____

Vestigingsadres _____

Postcode en plaats _____

Tel.nr. tijdens kantooruren _____

namens deze (tekenbevoegde binnen het bedrijf)

Naam _____

Functie _____

De ondergetekende verzoekt om de bus met kenteken _____ - _____ - _____ en merk _____ te vermelden als Tempo 100 bus op het kentekenbewijs en in het kentekenregister. Het originele bewijsdocument waaruit blijkt dat de bus eerder geschikt werd bevonden voor de Tempo 100 regeling in Duitsland wordt overgelegd. Hij/zij verklaart dat de bus niet is gewijzigd ten opzichte van de uitvoering ten tijde van de afgifte van de Tempo-100 goedkeuring voor Duitsland en dat de profilering van de hoofdgroeven van de banden over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedraagt¹. Verder heeft de bus geen² mogelijkheid tot een inrichting waarmee staande passagiers kunnen worden vervoerd.

Datum _____

Handtekening _____

1. Deze profieldiepte wordt in andere landen (w.o. Duitsland) ook vereist voor bedrijfsauto's. Binnen de APK kent Nederland deze waarde alleen voor personenauto's en lichte bedrijfsauto's.
2. T-100 regeling is niet toegestaan voor bussen met staanplaatsen