

# INRICHTINGSEISEN VOOR VERVOERMIDDELEN VOOR LANGE TRANSPORTEN VAN LEVENDE DIEREN

(Verordening 1/2005, Bijlage I, exclusief beladings- en vervoerseisen)

Versie oktober 2011

## ALGEMEEN

De bevoegde autoriteit of de door de lidstaat aangewezen instantie verleent op aanvraag een certificaat van goedkeuring voor wegvervoermiddelen die worden gebruikt voor lange transporten, op voorwaarde dat:

- a) voor het vervoermiddel geen aanvraag is ingediend bij of goedkeuring is verleend door een andere bevoegde autoriteit in dezelfde of een andere lidstaat;
- b) het vervoermiddel na inspectie door een door de lidstaat aangewezen bevoegde autoriteit of orgaan blijkt te beantwoorden aan de eisen van bijlage I, hoofdstukken II en VI, ten aanzien van het ontwerp, de bouw en de staat van onderhoud van wegvervoermiddelen voor lange transporten.

Hoofdstuk II bevat bepalingen die gelden voor alle lange transporten van levende dieren.

Hoofdstuk VI bevat bepalingen die gelden voor als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens.

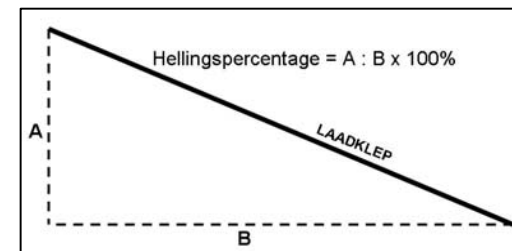
Op voertuigtechnische eisen van de Regeling voertuigen wordt niet gecontroleerd, behoudens apert onveilige voertuigen.

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<b>Hoofdsuk II Vervoermiddelen</b>			
Hoofdstuk II, artikel 1.1 De vervoermiddelen, containers en toebehoren moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd, en op zodanige wijze worden onderhouden en gebruikt dat:			
1.1.a. <ul style="list-style-type: none"><li>• letsel en onnodig lijden van de dieren voorkomen wordt en hun veiligheid gegarandeerd is;</li></ul>	Het voertuig dient in goede staat van onderhoud te zijn. Visuele controle van voertuig, bij ernstige gebreken kan dit artikel hiervoor gebruikt worden. Kanten of scherp uitstekende delen van noodzakelijk in de laadruimte aanwezige delen van het koetswerk moeten afgerond zijn met materialen die voorkomen dat de dieren zich daaraan kunnen verwonden. Indien binnen de laadruimte wielkasten uitsteken moeten de zijden daarvan zijn afgerond. Er mogen geen opvallend grote gaten of kieren in de zijwand of vloer aanwezig zijn waartussen de poten van dieren beklemd kunnen worden. Er mogen geen onderdelen aanwezig zijn waarin het dier vast kan komen te zitten, zoals scharniersystemen van de dekken, ventilatoren, etc. De ventilatieroosters moeten zo geconstrueerd zijn dat er geen kans bestaat dat er delen van een dier hierin terecht kunnen komen, ook niet bij het bewegen van de laadvloeren.	X	

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
1.1.b. <ul style="list-style-type: none"> <li>• zij de dieren bescherming bieden tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en klimaatveranderingen;</li> </ul>	Het voertuig moet zodanig zijn geconstrueerd dat alle ruimtes afsluitbaar zijn voor regen, wind en alle weersomstandigheden. Controleer of de openingen gesloten en geopend kunnen worden. Het vervoeren van dieren in een afgesloten ruimte onder de bovenzijde van de banden van het gedeelte waarin dieren worden vervoerd ("biggenbakken") is verboden.	X	
1.1.c <ul style="list-style-type: none"> <li>• zij gemakkelijk gereinigd en ontsmet kunnen worden;</li> </ul>	Het voertuig en het aanwezige materiaal moeten goed kunnen worden schoongemaakt en gedesinfecteerd. Het voertuig moet gereinigd en onbeladen voor de keuring bij de RDW worden aangeboden. Indien hieraan niet is voldaan, wordt het voertuig niet gekeurd.	X	
1.1.d <ul style="list-style-type: none"> <li>• de dieren niet kunnen ontsnappen of eruit kunnen vallen, en zij de bewegingsbelasting kunnen weerstaan</li> </ul>	Deze eis is ook van toepassing op de laadkleppen.	X	
1.1.e <ul style="list-style-type: none"> <li>• steeds een aan de vervoerde diersoort aangepaste luchtkwaliteit en -hoeveelheid gewaarborgd is;</li> </ul>	Indien een gesloten opbouw voorzien is van verwarming en of airconditioning dan moet deze goed werken. Dit wordt gecontroleerd door de verwarming/airco in en uit te schakelen. Indien geen verwarming en of airco aanwezig is dan moeten er voldoende regelbare ventilatie openingen aanwezig zijn. Deze kunnen zich in de voorwand, de zijwanden of in het dak bevinden en moeten dicht kunnen worden gezet. Een open ruimte boven de achterklep, zoals vaak bij paardentrailers wordt toegepast, geldt, ongeacht de hierdoor ontstane luchtcirculatie, niet als regelbare ventilatieopening.	X	
1.1.f <ul style="list-style-type: none"> <li>• de dieren toegankelijk zijn zodat ze gecontroleerd en verzorgd kunnen worden;</li> </ul>	Alle compartimenten moeten te allen tijden toegankelijk zijn.	X	
1.1.g <ul style="list-style-type: none"> <li>• zij voorzien zijn van een antislipvloer;</li> </ul>	De vloer moet de dieren over het gehele oppervlak in alle richtingen bescherming bieden tegen uitglijden door middel van een antislipvloer, bijvoorbeeld rubbermatten of traanplaat. Indien rubbermatten gebruikt worden moeten deze het volledige oppervak bedekken en mogen niet schuiven over de vloer. Strooisel wordt niet gezien als antislip. Dit voorschrift is niet van toepassing indien de dieren niet in contact komen met de laadvloer.	X	

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<p>1.1.h</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>het weglekken van urine en uitwerpselen tot een minimum beperkt is;</li> </ul>	<p>In de vloer en in de aansluiting van de zijwand mogen geen grote spleten of gaten aanwezig zijn. De deuren en/of laadbrug sluiten zoveel mogelijk aan met de vloer. Indien deze niet goed aansluiten kan er b.v. een opstaande rand aanwezig zijn om te voorkomen dat urine en uitwerpselen via de achterzijde kunnen weg lekken. Afvoeropeningen moeten afsluitbaar zijn als ook hier urine door kan weglekken.</p> <p>Dit voorschrift is niet van toepassing indien de dieren niet in contact komen met de laadvloer.</p>	X	
<p>1.1.i</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>voldoende verlichting aanwezig is om te dieren tijdens het vervoer te kunnen controleren en verzorgen.</li> </ul>	<p>Verlichting wordt in- en uitgeschakeld.</p> <p>De ruimten waar de dieren kunnen verblijven beschikken over deugdelijke verlichtingsapparatuur. Op iedere gecertificeerde laadvloer moet voldoende verlichting aanwezig zijn om alle dieren te kunnen beoordelen.</p> <p>Er moet ook passende verlichting aanwezig zijn voor het laden en lossen (Hoofdstuk III, art. 1.6).</p>	X	
<p>1.2</p> <p>In het dierencompartiment en op de verschillende laadvloeren dient voldoende ruimte te zijn om voor adequate ventilatie boven de dieren te zorgen wanneer deze in hun natuurlijke houding rechtop staan, zonder dat zij gehinderd worden in hun natuurlijke bewegingen.</p>	<p>Het gaat bij dit artikel om de natuurlijke ventilatie.</p> <p>Wanneer het voertuig is voorzien van ventilatieschuiven moeten deze open en dicht kunnen. Dit wordt gecontroleerd door de schuiven te bedienen.</p> <p>Wanneer in een open wagen dieren zoals haasachtigen of pluimvee in kratten worden vervoerd, moet het voertuig afsluitbaar zijn met een rolzeil.</p>	X	
<p>1.4</p> <p>Tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat zij snel en gemakkelijk kan worden bediend.</p>	<p>Schotten worden geopend en gesloten.</p> <p>De ruimte tussen onderkant schot en vloer mag niet zodanig zijn dat delen van het te vervoeren dier bekneld kan raken. De tussenschotten moeten van voldoende hoogte zijn zodat de te vervoeren diersoort er niet overheen kan kruipen/springen.</p> <p>Er mogen geen openingen in de schotten aanwezig zijn waar dieren met hun poten/benen doorheen kunnen steken.</p> <p>De tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de te vervoeren diersoort te weerstaan. Tussenschotten die bestaan uit enkel rubberen matten, plastic, kettingen enz. zijn niet toegestaan.</p> <p>Een afscheiding die enkel bestaat uit een stang – al dan niet met rubberen flappen – wordt niet aangemerkt als tussenschot.</p>	X	

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<b>2. Aanvullende bepalingen voor weg- en spoorvervoer</b>			
2.1 Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt.	Er moet op elk voertuig een <b>duidelijk</b> opschrift aanwezig zijn bijv. Live animals, Veevervoer of Levende dieren. Het opschrift mag in een vreemde taal zijn.	X	
2.2 Wegvoertuigen moeten voorzien zijn van een geschikte uitrusting voor het laden en lossen.  Zie ook VO 1/2005, Hoofdstuk I, art. 3.c: Het vervoermiddel is zodanig ontworpen en geconstrueerd, en wordt op zodanige wijze onderhouden en gebruikt dat de dieren letsel en lijden bespaard blijft en dat hun veiligheid is gegarandeerd.	De laad- en losuitrustingen moeten in goede staat van onderhoud verkeren, mogen niet glad zijn en moeten makkelijk gereinigd en ontsmet kunnen worden. De vloer van de laadklep moet de dieren over het gehele oppervlak in alle richtingen bescherming bieden tegen uitglijden door middel van een antislipvloer, bijvoorbeeld rubbermatten of traanplaat. Laadkleppen moeten voorzien zijn van veiligheidshekken die voorkomen dat dieren er tijdens het laden of lossen kunnen afvallen, ontsnappen of vast komen te zitten. Dieren mogen niet uit de laadruimte kunnen vallen indien de laadklep open is. De veiligheidshekken moeten van voldoende hoogte zijn voor de te vervoeren diersoorten (Hoofdstuk III, art. 1.4.b). Indien vergrendelingen aanwezig zijn voor het vastzetten van rolcontainers dan moeten deze goed werken. De laadbruggen en deuren moeten goed aansluiten met de constructie. Laadliften laten bedienen en controleren of er geen grote openingen aanwezig zijn waardoor de poten van dieren beklemd kunnen raken. De helling van de laadklep moet geschikt zijn voor de te vervoeren diersoort. (zie aanvullende eisen per diersoort) Wanneer de hellingsgraad meer dan 10 graden is, ofwel 17,6 %, moet de laadbrug voorzien zijn van een systeem, bijv. dwarslatten, waardoor de dieren gemakkelijk en zonder risico of problemen het voertuig in en uit kunnen lopen (Hoofdstuk III, art. 1.4.a). De helling wordt gemeten vanaf de ondergrond met het voertuig in de normale rijpositie.	X	



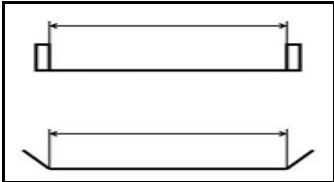

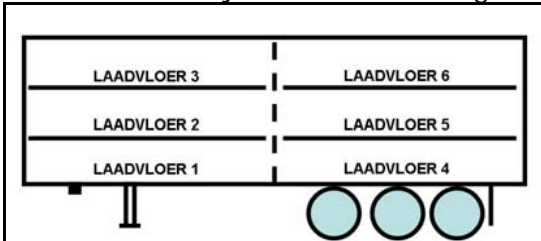
VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<b>5. Aanvullende eisen voor het vervoer in containers</b>			
5.1 Containers waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt, en van een teken ter aanduiding van de bovenkant van de container.	Er moet een <b>duidelijk</b> opschrift aanwezig zijn b.v, Live animals, Veevervoer of Levende dieren. De bovenzijde van de container moet aangegeven zijn.	X	
5.3. Containers van meer dan 50 kg moeten voorzien zijn van een toereikend aantal adequaat ontworpen, goed geplaatste en goed onderhouden bevestigingspunten waarmee zij stevig aan het vervoermiddel kunnen worden vastgesjord.	De containers moeten voorzien zijn van deugdelijke Twist locks en/of bevestigingsogen die sterk genoeg zijn in relatie tot het gewicht van de container in beladen toestand.		
<b>Hoofdstuk VI: aanvullende bepalingen voor lange transporten van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens</b>			
<b>1. Alle lange transporten</b>			
<b>1.1 Dak</b> Het vervoermiddel moet uitgerust zijn met een dak in een lichte kleur en moet goed geïsoleerd zijn.	Visuele controle.		X
<b>1.3 – 1.5 Voeder</b> Het vervoermiddel moet een hoeveelheid voeder aan boord hebben die toereikend is om aan de behoeften van de dieren in kwestie tijdens het transport te voldoen. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn. Als voor het voederen van de dieren speciale apparatuur wordt gebruikt, moet die in het vervoermiddel worden meegevoerd. Indien voederapparatuur wordt gebruikt, moet die op zodanige wijze ontworpen zijn dat zij, zo nodig, aan het vervoermiddel kan worden bevestigd om het omstoten of omvallen ervan te voorkomen.	Er moet een aparte ruimte aanwezig zijn, die is afgescheiden van de dierruimte en die rechtstreeks toegankelijk is.  Indien voederapparatuur aanwezig is, wordt deze gecontroleerd op deugdelijke bevestiging en werking.		X



VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<p><b>1.6 - 1.8 Tussenschotten</b>  Eenhoevigen moeten in individuele standen worden vervoerd, met uitzondering van merries met hun veulen.  Het vervoermiddel moet van tussenschotten voorzien zijn zodat er gescheiden compartimenten kunnen worden gecreëerd waarbij alle dieren toch vrije toegang tot water hebben.  De tussenschotten moeten zodanig zijn geconstrueerd dat zij zo geplaatst kunnen worden dat de afmetingen van het compartiment op de specifieke eisen en op de soort, de grootte en het aantal van de dieren zijn afgestemd.</p>	<p>De schotten worden gecontroleerd op deugdelijkheid en technische staat inclusief sluitingen.  Per compartiment moeten voldoende drinkaansluitingen aanwezig zijn voor alle dieren. De drinkvoorzieningen moeten gelijkmatig zijn verdeeld over het compartiment.  De ruimte tussen onderkant schot en vloer mag niet zodanig zijn dat delen van het te vervoeren dier bekneld kan raken. De tussenschotten moeten van voldoende hoogte zijn zodat de te vervoeren diersoort er niet overheen kan kruipen/springen.  Er mogen geen openingen in de schotten aanwezig zijn waar dieren met hun poten/benen doorheen kunnen steken.  De tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de te vervoeren diersoort te weerstaan. Tussenschotten die bestaan uit enkel rubberen matten, plastic, kettingen enz. zijn niet toegestaan.  De tussenschotten moeten sterk genoeg zijn om het gewicht van de te vervoeren diersoort te weerstaan. Rubberen matten, plastic, kettingen enz. zijn niet toegestaan.</p>		X
<b>2. Watervoorziening</b>			
<p>2.1  Het vervoermiddel en de zeecontainer moeten voorzien zijn van een watervoorzieningssysteem dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water.</p>	<p>Controle op aanwezigheid watervoorziening.  Per compartiment moeten voldoende drinkaansluitingen aanwezig zijn voor alle dieren. De drinkvoorzieningen moeten gelijkmatig zijn verdeeld over het compartiment.</p>		X
<p>2.2  De drinkautomaten moeten in goede staat verkeren en zodanig ontworpen en geplaatst zijn dat ze voor de aan boord van het voertuig te drinken dieren toegankelijk zijn. Het drinksysteem moet afgestemd zijn op en gepositioneerd zijn voor de te vervoeren diersoort en categorie. ten tijde van vorst mag het systeem niet bevroren.</p>	<p>Controle op aanwezigheid, deugdelijkheid en werking.  Per diersoort en diercategorie waarvoor een goedkeuring wordt aangevraagd moet er een voor deze diersoort en diercategorie afgestemd drinkwatersysteem aanwezig zijn.  Ook moet de positie van het drinksysteem beoordeeld worden: elk dek dient de beschikking te hebben over een drinkwatersysteem dat ook bereikbaar is. Het drinksysteem of drinknippel mag niet zo gepositioneerd zijn, dat het dier deze niet kan bereiken.  Tijdens de keuring voor de afgifte van een certificaat moeten voldoende drinkbakken en/of nippels aanwezig zijn om de goede werking te kunnen controleren. Er wordt niet gecontroleerd op vorstbeveiliging.  Zie ook de bijzondere eisen per diersoort/categorie.</p>		X

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<p>2.3 De totale capaciteit van de watertanks op elk vervoermiddel moet ten minste gelijk zijn aan 1,5 % van het netto laadvermogen. De watertanks moeten zodanig ontworpen zijn dat zij na elk transport kunnen worden gelegegd en gereinigd, en moeten voorzien zijn van een systeem voor de controle van het waterpeil. Zij moeten aangesloten zijn op de drinkautomaten in de compartimenten en in goede staat worden gehouden.</p>	<p>Controle aan de hand van het laadvermogen op het kentekenbewijs; minimaal 15 liter per 1000 kg laadvermogen. Er moet een watertank, aftapkraan, vulmogelijkheid en niveau-indicator aanwezig zijn.</p>		X
<p>2.4 Van punt 2.3 mag worden afgeweken voor zeecontainers die uitsluitend gebruikt worden op schepen die het water leveren uit eigen tanks.</p>	<p>Indien de transporteur aangeeft dat de container gebruikt wordt voor zeetransport waarvan het schip voorzien is van een eigen watervoorziening, dan moet er een mogelijkheid aanwezig zijn om deze externe watervoorziening aan te sluiten.</p>		X
<b>3. Ventilatie en temperatuurbewaking</b>			
<p>3.1 De ventilatiesystemen op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur.</p>	<p>Ventilatiesystemen worden in werking gesteld en gecontroleerd op werking.</p>		X

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<p>3.2 De ventilatiesystemen moeten een gelijkmatige verdeling van de lucht over het gehele voertuig kunnen garanderen, bij een minimum luchtstroom van nominaal 60 m<sup>3</sup>/uur/KN laadvermogen. Zij moeten gedurende ten minste 4 uur onafhankelijk van de motor van het voertuig kunnen werken.</p>	<p>Er wordt gecontroleerd of er voldoende ventilatoren zijn aangebracht. Het vermogen van de ventilatoren moet worden aangetoond m.b.v. documentatie. Elke ventilator dient goed te werken Extra aandacht bij oudere ventilatoren. Ventilatoren in- en uitschakelen bij uitgeschakelde motor. Bij aanhangwagen de elektrische verbinding met het trekkende voertuig loskoppelen. Bij meerdeksvoertuigen moet de ventilatie gelijkmatig verdeeld zijn over de laadvloeren. Bij een meerdeksvoertuig tellen ventilatoren, waarvan de luchtstroom wordt belemmerd door een laadvloer, niet mee voor de bepaling van de capaciteit. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat runderen in 2 lagen worden vervoerd.</p> <p>Berekening: Vereiste luchtstroom: laadvermogen in kg x 0,6.[m<sup>3</sup>/uur] Geleverde luchtstroom: aantal ventilatoren x airflow per ventilator .[m<sup>3</sup>/uur] Tijdens de keuring voor de afgifte van een certificaat wordt niet gecontroleerd op de capaciteit van de accu's.</p>		X
<p>3.3 De vervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de bewaking van de temperatuur, en van een systeem voor de registratie van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit voorgelegd.</p>	<p>De temperatuurregistraties moeten worden weggeschreven naar een database met printmogelijk. De printmogelijkheid hoeft niet in het voertuig aanwezig te zijn.</p> <p>Per laadvloer moet minimaal één temperatuursensor aanwezig zijn.</p> <p>De temperatuursensoren op de volgende plaatsen zijn aangebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- onderste laag: voorin (binnen één meter van kopschot);</li> <li>- bovenste laag: achterin (binnen één meter van achterwand/klep);</li> <li>- tussenlagen: variabel.</li> </ul>		X

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<p>3.4 De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een alarmsysteem dat de bestuurder waarschuwt wanneer de temperatuur in de compartimenten waarin zich de dieren bevinden, de minimum – of maximumgrens bereikt.</p>	<p>Elke sensor dient een alarm in werking te stellen indien de temperatuur boven de 30 °C of onder de 5 °C komt Extra informatie over sensoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nauwkeurigheid +/- 0,5 °C;</li> <li>• bestand tegen temperaturen tot - 30 °C en + 50 °C;</li> <li>• registratie ten minste elke 15 minuten.</li> </ul> <p>De werking wordt gecontroleerd door een van de temperatuursensoren te simuleren met koelspray of föhn. Daarvoor wordt de tijdsinterval teruggebracht naar de kleinst mogelijke interval. Er moet er een signalering wordt doorgegeven aan de bestuurder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• indien de sensor niet functioneert (indien mogelijk stekkerverbinding loskoppelen); en</li> <li>• bij overschrijding van de minimum of maximum temperatuur.</li> </ul> <p>De chauffeur moet gewaarschuwd worden ook indien hij zich niet in de wagen bevindt. Dit moet minimaal door middel van het sturen van een SMS bericht.</p>		X
<b>4. Navigatiesysteem</b>			
<p>4.1. Wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een passend navigatiesysteem waarmee informatie kan worden geregistreerd en verschaft die gelijkwaardig is aan de informatie in het journaal zoals bedoeld in bijlage II, afdeling 4, alsmede informatie over het openen en sluiten van de laadklep.</p>	<p>Er moet aangetoond worden hoe de informatie wordt geregistreerd. Sensoren voor openen en sluiten van de laadklep/deuren moeten aanwezig zijn. Bij zogenaamde “doorladers” moeten ook sensoren zijn aangebracht op de voorste deuren. Vervoermiddelen die uitsluitend geregistreerde eenhoevigen (paarden) vervoeren, zijn vrijgesteld van het navigatiesysteem.</p>		X

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<b>Hoofdstuk IV CERTIFICAAT</b>			
<b>ALGEMEEN</b> Verordening (EG) 1/2005 artikel 18	Voor elk voertuig mag slechts één geldig certificaat in omloop zijn. Bij herkeuring van een voertuig, bijvoorbeeld wanneer uitbreiding van het aantal diersoorten nodig is, moet het oude nog geldige certificaat worden ingeleverd.		
<b>BEPALING LAADOPPERVLAK</b>	<p>Per afzonderlijk dek wordt het bruikbaar laadoppervlak opgemeten. Opstaande randen en schuine kanten worden niet meegerekend, evenals de oppervlakten van grote obstakels, hekjes, paaltjes en bijv. een bolling van de laadvloer t.p.v. de wielkasten laten we buiten beschouwing.</p>  <p>Alleen de oppervlakten van ruimtes die aan alle condities en voorwaarden voldoen, worden op het concept certificaat vermeld. Het vervoeren van vee in een afgesloten ruimte onder de bovenzijde van de banden van het gedeelte waarin het vee wordt vervoerd ("biggenbakken") is verboden. Deze ruimte wordt niet meegeteld bij de vaststelling van het laadoppervlakte.</p>  <p>Bij een voertuig met meerdere laadvloeren worden de oppervlaktematen per dek op het certificaat vermeld. De laadvloeren worden genummerd, beginnend van onder naar boven aan de voorzijde van het voertuig.</p> 	X	X

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<b>VERMELDING DIERSOORTEN</b>	Op het certificaat worden die diersoorten vermeld, waarvoor goedkeuring is aangevraagd, mits het vervoermiddel voldoet aan de algemene voorschriften van Hoofdstuk II en – indien van toepassing – van Hoofdstuk VI. Daarnaast moet het vervoermiddel voldoen aan de bijzondere voorschriften van Verordening (EG) 1/2005 die voor bepaalde diersoorten gelden.		
<b>BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: PLUIMVEE LANGER DAN 12 UUR</b>  Hoofdstuk V, artikel 2.1	<p>Voor pluimvee dient passend voeder en water in voldoende hoeveelheden voorhanden te zijn, indien het transport langer duurt dan 12 uur. Hierin wordt voorzien door een drinkvoorziening die is gevuld met in water opgeloste voedingsstoffen.</p> <p>Indien een certificaat wordt aangevraagd voor het vervoer van pluimvee langer dan 12 uur, moet een systeem aanwezig zijn waarmee in alle kratten een drinkvoorziening kan worden geplaatst, die tijdens het transport zijn aangesloten op een voorraadsysteem van voldoende capaciteit.</p> <p>De voorziening moet functioneel overeenkomen met onderstaande foto's. Tijdens de keuring moeten voldoende kratten aanwezig zijn om de goede werking van het systeem te kunnen controleren. Het systeem mag geen overmatige lekkage vertonen.</p> <p>Voorbeeld 1</p>  <p>Voorbeeld 2</p> 	X	

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: <b>EENHOEVIGEN</b>	Laadbruggen mogen voor eenhoevigen niet steiler zijn dan 20° ofwel 36,4 %. (Hoofdstuk III, art. 1.4.a.) Er moet in de laadruimte ten minste 1 tussenschot aanwezig zijn. Tussenschotten worden gecontroleerd op deugdelijkheid en technische staat, inclusief sluitingen. Er moet voor ieder te vervoeren paard een drinkbak aanwezig zijn. Deze mogen verplaatsbaar zijn maar moeten wel aan de reling opgehangen kunnen worden.		X
BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: <b>RUNDEREN, ANDERS DAN KALVEREN</b>	Laadbruggen mogen voor runderen, kalveren uitgezonderd, niet steiler zijn dan 26° 34', ofwel 50 %. (Hoofdstuk III, art. 1.4.a.) Voor runderen moet als drinkstelsel drinkbakken met automatische afsluiter (bv. lepel of vlotter) aanwezig zijn die zijn afgestemd op de kopgrootte van de te vervoeren diersoort.		X
BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: <b>KALVEREN</b>	Laadbruggen mogen voor kalveren niet steiler zijn dan 20° ofwel 36,4 %. (Hoofdstuk III, art. 1.4.a.) Voor kalveren moet als drinkstelsel drinkbakken met automatische afsluiter (bv. lepel of vlotter) aanwezig zijn op een hoogte die voor kalveren bereikbaar is, of speciale voor de diersoort/categorie geschikte drinknippels.		X
BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: <b>SCHAPEN EN GEITEN</b>	Laadbruggen mogen voor schapen niet steiler dan 26° 34', ofwel 50 %. (Hoofdstuk III, art. 1.4.a.) Voor schapen en geiten moet als drinkstelsel drinkbakken met automatische afsluiter (bv. lepel of vlotter) aanwezig zijn op een hoogte die voor schapen en geiten bereikbaar is, of speciale voor de diersoort/categorie geschikte drinknippels.		X
BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: <b>VARKENS</b>	Laadbruggen mogen voor varkens niet steiler zijn dan 20°, ofwel 36,4 %. (Hoofdstuk III, art. 1.4.a.) In ieder compartiment moet een permanente drinkvoorziening aanwezig zijn. Voor varkens moet een drinkwatersysteem met speciale voor de diersoort/categorie geschikte drinknippels aanwezig zijn.		X

VOORSCHRIFT	TOELICHTING	BIJLAGE I HOOFDSTUK	
		II	VI
<p>BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN VOOR: <b>CONTAINER</b></p>	<p>Een losse container ingericht voor het vervoer van levende dieren die onder Hoofdstuk 6 vallen en die wordt gebruikt voor transporten langer dan 8 uur, moet een EIGEN certificaat hebben. Wanneer de container aan de eisen voldoet geeft de RDW een certificaat af op het unieke "Container Identificatienummer". Meestal is een (zee)container voorzien van een uniek op de container gespoten of geschilderd ISO 6346 nummer. Dit nummer is geregistreerd bij het BIC (Bureau International des Containers et du transport intermodal in Parijs) en bestaat uit 11 posities:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 letters voor de eigenaar;</li> <li>• 1 letter voor het soort gebruik (U, J of Z);</li> <li>• 6 cijfers voor het serienummer; en</li> <li>• 1 controlecijfer.</li> </ul> <p>Deze identiteit is uniek en wordt gebruikt voor het certificaat. Wanneer de container niet is voorzien van een ISO nummer moet er door de RDW een uniek nummer worden ingeslagen. De inslag van het containernummer wordt uitgevoerd door een RDW specialist. Het nummer is opgebouwd volgens ISO norm 3779 waarbij positie 4 een 0 (nul) wordt en positie 5 en 6 bestaan uit 07 (code voor veewagen). Het nummer wordt ingeslagen aan de rechter zijkant zo ver mogelijk naar voren en dichtbij het laagste punt, daarbij rekening houdend met het feit dat de container soms op een vuile ondergrond staat. Van de inslag wordt een "Inslagrapport identificatienummer container VLD" opgemaakt dat wordt gearhiveerd op het keuringsstation.</p> <p>Ook voor het voertuig, waarmee de container wordt vervoerd, moet een certificaat worden afgegeven. Hiervoor is de keuzemogelijkheid "CONTAINER" bij de te selecteren diersoorten opgenomen.</p>	X	X