

**Aanvraag afgifte Nederlands
kentekenbewijs voor een
zware bedrijfsauto > 3500 kg
aan de hand van een
individuele toelating
speciaal (ITS)**



RDW

- Dit formulier is tevens opdrachtformulier (dit formulier bestaat uit twee bladen en moet zo volledig mogelijk worden ingevuld). Met de ondertekening van dit formulier verzoekt de aanvrager de in behandelingname van de kentekenaanvraag voor het op dit formulier vermelde voertuig. De keuringskosten zullen op basis van de aangeleverde gegevens worden bepaald en aan u worden voorgelegd.
- Dit aanvraagformulier moet duidelijk leesbaar worden ingevuld. Bijgevoegd moet worden een kopie van het buitenlands kentekenbewijs of bouwjaar verklaring of certificate of origin. Zo niet, dan wordt uw aanvraag niet in behandeling genomen.
- Het ingevulde en ondertekende formulier sturen naar: RDW, afdeling IKS, Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer
- De keuringskosten zullen op basis van de aangeleverde gegevens worden bepaald en aan u worden voorgelegd.
- Adres aanvrager is factuuradres.
- Aankruisen wat van toepassing is.

Gegevens aanvrager

Achternaam	Voorletters
_____	_____
Straatnaam	Huisnummer
_____	_____
Postcode en woonplaats	

Telefoon	

Fax	

Gegevens voertuig

Merk	_____		
Type	_____		
Identificatienummer	Bouwjaar ¹		
_____	_____		
Plaats identificatienummer	_____		
Max. massa voertuig	_____		
Max. last as nummer 1	Max. last as nummer 2	Max. last as nummer 3	
_____	_____	_____	
Max. last as nummer 4	_____		
_____	_____		
Toegestane max. massa van het samenstel	_____		
Max. massa te trekken aanhangwagen geremd autonoom	Max. massa te trekken aanhangwagen geremd oplegger	Max. massa te trekken aanhangwagen geremd middenasser	
_____	_____	_____	
Max. massa te trekken aanhangwagen ongeremd	_____		
_____	_____		
EG categorie	<input type="checkbox"/> N2	<input type="checkbox"/> N3	
Carrosserie type	_____		
Motorbrandstof type	<input type="checkbox"/> Diesel	<input type="checkbox"/> Benzine	<input type="checkbox"/> Anders _____
Motorvermogen	kW _____		
Gegevens remmen			
Soort remsysteem	<input type="checkbox"/> Pneumatisch	<input type="checkbox"/> Pneumatisch-hydraulisch	
_____	<input type="checkbox"/> Hydraulisch	_____	
Gescheiden remsysteem	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee _____	
Aanhangwagen remsysteem aanwezig	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee _____	
ABS aanwezig	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee	EBS aanwezig <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
ABS systeem regelt op alle vier wielen	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nee _____	

1 - Bouwjaar dient te worden aangetoond

Koppelings-
constructie
goedgekeurd
volgens EG/94/20 Ja Nee

Gegevens koppeling

Afmetingen voertuig

Lengte _____ cm

Breedte _____ cm

Hoogte _____ cm

Wielbasis _____ cm

Banden

Vooras(sen)

Maat _____

Loadindex _____

Snelheidssymbool _____

Achterassen

Maat _____

Loadindex _____

Snelheidssymbool _____

Snelheidsbegrenzer

Max. snelheid _____ km/h (fabrieksopgave)

Snelheids-
begrenzer
aanwezig Ja Nee

Snelheids-
begrenzer
ingebouwd door
RDW erkend
bedrijf Ja Nee

Certificaatgegevens

Heeft het voertuig een basis
typegoedkeuring (TGK) Ja Nee

Indien ja, welk nummer heeft die TGK _____

Is het voertuig al voorzien van deel-
certificaten of testrapporten Ja Nee

Indien ja, kunt u op de bijlage aangeven
welke certificaten/testrapporten van
toepassing zijn _____

LET OP. De voertuigfabrikant dient de bijlage te ondertekenen.

Remmentesten

Indien er geen certificaten of testrapporten aanwezig zijn voor het remsysteem van het voertuig, zullen er een aantal remproeven uitgevoerd moeten worden. Hiervoor is het nodig dat op iedere as, op iedere luchtketel en de ALR (indien aanwezig) en luchtbalg (indien aanwezig) van het voertuig testnippels aanwezig zijn volgens bijlage 4 van ISO 3583-1984. Tevens dient de aanvrager een schema te overleggen waaruit blijkt hoeveel luchtketels aanwezig zijn en waar de betreffende ketel voor dient. Bovenstaande is nodig om remtesten en metingen te kunnen uitvoeren. Indien aan bovenstaande niet is voldaan kan het voertuig niet worden getest en kan er dus geen keuring plaatsvinden. Voor remproeven zullen beladen en onbeladen testen uitgevoerd moeten worden. Belading dient door de aanvrager zelf geregeld te worden. Voertuigen zullen tot de maximum garanties moeten worden beladen. Lading zal goed bevestigd moeten zijn, anders worden er geen proeven uitgevoerd.

Ondertekening

Door ondertekening van dit formulier verklaart de aanvrager tevens akkoord te gaan met de voorwaarden geldend voor een ITS keuring bij de RDW

Datum _____

Plaats _____

Handtekening
aanvrager _____

**Information document for obtaining individual approval of a
EC Categorie vehicle M1-M2 – M3- N1- N2 - N3**

Make / type:	Completely filled in truthfully
Identification nr.:	Name:
EC cat. (see 2007/46/EC Annex II A):	Date:
Body work (see 2007/46/EC Annex II C):	Signature:
Bus class (see 2001/85/EC Annex I):	

	DIRECTIVE EC	SUBJECT	M1	M2	M3	N1	N2	N3	EC APPROVAL NUMBER / NATIONAL APPROVAL/ REMARKS
1	70/157	Sound levels	X	X	X	X	X	X	
2	70/220	Emissions	X	(1)		X	(1)		
2a	715/2007	Emissions (Euro 5 and 6) light-duty vehicles	(1)	-1		(1)	(1)		
3	70/221	Fuel tanks/ Rear protective devices	X	X	X	X	X	X	
4	70/222	Rear registration plate space	X	X	X	X	X	X	
5	70/311	Steering effort	X	X	X	X	X	X	
6	70/387	Door Latches & Hinges	X			X	X	X	
7	70/388	Audible warning	X	X	X	X	X	X	
8	2003/97	Indirect vision devices	X	X	X	X	X	X	
9	71/320	Braking	X	X	X	X	X	X	
10	72/245	EMC/ Suppression (radio)	X	X	X	X	X	X	
11	72/306	Diesel smoke	X	X	X	X	X	X	
12	74/60	Interior fittings	X						
13	74/61	Anti-theft and immobiliser	X	(2)	(2)	X	(2)	(2)	
14	74/297	Protective steering	(3)			(3)			
15	74/408	Seat strength	X	X	X	X	X	X	
16	74/483	Exterior projections	X						
17	75/443	Speedometer + reverse gear	X	X	X	X	X	X	
18	76/114	Plates (statutory)	X	X	X	X	X	X	
19	76/115	Seat belt anchorages	X	X	X	X	X	X	
20	76/756	Installation of lighting & light signalling devices	X	X	X	X	X	X	
21	76/757	Retro reflectors	X	X	X	X	X	X	
22	76/758	End-outl., fr.pos (side), repos (side), stop,side m., daytime run. lamps	X	X	X	X	X	X	
23	76/759	Direction indicators	X	X	X	X	X	X	
24	76/760	Rear registration plate lamps	X	X	X	X	X	X	
25	76/761	Headlamps (including bulbs)	X	X	X	X	X	X	
26	76/762	Front fog lamps	X	X	X	X	X	X	
27	77/389	Towing hooks	X	X	X	X	X	X	
28	77/538	Rear fog lamps	X	X	X	X	X	X	
29	77/539	Reversing lamps	X	X	X	X	X	X	
30	77/540	Parking lamps	X	X	X	X	X	X	
31	77/541	Seat belts	X	X	X	X	X	X	
32	77/649	Forward vision	X						
33	78/316	Identification of controls	X	X	X	X	X	X	
34	78/317	Defrost/demist	X	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	
35	78/318	Wash/wipe	X	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	
36	2001/56	Heating system	X	X	X	X	X	X	
37	78/549	Wheel guards	X						
38	78/932	Head restraints	X						
39	80/1268	CO ₂ emission, fuel consumption	X			(4)			

	DIRECTIVE EC	SUBJECT	M1	M2	M3	N1	N2	N3	EC APPROVAL NUMBER / NATIONAL APPROVAL/ REMARKS
40	80/1269	Engine power	X	X	X	X	X	X	
41	88/77- 2005/55	Diesel Emission	X	X	X	X	X	X	
42	89/297	Lateral protection					X	X	
43	91/226	Spray suppression systems					X	X	
44	92/21	Masses and dimensions (cars)	X						
45	92/22	Safety glass	X	X	X	X	X	X	
46	92/23	Tyres	X	X	X	X	X	X	
47	92/24	Speed limiters		X	X		X	X	
48	97/27	Masses and dimensions (other than vehicles referred to in item 44)		X	X	X	X	X	
49	92/114	External projections of cabs				X	X	X	
50	94/20	Couplings	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)	(9)	
51	95/28	flammability		X	X				
52	2001/85	Buses and coaches		X	X				
53	96/79	Frontal impact	(11)			(11)			
54	96/27	Side impact	(10)			(10)			
55	(empty)								
56	98/91	Vehicles intended for the transport of dangerous goods				(12)	(12)	(12)	
57	2000/40	Front Underrun Protection					X	X	
58	2003//102	Pedestrian protection	(11)			(5)			
59	2005/64	Recyclability	X			X			
60	2005/66	Frontal protection system	X			X			
61	2006/40	Air-conditioning system	X			(6)			
	R 100 ECE	Battery electric vehicles	X	X	X	X	X	X	
	Attachment 101 ECE	Technical standard for protection of occupants against high voltage in fuel cell vehicles	X	X	X	X	X	X	

- (1) For vehicles with a reference mass not exceeding 2 610 kg. At the manufacturer's request may apply to vehicles with a reference mass not exceeding 2 840 kg.
- (2) Optional for other categories, has to comply when fitted
- (3) < 1.500 kg.
- (4) N/A for N1 if both:
 - The engine type fitted to that type of vehicle has received type approval pursuant to Directive 88/77/EEC, and
 - The total annual worldwide production of N1 vehicles of the manufacturer is less than 2 000 units.
- (5) ≤ 2.500 kg. or derived from M1 category vehicles
- (6) With reference mass ≤ 1.305 kg.
- (7) Adequate windscreen defrosting and demisting device
- (8) Adequate windscreen washing and wiping devices
- (9) The requirements of Directive 94/20/EC shall apply only to vehicles equipped with couplings.
- (10) Only applicable to vehicles where the "Seating reference point ('R' point)" of the lowest seat is not more than 700 mm high above the ground level. The "R" point is defined in Directive 77/649/EEC.
- (11) Not exceeding 2,5 tonnes technically permissible maximum laden mass.
- (12) The requirements of Directive 98/91/EC shall apply only when the manufacturer applies for the type-approval of a vehicle intended for the transport of dangerous goods.

Algemeen

In verband met de ARBO wetgeving mag de technische keuringsruimte alleen op uitnodiging van de RDW medewerker worden betreden. Kinderen onder de 16 jaar en huisdieren zijn, in verband met de veiligheid, op het testcentrum niet toegestaan.

Legitimatie

Voor tenaamstelling van voertuigen moet u zich legitimeren bij invoerkeuringen en/of 1e registratie van het voertuig in Nederland. Als legitimatie wordt alleen geaccepteerd een geldig paspoort met daarbij een afschrift uit de Gemeentelijke Basis Administratie (GBA), van een Nederlandse gemeente of een geldig origineel Nederlands rijbewijs.

Bij tenaamstelling van een voertuig op een natuurlijk persoon, dient te allen tijde de betrokkene persoonlijk te verschijnen. Als u niet persoonlijk kunt verschijnen, kunt u een bedrijf, dat door de RDW erkend is voor bedrijfsvoorraad, machtigen.

Als het voertuig op naam van een bedrijf moet komen, moet een door de RDW afgegeven machtigingsformulier ondertekend door de tekengemachtigde van het bedrijf worden overhandigd.

In dat geval is het noodzakelijk, dat naast uw eigen legitimatie tevens een recent uittreksel van de Kamer van Koophandel en Fabrieken samen met een kopie van het rijbewijs of paspoort van de tekengemachtigde van het bedrijf wordt overgelegd (recent = maximaal 1 jaar oud voor KvK en 3 maanden voor een afschrift uit de GBA).

Wanneer het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest, overlegt u het bewijs hiervan door middel van officiële documenten afgegeven door de fabrikant, importeur of de daartoe bevoegde overheidsinstantie. Voor een ingevoerd voertuig, dat eerder geregistreerd is geweest, moet u het voor dit voertuig afgegeven volledige buitenlandse kentekenbewijs overleggen. Deze documenten worden ingenomen.

Als het voertuig op de bedrijfsvoorraad moet komen, dan moet de originele bedrijfspas meegenomen worden.

Betalingsvoorwaarden en informatie

In de periode tussen de dagtekening van de bevestigingsbrief en de datum van de keuringsafpraak kan tariefherziening plaatsvinden. Als gevolg daarvan kan het keuringstarief hoger uitvallen. Het keuringstarief kan eveneens hoger uitvallen als tijdens de keuring meer moet worden beoordeeld dan waarvoor u een afspraak heeft gemaakt.

Afspraak annuleren of wijzigen

Als u de gemaakte afspraak niet kunt nakomen, moet u de RDW hiervan op de hoogte stellen. Uw bericht van verhindering moet tenminste 2 werkdagen voor het afgesproken tijdstip zijn ontvangen.

Bij niet tijdig afzeggen wordt op basis van het Besluit Tarieven Dienst Wegverkeer, het tarief voor de complete keuring alsnog in rekening gebracht.

Verzekering en aansprakelijkheid

Ingevolge de Wet aansprakelijkheid motorrijtuigen (WAM) moet het voertuig verzekerd zijn. Bij eventuele schade aan uw voertuig, veroorzaakt door de technisch medewerker van de RDW, kunt u de RDW aansprakelijk stellen.

Eendagskenteken

Bij de keuringsoproep ontvangt u een ééndagskentekenbewijs. Het kentekennummer dient op de dag van keuring te zijn aangebracht tegen de vóór- en achterzijde van het voertuig (bij een motorfiets alléén aan de achterzijde) in zwarte letters en cijfers op een witte plaat.

Staat van onderhoud voertuig

Het voertuig moet in een rij- en gebruiksvaardige staat en voorzien van voldoende brandstof ter keuring worden aangeboden. Wanneer tijdens de keuring tevens een roetmeting of viergasmeting moet worden uitgevoerd, is het van het grootste belang dat uw voertuig in een goede staat van onderhoud verkeert. De RDW aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele motorschade als gevolg van onvoldoende onderhoud. De plaats van het identificatienummer (chassisnummer) moet schoon (gereinigd) zijn. De RDW ziet zich vanwege reservering van personeel en materieel alsnog genoodzaakt om de keuringskosten in rekening te brengen wanneer naar het oordeel van de RDW de keuring of de testen niet kunnen worden uitgevoerd tengevolge van de staat van het voertuig.

Afwijzing (afkeur)

Als uw voertuig wordt afgekeurd of wanneer u niet alle benodigde documenten kunt overleggen, ontvangt u van de RDW medewerker een overzicht met de afkeerpunten en/of de nog te overleggen documenten. Nadat de tekortkomingen zijn verholpen, moet uw voertuig na afspraak opnieuw beoordeeld worden. Aan een herkeuring zijn doorgaans kosten verbonden. De herkeuring moet binnen een termijn van 8 weken na de dag van vaststelling plaatsvinden. Wordt deze termijn overschreden, dan wordt opnieuw een complete keuring uitgevoerd en in rekening gebracht.

Bezwaarmogelijkheid

Op basis van de Algemene wet bestuursrecht staat tegen een afwijzing op grond van een technische beoordeling geen beroeps(bezwaar)mogelijkheid open.

Op grond van artikel 90 van de Wegenverkeerswet 1994 kan tegen het niet afgeven van een keuringsbewijs bezwaar worden gemaakt. Dit moet onmiddellijk gebeuren nadat de beschikking (afkeurrapport) is afgegeven. Hieraan zijn kosten verbonden.

Aandachtspunten voor de aangifte van BPM

Naast de in deze bijlage vermelde voorwaarden over documenten en legitimatie is het mogelijk dat u direct na goedkeuring van het voertuig aan de BPM-verplichting moet voldoen. Bij deze BPM-aangifte bij de Douane is opgave van uw sofinummer van belang en is contante betaling niet mogelijk. De aangifte kan op de meeste RDW-keuringsstations worden afgehandeld, echter niet op het RDW Test Centrum te Lelystad.

Let op:

- Binnen 12 maanden na de keuring dient er BPM aangifte te zijn gedaan. Is deze termijn verstreken zonder dat aangifte is gedaan, dan zal conform de algemene voorwaarden van de RDW het voertuig opnieuw moeten worden gekeurd tegen het daarvoor geldende tarief.
- De interne spoedregeling bij de Douane heeft geen invloed op de doorlooptijd voor kentekenafgifte bij de RDW. Wanneer het voertuig is goedgekeurd en alle benodigde documenten zijn ontvangen door de afdeling IKS, dan bedraagt de doorlooptijd tot afgifte van het kentekenbewijs nog maximaal 10 werkdagen.

Meer informatie

De RDW heeft ook een eigen website op internet: www.rdw.nl. Op deze website kunt u informatie vinden over onder andere de keuringen.

Telefoonnummers voor meer informatie

- Met betrekking tot de **RDW afspraak: (079) 345 83 08** tijdens kantooruren
- Vragen over **BPM: 0800 0143** (gratis)
van maandag t/m donderdag van 08.00 - 20.00 uur en op vrijdag van 08.00 - 17.00 uur