

Aanvraagkaart voor 1e afgifte van een ADR certificaat van goedkeuring
Categorie: Trekker of voor motorvoertuig met tank-container(s) met inhoud > 3000 liter



RDW

Voorwaarden:

- Aankruisen wat van toepassing is.
- Voordat de aanvraagkaart in behandeling kan worden genomen, moet deze aan de voorzijde door de aanvrager en aan de achterzijde door de fabrikant of zijn gemachtigde in Nederland (importeur) zijn ingevuld en ondertekend.
- De factuur voor het definitieve ADR certificaat en de administratieve behandeling gaat naar de ADR-aanvrager.
- Met de ingevulde aanvraagkaart kan een afspraak worden gemaakt met een RDW keuringsstation gespecialiseerd in ADR-keuringen.

In te vullen door aanvrager

ADR aanvrager (tevens factuuradres)

Ondergetekende _____

Postbus of adres _____

Postcode en woonplaats _____

Telefoon _____

Ondergetekende verklaart dat hij aanvraag doet (namens de ADR-ondernemer) en dat:

- Het hierna vermelde voertuig niet is gewijzigd t.o.v. aan de achterzijde vermelde specificatie c.q. typegoedkeuring.
- Het voertuig overeenkomt met de specificaties c.q. typegoedkeuring, zoals vermeld aan de achterzijde, met uitzondering van de volgende wijziging/ aanpassing:
 - Verticale uitlaat met vonkenvanger aangebracht (geschiktheidscertificaat bijvoegen)
 - LPG wegrijalarmering aangebracht (ook aankruisen bij aanvraagspecificatie op achterzijde van dit formulier)
 - Standkachel bijgebouwd (geschiktheidscertificaat bijvoegen)
 - Anders namelijk: _____

Datum _____

Naam _____

Handtekening _____

ADR ondernemer (Certificaathouder)

Naam _____

Adres (geen postbus) _____

Postcode en woonplaats _____

Voertuigkenmerken

Soort voertuig

Trekker

Motorvoertuig voor tankcontainers

Kenteken (indien bekend) _____

In te vullen door RDW

RDW DIENSTAANWIJZINGEN

Opname door keuringsstation _____

Datum keuring _____

Te _____

Voertuig goedgekeurd

Ja

Nee

Voorlopig ADR cert. uitgereikt

Ja

Nee

Kenteken _____

Voorlopig ADR cert. geldig tot _____

Uit te reiken document indien voldaan is aan rubriek

	Trekker:	Motorvoertuig:
AT	T0030	MC020
EX/II	T0140	MC015
(AT+), FL	T0011	MC010
(AT+), FL, LPG	T0010	MC010
(AT+), FL, OX	T0020	-
(AT+), (EX/II+), EX/III, FL	T0002	MC200
(AT+), (EX/II+), EX/III, FL, LPG	T0003	MC200
(AT+), (EX/II+), EX/III, FL, OX	T0001	MC000
(AT+), (EX/II+), EX/III, FL, OX, LPG	T0000	MC000

(.. +) = hoeft niet verplicht aangekruist te zijn, komt wel op ADR-certificaat.

Stempel RDW Keuringsstation

Afhandeling TTV

Behandeld door (adm.) dd. _____

Paraaf _____

Eindcontrole door dd. _____

Paraaf _____

ADR dossier-nummer _____

VR nummer _____

Paraaf technisch medewerker _____

SAP-nummer _____

ADR-aanvraagkaart opsturen naar afdeling TTV

Eisenindicatie per ADR categorie

	EX/II	EX/III	AT	FL	OX	LPG		Eisen / controle punten
1		X	X	X	X	X	*	Elektrische leidingen: Deugdelijk vastgezet en beschermd tegen belastingen en warmte.
2		X	X	X	X	X	*	Alle vereiste stroomkringen gezekeerd (ADR art. nr. 9.2.2.2.1).
3		X		X		X	*	Hoofdschakelaar: De onderbreker zo dicht mogelijk bij de accu's; Indien enkelpolige hoofdschakelaar, dan onderbreking van plus-leiding.
4		X		X		X	*	Binnenbediening makkelijk bereikbaar en duidelijk herkenbaar
5		X		X		X	*	Beschermd tegen onbedoelde bediening
6		X		X		X	*	Aansluitingen IP54, of polen met rubberen kap indien hoofdschakelaar in kast (b.v. accubak)
7	X	X		X		X	*	Accu's: isolerend deksel of polen geïsoleerd
8		X		X		X	*	Installaties met permanente voeding; Tachograaf of andere onderdelen buiten hoofdschakelaar via stroombegrenzer conform ADR art. nr. 9.2.2.5
9		X		X		X	*	Elektrische installatie achter bestuurderscabine: Bekabeling volgens ADR art. nr. 9.2.2.6
10		X		X		X	*	Elektrische aansluitingen spatwaterdicht (IP54)
11		X		X		X	*	Stekker voor verbinding naar motorvoertuig en aanhangwagen/oplegger bestand tegen onbedoeld ontkoppelen (b.v. volgens ISO12098:2004 of ISO7638:2003)
12		X	X	X	X	X		Reminrichting: ABS en retarder volgens ADR eisen art. nr. 9.2.3.1
13					X			Voorkomen van brandgevaar: Achterwand cabine voorzien van metalen scherm of cabine moeilijk brandbaar. Eventuele achterruiten in de cabine van vuurbestendig veiligheidsglas en vuurbestendig raamwerk
14	X	X		X	X	X	*	Bij lekkage brandstofreservoir geen lekkages op hete delen voertuig of lading
15	X	X		X	X	X	*	Motorligging geeft geen gevaar voor verwarming of ontsteking van de lading
16	X	X		X		X	*	Uitlaatligging geeft geen gevaar voor verwarming of ontsteking van de lading
17	X	X		X		X	*	Delen uitlaat minimaal 10 cm onder brandstofreservoir of afgeschermd
18		X	X	X	X	X	*	Retarder met hoge temperatuur: dan deze deugdelijk afgeschermd t.o.v. de lading
19	X	X					*	Standkachel met gasvormige brandstof niet toegestaan.
19a	X	X					*	Gasvormige brandstof niet toegestaan ADR art. nr. 9.2.4.4. (o.a. dual fuel)
20	X	X	X	X	X	X		Standkachel voldoet aan technische eisen van 2001/56/EG of ECE reglement nr. 122.
21	X	X	X	X	X	X	*	Standkachelsysteem geeft geen gevaar voor verwarming of ontsteking van de lading
22	X	X	X	X	X	X	*	Standkachel met handschakelaar en niet programmeerbaar
23				X		X	*	Standkachel te stoppen door handschakelaar in cabine, uitvallen motor en/of inschakelen pomp
24				X		X	*	Standkachel met max. nalooptijd van 40 s
25	X	X	X	X	X	X		Snelheidsbegrenzer: volgens ADR art. nr. 9.2.5.
26						X	*	(LPG) Nationaal vervoer in tankwagens van propaan, butaan en mengsels daarvan: Knipperende rode lamp en intermitterende claxon (in de cabine)

Aanvraagspecificatie (in te vullen door fabrikant/importeur)

Aanvraag voor de categorieën

EX/II EX/III AT FL OX

Aan te kruisen door dealer/opbouwer

LPG

Merk voertuig

VIN

Verklaring fabrikant/importeur (naam, adres, stempel)

Retarder waarde

ton

ADR-opbouw info (fabrieksconstructie)

Standkachel

Nee

Ja

Merk

Type

Verticale uitlaat met vonkenvanger

Cabine uitvoering voor OX

Cabine van moeilijk brandbaar materiaal

Ramen in achterwand cabine van vuurbestendig veiligheidsglas

Achterwand met metalen scherm ter breedte van de tank

