

## **Aandachtspunten voor de individuele toelatingskeuring van een motorfiets**

Bent u van plan om een motorfiets van buiten Europa naar Nederland te importeren? Houdt u rekening met het volgende.

Voordat u met de motorfiets de Nederlandse weg op mag, moet u een individuele toelatingskeuring laten uitvoeren. Deze keuring wordt, inclusief benodigde testen, uitgevoerd op het Test Centrum Lelystad. U vindt hier aandachtspunten voor het voertuig en voor de documenten die u moet overleggen.

### **Aandachtspunten voor motorfietsen of motorfietsonderdelen**

De voertuigeisen zijn gebaseerd op de eisen voor kleine serie regeling motorfietsen en permanente eisen. Om te voorkomen dat een motorfiets onnodig wordt afgekeurd, willen wij u op een aantal zaken attenderen.

#### ***Verlichting***

Koplampen moeten een Europees lichtbeeld hebben, geschikt voor rechts verkeer en met een duidelijke horizontale licht/donker scheiding. Het is raadzaam dit voor de keuring te (laten) controleren.

Motorfietsen met een datum eerste toelating vanaf 1998 moeten onder andere zijn voorzien van:

- Rode reflector achter
- Stadslichten.

Deze moeten wit of geel zijn. Permanent brandende oranje lichten aan de voorzijde zijn niet toegestaan.

#### ***Banden***

Banden moeten geschikt zijn voor de motorfiets waaronder zij zijn gemonteerd. Banden van motorfietsen moeten in ieder geval na 16 juni 1999 zijn voorzien van een e- of E-keurmerk. Dit is op de band terug te vinden in de vorm van een cirkel met daarin de letter e of E .

#### ***Claxon***

Een claxon moet minimaal 93 decibel produceren. De claxon moet het geluid hiervoor goed “kwijt” kunnen. Bij motorfietsen wordt montage onder het balhoofd aanbevolen.

#### ***Zijstandaard***

Het moet onmogelijk zijn om met uitgeklapte standaard weg te rijden (motor moet **niet** kunnen lopen bij uitgeklapte standaard of **afslaan** als je een versnelling inschakelt bij uitgeklapte standaard).

#### ***Geluid***

- In verband met de geluidsmeting wordt geadviseerd voor te rijden met een origineel (Europees) Uitlaatsysteem. (over het algemeen herkenbaar aan een e-keurmerk), luchtfilter en (gesloten) luchtfilterhuis.

Heeft u op voorhand het idee dat de motorfiets te veel geluid maakt, dan adviseren wij u om maatregelen te nemen om het uitlaatgeluid te verminderen. Houdt u hier rekening mee.

## **Aandachtspunten voor documenten**

U moet verschillende documenten meenemen naar de keuring. Het gaat hierbij om zowel voertuigdocumenten als om persoonsdocumenten. Hieronder vindt u enkele aandachtspunten voor de documenten die u moet meenemen.

### ***Voertuigdocumenten***

Om de motorfiets te kunnen identificeren, is het belangrijk dat u voldoende documentatie over het voertuig aanlevert. Hierna leest u wanneer u welke documenten moet aanleveren.

- *Bij een eerder geregistreerde motorfiets*  
Het laatst afgegeven en tenaamgestelde buitenlands kentekenbewijs (bijvoorbeeld een Amerikaans Title document)
- *Bij een nieuw of niet eerder geregistreerde motorfiets*  
Land Document
- *Duitsland*  
Een niet tenaamgestelde Fahrzeugbrief (Teil II) waarop geen datum eerste toelating (DET) is vermeld
- *Verenigde Staten*  
Certificate of Origin
- *Italië*  
Dichiarazione per Immatricolazione
- *Canada*  
New Vehicle Information Statement
- *Frankrijk*  
Demande de Certificat D'immatriculation d'un véhicule neuf
- *Ander land*  
Eén van de onderstaande documenten:
  - Een document dat naar het oordeel van de RDW gelijkwaardig is aan bovenstaande bewijzen
  - Verklaring van de fabrikant of zijn gemachtigde, waaruit blijkt dat het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest
  - De originele aankoopnota uit het laatste land buiten Nederland waar het voertuig is verkocht en een verklaring van de registrerende instantie uit het land van herkomst <sup>(1)</sup>, waaruit blijkt dat het voertuig niet geregistreerd is geweest. Op de aankoopnota moet in ieder geval staan:
    - het BTW-nummer van de verkoper;
    - het identificatienummer (VIN) van het voertuig;
    - een verklaring van de verkoper dat het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest.

### ***Legitimatie***

Om een motorfiets op uw naam te kunnen stellen, moet u zich legitimeren. De RDW hanteert als geldig legitimatiebewijs:

- een geldig origineel Nederlands rijbewijs
- een geldig Nederlands paspoort met daarbij een uittreksel uit de Gemeentelijke Basis Administratie (GBA) van uw gemeente (max. 3 maanden oud).

Daarnaast zijn er nog een aantal andere documenten waarmee u zich kunt legitimeren.

Welke documenten dit zijn, kunt u zien op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl) onder Voertuigeigenaar > Auto > Kopen & verkopen> **Legitimeren**

### ***Tenaamstelling***

Als de motorfiets op naam moet komen van een natuurlijk persoon, moet deze in principe altijd zelf aanwezig zijn bij de tenaamstelling. Is dit niet mogelijk, dan kunt u hiertoe een bedrijf machtigen dat in het bezit is van de RDW-erkenning Bedrijfsvoorraad. Het machtigingsformulier is verkrijgbaar bij de grotere postkantoren, bij de keuringsstations van de RDW en aan de balie van RDW-kantoren in Veendam en Zoetermeer.

Moet het voertuig op naam komen van een bedrijf? Dan moet een door de RDW afgegeven machtigingsformulier, ondertekend door de tekengemachtigde van het bedrijf, worden overhandigd.

U moet dan naast uw eigen legitimatie de volgende documenten tonen:

- Een recent uittreksel van de Kamer van Koophandel (max. 1 jaar oud);
- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs van de tekengemachtigde van het bedrijf.

*Let op: deze lijst is niet uitputtend en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.*

---

<sup>1</sup> Is het voertuig afkomstig uit een land dat deelneemt aan Eucaris, dan is de verklaring van de registrerende instantie uit het land van herkomst niet nodig.