



Aandachtspunten voor de individuele toelatingskeuringen van een personenauto of lichte bedrijfsauto

Bent u van plan om een personenauto of bedrijfsauto van buiten Europa naar Nederland te importeren? Houdt u rekening met het volgende.

Voordat u met het voertuig de Nederlandse weg op mag, moet u een individuele toelatingskeuring laten uitvoeren. Deze keuring wordt, inclusief benodigde testen, uitgevoerd op het Test Centrum Lelystad. U vindt hier aandachtspunten voor het voertuig en voor de documenten die u moet overleggen.

Aandachtspunten voor voertuigen of voertuigonderdelen

De voertuigeisen zijn gebaseerd op de eisen voor kleine serie regeling personen- en bedrijfsauto's en permanente eisen (APK niveau). Om te voorkomen dat een voertuig onnodig wordt afgekeurd, willen wij u op een aantal zaken attenderen.

Verlichting

Koplampen moeten een Europees lichtbeeld hebben, geschikt voor rechts verkeer en met een duidelijke horizontale licht/donker scheiding. Het is raadzaam dit voor de keuring te (laten) controleren.

Voertuigen met een datum eerste toelating vanaf 1998 moeten onder andere zijn voorzien van:

- Zijrichtingaanwijzers.

Richtingaanwijzers aan de voorzijde van het voertuig worden beschouwd als zijrichtingaanwijzers als het uitgestraalde licht hiervan duidelijk te zien is vanuit een punt gelegen op 6,00 m achter de voorzijde van het voertuig en 1,00 m zijwaarts;

- Stadslichten.

Deze moeten wit of geel zijn. Permanent brandende oranje lichten aan de voorzijde zijn niet toegestaan.

- Mistachterlicht.

Het voertuig moet zijn voorzien van één of twee mistlichten aan de achterzijde. Bij één mistlicht moet deze in het midden of links van het midden aan de achterzijde van het voertuig zijn geplaatst. De inschakeling moet aan de bestuurder duidelijk worden gemaakt door middel van een controlelamp.

Reflectoren

Rode zijreflectoren zijn niet toegestaan. Amberkleurige (oranje) zijreflectoren wel. Heeft uw voertuig rode zijreflectoren, dan moet u deze vervangen door amberkleurige.

Banden

Banden moeten geschikt zijn voor de voertuigen waaronder zij zijn gemonteerd. Banden van personenauto's en bedrijfsauto's met een datum eerste toelating van na 31 december 1994 moeten in ieder geval zijn voorzien van een e- of E-keurmerk.

Claxon

Een claxon moet minimaal 93 decibel produceren. De claxon moet het geluid hiervoor goed "kwijt" kunnen. Dit betekent dat bij personenauto's en bedrijfsauto's montage vooraan bij de grill wordt aanbevolen.

Parkeerrem

Tijdens de keuring wordt de parkeerrem getest op een helling van 18%. Bij Amerikaanse voertuigen met een automatische versnellingsbak met parkeerstand, geeft het halen van de vereiste remvertraging bij een niet optimaal werkende parkeerrem (doorgaans een voetpedaal) nog wel eens problemen. Het is raadzaam om deze voor de keuring op remwerking te (laten) controleren.

Lichtdoorlaatbaarheid ruiten

Bij voertuigen vanaf 1 januari 1995 mag de lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en de ruiten van de voorste portieren niet minder zijn dan 75%, respectievelijk 70%. Bij oudere voertuigen mag de lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit niet minder zijn dan die van gewoon glas.

We adviseren u gekleurd folie op de voorruit en de voorste zijruiten te verwijderen. De folie voldoet in veel gevallen niet aan de eisen van de lichtdoorlaatbaarheid.

Bestelauto of pick-up

Voert u een bestelauto of een pick-up in, houdt u dan rekening met het volgende:

- De onderzijde van de achterbumper mag zich op maximaal 55 cm boven het wegdek bevinden;
- Het raam in de achterwand van de cabine mag absoluut niet te openen zijn (fiscale eis Belastingdienst).

Gewicht aanhangwagens

Het maximum aanhangwagengewicht wordt alleen vermeld op het kentekenbewijs aan de hand van fabrieksgegevens. Als voor dit doel gegevens van het internet worden aangeleverd, beoordeelt de RDW deze op bruikbaarheid. Voor bedrijfsauto's met een apart zelfdragend chassis geldt dat op het voertuig een trekhaak aanwezig moet zijn met een Europese typegoedkeuring. Bij voertuigen in gebruik genomen vóór 1 januari 2005 mag dit ook een nationale typegoedkeuring zijn. Heeft de trekhaak geen goedkeuring, dan is vermelding op het kentekenbewijs niet mogelijk en mag deze, bij geschiktheid van het voertuig, worden gebruikt tot maximaal 750 kg aanhangwagengewicht.

Geluid

- In verband met de geluidsmeting wordt geadviseerd voor te rijden met een origineel uitlaatsysteem (bij motorfietsen over het algemeen herkenbaar aan een e-keurmerk), luchtfilter en luchtfilterhuis.
- Lichte (sport)auto's met een hoog vermogen en een automatische versnellingsbak blijken regelmatig moeilijk te kunnen voldoen aan de geluidseisen. Heeft u op voorhand het idee dat het voertuig te veel geluid maakt, dan adviseren wij u om maatregelen te nemen om het uitlaatgeluid te verminderen. Houdt u hier rekening mee.

Aandachtspunten voor documenten

U moet verschillende documenten meenemen naar de keuring. Het gaat hierbij om zowel voertuigdocumenten als om persoonsdocumenten. Hieronder vindt u enkele aandachtspunten voor de documenten die u moet meenemen.

Voertuigdocumenten

Om het voertuig te kunnen identificeren, is het belangrijk dat u voldoende documentatie over het voertuig aanlevert. Hieronder leest u wanneer u welke documenten moet aanleveren.

- Bij een eerder geregistreerd voertuig

Het laatst afgegeven en tenaamgestelde buitenlands kentekenbewijs (bijvoorbeeld een Amerikaans Title document)

- Bij een nieuw of niet eerder geregistreerd voertuig

Land Document

- Duitsland

Een niet tenaamgestelde Fahrzeugbrief (Teil II) waarop geen datum eerste toelating (DET) is vermeld

- Verenigde Staten

Certificate of Origin

- Italië

Dichiarazione per Immatricolazione

- Canada

New Vehicle Information Statement

- *Frankrijk*

Demande de Certificat D'immatriculation d'un véhicule neuf

- *Ander land*

Eén van de onderstaande documenten:

- Een document dat naar het oordeel van de RDW gelijkwaardig is aan bovenstaande bewijzen
- Verklaring van de fabrikant of zijn gemachtigde, waaruit blijkt dat het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest
- De originele aankoopnota uit het laatste land buiten Nederland waar het voertuig is verkocht en een verklaring van de registrerende instantie uit het land van herkomst **(1)**, waaruit blijkt dat het voertuig niet geregistreerd is geweest. Op de aankoopnota moet in ieder geval staan:
 - het BTW-nummer van de verkoper;
 - het identificatienummer (VIN) van het voertuig;
 - een verklaring van de verkoper dat het voertuig niet eerder geregistreerd is geweest.

Legitimatie

Om een voertuig op uw naam te kunnen stellen, moet u zich legitimeren. De RDW hanteert als geldig legitimatiebewijs:

- een geldig origineel Nederlands rijbewijs
- een geldig Nederlands paspoort met daarbij een uittreksel uit de Gemeentelijke Basis Administratie (GBA) van uw gemeente (max. 3 maanden oud).

Daarnaast zijn er nog een aantal andere documenten waarmee u zich kunt legitimeren.

Welke documenten dit zijn, kunt u zien op www.rdw.nl onder Voertuigeigenaar > Auto > Kopen & verkopen > **Legitimeren**

Tenaamstelling

Als het voertuig op naam moet komen van een natuurlijk persoon, moet deze in principe altijd zelf aanwezig zijn bij de tenaamstelling. Is dit niet mogelijk, dan kunt u hiertoe een bedrijf machtigen dat in het bezit is van de RDW-erkenning Bedrijfsvoorraad. Het machtigingsformulier is verkrijgbaar bij de grotere postkantoren, bij de keuringsstations van de RDW en aan de balie van RDW-kantoren in Veendam en Zoetermeer.

Moet het voertuig op naam komen van een bedrijf? Dan moet een door de RDW afgegeven machtigingsformulier, ondertekend door de tekengemachtigde van het bedrijf, worden overhandigd.

U moet dan naast uw eigen legitimatie de volgende documenten tonen:

- Een recent uittreksel van de Kamer van Koophandel (max. 1 jaar oud);
- Een kopie van een geldig legitimatiebewijs van de tekengemachtigde van het bedrijf.

Let op: deze lijst is niet uitputtend en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

1 Is het voertuig afkomstig uit een land dat deelneemt aan Eucaris, dan is de verklaring van de registrerende instantie uit het land van herkomst niet nodig.