HOOFDDIRECTIE
JURIDISCHE ZAKEN

Datum	
Nummer	VenW/BSK-2010/209658
Onderwerp	wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de verruiming van een technische eis voor het alcoholslot
Bijlage(n)	

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Gelet op artikel 132e van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

Artikel I

In bijlage XII bij de Regeling voertuigen komt artikel 10, tweede lid, als volgt te luiden:
2. In aanvulling op punt 4.10 van NEN-EN 50436-1 is het alcoholslot op een zodanige wijze ingesteld dat daardoor manipulatie bij het afgeven van het ademmonster wordt voorkomen.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

M.H. Schultz van Haegen

Toelichting

Inleiding

Bijlage XII bij de Regeling voertuigen bevat de technische eisen waaraan het alcoholslot en de daarbij behorende uitleesapparatuur moeten voldoen als in het kader van de vorderingsprocedure of in het kader van de eigen verklaringsprocedure op basis van de Wegenverkeerswet 1994 aan een bestuurder deelname aan het alcoholslotprogramma wordt opgelegd. Bij het vaststellen van de eisen is zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij NEN-EN 50346-1. Verder is bij het vaststellen van de eisen uitgegaan van de specifieke eisen die het alcoholslotprogramma stelt en zijn met het oog daarop aanvullende eisen gesteld.

Reden voor aanvulling

Een van de aanvullende eisen is de eis dat, om manipulatie bij het afgeven van het ademmonster in het alcoholslot te voorkomen, het slot moet zijn ingesteld op een blaas-zuigtechniek, waardoor niet alleen in het slot moet worden geblazen, maar direct aansluitend even moet worden gezogen.

Gebleken is evenwel dat de blaas-zuigtechniek niet de enige manier is waarop de uiteindelijke doelstelling, het voorkomen van manipulatie bij de afgifte van het ademmonster, kan worden gerealiseerd. Zo bestaat er bijvoorbeeld ook de "hum-techniek": tijdens het blazen in het alcoholslot moet de betrokkene tegelijk een "hum-geluid" produceren. Ook op deze wijze kan manipulatie bij de afgifte van een ademmonster worden voorkomen doordat op betrouwbare wijze kan worden vastgesteld dat het om een door een mens afgegeven ademmonster gaat en niet om een op kunstmatige wijze geproduceerde luchtaanvoer.

Teneinde meer technieken te kunnen goedkeuren die alle hetzelfde doel hebben, is de formulering van artikel 10, tweede lid, van bijlage XII bij de Regeling voertuigen aangepast. De wijziging maakt het mogelijk in de toekomst ook andere technieken dan de beide genoemde technieken goed te keuren. De enige voorwaarde is dat op overtuigende wijze kan worden aangetoond dat de techniek manipulatie bij de afgifte van het ademmonster voorkomt.

Notificatie

Omdat het hier gaat om een aanpassing van een technische eis is de ontwerpregeling gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer **PM**) ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europese parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217).
In het kader van de notificatie **PM..**

Administratieve lasten

De wijziging heeft geen gevolgen voor administratieve lasten van de burger of van bedrijven.

Inwerkingtreding

Inwerkingtreding zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden. De vaste verandermomenten zijn niet van toepassing, omdat het hier gaat om regelgeving

waarmee al voor 1 januari 2009 is aangevangen. Ook is de voorgenomen wijziging al op de website van de Dienst Wegverkeer aangekondigd, zodat geïnteresseerde fabrikanten met deze verruiming kunnen rekening houden.

Nummer

VenW/BSK-2010/209658

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

M.H. Schultz van Haegen