

APK1-erkenninghouder,
medewerker RDW, SO-APK
en overige belanghebbenden.

Uw kenmerk	Ons kenmerk VT2014/7913	Datum 15 oktober 2014	Bijlage(n)
Contactpersoon Klant Contact Centrum	Doorkiesnummer 0900 9739 (€ 0,10 per minuut)	E-mail	

Onderwerp
Roetmeting Euro 6 motoren bij APK keuring

Geachte heer/mevrouw,

De RDW heeft geconstateerd dat het steeds complexer wordt om een roetmeting tijdens een APK uit te voeren. Dit doet zich voor sinds de komst van bedrijfsauto's die voldoen aan de milieuclassificatie Euro 6. In deze brief kunt u lezen hoe hiermee om te gaan.

Wat is het probleem?

De constructie van de uitlaatmonding verhindert in sommige gevallen het inbrengen van de sonde en de vorm van de uitlaatmonding maakt het soms onmogelijk om de nul-emissie apparatuur op de juiste wijze aan te brengen.

Tijdelijke oplossing

De RDW doet op dit moment onderzoek naar de mogelijkheid om het emissie gerelateerd diagnostisch boordsysteem (EOBD) ook te gaan gebruiken bij bedrijfsauto's met een maximummassa van meer dan 3.500 kg. Tot dat moment wordt de huidige controle op emissies, conform artikel 5.3.11 lid 8 van de Regeling voertuigen (roetmeting), bij bedrijfsauto's met een toegestane maximummassa *van meer dan 3.500 kg en voorzien van een Euro 6 motor* per direct opgeschort.

Euro 6

U kunt nagaan of het voertuig voorzien is van een Euro 6 motor op www.rdw.nl: "Voertuiggegevens raadplegen" op het tabblad "Motor & Milieu" onder "Milieuprestaties" bij "Milieuclassificatie". Dit staat ook in de documentatie van de voertuigfabrikant.

Ons kenmerk
VT 2014/7913

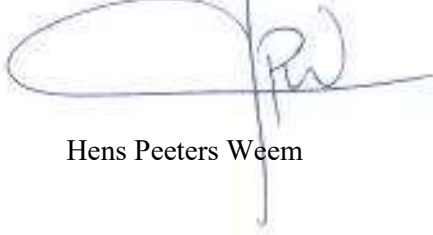
Bladnummer
2

Heeft u vragen?

Heeft u na het lezen van de brief nog vragen of wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de Klantenservice van de RDW.

Met vriendelijke groet,

De directie van de RDW,
namens deze,
Manager APK

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hens Peeters Weem', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

Hens Peeters Weem