

De aanvrager verklaart dat het voertuig wat ter keuring wordt aangeboden ontworpen en geconstrueerd is om gedurende de reguliere levensduur het beoogde gebruik te kunnen doorstaan. Daarnaast zijn vooral ten aanzien van frame, chassis, carrosserie een aandrijflijn toegepaste essentiële verbindingen met bouten en lassen en toegepaste materialen naar behoren gecontroleerd. De aanvrager verklaart hierbij dat voertuig is geconstrueerd voor de hierbij en/of op de constructieplaat vermelde technische maximummassa's.

Toevoegen bij de aanvraag

Indien van toepassing

- Certificaat/testrapport remmen
- Certificaat/testrapport onderrijbeveiliging
- Buitenlands kentekenbewijs
- Certificaat van overeenstemming voorgaande fase(s)

Aanvraag individuele goedkeuring voor:

- compleet voertuig voltooid voertuig
- seriematig geproduceerd/gewijzigd voertuig niet seriematig geproduceerd/gewijzigd voertuig

Voertuig

	99/37	Item	
	B	Datum eerste toelating	_____
1.1.	D.1	Merk	_____
1.2.	D.2	Type	_____
1.2.3.	D.3	Handelsbenaming	_____
1.3.	J	Voertuigclassificatie	_____

Gegevens fabrikant

	99/37	Item	
1.4.		Bedrijfsnaam fabrikant	_____
1.4.		Straatnaam en huisnummer	_____
1.4.		Postcode en woonplaats	_____

Voertuigidentificatie

	99/37	Item	
1.6.1.		Plaats voertuigidentificatienummer	_____
2.	E	Voertuigidentificatienummer	_____

Ondertekening aanvrager

Datum ondertekening aanvraag _____

Plaats ondertekening _____

Handtekening aanvrager _____

Naam en voorletter _____

Adresgegevens aanvrager (invullen als adresgegevens afwijken van adres fabrikant)

Straatnaam en huisnummer _____

Postcode en woonplaats _____

Telefoon _____

E-mail adres _____



Algemene constructie kenmerken

99/37	Item	Betreft (nr)				
3.3.3.	Gestuurde as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.3.4.	Aangedreven as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.3.5.	Geremde as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.4.2.	Aangedreven set rupsbanden (setnr)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
3.4.3.	Geremde set rupsbanden (setnr)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
5.1.1.1.	Opgegeven maximum-constructiesnelheid	_____				

Maximummassa('s) (als deze niet op de constructieplaat zijn vermeld, dan hieronder invullen)

99/37	Item	is-waarde (kg)	max. (kg)	min. (kg)	
4.1.2.1.	F.1 Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	_____	_____	_____	
4.1.2.1.1.	Technisch toelaatbare maximummassa's per as				
	as 1	_____	_____	_____	
	as 2	_____	_____	_____	
	as 3	_____	_____	_____	
	as 4	_____	_____	_____	
	as 5	_____	_____	_____	
4.1.2.1.1.	Technisch toelaatbare maximummassa's rupsbandset				
	set 1	_____	_____	_____	
	set 2	_____	_____	_____	
	set 3	_____	_____	_____	
4.1.2.1.1.	Technisch toelaatbare maximummassa's rupsbandset	_____	_____	_____	
4.1.3.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa('s)	Dissel (kg)	Stijve dissel (kg)	Middenas (kg)	Oplegger (kg)
	Niet geremd	_____	_____	_____	_____
	Onafhankelijk geremd	_____	_____	_____	_____
	Oplooprem	_____	_____	_____	_____
	Hydraulische rem	_____	_____	_____	_____
	Pneumatische rem	_____	_____	_____	_____

Diversen
