

De aanvrager verklaart dat het voertuig wat ter keuring wordt aangeboden ontworpen en geconstrueerd is om gedurende de reguliere levensduur het beoogde gebruik te kunnen doorstaan. Daarnaast zijn vooral ten aanzien van frame, chassis, carrosserie een aandrijflijn toegepaste essentiële verbindingen met bouten en lassen en toegepaste materialen naar behoren gecontroleerd. De aanvrager verklaart hierbij dat voertuig is geconstrueerd voor de hierbij en/of op de constructieplaat vermelde technische maximummassa's.

**Toevoegen bij de aanvraag**

Indien van toepassing

- Buitenlands kentekenbewijs

- Certificaat van overeenstemming voorgaande fase(s)

**Aanvraag individuele goedkeuring voor:**

- compleet voertuig  voltooid voertuig  
 seriematig geproduceerd/gewijzigd voertuig  niet seriematig geproduceerd/gewijzigd voertuig

**Voertuig**

	99/37	Item	
	B	Datum eerste toelating	_____
1.1.	D.1	Merk	_____
1.2.	D.2	Type	_____
1.2.3.	D.3	Handelsbenaming	_____
1.3.	J	Voertuigclassificatie	<input type="checkbox"/> Landbouw - of bosbouwtrekker op wielen <input type="checkbox"/> Landbouw - of bosbouwtrekker op rupsen

**Gegevens fabrikant**

	99/37	Item	
1.4.		Bedrijfsnaam fabrikant	_____
1.4.		Straatnaam en huisnummer	_____
1.4.		Postcode en woonplaats	_____

**Voertuigidentificatie**

	99/37	Item	
1.6.1.		Plaats voertuigidentificatienummer	_____
2.	E	Voertuigidentificatienummer	_____

**Ondertekening aanvrager**

Datum ondertekening aanvraag \_\_\_\_\_

Plaats ondertekening \_\_\_\_\_

Handtekening aanvrager \_\_\_\_\_

Naam en voorletter \_\_\_\_\_

**Adresgegevens aanvrager (invullen als adresgegevens afwijken van adres fabrikant)**

Straatnaam en huisnummer \_\_\_\_\_

Postcode en woonplaats \_\_\_\_\_

Telefoon \_\_\_\_\_

E-mail adres \_\_\_\_\_



## Algemene constructie kenmerken

99/37	Item	Betreft (nr)
3.3.1.	L Aantal wielen	_____
3.3.1.	Aantal wielen	_____
3.3.3.	Dubbele montage op as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
3.3.3.	Gestuurde as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
3.3.4.	Aangedreven as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
3.3.5.	Geremde as(sen) (asnr)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
3.4.2.	Rupsonderstelconfiguratie	_____
3.4.2.	Aangedreven set rupsbanden (setnr)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
3.4.3.	Geremde set rupsbanden (setnr)	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5

## Bouwkenmerken voor speciale doeleinden

99/37	Item	Betreft as (nr)
59.	Voertuig waarop machines zijn aangebracht	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee

## Maximummassa('s) (als deze niet op de constructieplaat zijn vermeld, dan hieronder invullen)

99/37	Item	is-waarde (kg)	max. (kg)	min. (kg)
4.1.1.1.	G Massa('s) van rijklaar voertuig in onbeladen toestand	_____	_____	_____
4.1.2.1.	F.1 Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	_____	_____	_____
4.1.2.1.1.	Technisch toelaatbare maximummassa's per as	as 1 _____	_____	_____
		as 2 _____	_____	_____
		as 3 _____	_____	_____
		as 4 _____	_____	_____
		as 5 _____	_____	_____
4.1.2.1.1.	Technisch toelaatbare maximummassa's rupsbandset	set 1 _____	_____	_____
		set 2 _____	_____	_____
		set 3 _____	_____	_____
4.1.3.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa('s)	<b>Dissel (kg)</b>	<b>Stijve dissel (kg)</b>	<b>Middenas (kg)</b>
	Niet geremd	_____	_____	_____
	Onafhankelijk geremd	_____	_____	_____
	Oplooprem	_____	_____	_____
	Hydraulische rem	_____	_____	_____
	Pneumatische rem	_____	_____	_____
4.1.4.	Technisch toelaatbare maximummassa samenstel	<b>Dissel (kg)</b>	<b>Stijve dissel (kg)</b>	<b>Middenas (kg)</b>
	Niet geremd	_____	_____	_____
	Onafhankelijk geremd	_____	_____	_____
	Oplooprem	_____	_____	_____
	Hydraulische rem	_____	_____	_____
	Pneumatische rem	_____	_____	_____

## Algemene kenmerken van de aandrijflijn

99/37 Item

5.1.1.1. T. Opgegeven maximumconstructiesnelheid (km/h) \_\_\_\_\_

### Motor

2.2. Type (motorcode) \_\_\_\_\_

P.5 Motornummer \_\_\_\_\_

2.2.2. Typegoedkeuringsnummer \_\_\_\_\_

6.2.3.1. Aantal cilinders \_\_\_\_\_

6.2.8.1. Brandstof \_\_\_\_\_

6.3.2.1.2. P.2 Opgegeven nominaal vermogen (kW) \_\_\_\_\_

6.3.2.2.2. P.2 Maximaal nettovermogen (kW) \_\_\_\_\_

Maximaal nettovermogen elektrisch (kW) \_\_\_\_\_

6.3.6.4. P.1 Cilinderinhoud (cm<sup>3</sup>) \_\_\_\_\_

### Zitplaatsen

49.5.1. Aantal zitplaatsen voor meerrijders \_\_\_\_\_

### Emissieprestaties

V.9 EURO \_\_\_\_\_

Emissieaanduiding buiten Europa \_\_\_\_\_

V.9 Emissierichtlijn + fase (motoren) \_\_\_\_\_

V.9 Emissierichtlijn + fase (voertuigen) \_\_\_\_\_

Fase \_\_\_\_\_

### Diversen

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---