

**Rapportdatum**

08-01-2021

Kenteken

1-RDW-03

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI KONA

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2019

Datum eerste toelating

07-11-2019

Laatst geregistreerde tellerstand

14.573 km

**ONLOGISCH
OORDEEL**

*

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
02-12-2020	14.573 km		
11-07-2020	12.482 km		
28-12-2019	10 km		
20-11-2019	17 km		

Toelichting

De RDW registreert vanaf 1 januari 2014 tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. De RDW heeft de metingen van vóór 1 januari 2014 overgenomen uit de registratie van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). U kunt geen rechten ontleen aan de gegevens op dit rapport voor zover deze betrekking hebben op metingen van vóór 1 januari 2014.

*** ONLOGISCH**

In de reeks tellerstande is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een typfout is gemaakt. De RDW baseert het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014.





Rapportdatum

08-01-2021

Kenteken

1RDW03

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-11-2023
Datum laatste tenaamstelling	30-12-2019
Catalogusprijs	€ 47.515

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	28,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1660 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1760 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	0 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon	30-12-2019 t/m heden
---------------	----------------------



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	16-12-2020	<p>In de software van het ESP-systeem kan een storing optreden. Als gevolg werkt de elektrische rem (IEB) dan niet.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Voor het afremmen van het voertuig zal het rempedaal dan met meer kracht dan gewend moeten worden bediend. Dit wordt ook aangegeven met een controlelampje.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	19-08-2020	<p>De controle unit van de hoogspanningsaccu werkt mogelijk niet juist.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Door het niet tijdig melden van benodigde controle signalen van de hoogspanningsaccu kan een of meerdere accucellen beschadigd raken en doorbranden.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Brand met letselschade</p>
Nee	17-04-2020	<p>Het slotmechanisme van de afneembare lastdragerconstructie kan door wisselbelastingen tijdens het rijden ontgrendelen waardoor de kogelconstructie met de daarop aanwezige lading los kan komen van het voertuig.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De lastdragerconstructie met eventuele lading kan tijdens het rijden losraken van het voertuig en op het wegdek vallen.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

