



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

| | | |
|-----------------|-----------------------------|--|
| Kenteken | Merk/Handelsbenaming | Laatst geregistreerde tellerstand |
| 83-PHD-4 | Peugeot 207 | 98.935 km |

| | |
|--|-------------------------------|
| Datum eerste afgifte in Nederland | Datum eerste toelating |
| 31-01-2011 | 15-01-2011 |

GEEN *
oordeel

Tellerstanden

| Datum | Tellerstand | Datum | Tellerstand | Datum | Tellerstand |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |
| 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km | 31-01-2011 | 9.999.999 km |

Toelichting

De RDW registreert vanaf 1 januari 2014 tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. De RDW heeft de metingen van vóór 1 januari 2014 overgenomen uit de registratie van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). U kunt geen rechten ontlenen aan de gegevens op dit rapport voor zover deze betrekking hebben op metingen van vóór 1 januari 2014.

* **GEEN OORDEEL**

De tellerstand van dit voertuig heeft van de Stichting NAP het oordeel 'onlogisch' gekregen. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid. De RDW mag het oordeel 'onlogisch' alleen geven bij metingen na 1 januari 2014 en geeft daarom 'geen oordeel' over de betrouwbaarheid van de gehele reeks tellerstanden van dit voertuig.



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

Voertuigcategorie

M1 Personenvervoer ≤ 9 personen

Vervaldatum APK

11-10-2019

Datum laatste tenaamstelling

11-10-2019

Catalogusprijs

€ 25.900

Milieuprestaties

Brandstofsoorten

Netto maximum vermogen (kW)

88

88

88

Nominaal continue maximum vermogen (kW)

0

0

0

CO2 uitstoot gewogen (g/km)

62

62

62

CO2 uitstoot gecombineerd (g/km)

155

155

155

Emissieklasse



Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype

Stationwagen

Stationwagen

Stationwagen

Aantal zitplaatsen

5

Kleur

grijs
zwart

Motor

Aantal cilinders

4

Cilinderinhoud

1.598 cm³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig

1.179 kg

Toegestane max. massa voertuig

1.731 kg

Massa rijklaar

1.279 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd

600 kg

Aanhangwagen geremd

1.150 kg

Middenas geremd

1.150 kg



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

Status van het voertuig

Omschrijving status

Periode

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Geregistreerd als gestolen | 31-05-2018 t/m heden |
| Kenteken geschorst | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Kenteken geschorst | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Geregistreerd als gestolen | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Geregistreerd als gestolen | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Geregistreerd als gestolen | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Geregistreerd als gestolen | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |
| Geregistreerd als gestolen | 15-08-2016 t/m 23-08-2016 |

Kentekenhouders

Kentekenhouder

Periode

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Rechtspersoon | 09-07-2018 t/m heden |
| Erkend bedrijf | 13-04-2017 t/m 09-07-2018 |
| Natuurlijk persoon | 15-08-2016 t/m 23-08-2017 |
| Erkend bedrijf | 15-08-2015 t/m 23-08-2016 |
| Erkend bedrijf | 15-08-2014 t/m 23-08-2015 |
| Erkend bedrijf | 15-08-2013 t/m 23-08-2014 |



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019

Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|---|
| 11-10-2017 | Goedgekeurd | Reparatiepunt: uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd 5.*.11 |
| 12-10-2018 | Afgekeurd | Afkeerpunt: werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55 |
| 12-10-2018 | Afgekeurd | Afkeerpunt: ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.43 |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 03-06-2016 | <p>Het contact vertoont abnormale slijtage. Hierdoor kan het voorkomen dat als de contactsleutel in de stand 'OFF' geplaatst is, het voertuig start.</p> <p>Materiële gevolgen Het ongewild starten en aanslaan van het voertuig. Mocht het voertuig in de versnelling staan en niet op de handrem dan kan het voertuig gaan rijden.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>Status terugroepactie Producent heeft herstel gemeld</p> |
| Nee | 03-08-2016 | <p>Het contact vertoont abnormale slijtage. Hierdoor kan het voorkomen dat als de contactsleutel in de stand 'OFF' geplaatst is, het voertuig start.</p> <p>Materiële gevolgen Het ongewild starten en aanslaan van het voertuig. Mocht het voertuig in de versnelling staan en niet op de handrem dan kan het voertuig gaan rijden.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>Status terugroepactie Producent heeft herstel gemeld</p> |



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 11-11-2017 | <p>Het gebruik van onjuiste remvloeistof kan corrosie in de ABS-module veroorzaken waardoor de klep van de ABS-module kan blijven hangen</p> <p>Materiële gevolgen Het rempedaal moet verder dan gebruikelijk worden ingedrukt en het niet werken van het antiblokkeersysteem van de reminstallatie</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken- en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.