



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken	Merk/Handelsbenaming	Laatst geregistreerde tellerstand
83-PHD-4	Peugeot 207	98.935 km

Datum eerste afgifte in Nederland	Datum eerste toelating
31-01-2011	15-01-2011

LOGISCH * 
OORDEEL

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand	Datum	Tellerstand
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km
31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km	31-01-2011	9.999.999 km

Toelichting

De RDW registreert vanaf 1 januari 2014 tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens en houdt toezicht op de betrouwbaarheid van deze metingen. De RDW heeft de metingen van vóór 1 januari 2014 overgenomen uit de registratie van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). U kunt geen rechten ontlenen aan de gegevens op dit rapport voor zover deze betrekking hebben op metingen van vóór 1 januari 2014.

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is telkens hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. De RDW oordeelt dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

Voertuigcategorie

M1 Personenvervoer ≤ 9 personen

Vervaldatum APK

11-10-2019

Datum laatste tenaamstelling

11-10-2019

Catalogusprijs

€ 25.900

Milieuprestaties

Brandstofsoorten

Netto maximum vermogen (kW)

88

88

88

Nominaal continue maximum vermogen (kW)

0

0

0

CO2 uitstoot gewogen (g/km)

62

62

62

CO2 uitstoot gecombineerd (g/km)

155

155

155

Emissieklasse



Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype

Stationwagen

Stationwagen

Stationwagen

Aantal zitplaatsen

5

Kleur

grijs
zwart

Motor

Aantal cilinders

4

Cilinderinhoud

1.598 cm³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig

1.179 kg

Toegestane max. massa voertuig

1.731 kg

Massa rijklaar

1.279 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd

600 kg

Aanhangwagen geremd

1.150 kg

Middenas geremd

1.150 kg



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

Status van het voertuig

Omschrijving status

Periode

Geregistreerd als gestolen	31-05-2018 t/m heden
Kenteken geschorst	15-08-2016 t/m 23-08-2016
Kenteken geschorst	15-08-2016 t/m 23-08-2016
Geregistreerd als gestolen	15-08-2016 t/m 23-08-2016
Geregistreerd als gestolen	15-08-2016 t/m 23-08-2016
Geregistreerd als gestolen	15-08-2016 t/m 23-08-2016
Geregistreerd als gestolen	15-08-2016 t/m 23-08-2016
Geregistreerd als gestolen	15-08-2016 t/m 23-08-2016

Kentekenhouders

Kentekenhouder

Periode

Rechtspersoon	09-07-2018 t/m heden
Erkend bedrijf	13-04-2017 t/m 09-07-2018
Natuurlijk persoon	15-08-2016 t/m 23-08-2017
Erkend bedrijf	15-08-2015 t/m 23-08-2016
Erkend bedrijf	15-08-2014 t/m 23-08-2015
Erkend bedrijf	15-08-2013 t/m 23-08-2014



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019

Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-10-2017	Goedgekeurd	Reparatiepunt: uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd 5.*.11
12-10-2018	Afgekeurd	Afkeerpunt: werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55
12-10-2018	Afgekeurd	Afkeerpunt: ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-06-2016	<p>Het contact vertoont abnormale slijtage. Hierdoor kan het voorkomen dat als de contactsleutel in de stand 'OFF' geplaatst is, het voertuig start.</p> <p>Materiële gevolgen Het ongewild starten en aanslaan van het voertuig. Mocht het voertuig in de versnelling staan en niet op de handrem dan kan het voertuig gaan rijden.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>Status terugroepactie Producent heeft herstel gemeld</p>
Nee	03-08-2016	<p>Het contact vertoont abnormale slijtage. Hierdoor kan het voorkomen dat als de contactsleutel in de stand 'OFF' geplaatst is, het voertuig start.</p> <p>Materiële gevolgen Het ongewild starten en aanslaan van het voertuig. Mocht het voertuig in de versnelling staan en niet op de handrem dan kan het voertuig gaan rijden.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p> <p>Status terugroepactie Producent heeft herstel gemeld</p>



RDW

Tellerrapport

Rapportdatum 12-08-2019
Rapportnummer 10.001

Kenteken

83-PHD-4

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	11-11-2017	<p>Het gebruik van onjuiste remvloeistof kan corrosie in de ABS-module veroorzaken waardoor de klep van de ABS-module kan blijven hangen</p> <p>Materiële gevolgen Het rempedaal moet verder dan gebruikelijk worden ingedrukt en het niet werken van het antiblokkeersysteem van de reminstallatie</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken- en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.