



RDW



Q&A registratie- en kentekenplaatplicht land- of bosbouwtractors, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

## Q&A verzekeraars

### Algemeen

**Hoe weten jullie welke objecten geregistreerd moeten worden en hoe gaan jullie deze mensen bereiken?**

Dat weten we niet. Om de eigenaren te bereiken komt er een communicatiecampagne.

**Moeten alle tractoren waarmee op de weg wordt gereden geregistreerd worden voor 1 januari 2021? Zo ja, hoe gaan jullie dit organisatorisch aanpakken?**

Alle (land)bouwvoertuigen die in gebruik genomen zijn voor 1 januari 2021 kunnen tot 1 januari 2022 geregistreerd worden. Alle nieuwe (land)bouwvoertuigen worden vanaf 1 januari 2021 geregistreerd en met kentekenplaat afgeleverd, daarvoor moeten de voertuigen gemeld worden voor registratie bij een RDW keuringsstation.

**Wat zijn de gevolgen als een voertuig dat geregistreerd moet worden en een kentekenplaat moet hebben, op 1 januari 2021 niet is geregistreerd en voorzien van een ketnekenplaat?**

In de conversie is registratie mogelijk tot 1 januari 2022. Tot die datum mag men gewoon met deze voertuigen blijven rijden.

**Er is een conversieperiode van 1 januari 2021 tot 31 december 2021 voor bestaande voertuigen, betekent dit dat er in deze periode ook nog geen boetes worden uitgedeeld als een object geen registratie/kentekenplaat heeft?**

Klopt, zolang het om zogenaamde conversievoertuigen gaat.

**Hoe ziet de communicatiecampagne van de RDW eruit? Wij willen aansluiten om de campagne van de RDW in de communicatie naar onze klanten.**

Er komt een uitgebreide communicatiecampagne om met name de eigenaren van voertuigen aan te zetten hun voertuigen te gaan registreren met ingang van 1 januari 2021. De campagne zal starten op 1 december. We zullen allerlei mogelijke uitingen gaan gebruiken. Zowel op papier als digitaal. Daarnaast gaan we voorlichtingsfilms maken.

**Is er een inschatting te maken hoeveel procent van de voertuigen tijdens de conversieperiode al een kenteken krijgen? Wij willen dit percentage naast onze portefeuille kunnen leggen voor een inschatting van capaciteit.**

Regulier start op 1 januari 2021; conversie loopt van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021). Let op: de genoemde data zijn nog niet definitief maar we gaan ervan uit. Data worden definitief bij Koninklijk Besluit vastgesteld

Alle voertuigen die geregistreerd worden krijgen een kenteken en een kentekencard. Alleen niet in alle gevallen moet vanaf het begin een kentekenplaat gevoerd te worden. Aantallen zijn niet te geven.

**Moeten ook éénassige aanhangwagens worden geregistreerd?**

De uitzondering voor éénassige voertuigen geldt alleen voor motorrijtuigen en niet voor aanhangwagens.

**Is een ontheffing verplicht, dan moet u het registreren. Wat wordt daar precies mee bedoeld?**

In een aantal gevallen voldoen (land)bouwvoertuigen niet aan de wettelijk vastgestelde voertuigeisen wat betreft afmetingen en/of gewichten: lengte, hoogte, breedte of gewicht. Vooral



de breedte is vaak groter dan wettelijk toegestaan. Om dan toch gebruik te mogen maken van de openbare weg is een ontheffing nodig. De ontheffing moet nu per wegbeheerder (gemeente, provincie, waterschap) geregeld worden. De bedoeling is dat dit straks in Nederland via een centraal loket aangevraagd kan worden. Dit is al zo geregeld voor andere voertuigen zoals bedrijfswagens.

## **WAM**

### **Geldt door registratieplicht dus ook WAM plicht?**

De WAM plicht geldt voor alle motorvoertuigen. Dit staat los van de registratie.

### **Na het verkrijgen van de registratie bij de RDW, wordt de klant dan doorgestuurd naar zijn verzekeraar?**

Net zoals bij de andere voertuigcategorieën krijgt de kentekenhouders een brief van de RDW met de kentekencard. In de brief wordt gewezen op de voertuigverplichtingen. Er wordt in de conversiefase extra in de brief, op de achterzijde, benadrukt dat het voertuig nu op kentekenniveau verzekerd moet worden en uit de bedrijfsverzekering gehaald moet worden.

### **Welke termijn hebben wij als verzekeraar om het kenteken aan te melden? Gaat de RDW bijvoorbeeld op korte termijn na kentekenregistratie controles doen op de WAM-plicht van deze voertuigen?**

Hiervoor geldt dezelfde termijn als de andere voertuig categorieën (28 dagen). Zoals in de presentatie staat aangegeven gaat de RDW de eigenaar/kentekenhouders een waarschuwingsbrief sturen als blijkt dat deze niet aan de verzekeringsplicht voldoet en verzoeken contact op te nemen met de verzekeraar. Een registercontrole gebeurt naar aanleiding van een opdracht van het Openbaar Ministerie. Op dit moment is er nog geen opdracht. Het OM is hierin wel in overleg met de RDW.

De RDW doet geen controles op de openbare weg. Indien een eigenaar/houder van een voertuig niet voldoet aan de registratieplicht (dus geen kentekencard heeft en/of kentekenplaat voert op een voertuig waarbij dit wel zou moeten) dan is het de taak van de politie om dit op te pakken.

### **Wat zijn de gevolgen voor een klant als de klant niet voldoet aan de registratie? Moet dan alleen het voertuig gekeurd worden of krijgt de klant bijv. ook een boete?**

Als de eigenaar/houder van een (land)bouwvoertuig dat registratieplichtig is deze niet laat registreren, is het verboden om op de openbare weg (voor het openbaar verkeer toegankelijke weg) te rijden. Voor nieuwe (land)bouwvoertuigen geldt dat vanaf 1 januari 2021. Reeds voor 1 januari 2021 rondrijdende voertuigen hebben de kans geregistreerd te worden tot 1 januari 2022 zonder dat het voertuig gekeurd of geschouwd hoeft te worden.

### **Kunnen wij controles inbouwen om te voorkomen dat er fouten ontstaan bij de aanlevering? Met andere woorden: aan welke eisen moeten de aan te leveren gegevens voldoen?**

Het volgende is na te lezen in de handleiding, <https://www.rdw.nl/-/media/rdw/rdw/pdf/sitecollectiondocuments/handhaving/handleidingen/3-b-0817k-handleiding-crwam.pdf>

Na het registreren van dekkingen krijgt u terugkoppeling over de registraties. In onderstaande tabel ziet u een overzicht van de foutcodes die de RDW terug kan melden in het Resultaatbericht na de verwerking van een dekking op een kenteken. De RDW meldt deze codes en meldingen bij het muteren in de webapplicatie CRWAM. De codes gelden voor zowel de gewone kentekens als voor RDB-registraties. Als u bestanden aanlevert via de WEBREB, dan staan deze codes op de verslagen (bestanden), die u via deze applicatie moet opvragen.



Wij adviseren u de Resultaatberichten en verslagen regelmatig op te vragen en te bekijken. Het kan voorkomen dat een bestand dat via WEBREB is aangeleverd wel is verwerkt maar enkele kentekens in dat bestand niet.

**Wanneer gaan de LRV-kentekens mee in de waarschuwingsbrieven? En wanneer worden deze brieven verstuurd?**

Elk kenteken wat geconverteerd is, dus wat een regulier kenteken krijgt, gaat mee met de gewone stroom en frequentie waarschuwingsbrieven. De waarschuwingsbrieven worden alleen gestuurd voor de verzekeringsplicht.

**Voor WAM-plichtig werkmaterieel (land- en bosbouwtrekkers en MMBS en mobiele machines) moet een koppeling gemaakt richting de RDW en om een aan- en afmelding te verzorgen. Is er een plicht op het aanmelden van de kentekens bij het RDW?**

Het is inderdaad een plicht om de voertuigen aan te melden bij de RDW. Dit gebeurt op basis van meldcode + kenteken, net zoals bij andere voertuig categorieën (auto, brommer etc.).

**Welke termijn heeft ons klant om zijn kenteken aan ons door te geven?**

De dekking moet binnen 28 dagen na de tenaamstelling (valt tijdens de conversie samen met het registreren van het voertuig) in het CRWAM staan. Dit is net als bij alle andere dekkingen.

**Eerder is aangegeven dat er gebruik gemaakt kan blijven worden van bestaande processen voor het aan en afmelden? Klopt dit nog steeds?**

Dit gaat inderdaad op basis van kenteken/meldcode. Daarnaast moet net als bij elke dekking een polisnummer en een startdatum meegegeven worden. Welke datum daarvoor gekozen wordt is aan jullie. Vanaf de opgegeven startdatum verleent de verzekeraar dekking. Wij kunnen niet bepalen wanneer dat is.

**Dient aanlevering elke dag plaats te vinden, of kan dit 1 x per maand?**

Een dekking moet binnen 28 dagen na de startdatum in het verzekeringsregister geregistreerd zijn. Om het verzekeringsregister zo actueel mogelijk te houden heeft dagelijkse aanlevering de voorkeur

**Krijgen wij bevestiging van een geslaagde aanmelding of afmelding?**

Ja. Middels een verwerkingsverslag of een foutverslag.

**Is er op elk moment een overzicht aan te vragen van het aantal geregistreerde objecten door ons aan-/afgemeld?**

Er is een overzicht beschikbaar van alle openstaande dekkingen

**Hoe weten wij wanneer een klant op een object een kenteken heeft gekregen – als een klant op een reeds verzekerd object een kenteken aanvraagt en krijgt, maar dit vergeet aan te geven bij ons, hoe komen we daar achter?**

Dat weten jullie niet. Het is aan de klant om zijn kenteken aan jullie door te geven.

**Om onze producten en systemen optimaal in te kunnen richten willen we graag weten aan welke functionele eisen kenteken voldoet. Zijn er bijvoorbeeld bepaalde kentekenreeksen per voertuigcategorie? Of kunnen wij op een bepaalde manier inzien of een kenteken/meldcode combinatie onjuist is**

De trekkende voertuigen en de getrokken voertuigen krijgen een eigen sidecode. De sidescodes zijn inmiddels kenbaar gemaakt bij de verzekeraars.

**Is de verwachting dat er een overgangperiode komt voor het aanmelden van de kentekens? Aangezien bij ons en naar verwachting ook bij andere verzekeraars vragen**



**nog onbeantwoord zijn inzake de registratieplicht hopen we 1 januari 2021 te halen, maar gaat dit wel een uitdaging worden.**

Er is geen overgangperiode voorzien.

**Binnen een aantal systemen is het nu mogelijk om meerdere voertuigen onder 1 object op te voeren binnen één verzekering? Je kan nu slechts 1 voertuig per object aanmelden bij de RDW. Is het straks mogelijk om meerdere voertuigen van een polis aan te melden?**

Een dekking moet per voertuig/kenteken aangemeld worden. Het is mogelijk om een polisnummer bij meerdere voertuigen te registreren.

**De RDW gaat de kentekenhouder een waarschuwingsbrief sturen als blijkt dat deze niet aan de verzekeringsplicht voldoet. Zal bij een staandehouding door de politie ook gelijk boetes worden uitgedeeld?**

Dat is aan de handhaver.

**Als een object wel is verzekerd, maar nog niet geregistreerd, zal er dan bijvoorbeeld met een artikel 34 WAM-verklaring bij de RDW aangetoond kunnen worden dat het object wel is verzekerd?**

Een artikel 34 verklaring kan alleen op basis van een kenteken afgegeven worden. Zolang een voertuig niet geregistreerd is zal bij de RDW niet aangetoond hoeven worden dat het voertuig verzekerd is. De verzekeringsmaatschappij of de gevolmachtigd agent die de dekking heeft geregistreerd geeft de artikel 34 WAM-verklaring af. Een artikel 34 verklaring heeft geen vaste opmaak. Er zijn eisen aan de inhoud van een artikel 34 verklaring, maar de opmaak is vrij.

**Hoe verzekeren we nieuwe teruggekeurde objecten die straks onder mobiele machines vallen? Vereist de registratieplicht voor mobiele machines wettelijk alleen een T-rijbewijs?**

Dat kan niet. Na 1 januari 2021 kunnen er geen MMBS-en meer bijkomen. Terugkeuren kan dus ook niet meer.

De categorie mobiele machine geldt vanaf 1 januari 2021 en alleen voor voertuigen met een toelatingsdatum van 1 januari 2021 of later die aan de eisen van die categorie voldoen.

Voertuigen met een toelatingsdatum van vóór 1 januari 2021 kunnen geen mobiele machine zijn. Voertuigen die in het verleden zijn teruggekeurd door RDW naar MMBS of LBT kunnen in 2021 worden geregistreerd als MMBS of LBT, afhankelijk van de categorie. Er geldt voor deze voertuigen wel degelijk een registratieplicht.

**Voertuigen die nooit op de openbare weg komen hoeven nu niet geregistreerd te worden. Hoe zit dit voor werkmaterieel dat uitsluitend tussen de agrarische percelen op de openbare weg rijdt?**

Wat wordt precies onder de openbare weg verstaan? Dat is: voor het openbaar verkeer toegankelijke weg. Een parkeergarage is dus gewoon openbare weg. En als een erf niet afgesloten is, is dit ook openbare weg. Als je de openbare weg oversteekt maak je gebruik van de openbare weg; dus registratieplicht.

**Wij bereiden onze systemen op deze wetswijziging. Graag willen wij voor 1 januari kunnen testen of de aanmelding goed binnen komt. Welke mogelijkheden zijn hiervoor en wie is hier eventueel aanspreekpunt voor?**

Testen kan middels een aansluiting op de acceptatieomgeving van de RDW. Deze kan aangevraagd worden via [icctestteam@rdw.nl](mailto:icctestteam@rdw.nl).

**Zijn er al geldige kentekens en meldcodes voor de nieuwe voertuigen al bekend, zodat wij deze kunnen testen? En wanneer wordt Audascan aangehaakt?**

Nieuwe sidecodes zijn verspreid.



**Wat is de verwachting wanneer het eerste kenteken wordt uitgereikt en is er al meer inzicht in wanneer de definitieve datum van 1 januari 2021 gecommuniceerd wordt?**

Nee. Dit ligt bij het ministerie van IenW.

**Als er al eerder dan 1 januari een kenteken wordt uitgereikt, betekent dat onze systemen al voor 1 januari gereed moeten zijn, zo ja per welke datum?**

Nee, juridisch kan het pas vanaf 1 januari 2021. Er worden niet eerder kentekencards verstrekt.

**Is er al meer inhoudelijk bekend over de communicatiecampagne vanuit de RDW richting de eigenaren?**

Die zal rond 1 december 2020 starten.

**Kan aanmelding van kentekens enkel geschieden door de (leidende) verzekeraar en/of een volmacht van deze verzekeraar of zijn er ook mogelijkheden dat aanmelding geschiedt door de assurantie-makelaar of tussenpersoon namens de (leidende) verzekeraar of haar volmacht, mits de betreffende assurantie-makelaar of tussenpersoon een aansluiting bij de RDW heeft?**

Alleen verzekeringsmaatschappijen en gevolmachtigd agenten met een CRWAM code mogen muteren in het verzekeringsregister.

**Dient voor alle kentekens een zgn. Groene Kaart te worden afgegeven of kan worden volstaan met enkel een afgifte van een Groene Kaart indien met een gekentekend object in het buitenland wordt gereden?**

Groene kaart is een bewijs van verzekering in het buitenland. In Nederland is dat niet nodig omdat handhaver dit kan zien in het register. Alleen in het buitenland is dit nodig.

**Wat zijn de regels wanneer met een machine van een Nederlandse eigenaar voor langere tijd in het buitenland gewerkt wordt?**

Vanaf 1 januari 2021 kunnen (land)bouwvoertuigen in Nederland geregistreerd worden. Onafhankelijk van of het in Nederland verplicht is moet het voertuig voor het buitenland voorzien worden van kentekenplaten. Afhankelijk van de eisen in het land waar het voertuig gaat rijden (1 of 2 platen). Zolang het voertuig op naam blijft staan van een Nederlands bedrijf of particulier die meer dan de helft van het jaar woonachtig is in Nederland mag het voertuig in het buitenland blijven. Mogelijk dat men naar Nederland moet voor bepaalde voertuigverplichtingen (bijvoorbeeld APK, maar dat gaat alleen gelden voor snelle trekkers op wielen).

**Dient er dan na verloop van tijd (welke termijn) een buitenlands kenteken voor een dergelijke machine aangevraagd te worden?**

Nee, alleen als de eigenaar/houder langer dan een half jaar in het buitenland gaat wonen. Met alle gevolgen van dien voor de belasting, verzekering, APK etc.

**Via welk format moeten wij nu precies kentekens aanleveren?**

Voor de verzekeraar geldt: hetzelfde als bij andere voertuigen.

**Wat is precies het verschil tussen registratie en kentekening?**

Registreren: inschrijven van het voertuig + tenaamstellen.

Kentekenen: inschrijven + tenaamstellen + kentekenplaat aanbrengen.

**Kunnen er per 1 januari 2021 tractoren via het web worden aan- en afgemeld? (webapp 'CRWAM')**

Ja, dat kan.



**Kan en mag er ook eerder dan 1-1-2021 een tractor-kenteken worden aangemeld via webapp 'CRWAM'?**

Eerder dan 1 januari 2021 zullen er geen 'tractor-kentekens' bestaan.

**In de backoffice-oplossing voor aan- en afmelden: kunnen er vanaf 1 januari 2021 tractor-kentekens gemeld worden?**

De programmatuur van de RDW is hier klaar voor. Of er nog aanpassingen in de programmatuur van de verzekeraars zelf gedaan moeten worden kunnen wij geen uitspraak over doen.

**Kan en mag er ook eerder dan 1 januari 2021 een tractor-kenteken worden aangemeld via de backoffice-oplossing?**

Dat kan niet, die kentekens zijn er dan nog niet.

**Het is aan de klant om te bepalen of hij al dan niet een kenteken doorgeeft. Zijn er misschien toch controles nodig door de verzekeraar, bijvoorbeeld eisen aan het voertuig of eisen aan de klant?**

Dat moet de verzekeraar zelf bepalen. Daar gaat de RDW niet over.

**Zal de verzekeraar voor (land)bouwvoertuigen na bepaalde schades ook een 'verbod voor rijden op de weg' melding in het kentekenregister moeten doen?**

Ja, gaat hetzelfde werken als bij de andere voertuigen.

**Nederland kent veel oldtimerliefhebbers met een oude tractor. Worden hier dezelfde criteria voor gehanteerd wat registratie en kentekening betreft als voor reguliere tractoren? Geldt hier ook dezelfde conversieperiode voor?**

Ja, de procedure is exact hetzelfde.

**Mogen trekkers en zelfrijders tot 1 januari 2025 zonder kentekenplaat en registratie op de weg blijven rijden zo lang ze niet harder rijden dan 25 kilometer per uur?**

Nee, dat hangt van de maximum constructiesnelheid af en van de voertuigen die getrokken worden. Trekkers en "zelfrijders" (ik neem aan MMBS-en) moeten na 1 januari 2021 geregistreerd worden. Ze mogen nog tot 1 januari 2025 zonder kentekenplaat rijden als ze niet sneller rijden dan 25 km/h, tenzij bij trekkers op wielen de maximum constructiesnelheid > 40 km/u of het voertuig ontheffingsplichtig is. De nieuwe trekkers en mobiele machines moeten vanaf 1 januari 2021 geregistreerd worden en een kentekenplaat voeren.

## **Registreren/kentekenen**

### **Welke trajecten zijn er?**

We hebben te maken met 2 verschillende trajecten: regulier en conversie.

Regulier: alle voertuigen uit de genoemde categorieën (behalve de MMBS-en) moeten vanaf 1 januari 2021 geregistreerd worden (behalve de uitzonderingen; zie hiervoor [www.rdw.nl/registreren](http://www.rdw.nl/registreren)).

Deze voertuigen moeten voldoen aan de toelatingseisen. Voor de categorieën T, C, R en S geldt Verordening 167/2013 en de daarvan afgeleide nationale eisen (Wijze van Keuren; <https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/bedrijven/individuele-goedkeuring-aanvragen/land-en-bosbouwvoertuigen>).

Mobiele machine (zoals opgenomen in de Regeling voertuigen (ligt nog bij IenW)): een motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg; in ieder geval wordt als mobiele machine aangemerkt een voertuig dat blijkt uit het kentekenregister een mobiele machine is.



Nadat een voertuig op naam is gezet door een RDW erkend voertuigbedrijf, kentekenloket, RDW-balie of –keuringsstation krijgt de nieuwe kentekenhouder het eerste deel van de tenaamstellingscode (4 cijfers) mee op het tenaamstellingsverslag. De kentekencard met het tweede deel van de tenaamstellingscode (5 cijfers) wordt automatisch thuis gestuurd. Is het kenteken vóór 16.00 uur overgeschreven dan doen we dat nog dezelfde dag.

Conversie: alle voertuigen van de genoemde categorieën (behalve mobiele machine) die voor 1 januari 2021 al rondrijden. Deze voertuigen hoeven alleen te voldoen aan de permanente eisen: Regeling voertuigen: hoofdstuk 5. Ze worden uitsluitend administratief geregistreerd: er vindt dus geen keuring of schouw plaats.

Nadat een voertuig is geregistreerd bij de RDW wordt er automatisch een kentekencard thuis gestuurd. Een werkdag later volgt de volledige tenaamstellingscode (9 cijfers).

Vanaf maandag 5 januari 2021 worden de kentekencards verstuurd. Na het ontvangen van de kentekencard kan de kentekenhouder zelf kentekenplaten laten maken bij een erkend kentekenplatenfabrikant.

Als een voertuig in de conversie niet voor registratie wordt aangeboden dan mag het vanaf 1 januari 2022 geen gebruik meer maken van de openbare weg. Wil men na 31 december 2021 alsnog het voertuig registreren dan moet het eerst goedgekeurd worden.

### **Als een 2e hands tractor van tenaamstelling wijzigt moet hij dan direct gekentekend worden?**

Dit werkt hetzelfde als bij bijvoorbeeld personenauto's. Via een kentekenloket of een bedrijf met de bevoegdheid tenaamstellen kan een voertuig overgeschreven worden naar een andere eigenaar. Die ontvangt dan een nieuwe kentekencard. Gedurende 2021 kunnen niet geregistreerde voertuigen nog gewoon van eigenaar wisselen zonder dat er formele overschrijvingen moeten plaatsvinden. Vanaf 1 januari 2022 kunnen niet geregistreerde (land)bouwvoertuigen geen gebruik meer maken van de openbare weg (behalve de uitzonderingen).

### **Moeten alle tractoren gekentekend worden, ook als ze niet meer op de openbare weg komen?**

Als voertuigen nooit op de openbare weg komen hoeven ze niet geregistreerd te zijn.

### **Hoe komt de eigenaar van zo'n MMBS te weten dat hij deze registratie moet realiseren? De eigenaar van zo'n MMBS is op geen enkele manier geregistreerd (behalve bij zijn verzekeraar)?**

Via de communicatie campagne.

De registratie voor MMBS ziet er als volgt uit:

1. Voor de categorie < 25 km/u: Per 1-1-2021 Inschrijven in het RDW-register + te naamstellen + toekennen kentekennummer + afgifte kentekencard (= kentekenbewijs). Géén fysieke kentekenplaat op voertuig aanwezig, dit is pas verplicht per 1-1-2025;
2. Voor de categorie > 25 km/u Per 1-1-2021 Inschrijven in het RDW-register + te naamstellen + toekennen kentekennummer + afgifte kentekencard + direct fysieke kentekenplaat op voertuig aanwezig indien men sneller wil rijden dan 25 km/u of ontheffingsplichtig is.;

De conversieperiode duurt 1 jaar. Tot 1 januari 2022

### **Wat gebeurt er als een registratie niet vóór 1 januari 2022 is gedaan? Welke sanctie(s) staat/ staan daarop?**

Dan mag je er niet meer mee de openbare weg op. Wil je dit toch dan zal het voertuig door de RDW gekeurd moeten worden. Er staan geen sancties op deze variant.



**Wat zijn de gevolgen voor een klant als de klant niet voldoet aan de registratieplicht? Moet dan alleen het voertuig gekeurd worden of krijgt de klant bijv. ook een boete?**

Als de eigenaar/houder van een (land)bouwvoertuig dat registratie plichtig is niet laat registreren is het verboden om op de openbare weg (voor het openbaar verkeer toegankelijke weg) te rijden. Voor nieuwe (land)bouwvoertuigen geldt dat vanaf 1 januari 2021. Reeds voor 1 januari 2021 rondrijdende voertuigen hebben de kans geregistreerd te worden tot 1 januari 2022 zonder dat het voertuig gekeurd of geschouwd hoeft te worden.

**Bij aanhangers en getrokken uitrustingsstukken is deze koppeling niet nodig. Bestaat er voor ons wel een plicht om het kenteken en de meldcode van deze voertuigen vast te leggen? Voor ons proces is dit namelijk niet noodzakelijk. Hoe kijkt de RDW hier tegenaan?**

De verzekering van deze voertuigen hoeft niet bij de RDW aangemeld te worden. Een aanhangwagen is verzekerd bij het trekkend voertuig.

**Gaat de RDW de gegevens beschikbaar stellen aan een partij zoals Audascan?**

De werkwijze verandert niet, het kentekenregister wordt aangevuld met nieuwe voertuig categorieën.

Het gaat om de volgende Europese voertuig categorieën:

Land- of bosbouwtrekkers op wielen (E-categorie: T)

Land- of bosbouwtrekkers op rupsen (E-categorie: C)

Land- of bosbouwaanhangwagens (E-categorie: R)

Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (E-categorie: S)

En de nationale categorieën:

Motorrijtuig met beperkte snelheid in gebruik genomen voor 1 januari 2021 (nationale categorie: Z)

Mobiele machine: nieuw en ongebruikt na 31 december 2020 (nationale categorie: U)

**Voor WAM-plichtig werkmaterieel (land- en bosbouw trekkers en MMBS en mobiele machine) wordt een koppeling gemaakt richting de RDW en een aan- en afmelding moeten verzorgen. Deze koppeling gaat hetzelfde zijn als bij personenauto's. Klopt dit?**

Ja dat klopt. Een voertuig aanmelden bij de RDW door middel van een kenteken + meldcode.

**Bepaalde voertuigen hebben nu al een kenteken. Bijvoorbeeld een grensverkeerkenteken. Hoe ziet het proces er dan uit voor deze voertuigen uit. Behouden deze klanten hun eigen kenteken?**

De eigenaren met een GV-kenteken behouden dit. Het voertuig moet gewoon in de conversie geregistreerd worden. Een van de vragen is of het voertuig al een GV-kenteken heeft. Er moeten wel voertuiggegevens aangeleverd worden (wij hebben niet alles) en het voertuig moet tenaamgesteld worden. In dit geval hoeft uitsluitend de tenaamstelling betaald te worden.

**Hoe worden landbouwwerktuigen die per robot aangestuurd worden meegenomen in dit vraagstuk? Er worden steeds meer machines gebruikt die zelfstandig werkzaamheden uitvoeren op het land, maar die ook op de openbare weg komen.**

In een (land)bouwvoertuig op de openbare weg zit nog een bestuurder in de cabine. Op die manier wordt hij ook beoordeeld en moet hij aan de voertuigeisen voldoen. Buiten de openbare weg bemoeien we ons er niet mee en zijn er van onze kant geen voertuigeisen.

**Zijn er bepaalde aanmeldkosten vanuit de RDW?**

De werkwijze, met de daarbij komende kosten, blijft gelijk. Het aanmelden/muteren van een dekking is gratis.





## **Erkenning**

**Garagebedrijven moeten nu voor personenauto's e.d. erkenning bedrijfsvoorraad hebben, en een RDB verzekering (registratie dekking bedrijfsvoorraad) afsluiten. Wat verandert er voor landbouwmechanisatiebedrijven?**

Het hebben van een erkenning bedrijfsvoorraad is in principe een keuze van de garagehouder. Hij zou bijvoorbeeld de voertuigen gewoon op eigen naam kunnen zetten inclusief de verzekering per voertuig. Voor veel garagehouders is het handiger om met een erkenning bedrijfsvoorraad te werken. Ditzelfde gaat gelden voor landbouwmechanisatiebedrijven.

**Hoe gaat het proces verlopen voor mechanisatiebedrijven die handelen in voertuigen die geregistreerd worden? Komt er een apart Handelaarskenteken voor deze voertuigen?**

Het gaat hetzelfde verlopen als bij andere voertuigcategorieën. Iemand die in (land)bouwvoertuigen handelt kan een Erkenning bedrijfsvoorraad aanvragen. Hij kan dan eventueel ook een (groen)handelaarskenteken aanvragen voor proefritten. De kentekenserie bij handelaarskentekens wordt LH voor de trekkende voertuigen en OA voor getrokken voertuigen. Een bestaande erkenning bedrijfsvoorraad moet wel uitgebreid worden met (land)bouwvoertuigen.

**Hoe gaan bedrijven die nu gedeeltelijk voertuigen in de handelsvoorraad hebben en gedeeltelijk gebruiken voor verhuur, hoe moeten deze bedrijven bedrijfsvoorraad gaan inregelen?**

Middels een erkenning bedrijfsvoorraad kunnen de voertuigen die in handelsvoorraad staan geregistreerd worden en in de bedrijfsvoorraad gezet worden. Dat werkt hetzelfde als bij bijvoorbeeld personenauto's. Met een handelaarskenteken kunnen dan eventueel proefritten door potentiële kopers gemaakt worden. Onder de vlag van bedrijfsvoorraad kunnen geen voertuigen in de huur ingezet worden. Daarvoor moeten de voertuigen eerst op naam gezet worden.

