



RDW



Factsheet registratie- en kentekenplaatplicht land- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Algemeen

Deze factsheet geeft algemene informatie aan fabrikanten, importeurs, dealers en handelaren over de invoering van de registratie- en eventueel kentekenplaatplicht. Voor elk van deze doelgroepen is ook een aparte factsheet beschikbaar met specifiekere informatie over de eventuele nieuwe werkwijze. Het kan zijn dat u meerdere rollen vervult (u bent bijvoorbeeld zowel fabrikant als importeur), dan zijn meerdere factsheets voor u van belang.

Invoering registratieplicht

Met ingang van 1 januari 2021 wordt de registratie- en kentekenplaatplicht ingevoerd voor nieuwe:

- land- en bosbouwtrekkers ongeacht de maximumconstructiesnelheid;
- mobiele machines;
- land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken boven de 750 kg.

Nieuwe voertuigen moeten vanaf 1 januari 2021 ook zijn goedgekeurd voordat ze kunnen worden geregistreerd. Zie hiervoor ook de factsheet voor fabrikanten.

Ook land- en bosbouwtrekkers, land- en bosbouwaanhangwagens en motorvoertuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) die voor 1 januari 2021 in gebruik zijn genomen, moeten worden geregistreerd. Hierover leest u meer onder punt 3.

Er zijn uitzonderingen op de registratieplicht, deze gelden zowel voor nieuwe als al in gebruik zijnde voertuigen. Meer informatie over de uitzonderingen vindt u onder punt 4.

Waarom wordt de registratieplicht voor deze voertuigen ingevoerd?

De registratie voor deze voertuigen wordt verplicht gesteld om te kunnen voldoen aan de in een Europese richtlijn verplicht gestelde APK voor land- en bosbouwtrekkers. De APK is verplicht voor land- en bosbouwtrekkers op wielen die sneller kunnen dan 40 km/h en start op 1 mei 2021. Voor meer informatie zie de APK3 factsheet (nog in ontwikkeling).

Daarnaast maakt de registratie het mogelijk dat de wettelijke maximale snelheid voor (land)bouwvoertuigen omhoog gaat van 25 km/h naar 40 km/h.

Voertuigen op de weg gekomen voor 1 januari 2021

Vanaf 1 januari 2021 geldt de registratieplicht ook voor die datum op de weg gekomen:

- land- en bosbouwtrekkers
- land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken
- motorvoertuigen met beperkte snelheid (MMBS'en).

Is er voor een voertuig een ontheffing nodig of wordt er harder mee gereden dan 25 km/h, dan moet er een kentekenplaat op het voertuig. Met ingang van 1 januari 2025 moeten alle geregistreerde voertuigen verplicht een kentekenplaat voeren.

Het registreren van een voor 1 januari 2021 in gebruik genomen voertuig kan via onze website. Online registreren is mogelijk met ingang van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021. Na 31 december 2021 is registratie via de website niet meer mogelijk. Dan moet een voertuig worden gekeurd bij de RDW om in aanmerking te komen voor registratie.



Uitzonderingen registratieplicht (nieuwe en bestaande voertuigen)

Diverse voertuigen zijn uitgezonderd van de registratieplicht. De uitzonderingen gelden voor zowel nieuwe als bestaande voertuigen. Uitgezonderd van de registratieplicht zijn:

- Voertuigen die niet op de openbare weg komen
- Land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken onder de 751 kg.
- Mobiele machines met een breedte <130 cm
 - **én** bestemd als grasmaaier, poepzuiger, veegmachine, sneeuwschuiver, gladheidbestrijder, onkruidbestrijder of heftruck
 - **én** geen koppeling aan achterzijde.
- Asfalteermachine, wals, asfaltrees
- Voertuigen met een maximumconstructiesnelheid < 6 km/h
- Motorvoertuigen met één as
- Heftrucks met een breedte < 130 cm. Deze mogen voorzien zijn van een trekrichting, maar er mogen geen aanhangwagens gekoppeld zijn.
- Fruittreintjes in de periode van 1 juli t/m 30 november
- Meeneemheftrucks

Wat verandert er?

- Met ingang van 1 januari 2021 komt er een nieuwe categorie bij: de mobiele machine.
- Vanaf 1 januari 2021 worden geen nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS'en) meer toegelaten. Voor 1 januari 2021 in gebruik genomen MMBS'en kunnen wel worden geregistreerd.
- Fabrikanten van mobiele machines krijgen te maken met Individuele Goedkeuring. Een voertuig dat voor het eerst in Nederland wordt ingeschreven, moet een goedkeuring hebben om aan te tonen dat aan de technische voorschriften wordt voldaan voor het de weg op mag.
- Vanaf 1 januari 2021 geeft de RDW geen grensverkeerkentekens meer af.
- Fabrikanten, vertegenwoordigers van fabrikanten, importeurs, distributeurs, dealers en handelaren krijgen mogelijk te maken met:
 - een andere werkwijze (fabrikanten ivm goedkeuring)
 - erkenningen. Een erkenning houdt in dat een bedrijf bepaalde diensten/handelingen mag uitvoeren. De RDW geeft een erkenning af als een bedrijf aan een aantal vastgestelde eisen voldoet. Een bedrijf heeft zelf de keuze of het een erkenning aanvraagt. Bijna alle diensten kunnen ook via een keuringsstation of een kentekenloket worden afgenomen. Of een erkenning toegevoegde waarde heeft hangt af van de activiteiten van een bedrijf.

De RDW

De RDW is een uitvoeringsorganisatie met een maatschappelijke functie en voert taken uit op het gebied van toelating van voertuigen en onderdelen daarvan, toezicht en handhaving, registratie, informatieverstrekking en documentafgifte (zie www.rdw.nl voor meer informatie).

