



RDW



Q&A registratie- en kentekenplaatplicht land- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Q&A ingroeiperiode

Wat zijn de voor- en nadelen voor de klant van het reguliere proces?

De voordelen van het reguliere proces zijn:

- De klant raakt zo bekend met het reguliere proces. De periode van een half jaar is uitdrukkelijk bedoeld om te leren omgaan met de processen zoals deze in de gehele voertuigbranche gebruikelijk en noodzakelijk zijn. Zodra nieuwe voorzieningen en mogelijkheden beschikbaar komen, verwachten we dat de branche hier direct ervaring mee opdoet. Vanaf 1 juli is het reguliere proces nog de enige mogelijkheid om nieuwe (land)bouwvoertuigen te registreren.
- In het reguliere proces wordt gecontroleerd of het voertuig voldoet aan de goedkeurings- en technische eisen. Hierdoor worden meer gegevens vastgelegd bij het voertuig. Ook wordt in geval van een mobiele machine de voertuigcategorie dan vastgelegd als mobiele machine. Bij online registratie wordt er niet gecontroleerd of het voertuig aan de goedkeurings- en technische eisen voldoet. Hierdoor worden minder gegevens vastgelegd, en wordt een mobiele machine vastgelegd als een motorrijtuig met beperkte snelheid (MMBS).
- Bij het reguliere proces kan het erkende bedrijf een bevestiging van inschrijving krijgen waarmee dan op een later tijdstip de tenaamstelling kan plaatsvinden. Bij online registratie wordt het voertuig ingeschreven op naam van de aanvrager, bij nieuwe voertuigen vaak de fabrikant.
- Bij online registratie wordt het voertuig ingeschreven en op naam gezet van de aanvrager, bij nieuwe voertuigen vaak de fabrikant. Dit betekent dat als een voertuig wordt verkocht, de koper de tweede eigenaar wordt.

De nadelen van het reguliere proces:

- De aanvrager moet in het reguliere proces aantonen dat het voertuig voldoet aan de technische voorschriften. Dit kan door middel van een bewijs van goedkeuring, een zogenaamd Certificaat van Overeenstemming (CvO) of Nederlands Individueel Goedkeuringscertificaat (IGC). Als deze er niet meer is, moet het voertuig technische beoordeeld worden
- Het prijsverschil is aanzienlijk.
- Voor inschrijving moet het voertuig worden geïdentificeerd, dit houdt in dat de RDW beoordeelt of het voertuig daadwerkelijk het voertuig is zoals beschreven is in het bewijs van goedkeuring. Dus bijvoorbeeld niet (meer) bestaat, is omgekat of gewijzigd.
- Er is nog geen typegoedkeuring voor mobiele machines, waardoor iedere nieuwe mobiele machine afzonderlijk gekeurd moet worden.
- Er is nog geen versnelde inschrijving voor erkenninghouders, waardoor ieder voertuig door de RDW moet worden ingeschreven.

Wat is het tariefverschil tussen het volgen van het reguliere proces en de conversieaanvraag?

Als het gaat om mobiele machines: de kosten voor de online registratie van de conversieaanvraag zijn €18,-, Daar komen dan in de meeste gevallen de kosten voor een kentekenplaat nog bij.

Via het reguliere proces zijn de kosten in het geval van een individuele goedkeuring inclusief registratie: €230,90, exclusief kosten voor kentekenplaat, voorrijkosten van €114,-.

De kosten van het reguliere proces in het geval van een voertuig met goedkeuring, inclusief registratie, zijn €145,40, exclusief kosten voor kentekenplaat, voorrijkosten van €114,-.

Zodra de versnelde regeling beschikbaar is en de klant de bevoegdheid versnelde regeling heeft, hoeft het voertuig niet meer te worden gezien door de RDW (met uitzondering van toezicht). De kosten liggen in dat geval beduidend lager. Het gaat dan om maximaal €54,96, exclusief de kosten voor een kentekenplaat.



Waarom kan ik bij de conversie aanvraag mijn voertuig niet in de bedrijfsvoorraad zetten? Waarom is hier niet in voorzien?

Dit staat los van het ingroeiscenario. Voertuig in bedrijfsvoorraad zetten komt beschikbaar in het eerste kwartaal van 2021

Hoe zit het met de goedkeuringsplicht van een voertuig?

Voordat een voertuig in gebruik genomen mag worden op de weg moet worden aangetoond dat het voertuig voldoet aan de technische voorschriften. Dit is vastgelegd in regelgeving die al vóór de registratieplicht bestond. Alleen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid is er geen goedkeuringsplicht, mits het voertuig in basis geen kentekenplichtig voertuig was (bijvoorbeeld een bedrijfsauto of personenauto).

De meeste land- of bosbouwtrekkers zullen dan ook zijn voorzien goedkeuring, immers de Europese typegoedkeuringen zijn er al sinds de jaren '90 van de vorige eeuw. Door de komst van de Europese verordening nr. 167/2013 is er een goedkeuringsplicht voor alle land- of bosbouwvoertuigen die in gebruik genomen zijn na 1 januari 2016. Hieronder vallen alle:

- Land- of bosbouwtrekkers
- Land- of bosbouwaanhangwagens
- Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Mobiele machines vallen niet onder deze Europese verordening er worden daarom nationaal goedgekeurd voordat ze de weg op mogen.

Tijdens de online registratie wordt er niet gecontroleerd of er een goedkeuring aanwezig is.

Kan ik in 2021 nog een voertuig ombouwen naar een MMBS?

Nee, voertuigen die in basis een andere kentekenplichtige voertuigsoort waren kunnen niet meer worden gewijzigd naar MMBS, ook niet als het voertuig ouder is. Wel kan een nieuw voertuig tot 1-7-2021, wat dus niet is omgebouwd, worden geregistreerd als MMBS.

Hoe zit het met de technische staat van een voertuig?

Wanneer een voertuig op de weg gebruikt wordt dan moet deze voldoen aan de permanente eisen, deze staan beschreven in [hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen](#). Het voertuig moet dus in een goede technische staat verkeren. Denk bijvoorbeeld aan goede remmen of werkende verlichting. De politie handhaaft deze technische eisen. Is het een APK-plichtig voertuig dan worden deze eisen ook gecontroleerd door de APK-keurmeester.

Bij de online registratie wordt er niet gecontroleerd of het voertuig in technisch goede staat is.

Wanneer komt er een versnelde inschrijving?

De RDW zal begin 2021 de mogelijkheid aanbieden om, overeenkomstig de andere voertuigsoorten, nieuwe goedgekeurde voertuigen digitaal in te schrijven, indien de aanvrager voldoet aan de voorwaarden voor deze bevoegdheid.

Wanneer komt er een typegoedkeuring voor mobiele machines?

De RDW zal in samenwerking met de branche in 2021 typegoedkeuringen inrichten, overeenkomstig de Europese typegoedkeuringen voor andere voertuigsoorten. De aanvrager moet dan voldoen aan de voorwaarden, zoals Conformity of Production. Daarnaast moet gegarandeerd zijn dat de voertuigen voldoen aan de voorschriften.

