



RDW



Factsheet registratie- en kentekenplaatplicht land- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Kentekenplaatfabrikanten

Deze factsheet geeft kentekenplaatfabrikanten informatie over de gevolgen van de invoering van de nieuwe registratieplicht.

Invoering registratie- en kentekenplaatplicht

Met ingang van 1 januari 2021 wordt de registratieplicht ingevoerd voor nieuwe:

- land- en bosbouwtrekkers;
- mobiele machines;
- land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken.

De registratieplicht gaat ook gelden voor voertuigen die voor 1 januari 2021 in gebruik zijn genomen. Eigenaren van land- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken kunnen hun voertuig registreren van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 via de website van de RDW.

Op nieuwe voertuigen die moeten worden geregistreerd, moet ook een kentekenplaat. Voor bestaande voertuigen geldt dat er een kentekenplaat op moet als ze vallen onder de APK-plicht of als er een ontheffing voor nodig is (bijvoorbeeld vanwege de afmetingen). Ook op voertuigen die harder rijden dan 25 km/h moet een kentekenplaat. Land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken waarvoor de registratieplicht niet geldt en waarbij de kentekenplaat van het trekkend voertuig niet (goed) zichtbaar is, moeten zijn voorzien van een witte kentekenplaat.

Op de registratieplicht zijn uitzonderingen van toepassing. Deze zijn te vinden op www.rdw.nl/registreren

Met ingang van 1 januari 2025 is een kentekenplaat verplicht voor alle geregistreerde voertuigen.

Waarom wordt de registratieplicht voor deze voertuigen ingevoerd?

De registratie voor deze voertuigen wordt ingevoerd om te kunnen voldoen aan de in een Europese richtlijn verplicht gestelde APK voor land- en bosbouwtrekkers. De APK start op 1 mei 2021 en is verplicht voor land- en bosbouwtrekkers op wielen die sneller kunnen dan 40 km/h. Daarnaast maakt de registratie het mogelijk dat de wettelijke maximale snelheid op bepaalde wegen voor (land)bouwvoertuigen omhoog gaat van 25 km/h naar 40 km/h.

De kentekenplaat

- (Land)bouwvoertuigen krijgen één kentekenplaat, deze komt achterop.
- De volgende modellen zijn van toepassing: 27.1 (langwerpig), 27.2 (rechthoekig) of 27.10 (motor).
- Donkerblauwe kentekenplaten zijn toegestaan voor voertuigen met een bouwjaar van voor 1 januari 1978. De volgende modellen zijn van toepassing: langwerpig, rechthoekig of model motor (het model 4.1). Er is geen 'historisch' kenteken (twee groepen van twee cijfers en één groep van twee letters) nodig.
- De kentekens voor land- en bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid beginnen met een T. Vanaf sidecode 11: TBB-01-B.
- De kentekens voor land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken beginnen met een L. Vanaf sidecode 11: LBB-01-B.



- Nieuwe kentekens voor Grensverkeer (GV-kenteken) worden vanaf 1 januari 2021 niet meer uitgegeven. Bestaande GV-kentekens kunnen worden geregistreerd van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021. De kentekenplaten op het voertuig met het GV-kenteken hoeven dan niet omgewisseld te worden.

Handelaarskentekens

- Voor land- en bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid wordt het handelaarskenteken met de lettercombinatie LH per 1 januari 2021 ingevoerd. Voor één handelaarskenteken LH mogen in totaal maximaal 3 handelaarskentekenplaten afgegeven worden en maximaal één per model. De modellen zijn 27.11 (langwerpig), 27.12 (rechthoekig) en 27.13 (model motor).
- Land- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken worden voorzien van het handelaarskenteken OA. Vanaf 1 januari 2021 kan voor een nieuw handelaarskenteken OA ook een handelaarskentekenplaat van het model 27.13 afgegeven worden. Voor het handelaarskenteken OA kunnen vanaf 1 januari 2021 maximaal 3 handelaarskentekenplaten worden afgegeven en maximaal één per model.

Geschatte aantallen voertuigen

Voor nieuwe voertuigen ligt het jaarlijkse aantal dat moet worden gekentekend waarschijnlijk tussen de 13.000 en 18.000 voertuigen. Het gaat dan om zowel nieuwe en ongebruikte voertuigen als voertuigen die worden geïmporteerd in Nederland.

Voor voertuigen die voor 1 januari 2021 in gebruik zijn genomen in Nederland wordt uitgegaan van ongeveer 550.000 voertuigen die moeten worden geregistreerd en mogelijk gekentekend.

Meer informatie

Meer informatie over de registratieplicht vindt u op www.rdw.nl/registreren.

