



RDW



Factsheet registratie- en kentekenplaatplicht land- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Fabrikanten/vertegenwoordigers van fabrikanten

U bent een fabrikant of vertegenwoordiger van een fabrikant van land- en/of bosbouwtrekkers, mobiele machines, land- en/of bosbouwaanhangwagens en/of verwisselbare getrokken uitrustingsstukken. Deze voertuigen moeten worden geregistreerd bij de RDW. Dat kan pas als een voertuig is goedgekeurd. Vanaf 1 januari 2021 krijgt u met de goedkeuring van voertuigen te maken.

Sommige voertuigen zijn uitgezonderd van de registratieplicht. Voertuigen die zijn uitgezonderd van de registratieplicht, kunnen wel een goedkeuringsplicht hebben. Meer informatie over de uitzonderingen vindt u in de factsheet 'Algemeen'.

Met welke processen en begrippen krijgt u straks mogelijk te maken?

- Conformiteit van Productie
- Europese typegoedkeuring
- Nationale typegoedkeuring
- Nationale kleine serie typegoedkeuring
- Certificaat van Overeenstemming
- Individuele Goedkeuring
- Individueel Goedkeuringscertificaat

Goedkeuring

Een voertuig dat voor het eerst in Nederland wordt ingeschreven, moet een goedkeuring hebben waarmee wordt aangetoond dat aan de technische voorschriften wordt voldaan. Er zijn drie soorten goedkeuringen:

- Europese typegoedkeuring. Deze is geldig voor registratie in alle Europese lidstaten en de lidstaten van de Europese Vrijhandels Associatie (Noorwegen, IJsland, Liechtenstein en Zwitserland). Europese typegoedkeuring is niet mogelijk voor mobiele machines.
- Nationale typegoedkeuring. Deze vorm van goedkeuring wordt mogelijk gemaakt in de loop van 2021. Nationale typegoedkeuring is alleen geldig voor registratie in Nederland.
- Nationale kleine serie typegoedkeuring. Deze is alleen geldig voor registratie in Nederland. Deze vorm van typegoedkeuring is niet mogelijk voor mobiele machines.
- Individuele goedkeuring (voor één voertuig). Deze vorm van goedkeuring is alleen geldig voor registratie in Nederland.

Voorwaarde voor het verkrijgen van een Europese typegoedkeuring of een nationale kleine serie typegoedkeuring is dat een fabrikant moet aantonen dat de voertuigen, systemen en onderdelen die hij in serie produceert in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type. Deze procedure wordt Conformiteit van Productie (CoP) genoemd.

Naast een typegoedkeuring voor een voertuig is het ook mogelijk om een typegoedkeuring aan te vragen voor één van de deelonderwerpen van een voertuig (bijvoorbeeld het remsysteem of een onderrijbeveiliging/stootbalk).

Een voertuig dat geen (of een gedeeltelijke) typegoedkeuring heeft, kan voor registratie alleen individueel door de RDW worden goedgekeurd.

Certificaat van Overeenstemming en Individueel Goedkeuringscertificaat

Bij elk voertuig dat is gebouwd volgens een Europese typegoedkeuring of een nationale kleine serie typegoedkeuring is de fabrikant verplicht om een Certificaat van Overeenstemming (CvO)



te verstrekken. Een voertuig dat is getest en voldoet aan de eisen voor individuele goedkeuring krijgt een Individueel Goedkeuringscertificaat (IGC) van de RDW. Een CvO of IGC is nodig om een voertuig in het kentekenregister in te schrijven. Die eis geldt voor elk voertuig dat na 1 januari 2021 in gebruik wordt genomen.

Wanneer een voertuig eerder is geregistreerd in een andere Europese lidstaat of één van de lidstaten van de Europese Vrijhandels Associatie zal de goedkeuring die de basis was voor die registratie worden beoordeeld.

Registratie in het kentekenregister

Alleen medewerkers van de RDW kunnen een voertuig registreren in het kentekenregister.

Meer informatie

Meer informatie over de registratieplicht vindt u op www.rdw.nl/registreren

Meer informatie over:

- het proces of aanvragen van een goedkeuring
- het CoP-proces

vindt u op www.rdw.nl onder 'fabrikant en importeur'.

