



RDW



**Q&A registratie- en kentekenplaatplicht land- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken**

## Q&A registratieplicht (land)bouwvoertuigen

In deze Q&A vindt u een overzicht van de vragen over de registratie-, en kentekenplaatplicht voor:

- Land- en bosbouwtrekkers
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS)
- Mobiele machines
- Land- en bosbouwaanhangwagens
- Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

### Hoe zit het met de snelheidsverhoging en de APK-plicht?

De snelheidsverhoging van de huidige 25 km/h naar 40 km/u geldt alleen voor die (land)bouwvoertuigen die hiervoor geschikt zijn en dus harder kunnen en mogen rijden dan de huidige 25 km/h. Voor combinaties van voertuigen is de maximum constructiesnelheid van het langzaamste voertuig bepalend.

Voertuigen in de categorie T (land- en bosbouwtrekkers op wielen) met een maximum constructie snelheid hoger dan 40 km/h hebben vanaf 1 mei 2021 APK-plicht (voor zover ze wat betreft het gebruik niet zijn uitgezonderd). Aanhangwagens, MMBS-en en mobiele machines vallen buiten de APK-plicht.

### Wat zijn de verschillen tussen de categorieën?

Categorie T: land- of bosbouwtrekkers op wielen

Categorie C: land- of bosbouwtrekkers op rupsbanden

Categorie U: mobiele machines

Categorie R: land- of bosbouwaanhangwagens

Categorie S: verwisselbare getrokken uitrustingsstukken

Categorie Z: motorrijtuig met beperkte snelheid

### Wat is de reden voor een C-categorie?

De indeling van voertuigen wordt Europees bepaald en is gebaseerd op voertuigen met bepaalde voertuigtechnische eigenschappen. De eigenschappen van land- of bosbouwtrekkers op rupsbanden zijn dermate anders dat hiervoor een aparte categorie gemaakt is.

### Worden oldtimers ook gekentekend?

Deze zijn ook registratieplichtig als ze op de openbare weg komen. Als men er harder mee wil rijden dan 25 km/h moet er ook een kentekenplaat op. Na 1 januari 2025 is een kentekenplaat sowieso verplicht.

### Waarom worden asfalteermachines gekentekend?

Deze worden niet geregistreerd en hoeven geen kentekenplaat te voeren.

### Een voertuig met een breedte minder dan 130 cm is niet registratie- en kentekenplaatplichtig?

De uitzondering geldt uitsluitend voor MMBS-en en mobiele machines met een breedte van minder dan 130 cm én bestemd als grasmaaier, poepzuiger, veegmachine, sneeuwschuiver, gladheidbestrijder, onkruidbestrijder. Deze voertuigen mogen aan de achterzijde geen koppelinrichting hebben. Uitzondering geldt ook voor heftrucks die niet breder zijn dan 130 cm. Zij mogen wel een koppelinrichting aan de achterzijde, maar op de openbare weg geen aanhangwagens gekoppeld hebben..



**Als het voertuig aan één voorwaarde voldoet, maar niet aan een andere voorwaarde. Is het voertuig dan registratie- en kentekenplaatplichtig?**

Ja.

**Hoe zit het met het T-rijbewijs?**

Vanaf 1 juli 2015 is het T-rijbewijs verplicht voor MMBS-en en landbouwtrekkers en vanaf 1 januari 2021 ook voor mobiele machines. De invoering van de registratie- en kentekenplaatplicht hangt niet samen met de rijbewijsplicht.

**Hoe verhouden de vrijstellingen voor registratieplicht zich tot het T-rijbewijs?**

Als er geen T-rijbewijsplicht geldt, is er ook geen registratieplicht. Alleen de uitzonderingen voor registratieplicht gaan wat verder. Zo zijn bijvoorbeeld ook fruittreintjes uitgezonderd.

**Moet ik een registratie aanvragen via de RDW?**

Ja, de registratie van het voertuig moet u aanvragen via de RDW. De kentekenplaat moet u laten maken bij een erkende platenfabrikant (link), zodra u de kentekencard ontvangen hebt.

**Wordt door de RDW gecontroleerd of de voertuigen verzekerd zijn?**

Ja, dit hoort bij het bestaande proces, net als bij personenvoertuigen en brom/snorfietsen etc..

**Maakt het iets uit of een voertuig door TÜV is gekeurd of bijvoorbeeld in België?**

Ja, dan kan wel degelijk iets uitmaken. Als het om een Europese Typegoedkeuring gaat maakt het niet uit door welke Europese lidstaat de ETG afgegeven is en wie het testhuis geweest is (TUV is een testhuis en kan geen goedkeuringscertificaten afgeven). Een ETG geldt voor alle lidstaten. Indien het gaat om een individuele goedkeuring (nationaal geregeld) dan kan het zijn dat in Nederland andere eisen gesteld worden dan in bijvoorbeeld Duitsland of België en zal de RDW dit moeten beoordelen. Mogelijk moeten aanvullende testen gedaan worden.

**Hoe gaat het als ik een tractor koop in Duitsland in 2021?**

Het voertuig moet afgemeld worden in Duitsland. Daarna gaat u met de tractor naar een keuringsstation van de RDW. Dan wordt het voertuig ingeschreven als het voertuig beschikt over een Europese Typegoedkeuring. Indien het voertuig een nationale Duitse goedkeuring heeft controleert de RDW of dit overeenkomt met de nationale goedkeuring in Nederland. Eventueel worden aanvullende testen gedaan of wordt informatie opgevraagd.

**Hoe gaat het met de handel naar België? Als een voertuig is geregistreerd in Nederland, kan het voertuig dan overgeschreven worden naar België?**

Het registreren van voertuigen is een nationaal proces. Ieder land doet het op zijn eigen manier. Als je al geregistreerd bent in Nederland, is her-inschrijving in een andere lidstaat betrekkelijk eenvoudig. België zal wel eerst nagaan op basis van welke eisen een (land)bouwvoertuig goedgekeurd is in Nederland en of dat voldoende is voor goedkeuring en registratie in België. Desnoods worden aanvullende testen gedaan of wordt informatie opgevraagd.

**Alle import-tractoren uit bijvoorbeeld Duitsland moeten na een bepaalde datum via de RDW gekentekend worden?**

Tijdens de conversieperiode kan het voertuig worden ingeschreven ook al heeft het voertuig een Duits kenteken, mits de datum eerste toelating voor 1 januari 2021 (startdatum conversie) ligt. Na de conversieperiode moet u hiervoor (import) naar de RDW.

**Wat gebeurt als iemand een voertuig verkoopt in het buitenland en het voertuig niet overschrijft?**

Dat is vervelend voor de huidige eigenaar. Alle voertuigverplichtingen staan namelijk op naam van de huidige eigenaar. Het kentekenregister van de RDW is hierin leidend. Er is ook een



koppeling met de verzekering; ieder voertuig moet WA verzekerd zijn. Als het voertuig niet verzekerd is dan kan de geregistreerde eigenaar een boete krijgen.

#### **Is de registratie een taak van de eindgebruiker?**

Ja. De registratie van voertuigen met een bouwjaar van 2020 of eerder gaat zonder keuring/schouwing. Alles wordt één op één (administratief) omgezet. De RDW heeft al zoveel mogelijk voertuiggegevens verzameld, zodat het voor de eigenaar zo makkelijk mogelijk is om een registratie aan te vragen.

#### **Wat gebeurt er na 31 december 2021 als je voertuig nog niet is geregistreerd?**

Van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 worden voertuigen met een bouwjaar van 2020 of eerder worden geregistreerd voor € 18,-. Na 31 december 2021 moet het voertuig eerst goedgekeurd worden. Het voertuig wordt dan getoetst aan de goedkeuringseisen van toen het nieuw was. Over de kosten valt weinig te zeggen.

#### **Als ik een tractor heb en ik laat de tractor registreren, ben ik dan verplicht het voertuig te verzekeren? Ook als het niet op de openbare weg komt?**

Ja, er geldt een verzekeringsplicht voor motorrijtuigen. Als u niet met het voertuig op de openbare weg komt, kunt u de schorsingsregeling gebruiken.

#### **Wordt er een checklist gemaakt met de eisen waar ik aan moet voldoen?**

Ja, er komt een checklist beschikbaar.

#### **Is dit een opstap naar motorrijtuigenbelasting en APK?**

Nee. De registratie- en kentekenplaatplicht vergemakkelijkt de uitvoering van de reeds verplichte APK voor snelle landbouwtrekkers (maximale constructiesnelheid meer dan 40km/h) en maakt de snelheidsverhoging naar 40 km/h en in de toekomst een centraal loket voor ontheffingverlening mogelijk. Over motorrijtuigenbelasting wordt verder niet gesproken.

#### **Komt er een kentekencard? En welke gegevens staan op de kentekencard?**

Ja, er komt een kentekencard. Er wordt gebruik gemaakt van het huidige model. Er worden geen extra gegevens toegevoegd op de kentekencard. Alle voertuiggegevens kunt u opvragen op de RDW-site. Voor voertuigen die via de conversie zijn ingeschreven, is maar een beperkt aantal gegevens beschikbaar. Alleen deze gegevens komen op het kentekenbewijs. De overige items blijven leeg.

#### **Geldt een kentekenbewijs als eigendomsbewijs?**

Nee, het kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs. Het kentekenregister is leidend.

#### **Staat het bouwjaar ook op de kentekencard?**

De datum eerste toelating (datum eerste ingebruikname) staat op de kentekencard.

#### **Aan welke eisen moet een voertuig uit 1980 voldoen?**

Een voertuig van 1980 moet voldoen aan de permanente eisen van dat jaar.

#### **Wat is de definitie van openbare weg?**

Wegen: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten;(Wegenverkeerswet) Een weg is openbaar door toegankelijkheid voor eenieder gedurende dertig jaren of tien jaren + onderhoud. Een eigenaar kan een weg ook bestemmen tot openbare weg, maar daartoe is tegenwoordig wel de medewerking van de gemeenteraad vereist. (art 4 wvw)



**Bij het laden en lossen van een vrachtwagen op een bedrijventerrein is er dan sprake van gebruikmaken van de openbare weg?**

Ja, een bedrijventerrein is ook openbare weg.

**Veel landbouwvoertuigen komen niet op de openbare weg, moet het dan wel worden geregistreerd?**

Als een voertuig niet op de openbare weg komt, hoeft het voertuig niet geregistreerd te worden of van een kentekenplaat te worden voorzien. Maar let wel op dat de openbare weg een heel breed begrip is. Dus over de weg van de ene akker naar de andere akker of door de berm rijden is ook openbare weg.

**Is een eigen bedrijventerrein, al dan niet met slagboom, ook openbare weg?**

Ja, dit is ook openbare weg.

**Met het laden en lossen van een voertuig mag ik niet zonder kenteken aan de kant van de openbare weg blijven staan. Ik krijg nu al boetes van de gemeente als ik gebruik maak van openbaar terrein.**

Als u met een registratieplichtig voertuig op de openbare weg komt moet u een kentekencard kunnen laten zien. Als u dat niet heeft bent u in overtreding. De handhaver ziet hierop toe.

**Wat gebeurt er als ik 50 km/h rijd en het voertuig is geregistreerd tot 25 km/h?**

De maximum constructiesnelheid is de maximale snelheid waarmee u met het voertuig mag/kunt rijden. Dit wordt in het register van de RDW gezet en staat ook op de kentekencard. Als u met dit voertuig 50 km/u rijdt dan bent u sowieso in overtreding omdat u nergens harder mag rijden dan 40 km/h. De handhaver kan u daarop beboeten. Bovendien zal hij constateren dat het voertuig sneller rijdt dan eigenlijk kan. Dat betekent dat het voertuig aangepast is zonder dat dit opnieuw bij de RDW ter keuring aangeboden is. Dit zal dus alsnog moeten gebeuren..

**Wie bepaalt de maximale constructiesnelheid van het voertuig?**

De fabrikant bepaalt de maximale constructiesnelheid.

**Klopt het dat je met een mobiele machine wel harder mag rijden dan 40 km/h?**

Dit is niet juist. De maximum rijsnelheid is 40 km/h. De politie handhaaft op de maximum rijsnelheid. Als een voertuig 78 km/h kan, betekent dat niet dat u ook met deze snelheid mag rijden

**Kan ik een vrachtwagenkenteken krijgen voor een snelle tractor? Mag ik dan 80 km/h rijden?**

Nee, dit kan niet.

**Wat als ik een bredere heftruck heb dan 1.30?**

Dan moet hij geregistreerd worden of de heftruck mag niet de openbare weg op.

**Hoe wordt de breedte van een voertuig gemeten?**

De breedte wordt gemeten van buitenkant band tot buitenkant band. Bij een breedte van meer dan drie meter moet een ontheffing worden aangevraagd. Dit geldt nog tot 1 januari 2025. In Duitsland en België mag dit niet. Op de kentekencard komt te staan of er een ontheffing nodig is. De breedte van een (land)bouwvoertuig kan nogal wisselen bij bijvoorbeeld het wisselen van de wielen.

**Hoe zit het met ontheffingen?**

Ontheffingen zijn geen onderdeel van de registratie, ook al zijn er wel relaties tussen beide onderwerpen. Het ministerie heeft wel de RDW al gevraagd te onderzoeken of de ontheffingen centraal geregeld kunnen worden.



## **Kentekenplaat**

### **Wanneer moet ik een kentekenplaat voeren?**

(Land)bouwvoertuigen (nieuw en ongebruikt) die vanaf 1 januari 2021 in gebruik worden genomen, moeten verplicht een kentekenplaat voeren. (Land)bouwvoertuigen die voor 1 januari 2021 in gebruik genomen zijn hoeven tot 1 januari 2025 alleen een kentekenplaat te voeren als ze harder rijden dan 25 km/h of als ze een ontheffing nodig hebben.

### **Hoe ziet de kentekenplaat eruit?**

Het worden gele kentekenplaten met zes karakters. Er komt een aparte kentekenserie, zodat de handhaver beter kan handhaven. Voor landbouwvoertuigen is er ook een kleinere kentekenplaat; u kunt hiervoor een motorvoertuigkentekenplaat (210x143 mm) gebruiken. Voor de oldtimers zijn er donkerblauwe kentekenplaten.

### **Is aan de kentekenplaat te zien in welke categorie het voertuig valt?**

Dit is deels te zien aan de kentekenplaat. Trekkende voertuigen zoals een land- of bosbouwtrekker of mobiele machine hebben een kenteken dat begint met een T, getrokken voertuigen hebben een kenteken beginnend met een L. Aan de kentekenplaat is verder niets af te leiden qua APK of maximum constructiesnelheid. Deze gegevens staan wel in het kentekenregister en deels op de kentekencard.

### **Moet de kentekenplaat achterop geplaatst worden?**

Ja, en de kentekenplaat moet zichtbaar zijn.

### **Als ik naar het buitenland ga dan moet het voertuig twee kentekenplaten hebben?**

In Nederland wordt één kentekenplaat aan de achterzijde verplicht. De RDW en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zijn in overleg met België en Duitsland over de acceptatie van 1 kentekenplaat aan de achterzijde op Nederlandse voertuigen.

### **Is kentekenplaatverlichting verplicht?**

Kentekenplaatverlichting is niet verplicht bij voertuigen die voor 1 januari 2021 in gebruik zijn genomen.

### **Als een kentekenplaat verloren is, moet er aangifte worden gedaan?**

Aangifte doen is niet nodig. Er kan een nieuwe kentekenplaat aangeschaft worden bij de kentekenplaatfabrikant.

### **Als ik een gestolen tractor in de schuur heb, kan ik deze dan snel registreren en een kentekenplaat aanvragen en dan is het voertuig van mij?**

Nee, zo werkt het niet. Er wordt een aantal controles uitgevoerd, bijvoorbeeld controle op het chassisnummer. Ook wordt er in vier registers gecontroleerd of het voertuig gestolen is.

### **Hoe worden gestolen voertuigen gefilterd?**

1. Schengen register (registratie tussen de Schengen landen)
2. Eucaris (register van alle registratie autoriteiten)
3. Mobiele objecten register (politie)
4. Kentekenregister (RDW register)

### **Is het mogelijk een tijdelijk kenteken aan te vragen?**

Nee. De RDW heeft geen goede ervaringen met tijdelijke kentekens. Er werd mee gefraudeerd. In 2009 zijn de tijdelijke kentekens afgeschaft.



## **Keuringen**

### **Vanaf wanneer vinden de individuele keuringen plaats?**

Voertuigen van de categorie T, C, R en S moeten al sinds 1 januari 2016 goedgekeurd worden/zijn voor toelating tot de openbare weg. Voertuigen van de categorie T en C hebben vaak (al sinds langere tijd) een Europese Typegoedkeuring (ETG). Voertuigen van de categorie R en S kennen wel een vorm van ETG, maar worden over het algemeen individueel goedgekeurd. Sinds 1 januari 2018 gelden hiervoor individuele toelatingseisen. Sinds die tijd vinden er ook al individuele goedkeuring door de RDW plaats. Voor Mobiele Machines wordt in 2021 een nationale typegoedkeuring ingericht. Ook zullen de individuele goedkeuringen gaan plaatsvinden vanaf 1 januari 2021.

### **Er vindt typegoedkeuring plaats van bepaalde machines, maar bij oude machines wordt alles administratief verwerkt. Wordt alles blindelings overgenomen door de RDW?**

Nee, de RDW probeert fraude te voorkomen en heeft van te voren zoveel mogelijk informatie verzameld. Als er bijvoorbeeld een nieuw merk voorbijkomt dat de RDW nog niet kent, wordt dit merk niet klakkeloos overgenomen. Er zal dan een controle worden uitgevoerd.

### **Om een voertuig te laten registreren moet het worden beoordeeld door de RDW. Moet het voertuig dan compleet gemonteerd zijn? Voertuig worden vaak in een transportstand en /of in delen geleverd in kratten. Is het mogelijk om een dergelijk voertuig te laten registreren?**

Nee, de RDW beoordeelt bij een inschrijving de identiteit, verifieert of het voertuig overeenstemt met de goedkeuring en controleert de geldigheid van de goedkeuring. Als dat akkoord is worden de voertuiggegevens vastgelegd in het kentekenregister. Een voertuig dat niet compleet is, of deels gedemonteerd, stemt niet overeen met de verleende goedkeuring en zal niet geregistreerd worden.

### **Een machine die een Europese typegoedkeuring heeft, kan die ook als mobiele machine worden ingeschreven?**

Nee, er bestaat nog geen Europese Typegoedkeuring voor Mobiele machines. Als met machine bedoeld wordt een (land)bouwvoertuig van de categorie T, C, R of S dan wordt het voertuig onder deze categorie geregistreerd.

### **Hoe werkt het met typegoedkeuringen?**

Een type wordt eenmalig beoordeeld en de RDW gaat ervan uit dat de rest erop aansluit. Daarnaast moet aangetoond worden dat het productieproces aan bepaalde kwaliteitseisen voldoet. Dit wordt regelmatig gecontroleerd.

### **Voor nieuwe voertuigen gelden Europese regels, bijvoorbeeld voor de reminrichting en het losbreeksysteem. Gaan deze regels alleen over de inrichting?**

Ja, dit klopt.

### **Op basis waarvan mag een fabrikant verklaren dat er remvertraging op zit?**

Op basis van de gegevens die de fabrikant heeft.

### **Soms wordt er bij een tractor na het keuren op banden, rupsen onder gezet.**

Zodra er een rupsband onder zit, wordt het een categorie C. Als de tractor is gekeurd op rupsen, kunnen er niet zomaar weer banden onder worden gezet. Dat is een andere voertuigcategorie. Er wordt soms in het seizoen van band/rups veranderd. De RDW gaat kijken hoe om te gaan met tijdelijke ombouw.

### **Moeten hoogwerkers verlichting hebben volgens de Wegenverkeerswet?**

Hoogwerkers moeten voldoen aan de permanente eisen bij het gebruik van de openbare weg.

### **Een maximum snelheid van 40 km/h, hoe wordt dat voertuigtechnisch geregeld?**

Bij nieuwe voertuigen wordt de maximum constructiesnelheid doorgegeven door de fabrikant (staat vermeld op CVO of IGC). Bij conversie moet u dat zelf doorgeven. U kunt daarvoor de



documentatie gebruiken die bij het voertuig meegegeven is of op basis van u eigen rijervaring.

**Moet de koppeling een typegoedkeuring hebben?**

Nee, dit hoeft niet.



## VIN

### **Kan de RDW VIN-codes verwerken die niet voldoen aan de normen?**

Ja, dit is aangepast.

### **Hoe gaat het met voertuigen die geen VIN hebben?**

Het voertuig moet een identiteit hebben. De fabrikant slaat een chassisnummer in. Als het voertuig zelfgemaakt is dan maakt de RDW het voertuig uniek door het inslaan van een uniek VIN. De RDW kan ook bij u langskomen. Hier zijn kosten aan verbonden.

### **De RDW identificeert het voertuig?**

Ja. De RDW controleert of voertuig en voertuiggegevens (zowel op het voertuig aangebracht als documenten en bekende gegevens) bij elkaar passen

### **Krijgt een voertuig een nieuw VIN nummer als bijvoorbeeld het oude VIN is uitgesleten of is verroest?**

Ja. Alleen als het voertuig identificeerbaar is, dus niet bij een bewust uitgeslepen VIN nummer.

### **Wat wordt er in de conversieperiode gedaan met voertuigen die geen VIN hebben?**

Alle registratieplichtige voertuigen moeten een identiteit hebben. Indien niet aanwezig dan betekent dit dat het voertuig een VIN moeten krijgen. U kunt bij de RDW een VIN laten inslaan.

### **Als bij een oldtimer het typeplaatje of VIN nummer weg is of niet meer leesbaar, wat moet ik dan doen?**

Meestal is er wel een typeplaatje en is het VIN nummer ingeslagen in het blok. Als beide niet leesbaar zijn en de RDW heeft het vermoeden dat het expres is uitgeslepen, dan wordt het voertuig niet geregistreerd.. Als duidelijk is dat het is versleten, dan wordt het voertuig wel geregistreerd. Als één van beide weg is, dan wordt het voertuig wel geregistreerd en eventueel een VIN-nummer ingeslagen in het chassis.

### **Op de meeste aanhangwagens staat geen VIN nummers; hoe kan er dan gecontroleerd worden?**

In de conversie periode is de optie om een aanhangwagen te registreren. Eén voorwaarde is dat het voertuig uniek identificeerbaar is. Dit is het VIN nummer. Heeft het voertuig nog geen VIN nummer dan moet dat alsnog gebeuren. Dit kan de fabrikant doen of de RDW.

## Gebruik

### **Mag ik een aanhangwagen voor snelverkeer (eigen eisen) achter mijn landbouwtractor hangen?**

Ja, dit is toegestaan.

### **Mag een mobiele machine maximaal één aanhangwagen tegelijk trekken?**

Een mobiele machine mag maximaal één aanhangwagen trekken. Zodra het getrokken voertuig wielen op de grond heeft en gekoppeld is, dan is het een aanhangwagen volgens de wet. Landbouwtrekkers mogen wel meer aanhangwagens hebben, mits maximaal 18,75 meter lang.

### **Ik heb een krakkemikkig voertuig met een registratie en ik krijg een ongeval. Wat dan?**

U heeft bij de aanvraag voor registratie tijdens de conversie aangegeven dat het voertuig aan de voorwaarden voldoet (permanente eisen) en de technische staat dus voldoende is. Overigens moet u ervoor zorgen dat het voertuig altijd aan de permanente eisen voldoet. Na een ongeval kan nader onderzoek plaatsvinden en kunnen gebreken aan het licht komen. Het is dan aan de handhaver en de verzekering om hiermee om te gaan.





### **Ik krijg een ongeval krijg met een voertuig dat niet aan de permanente eisen voldoet, maar wel geregistreerd is. Kan ik de RDW dan aansprakelijk stellen?**

U bent als eigenaar altijd zelf verantwoordelijk/aansprakelijk. Als u het voertuig registreert dan moet het voertuig voldoen aan de permanente eisen. Als u hierover niet de waarheid spreekt (u geeft aan dat het voertuig een losbreekinrichting hebt, en die heeft het voertuig niet) dan bent u strafbaar/zelf aansprakelijk

### **Als ik een aanhangwagen koop van tien jaar oud uit het buitenland; wat moet ik dan doen?**

Van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021 kunt u een registratie aanvragen. Na 31 december 2021 moet u voor een keuring naar de RDW. De RDW moet dan vaststellen of het voertuig voldoet aan de van toepassing zijnde eisen van 10 jaar geleden.

### **Mag een heftruck smaller dan 130 cm wel op de openbare weg rijden?**

Een heftruck met een breedte minder dan 130 cm mag op de openbare weg rijden zonder registratie en/of kentekenplaat. De heftruck mag voorzien zijn van een trekkinrichting aan de achterzijde, maar er mag op dat moment geen aanhangwagen aan gekoppeld zijn.

### **Hoe zit het met een hoogwerker tijdens werkzaamheden?**

Als de maximumconstructiesnelheid van de hoogwerker lager is dan 6 km/h is het voertuig niet registratieplichtig.

Als het een hoogwerker is zonder zitplaats en:

- het voertuig bevindt zich op een weggedeelte waar werkzaamheden op of aan de weg plaatsvinden
  - met dien verstande dat het voertuig zich uitsluitend op dat weggedeelte bevindt ten behoeve van die werkzaamheden op of aan de weg
- dan is het niet registratieplichtig.

### **Hoe zit het met de verwisselbare getrokken uitrustingsstukken?**

Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk is een aanhangwagen en formeel van de voertuigcategorie S. Hiervoor gelden al goedkeuringseisen. Alle nieuwe worden vanaf ingang wetsvoorstel gekeurd (of vallen onder een ETG), geregistreerd en moeten een kentekenplaat voeren. Voor de conversie geldt dat de maximale constructiesnelheid, de rijnsnelheid en de wel of niet verplichte ontheffing bepalend zijn voor de registratie- en kentekenplaatplicht. Het getrokken voertuig moet aan de achterkant voorzien zijn van een witte kentekenplaat van één van de trekkende voertuigen van de voertuigeigenaar.

### **Is een hydraulische rem voldoende?**

Ja, als er een losbreek inrichting op zit. Eén leiding is hydraulisch is standaard in Nederland. Voertuigen van voor 2017 mogen nog een één-leidings remsysteem hebben. Daarna wordt aangesloten bij de nieuwe regelgeving. Als u daarna een nieuwe aanhangwagen koopt, mag deze niet achter een oude tractor vervoerd worden.

### **Na 19-1-2018 zijn er geen hydraulisch geremde voertuigen meer?**

Ja, tot 25 km/h mag dit met één leiding. Tot 40 km/h moeten er twee leidingen zijn. Dit is Europese regelgeving. Vanaf 2017 moet een hydraulisch systeem een twee remmen systeem hebben.

### **De afgeknotte verkeersdriehoek komt te vervallen?**

Dit is juist. De driehoek is straks niet meer verplicht voor zover het voertuig is voorzien van een kentekenplaat (geel, blauw of wit). Het mag wel. Als het voertuig geen kentekenplaat aan de achterzijde heeft dan is de verkeersdriehoek wel verplicht.

### **Is het gebruik van een tachograaf verplicht?**

Bij voertuigen die een maximum constructiesnelheid hebben van meer dan 40 km/h is een tachograaf verplicht. Een tachograaf is bijvoorbeeld in Nederland niet verplicht voor land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal



van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat deze voertuigen bezit, huurt of leest. Alle uitzonderingen zijn te raadplegen op de site van ILenT:

## **GV-kenteken**

### **Hoe zit het met het GV-kenteken?**

Het GV kenteken blijft voor zover het uitgegeven is voor 1 januari 2021. Vanaf deze datum worden geen nieuwe GV-kentekens meer uitgegeven. Het voertuig moet in de conversie nog wel tenaam gesteld worden. U moet bij de aanvraag voor registratie het GV kenteken invoeren in het RDW systeem. De RDW kijkt wat er al beschikbaar is aan gegevens en vraagt eventueel aanvullende gegevens..

### **Op dit moment gaat het nieuws rond om nu een GV-kenteken aan te vragen anders kan het straks niet meer.**

Dit is een gerucht. U kunt beter wachten tot de invoering van de registratieplicht. Nu aanvragen kost extra geld en u heeft twee kentekenplaten nodig. Straks zijn de kosten lager en heeft u één kentekenplaat. De twee kentekenplaten zijn momenteel voor rijden in het buitenland. In Nederland is alleen een kentekenplaat nodig aan de achterkant.

### **Alle GV-kentekens moeten worden omgezet in nieuwe kentekens?**

Nee, het GV-kenteken dat is uitgegeven voor 1 januari 2021 blijft bestaan. Bestaande kentekens worden op aanvraag omgezet (tegen tenaamstellingstarief). Nieuwe kentekens aanvragen is met ingang van 1 januari 2021 niet meer mogelijk.

### **Kan ik een leasetractor op naam zetten?**

Dit is afhankelijk van de leasemaatschappij. Ongeveer 60% van de tractoren zit in de lease. Tractoren zitten veelal drie jaar in de lease. Het kenteken staat op naam van de eigenaar, maar die is niet juridisch eigenaar. De leasemaatschappij is juridisch eigenaar (als die het eigendom van het voertuig heeft verkregen).

## **Fabrikanten en importeurs**

### **Voor voertuigen boven de 40 km/h zijn er geen CvO's.**

Dit gebeurt straks wel door de nieuwe verordening 167-2013. Dit moet nu al voor nieuwe voertuigen.

### **Waar vallen de zelfrijdende voertuigen onder?**

Zelfrijdende voertuigen vallen onder de categorie mobiele machines.

### **Mogen heftrucks een koppeling hebben?**

Een heftruck mag een koppeling hebben, de koppeling mag alleen gebruikt worden op de openbare weg als de heftruck geregistreerd is en is voorzien van een kentekenplaat.

### **Kan ik zelf de as-lasten opgeven?**

Ja, dit gebeurt nu ook al.

### **Kan ik aan het kenteken zien welk voertuig APK-plicht heeft en welke niet?**

Nee, dit kan niet. We sluiten hierbij aan op de huidige situatie. Dit is te zien op de kentekencard (max. constructiesnelheid hoger dan 40 km/h) en dan is het nog afhankelijk van het gebruik van het (land)bouwtrekker.

### **Een proefrit kan een paar dagen duren, dan registratie op eigen naam?**

Dit kan. Er moet dan aan de voertuigverplichtingen (zoals verzekering) worden voldaan en bij een nieuw voertuig is de koper dan niet meer de eerste tenaamgestelde.



### **Hoe wordt een nieuw en ongebruikt voertuig voorzien van een kentekenplaat?**

De importeur/fabrikant/dealer zorgt over het algemeen voor inschrijving in het register, tenaamstelling en een kentekenplaat.

### **Wat is het verschil tussen inschrijven en op naam stellen?**

Bij een inschrijving wordt het voertuig ingeschreven in het kentekenregister en wordt er een kenteken toegekend aan het voertuig. Bij het op naam stellen wordt het voertuig gekoppeld aan een eigenaar/houder. Pas dan wordt het voertuig officieel toegelaten tot de weg en wordt een datum eerste toelating toegekend (mits nieuw en ongebruikt, anders wordt de datum eerste toelating van buitenland overgenomen).

### **Een prototype testen zonder Europese typegoedkeuring; hoe gaat dat?**

Het voertuig heeft nog geen typegoedkeuring, omdat er bepaalde innovatieve dingen in zitten. De RDW is van plan dit wel te doen, dan keurt de RDW het voertuig op basis van Europese eisen. Als er geen eisen zijn dan kijken we als RDW waar het voertuig aan moet voldoen en of het voertuig veilig en milieuvriendelijk is. Als RDW gaan we dan lobbyen om er wel typegoedkeuring voor te krijgen.

### **Erkenning bedrijfsvoorraad/dealerbedrijven**

#### **Ik wil een erkenning bedrijfsvoorraad. Kan ik die aanvragen?**

Ja, die kunt u aanvragen bij de RDW. Sinds 1 oktober 2020 kan dit al.

#### **Krijg ik meer informatie over het aanvragen van een erkenning?**

Ja, op de website van de RDW is hier meer informatie over te vinden. De aanvraag kan online gedaan worden. De aanvraag moet ondertekend zijn, maar mag digitaal verstuurd worden. De bedrijvencontroleur komt langs voor schouwing.

#### **Wat is het verschil tussen een bedrijfsvoorraad en een handelsvoorraad?**

De handelsvoorraad is de eigen gebruiksvorraad. De bedrijfsvoorraad is voor voertuigen bestemd voor de verkoop.

#### **Ik heb nu een bedrijfsvoorraadpas voor vrachtwagens. Kan ik deze bedrijfsvoorraadpas straks ook gebruiken?**

Ja. De bedrijfsvoorraadpas blijft hetzelfde.

#### **Kan een Belgische onderneming een erkenning aanvragen in Nederland?**

Nee, voor de erkenning bedrijfsvoorraad moet het bedrijfsadres in Nederland zijn.

#### **En als het kantoor in Nederland gevestigd is en de stallingslocatie in België?**

Het is essentieel waar de voertuigen gestald staan. De stallingslocatie mag net over de grens gevestigd zijn, maar niet te ver. Een stallingslocatie is een locatie binnen Nederland of in België of Duitsland op een afstand hemelsbreed gemeten, van maximaal 25 km vanaf het dichtstbijzijnde punt op de grens. De bedrijvencontroleur van de RDW moet er kunnen controleren.

#### **Komt er iemand van de RDW op bezoek om te kijken wat voor voertuigen er verkocht worden?**

De bedrijvencontroleur van de RDW komt niet kijken wat u verkoopt. De bedrijvencontroleur komt wel kijken of u voldoet aan de voorwaarden voor een erkenning bedrijfsvoorraad.



**Kan het tenaamstellen van voertuigen ook bij dealerbedrijven ?**

Ja, dit kan voor voertuigen die tot de bedrijfsvoorraad behoren van de dealer en als zij de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf hebben. Net als bij personenauto's.

**Als mijn buurman een tractor koopt, kan ik deze dan voor hem op naam zetten?**

Nee, dit kan alleen als het voertuig uit de eigen bedrijfsvoorraad komt. Alleen een kentekenloket mag voor derden tenaamstellen.

**Als een voertuig geregistreerd staat als bedrijfsvoorraad, moet het dan apart verzekerd worden?**

Als u het voertuig in bedrijfsvoorraad zet, hoeft het niet apart verzekerd te worden. Dan zit het in de bedrijfsvoorraad verzekering.

**Als ik tien tractoren op naam wil zetten, dan moet ik dat zelf weten? Het aanvragen van een bedrijfsvoorraad is dan niet nodig?**

Nee, u mag zelf bepalen of het aanvragen van een bedrijfsvoorraad wel of geen toegevoegde waarde voor u heeft.

**Ik heb nu al een erkenning bedrijfsvoorraad voor vrachtwagens. Moet ik straks nog een erkenning aanvragen?**

De voertuigen die straks registratieplichtig worden kunnen in de bestaande bedrijfsvoorraad worden opgenomen..

**Wat is de bedrijfsomschrijving bij de Kamer van Koophandel voor een erkenning bedrijfsvoorraad?**

Uit de omschrijving moet blijken dat u handelt in voertuigen (inkoop met als doel verkoop) of voertuigen demonteert.

**Krijgt elke vestiging een aparte erkenning?**

Ja, elke vestiging krijgt een aparte erkenning. Voor nevenvestigingen kunnen er deelerkenningen aangevraagd worden.

**Kan een dealer een kentekenplaat aanvragen?**

Ja, dit kan. De dealer kan voor een voertuig dat tot de bedrijfsvoorraad behoort een kentekenplaat regelen.

**Mag ik met een erkenning bedrijfsvoorraad ook een eigen auto in de bedrijfsvoorraad zetten?**

Nee, alleen als het voertuig bestemd is voor de verkoop. Het voertuig mag niet voor eigen gebruik zijn.

**Kan ik als erkenninghouder buiten de reguliere openingstijden voertuigen op naam zetten?**

Ja, dat kan.

**Als ik een tractor inruil en er staat al een nieuwe klant voor klaar, gaat dit altijd via de bedrijfsvoorraad?**

Ja, dit gaat altijd via de bedrijfsvoorraad.

**Worden overschrijvingen automatisch geïncasseerd? Hoe gaat dit bij veel overschrijvingen?**

De RDW komt hierop terug.



**Als ik geen bedrijfsvoorraad wil hebben, maar alle voertuigen op naam zet, kan ik dan wel onder een collectieve verzekering uitlenen?**

Hiervoor kunt u contact opnemen met uw verzekeraar. In elk geval moet uw verzekeraar op kenteken doorgeven welk voertuig verzekerd is.

**Als ik voor twee weken een tractor verhuur die geregistreerd staat als bedrijfsvoorraad?**

Dan moet het voertuig op naam gezet worden. Het voertuig mag niet in de bedrijfsvoorraad staan omdat het voertuig dan niet meer voor verkoop is.

**Ik heb tractoren op voorraad en een klant wil een tractor van mij huren. Mag dit?**

U moet voor uzelf een keuze maken hoe u hiermee om wilt gaan. De bedrijfsvoorraad is echt bedoeld voor voertuigen bestemd voor verkoop. Niet om voertuigen even te verhuren en daarna weer terug te zetten in bedrijfsvoorraad. Het voertuig zal dan op naam gezet moeten worden. Als u bijvoorbeeld een auto huurt bij een verhuurbedrijf, dan staat dit voertuig ook niet in de bedrijfsvoorraad maar op naam van het verhuurbedrijf. U mag een voertuig ook niet uitlenen met een handelaarskentekenplaat.

**Hoe gaat het met een demotrekker?**

De demotrekker heeft geen verkoop als doel en mag daarom niet in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen. De demotrekker moet op naam gezet worden.

**Hoe gaat het met demontage?**

Het voertuig moet voor demontage aangemeld worden bij de RDW. Als het voertuig niet afgemeld wordt, blijft de registratie bestaan in het kentekenregister en blijft u aansprakelijk voor de voertuigverplichtingen. U kunt het voertuig zelf afmelden voor sloop via <link webformulier>. U kunt het voertuig ook laten demonteren door een bedrijf met de bevoegdheid ORAD (Online Registratie Auto Demontage). Het bedrijf meldt de voertuigen voor demontage aan.

**Bij demonteren van landbouwtrekkers: wat gebeurt er met het chassis dat overblijft?**

Het voertuig moet geregistreerd worden als gedemonteerd en mag in elk geval niet meer op de openbare weg komen.

**Hoe gaat het met export?**

Export kan via de RDW-balies in Veendam en Zoetermeer of bij een bedrijf met de erkenning Export Dienstverlening. Heeft u de bevoegdheid Online Registratie Export Handelaren (OREH) dan kunt u voertuigen uit uw bedrijfsvoorraad online registreren voor export Dit is gelijk aan overige voertuigsoorten.

**Handelaarskenteken**

**Mag een HA-kentekenplaat ook op een (land)bouwvoertuig?**

Nee, er komt een speciaal handelaarskenteken voor land- en bosbouwtrekkers, mobiele machines en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Dit wordt het handelaarskenteken met de lettercombinatie LH. Voor aanhangwagens kan het bestaande handelaarskenteken met de lettercombinatie OA worden gebruikt.

**Is er een maximum aantal handelaarskentekenplaten wat ik mag hebben?**

Maximaal drie handelaarskentekenplaten per handelaarskenteken.. Eén langwerpige model, één rechthoekig model en één 'motorfietsen' model. U mag één handelaarskentekenplaat per keer gebruiken. Het gebruik ervan geldt onder bepaalde voorwaarden.

**Hoeveel handelaarskentekens mag je hebben?**

Dit aantal is onbeperkt.



### **Mag ik met een handelaarskenteken naar het buitenland?**

U mag het handelaarskenteken alleen in Nederland gebruiken. Er zijn drie landen waar het gebruik ook is toegestaan, maar met beperkingen:

-In België en Luxemburg: uitsluitend voor het afleveren of ophalen van een voertuig voor koop en verkoop van het voertuig. Dus niet voor een proefrit.

-In Duitsland: alleen bedrijfsauto's mogen met een Nederlands handelaarskenteken in Duitsland rijden. Deze bedrijfsauto's mogen daar alleen rijden in verband met opbouw, ombouw of herstelwerkzaamheden die daarmee te maken hebben. U moet een schriftelijke bevestiging van de werkplaats bij u hebben waarmee dit kunt aantonen.

### **Het handelaarskenteken mag alleen op een voertuig als dat in de bedrijfsvoorraad staat?**

Het handelaarskenteken mag ook worden gebruikt voor voertuigen die u heeft ter herstel of bewerking. Bijvoorbeeld voor het repareren of poetsen van een voertuig.

### **Waar wordt het handelaarskenteken voor gebruikt?**

Het is bedoeld voor het ophalen, wegbrengen of testen van een voertuig of voor herstel- of reparatiewerkzaamheden. Of voor een proefrit in het kader van koop/verkoop van het voertuig dat tot uw bedrijfsvoorraad behoort (handel).

### **Als ik een voertuig krijg voor reparatie dan mag ik met een handelaarsplaat op de weg, ook al heeft het geen kenteken?**

Dit is juist. Het voertuig moet wel aan de permanente eisen voldoen.

### **Kan het handelaarskenteken bij een proefrit voor langere periode, bijvoorbeeld een paar dagen, meegegeven worden?**

Dit is niet toegestaan.

### **Als een voertuig dat geregistreerd staat als bedrijfsvoorraad geen kentekenplaat heeft, mag ik dan een handelaarskentekenplaat voeren?**

Ja, dit is toegestaan.

### **Als ik voor twee weken een tractor verhuur?**

Daar mag u geen handelaarskenteken voor gebruiken.

### **Als een tractor niet registratieplichtig is en het is defect en moet naar de werkplaats. Mag hier dan een handelaarskenteken op?**

Ja, dit is toegestaan.

### **Als in de toekomst het voertuig eerst gekeurd moeten worden; dan mag ik geen handelaarskenteken voeren?**

Dit zal dan een individuele keuring betreffen. Het voertuig moet aan de minimale eisen voldoen. U mag dan een handelaarskenteken gebruiken.

