

# APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 82 - OKTOBER 2018

'IK DRAAG GRAAG  
BIJ AAN VEILIGHEID,  
OOK VOOR MIJN  
KINDEREN'

GERBEN WENNEKER, APK-KEURMEESTER BIJ AUTOBEDRIJF ARENSEN

## **De eisen voor controle op ABS**

DE APK-EISEN VANAF  
20 MEI 2018  
HOE ZIT DAT - PAGINA 4

## **Uw persoonlijke cusumstand**

ALLES OP EEN RIJ OVER  
CUSUMSTANDEN  
APK SERVICE - PAGINA 6

## **Eén gezicht voor toezicht**

OVER VERANDERINGEN  
BIJ RDW TOEZICHT  
ONS NETWERK - PAGINA 8

## VERNIUWING



**HENK BUSSINK, MANAGER  
PROCESONDERSTEUNING**

Afgelopen voorjaar zijn er nieuwe APK-regels ingegaan, om precies te zijn vanaf 20 mei 2018. We zijn nu een paar maanden verder en over sommige nieuwe regels krijgen we als RDW diverse vragen van keurmeesters en erkenninghouders. Daarom besteden we in deze editie van APK-keurmeester hier extra aandacht aan. Zo leest u in de rubriek 'Hoe zit dat' meer over de controle van het ABS. Handig om de verschillen tussen motorvoertuigen en aanhangers op een rij te hebben. Ook komen de nieuwe eisen voor roetfilters en mistvoorlichten aan bod. Daarnaast vertelt steekproefcontroleur Jaap Wubs over de impact van de nieuwe regelgeving op zijn werkzaamheden. Wat komt hij zoal tegen? En hoe gaat hij ermee om? Verder hebben we autobedrijf Arendsen uit Hengelo gesproken, onder meer over hun duurzame pand. Een inspirerend verhaal over vernieuwingen op milieugebied. In de rubriek Ons Netwerk, op pagina 8 en 9, is RDW-manager Willem Rijnberg aan het woord. Hij vertelt over veranderingen van RDW Toezicht en over ontwikkelingen binnen de APK. Zo blijft u op de hoogte!

### Vragen?

- Over de inhoud van deze APK-keurmeester?  
RDW Klantenservice 0900 97 39 (werkdagen 8.00 - 17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Adreswijziging doorgeven: <https://keurmeesterinformatie.rdw.nl>



### Redactieadres

RDW, afdeling Communicatie  
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer  
[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

### Bladformule, redactie en vormgeving

KRIS KRAS context, content and design

### Fotografie

Marcel Bonte, Edith Paol, RDW, Jan Zandee

Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, veeleer eenvoudig en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij u naar de Regelgeving APK. Dit vakblad is hier digitaal te lezen: [www.rdw.nl/over-rdw/publicaties](http://www.rdw.nl/over-rdw/publicaties).  
APK-keurmeester wordt gemaakt in samenwerking met:



**'DIRECT MET  
DE KLANT  
OVERLEGGEN  
ZONDER RUIS'**

**Bij Volvo-dealer Harrie Arendsen in Hengelo is het een drukte van belang. Rondom elke auto zijn wel twee of drie monteurs bezig met een onderhoudsbeurt. Tegelijkertijd heerst in de wachtruimtes een weldadige rust. Klanten kunnen er even werken of lezen tot hun auto klaar is.**



**GERBEN WENNEKER, APK-KEURMEESTER  
BIJ AUTOBEDRIJF ARENDSSEN IN HENGEL**

### Wat maakt jullie garage bijzonder?

“Wij zijn helemaal ingericht naar het toekomstbeeld van Volvo. Hier wil Volvo naartoe: snel afhandelen zodat klanten kunnen wachten tot hun auto klaar is. Als je met z'n tweeën werkt, kun je een onderhoudsbeurt van 3 uur in 1,5 uur doen. Klanten vinden dat fijn. Ze wachten even in een van de werkruimtes, daarna kunnen ze weer met hun eigen auto op pad.”

### Hoe voert u klantvriendelijkheid door in het werk?

“Persoonlijk vind ik het heel fijn dat ik direct contact met de klant heb. We hebben bij de ingang van het terrein een camera hangen die kentekens herkent. Ik krijg dan een appje dat mijn klant eraan komt. Als je direct contact hebt, gaat er geen informatie

verloren. De ruis van de service adviseurs is ertussenuit. Bij klachten kan ik doorvragen naar hoe en wanneer deze optreden.”

### Hoe werken jullie dan concreet?

“In zes teams van twee Personal Service Technicians (voorheen monteurs). Ze hebben elk hun eigen taken. Als er grote reparaties zijn, zoals een versnellingsbak repareren of een motor eruit halen, werken ze even samen aan één ding. Zelf doe ik vaak de technische diagnoses en verhelp storingen. Er lopen ook nog twee zogenoemde Andons rond. Die voeren extra werkzaamheden uit, zoals eerste diagnose stellen en coördineren van de werkzaamheden. Mocht een onderhoudsbeurt uit de hand lopen, dan brengen we de klant even naar zijn werk of huis.”

### Jullie pand ziet er anders dan anders uit, wat is hier aan de hand?

“Het is zo duurzaam mogelijk ingericht. Alles wordt met LED verlicht en de toiletten spoelen door met hemelwater. Verder hebben we een warmte-koudeopslag: 's zomers koel en 's winters warm. Er liggen meer dan 440 zonnepanelen op de showroom en we hebben een groen sedummosdak. Onze bekertjes zijn van gerecycled materiaal, net als de meubels.”

### Wat betekent APK voor jou?

“Ik vind het mooi om als keurmeester bij te dragen aan veiligheid. Mijn kinderen lopen ook op straat. Het moet niet zo zijn dat dan net iemand door zijn remmen heen trapt. APK blijft interessant omdat er nu veel milieutechnische eisen bijkomen.”

Vraag van een keurmeester

# WAT ZIJN DE NIEUWE EISEN VOOR DE CONTROLE OP ABS?

Vanaf 20 mei 2018 zijn de nieuwe APK-eisen ingegaan.

Voor deze datum waren er al keuringseisen voor het antiblokkeersysteem (ABS). De keuringseisen met betrekking tot de waarschuwinginrichting hierop zijn gewijzigd. We krijgen hier vaker vragen over.

## HOE ZIT HET?

In artikel 5.\*.31 zijn de keuringseisen beschreven. Voor aanhangwagens is nagenoeg dezelfde eis opgenomen, maar de oude datum van 31-12-2000 is blijven staan. In de praktijk blijkt dat er af en toe onduidelijkheden zijn over deze keuringseis.

## DIT ZIJN DE NIEUWE KEURINGSEISEN VOOR MOTORVOERTUIGEN

De keuringseisen van het ABS zijn minder streng geworden. Zo hoeft een brandende ABS waarschuwinginrichting niet meer altijd worden afgekeurd. De werking hiervan wordt alleen gecontroleerd na het starten van de motor. Het waarschuwingssysteem mag geen defect aangeven ongeacht DET voertuig. Afhankelijk hiervan is het een afkeerpunt of reparatieadviespunt. De controle is eenvoudig. U neemt plaats achter het stuur en start het voertuig. De waarschuwinginrichting mag dan geen defect aangeven. Bij APK2-voertuigen heeft u in geval van twijfel nog de mogelijkheid om een proefrit te maken. Geeft de waarschuwinginrichting geen defect meer aan tijdens de proefrit, dan mag u het voertuig op dit onderdeel goedkeuren. Blijft de waarschuwinginrichting branden of een defect aangeven, dan moet u het voertuig met een DET na 31-12-2017 afkeuren. Indien bij voertuigen met een DET vóór 01-01-2018 de waarschuwinginrichting een defect aangeeft, mag u dit goedkeuren, alleen moet u wel een reparatieadviespunt (RA6) opgeven.

## DE EISEN VOOR AANHANGWAGENS

Bij aanhangwagens is de oude datum gehandhaafd. Is de DET na 31-12-2000, dan controleert u of de waarschuwinginrichting een defect aangeeft. Is dit het geval, dan is dit een reden voor afkeur. Bij aanhangwagens met een DET vóór 01-01-2001 kan bij een defect geen reparatieadviespunt (RA6) worden opgeven. RA6 is alleen van toepassing voor motorvoertuigen.

## OVERIGE EISEN ABS

De overige onderdelen van het ABS moet u nog steeds controleren en afkeuren indien nodig. De onderdelen:

- moeten deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen;
- mogen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast;
- mogen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken;
- mogen geen lekkage vertonen.

# HOE ZIT HET NU MET DE CONTROLE VAN EEN ROETFILTER?

Sinds 20 mei 2018 is de aanwezigheid van een roetfilter een keuringsaspect geworden. In artikel 5.\*.11, lid 9 en 10 zijn de eisen opgenomen. In de praktijk blijkt dat er af en toe onduidelijkheden zijn over deze keuringseis. Hoe zit het nu precies?

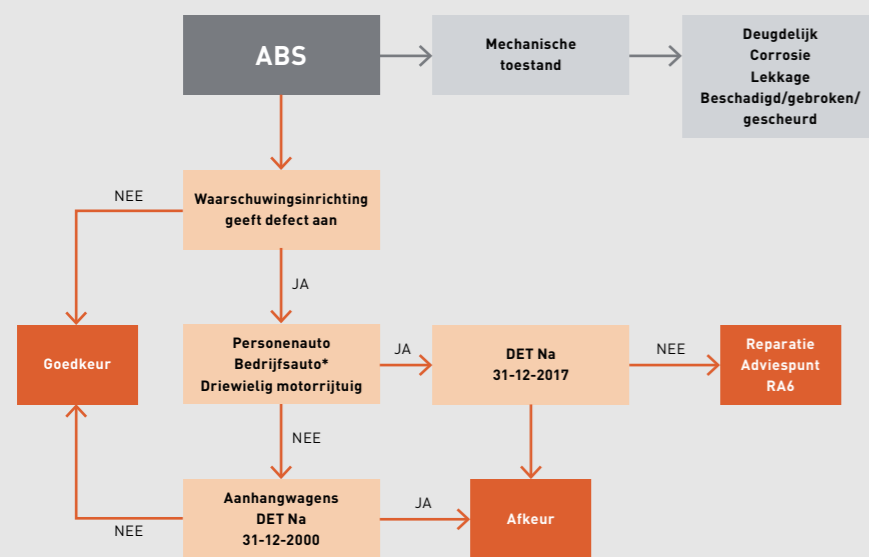
## WANNEER MOET U CONTROLEREN OP AANWEZIGHEID?

De hoeveelheid deeltjesmassa van het voertuig (in g/km of g/kWh, afhankelijk van de voertuigcategorie en/of milieuclassificatie) bepaalt of een roetfilter verplicht is. Voor u als keurmeester zijn deze waarden niet van belang. De aanwezigheid van het roetfilter is weergegeven in het 'Raadpleegscherm voertuigen'. Dit is beschreven in het APK-handboek, hoofdstuk Algemeen, bladzijde 7, punt 13. U vindt dit onder het item 'Roetfilter'. Staat er een 'ja' bij het item 'Roetfilter verplicht'? Dan moet het roetfilter aanwezig zijn en mag deze niet duidelijk defect zijn.

Dit wil zeggen dat bij een visuele controle het filter aanwezig moet zijn. Een roetfilter is meestal te herkennen aan de nodige druksensoren. U hoeft geen nadere (inwendige) inspectie uit te voeren op de mogelijke werking. Ontbreekt het filter of is het duidelijk defect, dan is dit een afkeur en zal het filter opnieuw moeten worden aangebracht.

Home > Raadpleeg Voertuig	
Home	
Raadpleeg Voertuigen	
APK	
LPG-installatie	
Tachograaf	
Keurmeester	
Keuringsinstantie	
<b>Technische gegevens personenauto</b>	
Kentekens:	H0005
VIN:	VF3LCBZHFS28000
Plaats VIN:	in motorruimte v.
Merk:	PEUGEOT
Type:	308
Datum eerste toelating:	17-11-2015
APK Vervaldatum:	17-11-2018
Voertuigsoort:	Personenauto
Carrosserietype(n):	AF
EEG voertuigclassificatie:	M1 AF
Brandstof:	D
Geluidsniveau (dB(A)):	72
Toerental geluidsniveau (min-1):	2625
Roetfilter verplicht:	Ja
Aantal cilinders:	4
Maximum massa voertuig:	1870 kg
Technisch toegestane maximum massa:	1870 kg
Massa in rijklare toestand:	1375 kg
Massa ledig voertuig:	1275 kg
Wielbasis:	273 cm
<b>Bijzonderheden:</b>	
Top 1 gebreken behorend bij dit voertuigmerk en type:	
1. Uitlaatsysteem niet gasdicht	
Laatste APK-melding behorend bij dit voertuig:	
Er is geen APK-melding aanwezig	
Adviespunten:	

## Schema Controle ABS



\* Bij de controle van de waarschuwinginrichting van een voertuig met de toegestane maximale massa van ≤ 3500kg is een proefrit toegestaan

## ZIJN ER EISEN GESTELD AAN DE SCHAKELAAR VOOR VERLICHTING?



Om de verlichting goed te kunnen controleren, moet deze worden ingeschakeld. Dit gebeurt meestal met een schakelaar aan de stuurkolom of een vaste schakelaar op het dashboard. De eisen voor de schakelaar zijn opgenomen in artikel 5.\*.55. Hier wordt de werking en toestand van de verlichting en retroreflectoren beschreven, hieronder valt ook de schakelaar.

## ZO MOET DE SCHAKELAAR GEKEURD WORDEN

De schakelaar moet die functie kunnen vervullen waarvoor deze bedoeld is. Bijvoorbeeld: als het grootlicht ingeschakeld is, dan moet deze automatisch in de ingeschakelde stand blijven staan. Dit geldt ook voor de richtingaanwijzer. Bij veel voertuigen schakelt de richtingaanwijzer automatisch uit bij het terugdraaien van het stuurwiel. Indien deze functie niet meer werkt, is dit geen reden tot afkeur.

## ALLES OVER UW CUSUMSTAND

### WAT IS EEN CUSUMSTAND?

De cusumstand is de optelsom van de startwaarde en de bonus- en strafpunten van herkeuringen. We kennen een cusumstand voor de erkenninghouder en de keurmeester. Missers hebben gevolgen voor uw cusumstand. Heeft u een steekproef zonder misser? Dan krijgt u een bonus van 0,4 punt. Als er tijdens de steekproef een misser is geconstateerd, dan levert dit strafpunten op. Hoeveel punten is afhankelijk van de gradatie en aantal missers. Een overschrijding van de cusumstand van 10 (keurmeester) of 12 (erkenning) heeft mogelijk gevolgen voor uw erkenning of bevoegdheid.



### WAAR VIND IK MIJN CUSUMSTAND?

#### Erkenninghouder

Uw cusumstand is terug te vinden in de online omgeving waarmee u de meldingen doet aan de RDW. In de online omgeving 'RDW Webdirect' is dit aangegeven onder 'Keuringsinstantie'. Ga dan naar Raadplegen voor de actuele cusumstand.

#### APK-keurmeester

Als keurmeester kunt u de actuele cusumstand inzien in de online omgeving, maar

ook in uw eigen keurmeester-omgeving, ofwel 'Mijn RDW-bevoegdhedenpas'. Deze omgeving vindt u op [www.rdw.nl/zakelijk](http://www.rdw.nl/zakelijk), Tabblad APK-keurmeesters. Deze omgeving is persoonlijk en toegankelijk via DigiD. De erkenninghouder heeft geen inzicht in uw cusumstand.

#### KRITISCHE CUSUMSTAND?

De RDW stuurt een waarschuwing op het moment dat u een kritische cusumstand

hebt bereikt. Bij het afmelden en raadplegen komt er in het rood een waarschuwing: 'Kritische cusumstand RDW-erkenning geconstateerd'. Bij APK-keurmeesters komt na het afmelden van het voertuig deze melding ook in beeld. Deze melding is dan van toepassing op uw persoonlijke cusumstand. Als uw e-mailadres is ingevuld in uw eigen 'Mijn RDW-bevoegdhedenpas', krijgt u ook een e-mail met deze waarschuwing. Een gewaarschuwd mens telt voor twee.

The screenshot shows the RDW Webdirect interface. At the top, there's a navigation bar with the RDW logo and 'APK Webdirect'. Below it, a red banner displays the user's name and address: 'Huidige gebruiker RDW APK Centrum Nederland DOKTER VAN DEENWEG 78 8025 BH ZWOLLE'. A prominent red box with white text reads: 'Kritische CUSUM-stand RDW-erkenning geconstateerd'. Below this, a message states: 'Dit is de informatiepagina van APK Webdirect. Met deze programmatuur kunt u de volgende functies verrichten: Letop: Om goed te kunnen werken met APK Webdirect heeft u de meest recente versie van uw internetbrowser nodig. Controleer of u de meest recente versie gebruikt.' On the left side, there is a menu with options like 'Home', 'Raadplegen Voertuig', 'APK', 'LPG-installatie', 'Tachograaf', 'Keurmeester', and 'Keuringsinstantie', each with a list of sub-options.



## NIEUWE RUBRIEK: MEEST-GESTELDE VRAGEN

De RDW monitort welke vragen APK-keurmeesters en erkenninghouders stellen aan het technisch kenniscentrum. Regelmatig plaatsen we in de online werkomgeving een overzicht van de meestgestelde vragen en voorzien deze van een antwoord. Zo heeft u actuele informatie altijd bij de hand.

Wilt u op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen? Geef dan uw e-mailadres door via de portal 'Mijn RDW-bevoegdhedenpas'. Heeft u nog geen mailadres achtergelaten, dan kunt u dit alsnog doen. Zo kan de RDW u bereiken.

### VEELGESTELDE VRAGEN

- > Hoe controleer ik de waarschuwing-inrichting ABS bij motorvoertuigen?
- > Wat is de werkwijze van EOBD-uitlezing bij APK-keuring?
- > Moet een tachograaf gecontroleerd worden bij lichte bedrijfsvoertuigen en personenauto's (APK 2)?
- > Waarom is roetmeting voor Euro 6-motoren tijdelijk afgeschaft?

## Steekproefcontroleur aan het woord IMPACT VAN DE NIEUWE REGELS

De nieuwe APK-regelgeving heeft impact op het werk van de RDW-steekproefcontroleurs. Wat komen ze zoal tegen? We spraken met Jaap Wubs: "Zelf heb ik jarenlang in de werkplaats gewerkt en voertuigen APK-gekeurd. Ik begrijp de vragen en het gevoel dat de keurmeesters hebben bij alle wijzigingen."

"Mensen houden niet van veranderingen. Daar loop je tegenaan als er nieuwe regelgeving komt," zegt Wubs. "Veel vragen die ik hoor, worden beantwoord in de rubriek *Hoe zit dat*, op pagina 4, 5, 10 en 11. Vanaf de ingangsdatum zie ik onrust en veel vragen op mij afkomen. Overmatige olie lekkage is bijvoorbeeld een eis die vragen oproept. Wanneer is iets overmatig en wanneer niet? Dat laten we over aan de beoordeling van keurmeesters, want het is niet exact – in een aantal druppels – te beschrijven. Naarmate de tijd verstrijkt, merk je dat alle nieuwe eisen wel goed geland zijn en nemen de vragen af. Alles moet gewoon even zijn plek vinden."

### EUROPESE REGELGEVING

Waarom zijn deze veranderingen doorgevoerd? Wubs: "Dat heeft te maken met de Europese regelgeving, daar moet Nederland op aansluiten. Ik kan goed begrijpen dat het lastig is om nieuwe regels uit het hoofd te leren en toe te passen. Verder weet ik uit ervaring dat je als keurmeester óók een monteur bent die wil dat je klant minstens een jaar vooruit kan. Maar een APK-keuring is een momentopname waarvoor vaststaande eisen gelden. Soms voelt dat tegenstrijdig. De eerste maanden heb ik daarom veel uitgelegd. Ook dat is een taak van de RDW en de steekproefcontroleurs die de APK-keurmeesters in deze periode begeleiden; naast controleren, ook adviseren. Dat maakt ons werk zo leuk! Samen zorgen we ervoor dat de APK op peil blijft."



# TOEZICHT WORDT STEEDS MEER ÉÉN GEZICHT



WILLEM RIJNBERG, MANAGER TOEZICHT BIJ DE RDW

‘ONZE STEEKPROEFCONTROLEURS EN TOEZICHTHOUDERS WERKEN DOOR HET HELE LAND. JUIST DAAROM ZIJN KORTE LIJNEN ZO BELANGRIJK.’

**Niet onnodig veel bedrijfsbezoeken op dezelfde dag bij een en hetzelfde bedrijf, maar een vast gezicht voor toezicht. Dat is waar de RDW naartoe wil. De eerste stappen zijn gezet. Willem Rijnberg, sinds februari manager Toezicht, vertelt wat er verandert en wat keurmeesters en erkenninghouders ervan gaan merken.**

#### Hoe was de start als manager Toezicht?

“Vanaf dag één vond ik het leuk. Ik werk een kleine twintig jaar bij de RDW, maar toch voelt dit als iets nieuws. Het is een andere tak van sport voor mij. Dat komt door alle technische onderwerpen, maar ook doordat ik steeds weer nieuwe en vooral ook leuke collega's leer kennen. Binnen Toezicht werken alle toezichthouders en steekproefcontroleurs best wel op zichzelf en door het hele land heen. Juist dan is het belangrijk om de lijnen kort te houden. Ik ben met een aantal collega's mee op pad geweest tijdens bedrijfsbezoeken en kwam zo bij veel erkenninghouders over de vloer. Interessant om te zien hoe de samenwerking tussen erkenninghouders en toezichthouders gaat.”

#### Wat betekenen deze veranderingen?

“Voor de voertuigbranche en voor de maatschappij is het goed dat we toezicht houden, maar het moet niet te veel tijd kosten. We streven dan ook naar efficiënt ingerichte controles en één gezicht vanuit de RDW. Daarom hebben we de functie van bedrijvencontroleur en bedrijfsinspecteur samengevoegd in één functie: RDW Toezichthouder bedrijven. De functie van steekproefcontroleur blijft voorts nog ongewijzigd. De planning van alle bedrijfsbezoeken en de verwerking van de constatering zit nu centraal in Zwolle. Zo kunnen toezichthouders gemakkelijker kennis delen, kunnen ‘overtredingen’ eenduidig worden opgelegd en zijn de lijnen korter. Dit was een lang gekoesterde wens van de RDW en de voertuigbranche, en het begint nu goed vorm te krijgen. We horen vanuit de voertuigbranche positieve geluiden over deze ontwikkelingen.”

#### Hoe ontwikkelt de APK zich?

“Verkeersveiligheid wordt steeds belangrijker, dat is ook zichtbaar in de politiek. Dit heeft verschillende oorzaken, bijvoorbeeld: meer verkeersdruk, gebruik van mobiele telefoons achter het stuur en meer ongelukken. Het belang van een APK-keuring is misschien wel groter dan ooit om een bijdrage te kunnen leveren aan de verkeersveiligheid, maar ook aan duurzaamheid en rechtszekerheid. Ook de keuring zelf is volop in ontwikkeling. Dit komt doordat er steeds meer ICT-componenten in voertuigen verschijnen. Die software moeten we uiteindelijk ook keuren. Deze ontwikkelingen houden we goed bij om te kunnen beoordelen wat de invloed is van deze veranderingen op de APK-keuring. Daarnaast groeit het aantal keuringen nog ieder jaar. Dit komt onder andere doordat de occasionsmarkt in volle bloei is. Vaak krijgen die voertuigen een ‘verse’ keuring voor verkoop. Verder neemt het aantal importvoertuigen toe, die ook een APK-keuring ondergaan.”

#### De focus voor de komende jaren?

“Risicogestuurd toezicht. Daarvoor hebben we onder meer nieuwe medewerkers aangevraagd. Zo kunnen we de erkenninghouders en APK-keurmeesters beter van dienst zijn. Want toezicht blijft nodig. Het gaat niet om controleren alleen, maar om blijvende gedragsverandering. Dit zien we terug bij de bedrijven die het goed doen en daar komen we nu minder vaak. We willen risicogestuurd toezicht uitbreiden en onze kennis meer delen met andere toezichthouders in de branche. Net als het SO-APK willen we daarom een vergelijkbaar overlegorgaan over RDW-toezicht gaan organiseren.”

## TOEZICHT BIJ DE RDW

De RDW-afdeling Toezicht bestaat sinds begin dit jaar. De functies van bedrijvencontroleur en bedrijfsinspecteur zijn hierin samengevoegd. Verder zitten de planning en verwerking van constatering voortaan op één locatie (Zwolle). Dat geldt ook voor alle werkzaamheden rondom de registratie van erkenningen (Veendam).

## APK- REGELGEVING BINNEN DE EU: NEDERLAND GOED BETROKKEN

De regelgeving voor de APK komt al sinds jaar en dag uit Europa. De afgelopen jaren is de invloed van Europa op de APK alleen maar toegenomen. Daarom is het voor de RDW belangrijk om goed betrokken te zijn bij het Europese overleg over deze ontwikkelingen. Bij relevante regelwijzigingen gaan vertegenwoordigers van de RDW naar de overleggen daarover in Brussel en Genève. Van tevoren en na afloop stemmen we dit goed af met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. En via de Stichting Overlegorgaan APK (SO-APK) bespreken we internationale ontwikkelingen rondom de APK ook regelmatig met de branche. Verder zijn er bijeenkomsten tussen verschillende Europese landen om praktijkervaring met elkaar te delen en zo van elkaar te leren. Vanuit de RDW is onder andere Hens Peeters Weem daar nauw bij betrokken. Via de APK-keurmeester blijft u goed geïnformeerd over de Europese ontwikkelingen rondom de APK.

# WAT ZIJN DE REGELS VOOR HET AFSTELLEN VAN DE MISTVOORLICHTEN?

Als de mistlichten aan de voorzijde van een voertuig werken, dan moet u ook de afstelling van deze lichten controleren.

Deze eis geldt sinds 20 mei 2018. Het blijkt dat er onduidelijkheden zijn over deze keuringseis. Hoe zit dat?

## VOORBEREIDING

Plaats het voertuig en de koplampmeter op een vlakke, horizontale ondergrond. Zorg dat het voertuig niet op de handrem staat en dat het stuur en daarmee de voorwielen recht staan. De afstelling controleert u in de beladingstoestand zoals het voertuig wordt aangeboden voor de APK-keuring. Als u geen

tester kunt gebruiken, is een lichtschermbild een optie. Bijvoorbeeld bij laag geplaatste mistlichten. Belangrijk is dat het geprojecteerde beeld lager ligt dan de horizontale lijn vanuit het midden van het mistlicht.

## CONTROLE

Aan het lichtbeeld van de mistvoorlichten worden geen eisen gesteld. Een duidelijke scheidelijn tussen licht en donker is geen keuringseis. Bij de controle kijkt u naar het lichtste vlak van het geprojecteerde beeld. Het vlak moet dalen ten opzichte van het midden van het mistlicht. Bij een koplampmeterapparaat mag het lichtste vlak niet boven de 0 mm/m-lijn uitkomen.

Bij een koplampmeter mag het lichtste vlak niet boven de 0 mm/m-lijn uitkomen



Onder artikel 5.\*.11a valt ook o.a. overmatige lekkage aan een hydraulische laadklep.

# WANNEER IS SPRAKE VAN OVERMATIGE VLOEISTOFLEKKAGE?

In artikel 5.\*.11a staat dat bij voertuigen die in gebruik zijn genomen na 31 december 2018 een overmatige vloeistoflekkage niet is toegestaan. Deze eis komt uit de Europese APK-richtlijn en is bedoeld om het milieu en andere weggebruikers te beschermen. Als de lekkage schade aan kan brengen aan het milieu of een gevaar oplevert voor

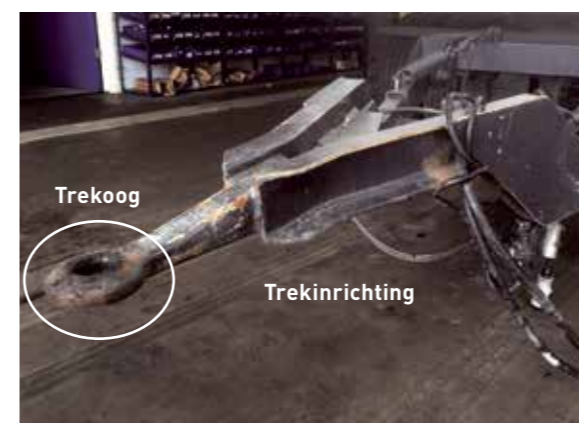
andere weggebruikers, dan is dit een reden om het voertuig af te keuren. Voor deze keuringseis bestaat geen vastgestelde norm. De keurmeester bepaalt wanneer er sprake is van overmatige vloeistoflekkage. Is het voertuig voor 1 januari 2018 in gebruik genomen, dan moet dit gemeld worden met het reparatieadviespunt RA2.

# WELKE EISEN GELDEN ER VOOR HET TREKCOOG VAN EEN AANHANGWAGEN?

Als er iets mis is met de koppeling die twee voertuigen aan elkaar verbindt, kan dat gevaarlijk zijn in het verkeer. Daarom gelden er APK-eisen voor de koppelinrichting. De koppelinrichting van een aanhangwagen bestaat doorgaans uit een trekoog en een trek-inrichting. Met trek-inrichting bedoelen we een trek-balk of trekdriehoek. Het trekoog valt daarbuiten.

Keurmeesters stellen regelmatig vragen over de vervorming van de trek-inrichting en het trekoog. Het trekoog mag niet vervormd zijn en moet afzonderlijk van de trek-inrichting beoordeeld worden. Ook als deze aan de trekdriehoek of trek-balk is gelast.

Koppelinrichting





## ‘DEZE AUTO HOORT **BIJ ONS,** WE DOEN ‘M NOOIT MEER WEG’

“Samen met mijn vader kocht ik vier jaar geleden deze felrode BMW 2000 Automatic. Toen ik ‘m op Marktplaats voorbij zag komen, wist ik meteen dat het een bijzonder exemplaar was. In Nederland rijden er maar twee van rond. We speuren dan ook altijd online naar originele onderdelen. Zodra we iets zien, kopen we het als reserve. Komend jaar gaan we weer verder met opknappen. Op veel plekken zit roest en de motor moet gereviseerd worden. Dat laten we doen

bij onze vaste garage Van der Peijl in Voorburg, net als de APK. Het is fijn om te weten dat iemand met verstand van zaken ernaar kijkt. Het sleutelen en poetsen is vooral een hobby van mijn vader. De auto staat in de zomer bij hem voor de deur. Een auto als deze verdient het om veel gebruikt te worden. Dus maken we regelmatig dagtochtjes. De reacties zijn zo leuk. Voorbijgangers gaan langzamer rijden, steken hun duim op of maken foto’s.”