

Keuringsaspectenlijst tachograaf

Ingangsdatum: 01-01-2022

De hierna volgende punten hebben betrekking op de feitelijke uitvoering van de steekproef. Zij kunnen dus tijdens de uitvoering van de steekproef geconstateerd worden.

Tachograaf

Controle RDW register

837	2	Gegevens tachograaf/voertuigunit wijkt af ten opzichte van de melding.	TA.1A
838	2	Geheel afwijkend serienummer VU ingevoerd.	TA.1B
30A	1	Onjuist serienummer VU ingevoerd	TA.1I
31A	2	Geheel afwijkend serienummer unieke zegel(s) ingevoerd.	TA.1J
32A	1	Onjuist serienummer unieke zegel(s) ingevoerd	TA.1K
839	3	Geheel afwijkend K-factor ingevoerd.	TA.1C
33A	1	Onjuist K-factor ingevoerd.	TA.1L
956	3	Onterecht CoU opgemaakt en afgegeven (Alleen toezichthouders)	TA.1F
957	2	Geen/onterecht Manipulatieformulier opgemaakt en afgegeven.	TA.1G
958	2	Geheel afwijkende serienummer bewegingssensor ingevoerd	TA.1H
34A	1	Onjuist serienummer bewegingssensor ingevoerd	TA.1M
35A	1	Tellerstand niet vermeld of 'GT' op registerkaart	TA.1N
36A	1	Tellerstand wijkt >500 km af t.o.v. voertuig	TA.1O
37A	1	Tellerstand wijkt >500 km af, gewijzigd voor aankomst (M1/N1)	TA.1P

Administratieve controle

845	2	Verplichte items registerkaart onjuist/niet ingevuld.	TA.2A
848	1	Installatieplaat voortijdig aangebracht.	TA.2B
960	1	Oude installatieplaat voortijdig verwijderd (origineel aanwezig)	TA.2H
852	3	Verplichte gegevens installatieplaat onjuist/niet ingevuld.	TA.2C
849	2	K-factorsticker niet aangebracht of niet vermeld installatieplaat.	TA.2D
900	2	Onjuiste data prints aanwezig	TA.2E
851	4	verplichten parameters onjuist geprogrammeerd in voertuigunit.	TA.2F
959	3	Unieke zegelnummer(s) niet in voertuigunit geprogrammeerd	TA.2G

Controle tachograafinstallatie

841	4	Aantoonbare geen EG-typegoedgekeurde tachograaf aanwezig.	TA.3A
842	1	Onjuist (e-keur) testregistratieblad/printpapier gebruikt	TA.3B
38A	2	Prints niet (goed) leesbaar items worden onvolledig weergegeven	TA.3U
39A	3	Onjuiste testregistratieblad gebruikt (Snelheid/toerental)	TA.3V
840	3	Onjuist type-analogue-tachograaf gemonteerd.	TA.3C
843	4	Aantoonbare geen typegoedgekeurde M1/N1-adapter geïnstalleerd.	TA.3D
844	4	Onterecht een M1/N1-adapter gemonteerd.	TA.3E
857	1	Tachograaf bevat foutcode(s) ten aanzien van de chauffeur.	TA.3F
858	2	Tachograaf bevat foutcode(s) ten aanzien van de installatie.	TA.3G
901	4	Tweede snelheidssignaal (IMS) niet ingesteld.	TA.3H
859	3	Verzegeling onjuist aangebracht	TA.3I
40A	5	Verplichte verzegeling ontbreekt	TA.3W
860	3	Kenmerkteken werkplaats niet /juist aangebracht	TA.3J
862	3	Fabrieks-/reparateursverzegeling analoge tachograaf onjuist.	TA.3L

864	4	UTC-tijd wijkt meer dan 20 minuten af.	TA.3M
865	2	Geen proefrit uitgevoerd.	TA.3N
961	5	Verplichte DSRC module ontbreekt.	TA.3O
962	5	Verplichte GNSS module ontbreekt.	TA.3P
41A	3	Onjuiste type/versie 1e generatie voertuigunit gemonteerd.	TA.3X
963	5	Onjuiste type/versie 2e generatie voertuigunit gemonteerd.	TA.3Q
42A	3	Onjuiste voertuigunit gemonteerd na vervangen oude voertuigunit	TA.3Y
964	4	Onjuiste bewegingssensor gemonteerd.	TA.3R
965	3	Extra Identificatieplaat M1/N1 adapter ontbreekt of onvolledig.	TA.3S
966	2	verzegeling na de werkzaamheden niet preventief vervangen	TA.3T

Controle mechanische toestand

866	4	Niet toegestane onderbreking in de geverkabel.	TA.4C
863	2	Verplicht gepantserde geverkabel niet aanwezig.	TA.4D
856	4	Analoge tachograaf ernstig beschadigd.	TA.4E
855	2	Bescherming tachograaf tegen beschadigen onvoldoende.	TA.4F
867	2	Leesbaarheid/bereikbaarheid tachograaf onvoldoende.	TA.4G
868	2	Snelheidsmeter werkt niet/ niet goed.	TA.4H
869	3	Uurwerk tachograaf defect.	TA.4I
870	1	Verlichting tachograaf defect.	TA.4J
871	2	Signaallampjes/-functies tachograaf defect.	TA.4K
872	3	Werking signaalfuncties niet juist.	TA.4L
873	4	Werking tachograaf niet juist.	TA.4M

Kalibratie

Vorbereiding kalibratie procedure

880	2	Voertuig is beladen.	TA.5A
874	2	Bandenspanning wijkt 2 Bar af van opgave fabriekswaarde	TA.5B
43A	2	Incompleet (t.o.v. toelatingseisen) voertuig gekalibreerd	TA.5G
876	3	Band(en)profiel onvoldoende (< 1.6mm)	TA.5D
877	3	Bandenmaat op de aangedreven as wijkt af.	TA.5E
881	3	Instelling testapparatuur onjuist. (correctiefactor)	TA.5F

Controle kalibratie procedure

44A	4	Aantoonbaar aanpassen en gebruik toleranties K/W/L	TA.6L
894	2	Wegdraaital wijkt af > 2% - ≤ 4 % af.	TA.6A
895	3	Wegdraaital wijkt teveel af > 4 %.	TA.6B
896	2	Apparaatconstante wijkt af > 2% - ≤ 4 %.	TA.6C
897	3	Apparaatconstante wijkt teveel af > 4%.	TA.6D
898	2	Testregistratie(s) analoge tachograaf wijken af.	TA.6E
878	2	Effectieve bandomtrek wijkt af > 2,5 % - ≤ 5%	TA.6G
879	3	Effectieve bandomtrek wijkt veel af > 5 %.	TA.6H
902	2	Tweede snelheidssignaal niet juist ingesteld.	TA.6I
967	3	DRSC module onjuiste testregistratie	TA.6J
968	3	GNSS module onjuiste testregistratie	TA.6K

Goedkeur na herstel is mogelijk als bij een misser die snel kan worden aangepast en waarbij de tachograaf blijft voldoet aan de eisen en het RDW-register

De onderstaande punten hebben betrekking op mogelijke manipulaties die de tachograaftechnicus kan opvoeren bij het opmaken van een manipulatiemelding in het RDW-register.

Manipulatie Tachograaf

- 919 - Uiterlijke beschadiging voertuigunit
- 920 - Uiterlijke beschadiging bewegingssensor
- 921 - Uiterlijke beschadiging bedrading

Manipulatie installatieplaat

- 922 - Ongeoorloofde aanpassingen installatieplaat
- 923 - Installatieplaat ontbreekt/niet te lezen

Manipulatie verzegeling

- 924 - Fabrieksverzegeling digitale tachograaf
- 925 - Verzegeling bewegingssensor
- 926 - Overige verzegeling

Gegevens VU niet i.o. installatieplaat

- 927 - Alle gegevens voertuigunit wijken af van de installatieplaat
- 928 - Constante (K)
- 929 - Kenmerkend coëfficiënt (W)
- 930 - Wielomtrek (L)
- 931 - Bandenmaat
- 932 - Zegelnummer
- 45A - Serienummer voertuigunit
- 933 - Serienummer DSRC
- 934 - Serienummer GNSS
- 935 - Gegevens M1/N1 adapter
- 936 - N.a.w gegevens werkplaats
- 937 - Datum laatste uitgevoerde onderzoek

Manipulatie vanuit fouten/gebeurtenissen

- 938 - Snelheidsoverschrijding (meer dan 5 minuten)
- 939 - Onderbreking stroomvoorziening meer dan 5 minuten
- 940 - Fout in bewegingsgegevens
- 941 - Poging tot inbreuk op de beveiliging
- 942 - Communicatiefout DRSC
- 943 - Gegevens plaatsbepaling GNSS-ontvanger ontbreekt
- 944 - Communicatiefout GNSS
- 945 - Tegenstrijdige bewegingsgegevens (GNSS/IMS)
- 946 - Tijdsoverlapping GNSS
- 947 - VU en GNSS-ontvanger
- 948 - Fout Controleapparaat

Manipulatie d.m.v. ingebouwde apparatuur

- 949 - Ingebouwde device aangetroffen
- 950 - Externe Ingebouwde schakeling tachograaf
- 951 - Extra extern ingebouwde voertuigunit gemonteerd
- 952 - Bewerkte bewegingssensor gemonteerd
- 953 - Extra externe bewegingssensor gemonteerd
- 954 - Extra GNSS-module gemonteerd
- 955 - Extra DSRC-module gemonteerd