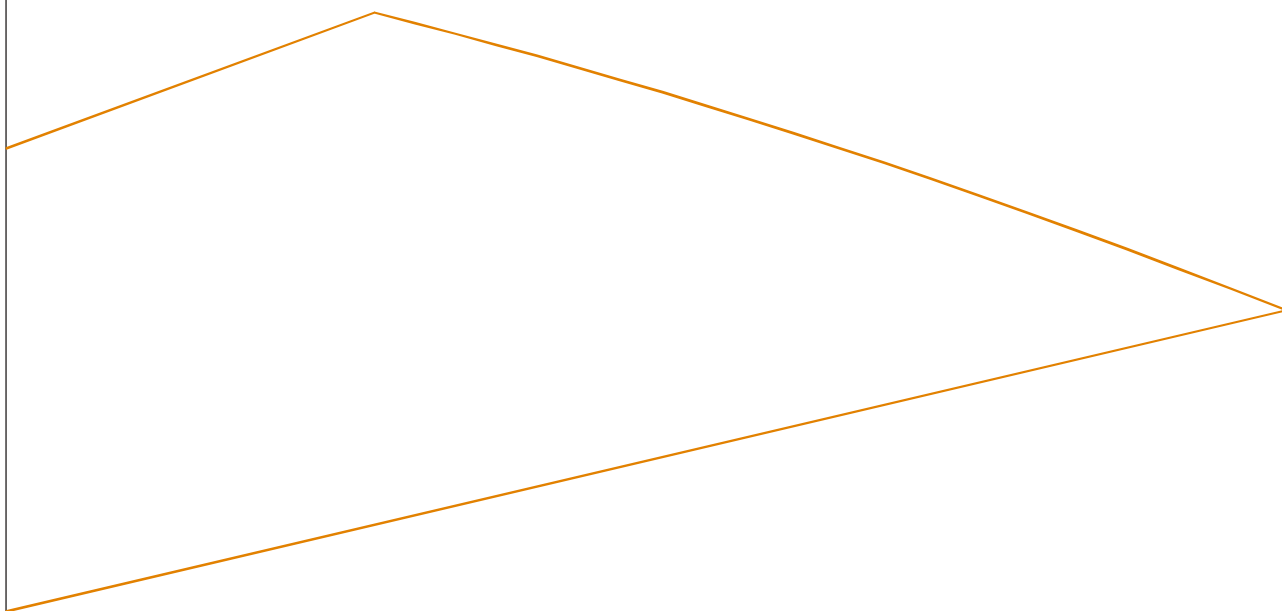




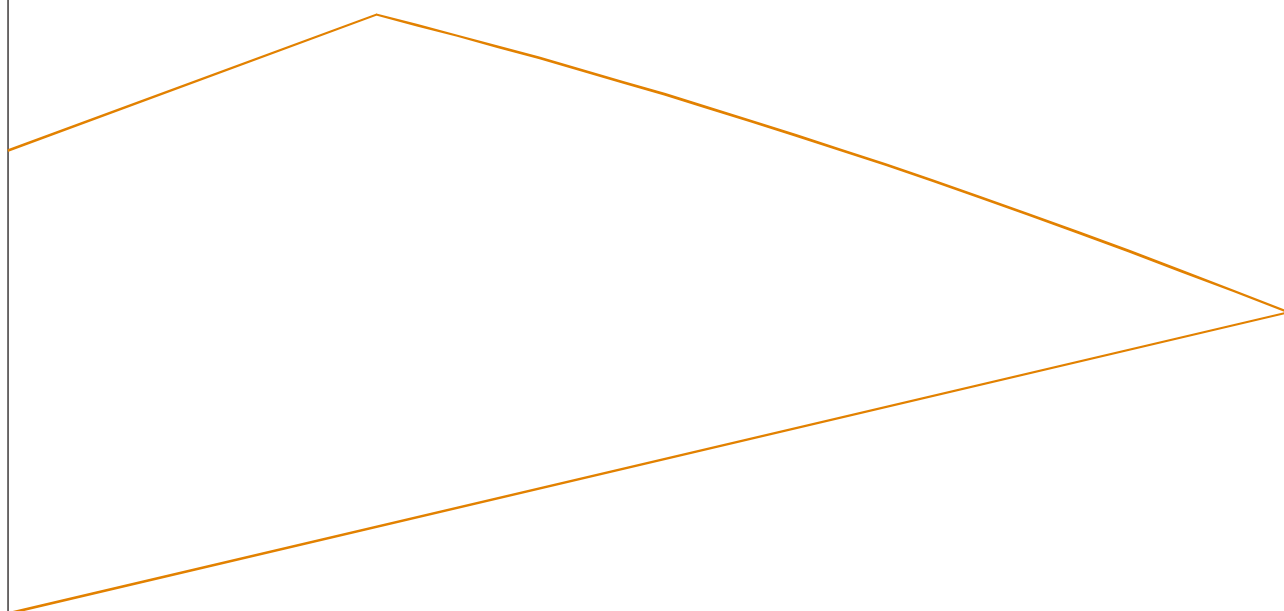
RDW

Regelgeving keuring gasinstallatie



Algemeen

Regelgeving keuring gasinstallatie



Inhoudsopgave

	Blz.
Voorwoord	2
Adressen RDW	3
Divisie Toezicht & Beoordeling	3
Openingstijden RDW-kantoren	3
Afmelden en raadplegen melding	4
Adressen providers	4
Algemene informatie voor erkenninghouders gasinstallaties.	4
1. Personeel	4
2. Tarieven	4
3. Digitale afhandeling steekproef	4
4. Website met LPG-regelgeving	5
5. Persoonlijke informatie voor LPG-technicus	5
6. Persoonsgegevens	5

Indeling Regelgeving keuring gasinstallatie

Tabblad 1	Administratieve procedures
Tabblad 2	LPG-inbouweisen
Tabblad 3	G2-gassystemen
Tabblad 4	Regeling aanpassing voertuigen (Erkenning gasinstallaties)
Tabblad 5	Regeling cusumsysteem erkenninghouders gasinstallaties

Voorwoord

Omdat de regelgeving voor de keuring van een gasinstallatie is verdeeld over verschillende uitgaven en publicaties heeft de RDW gemeend deze te moeten bundelen in deze verzamelband.

Deze verzamelband bevat alle benodigde regelgeving met betrekking tot het keuren van een gasinstallatie in motorvoertuigen.

Aan de tekst kunnen geen rechten worden ontleend; alleen de tekst van de ondergenoemde publicaties heeft rechtsgeldigheid:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW '94);
- Besluit voertuigen (Besl V);
- Regeling Voertuigen;
- Regeling houdende eisen met betrekking tot een erkenning voor het uitvoeren van een wijziging in de constructie van een voertuig (Regeling aanpassing voertuigen);
- Cusumsysteem erkenninghouders gasinstallaties 2017;
- Regeling model opnamekaart gasinstallatie;
- Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW.

Een actuele versie van de Regelgeving keuring gasinstallatie is beschikbaar op www.rdw.nl.

Het papieren boek 'Regelgeving keuring gasinstallatie' wordt vanaf 1 januari 2021 niet meer geleverd en kan ook niet meer nabesteld worden bij de RDW.

Adressen RDW**Hoofdkantoor RDW**

Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel. 088 008 7477 (€ 0,10 per minuut)

Divisie Registratie & Informatie

Skagerrak 10
9642 CZ Veendam
Postbus 30 000
9640 RA Veendam
Tel. 088 008 7477 (€ 0,10 per minuut)

Divisie Toezicht & Beoordeling**RDW APK Centrum Nederland**

Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle
Tel. 088 008 7477 (€ 0,10 per minuut)
Fax 0880 08 74 78

Voor beroepsgevallen en vragen over de erkenning gasinstallaties kunt u contact opnemen met het RDW APK-Centrum Nederland.

Voor algemene informatie en vragen over de keuring van gasinstallaties kunt u contact opnemen met de Klantenservice RDW/het Technische Kenniscentrum via tel. 088 008 7477 (€ 0,10 per minuut), of per e-mail via www.rdw.nl (ga naar contact).

Openingstijden RDW-kantoren

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend:

- van 8.00 uur tot 17.00 uur

Op bepaalde (feest)dagen zijn de kantoren gesloten. Deze dagen zijn achtereenvolgens:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- Tweede Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- Tweede Pinksterdag
- Eerste en Tweede Kerstdag (25 en 26 december)

Verder zijn de kantoren elk jaar op 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, steeds vanaf 15.30 uur gesloten.

Afmelden en raadplegen melding

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, van 8.30 uur tot 17.00 uur plaatsvinden, met uitzondering van de eerder genoemde dagen bij “Openingstijden RDW-kantoren”.

Het raadplegen van de door u afgemelde voertuigen via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.

Het raadplegen van de voertuiggegevens via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 05.30 uur tot 21.00 uur en op zaterdag 05.30 uur tot 17.00 uur voertuigen.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van gegevens kunt u contact opnemen met uw provider.

Adressen providers

A2SP	RDW	VWE bureau voor voertuigdocumentatie en informatie
Savannahweg 69	APK Webdirect	Postbus 198
3442 AW Utrecht	Postbus 777	1700 AD Heerhugowaard
Tel. 0900 123 22 77	2711 ER Zoetermeer	Tel. 088-8937001
(30 cent per minuut)	Tel. 088 008 7477	(Lokaal tarief)
www.a2sp.nl	(10 cent per minuut)	www.vwe.nl
servicedesk@a2sp.nl	www.rdw.nl	info@vwe.nl
	info@rdw.nl	

Algemene informatie voor erkenninghouders gasinstallaties.**1. Personeel**

In de werkplaats moet ten minste één persoon werkzaam zijn die in het bezit is van een geldig diploma LPG-technicus.

De LPG-technicus moet in het bezit zijn van een geldige bevoegdheidspas. De LPG-technicus kan ik het bezit komen van een bevoegdheidspas en bijbehorende pincode na het afleggen van het examen LPG-technicus bij IBKI. Voor nadere informatie over het examen kunt u zich wenden tot IBKI, via www.ibki.nl.

De bevoegdheidspas heeft een geldigheid van 4 jaar. De geldigheid kan worden verlengd na het afleggen van het examen LPG-bevoegdheidsverlenging bij IBKI. De bevoegdheidspas moet op verzoek ter inzage worden gegeven.

2. Tarieven

De voor de erkenning gasinstallaties geldende tarieven worden jaarlijks gepubliceerd in Besluit tarieven Dienst Wegverkeer.

Informatie over de tarieven kunnen worden verkregen bij de Klantenservice RDW, tel. 088 008 7477 (€ 0,10 cent per minuut) of op www.rdw.nl.

3. Digitale afhandeling steekproef

De steekproefcontroleur handelt het resultaat van de herkeuring papierloos af. De steekproefcontroleur verwerkt het resultaat van de herkeuring digitaal in het RDW-systeem.

Erkenninghouders kunnen het steekproefcontroleer rapport die door de steekproefcontroleur digitaal verwerkt is, raadplegen via APK-Webdirect. De digitale steekproefcontroleer rapporten zijn na de digitale afhandeling van de steekproef beschikbaar via APK-Webdirect. U gaat naar 'Zakelijk', kiest voor 'Bedrijven met RDW-erkenning' en u kiest voor 'Meer voor bedrijven met RDW-erkenning' onder 'Controleren inbouw gasinstallatie' vindt u 'Gasinstallatie afmelden'. U kiest voor 'Gasinstallatie afmelden'. Op de volgende informatiepagina van Gasinstallatie afmelden kiest u voor 'APK-Webdirect'. In APK-Webdirect kunt u voor steekproefcontroleer rapporten kiezen Als u op het 'kenteken' klikt, krijgt u het rapport in beeld.

4. Website met LPG-regelgeving

De gepubliceerde regelgeving op het gebied van LPG is terug te vinden op www.overheid.nl. De gepubliceerde regelgeving is leidend voor uitvoering van de LPG-inbouw. Omdat de regelgeving op het gebied van inbouw LPG is opgenomen in verschillende gepubliceerde regelingen, heeft de RDW deze gebundeld in het handboek Regelgeving keuren gasinstallatie. Ook biedt de RDW de regelgeving digitaal aan via de website handboek.rdw.nl. Op de website wordt bij een aantal eisen een toelichting gegeven. Een toelichting is het standpunt dat door de RDW is ingenomen.

5. Persoonlijke informatie voor LPG-technicus

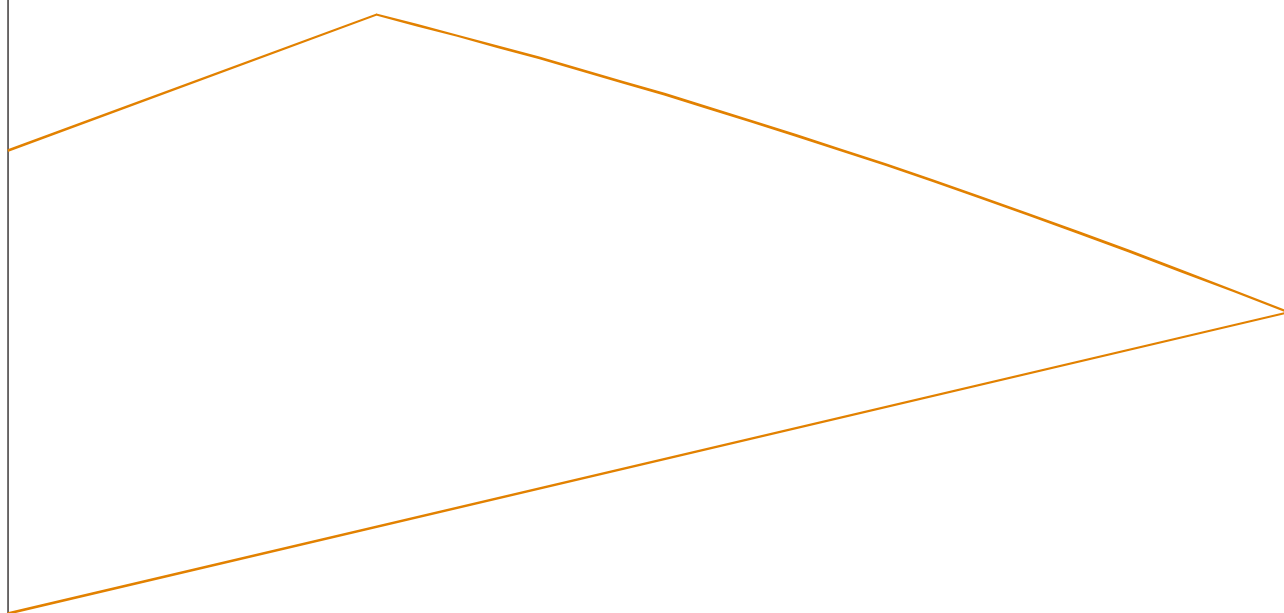
Op de webomgeving 'Mijn RDW-Bevoegdhedenpas' kunt u als LPG-technici online uw persoonlijke gegevens zoals (e-mail)adres, bevoegdheden en cumstanden inzien. Ook kunt u in deze omgeving zelf een persoonlijke pincode invoeren of herstellen. Uw persoonlijke gegevens inzien, aanpassen of uw pincode resetten doet u via www.rdw.nl. U gaat naar 'Zakelijk', kiest voor 'Bedrijven met RDW-erkenning' en u kiest voor 'Meer voor bedrijven met RDW-erkenning' onder 'Controleren inbouw gasinstallatie' vindt u 'Bekijk uw persoonlijke gegevens of pin wijzigen'. U kiest voor 'Bekijk uw persoonlijke gegevens of pin wijzigen'. Op de volgende informatiepagina kiest u weer voor 'Inloggen voor LPG technici'. Om in te loggen heeft u uw DigiD nodig.

6. Persoonsgegevens

Op de eventuele persoonsgegevens die tijdens de keuring van een Gas-installatie zijn verkregen is de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van toepassing.

Administratieve Procedures

Regelgeving keuring gasinstallatie



Inhoudsopgave

	Blz.
1. Algemeen	2
2. Raadplegen kentekenregister	2
3. Voertuigidentificatienummer	2
4. Kentekenplaten	3
5. Afmelden	3
6. Opnamekaart gasinstallatie	4
7. Steekproef	4
8. Vrijgeven	5
9. Tellerstand	5
10. Second opinion	5
Bijlage 1 Model opnamekaart gasinstallatie	6

1. Algemeen

In deze afdeling is informatie verzameld die voor de LPG-technici van direct belang is bij het uitvoeren van de keuringen van gasinstallaties. Als de Administratieve procedures geen uitsluitsel geven is de gepubliceerde regelgeving doorslaggevend.

Bij vragen over de uitvoering van de keuringen van gasinstallaties kan contact worden opgenomen met het Technische Kenniscentrum van de RDW tel. 088 008 7477.

2. Raadplegen kentekenregister

Voor het raadplegen kentekenregister heeft u het kentekennummer en de meldcode van het voertuig nodig.

U mag pas met de keuring beginnen, nadat u het kentekenregister gecontroleerd heeft op de volgende punten:

- het voor het voertuig opgegeven kenteken,
- het identificatienummer van het ter keuring van de gasinstallatie aangeboden voertuig,
- de datum eerste toelating van het voertuig en
- het aantal cilinders van de motor in het voertuig.

Het is niet toegestaan de keuring uit te voeren als het raadplegen van de voertuiggegevens als gevolg van een storing in een door de RDW geaccepteerd netwerk niet mogelijk is.

Er wordt geen keuring verricht en de aanvrager van een keuring van een gasinstallatie wordt naar de RDW doorverwezen indien:

- a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
- b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister;
- c. de beperkte geldigheidsduur van het kentekenbewijs verstreken is, waardoor het kentekenbewijs ingevolge artikel 56 van de wet, zijn geldigheid heeft verloren;
- d. het aantal cilinders van de motor in het voertuig niet overeenkomt met het aantal cilinders vermeld in het kentekenregister.

Om het kentekenregister te controleren moet het scherm 'Raadplegen Voertuiggegevens' worden opgevraagd zoals is aangegeven in de 'Gebruikshandleiding Raadplegen Voertuiggegevens' van de provider via welke u afmeldt. Als de handleiding wordt gevolgd, worden de gegevens van het voertuig op het raadpleegscherm getoond.

Indien één of meer van hier boven genoemde gegevens, noodzakelijk voor de keuring, op het scherm ontbreken (leeg veld), dient u contact op te nemen met het Technisch Kenniscentrum van de RDW. De medewerker van de RDW zal aangeven of het voertuig gekeurd mag worden, of dat u moet stoppen. Indien het Technisch Kenniscentrum aangeeft dat het voertuig gekeurd mag worden ontvangt u direct een bevestiging met de ontbrekende gegevens. Voorgaande is niet van toepassing op de datum eerste toelating wanneer het een nieuw voertuig betreft.

3. Voertuigidentificatienummer

Er wordt gecontroleerd of het voertuigidentificatienummer aanwezig en goed leesbaar is. Indien dat niet het geval is mag niet tot de keuring van de gasinstallatie worden overgegaan. Voordat u in dit geval tot keuring van de gasinstallatie mag overgegaan moet het voertuigidentificatienummer bij één van de keuringslocaties van de RDW (opnieuw) worden aangebracht. De eigenaar/houder moet hiervoor een afspraak maken bij de RDW.

Het voertuigidentificatienummer dient tevens opnieuw te worden ingeslagen indien het door de inbouw van de gasinstallatie aan het zicht wordt onttrokken. In dit geval moet het voertuigidentificatienummer voorafgaand aan de inbouw worden aangebracht door de RDW. Voorgaande houdt in dat, na de inbouw van de gasinstallatie, het voertuigidentificatienummer gecontroleerd moet kunnen worden zonder demontage van onderdelen van de gasinstallatie.

Indien het ingeslagen identificatienummer niet zonder demontage van de onderdelen van de gasinstallatie leesbaar is, moet de aanvrager naar een keuringslocatie van de RDW worden doorverwezen

4. Kentekenplaten

Als het voertuig voorzien is van kentekenplaten moet het kentekennummer vermeld op de platen overeenstemmen met het kentekennummer dat vermeld is in het kentekenregister. Dan moet eerst de juiste kentekenplaten worden aangebracht voordat het voertuig mag worden afgemeld.

De kentekenplaten mogen ontbreken bij voertuigen die recent in Nederland geregistreerd zijn. Let op u heeft wel het kentekennummer en de meldcode nodig voor het raadplegen van de voertuiggegevens en voor het afmelden.

5. Afmelden

Voor het afmelden van het voertuig heeft u het kentekennummer en de meldcode van het voertuig nodig.

De handelswijze met betrekking tot het afmelden van LPG-meldingen is aangegeven in de handleiding van de provider via welke u afmeldt.

Een aantal voertuigen kunnen of mogen niet worden afgemeld, deze zijn:

1. voertuigen die niet in Nederland zijn geregistreerd,
2. voertuigen waarvan de kentekenplaten en het voertuigidentificatienummer niet overeen komen met kentekenregister,
3. voertuigen waarvan het voertuigidentificatienummer ontbreekt ,niet goed leesbaar is of alleen leesbaar is door het demonteren van onderdelen van de gasinstallatie.

Voor het afmelden dienen de volgende handelingen verricht te worden: U moet achtereenvolgens:

1. Het kentekennummer en de meldcode, laatste vier cijfers van het voertuigidentificatienummer, invoeren.
2. De tellerstand in km of mijl invoeren. Van voertuigen die niet zijn voorzien van een teller, en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.
3. Het merk van de gasinstallatie invoeren.
4. Als het voertuig van een typegoedgekeurde gasinstallatie is voorzien, moet u het typegoedkeuringsnummer van de gasinstallatie invoeren. De typegoedkeuring kan een nationale G2- of G3-goedkeuring zijn of een internationale R115-goedkeuring.
Indien het voertuig niet voorzien hoeft te zijn van een typegoedgekeurde LPG-installatie, moet u op die plaats "GEEN0000" invoeren.
5. Tenslotte moet u de totale tankinhoud, in hele liters, invoeren.
Wanneer dit niet mogelijk is zal de tankinhoud, naar beneden afgerond dienen te worden op een hele liter. Voorbeeld 52,5 liter wordt 52 liter.

Het systeem controleert alle ingevoerde gegevens. Indien deze juist zijn zal het de volgende melding teruggeven: "Afmelden gelukt".

In het geval van een steekproef wordt dit vermeld en wordt tevens het einde van de wachttijd aangegeven.

Aansluitend print u de opnamekaart gasinstallatie. U controleert deze en ondertekent de opnamekaart.

Wordt het voertuig na de afmelding niet door de RDW aangewezen voor een steekproef dan kan het voertuig worden vrijgegeven. Zie voor het vrijgeven punt 8 van deze afdeling.

6. Opnamekaart gasinstallatie

De opnamekaart gasinstallatie heeft een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld model. Deze is bekend gemaakt in de Regeling Model Opnamekaart Gasinstallatie. De opnamekaart dient te worden afgedrukt op blanco, wit papier van formaat A4. De achterzijde mag niet worden voorzien van tekst of afbeeldingen. De door de RDW opgestelde opnamekaart (Pdf-bestand) moet zonder wijzigingen worden afgedrukt.

7. Steekproef

In het kader van het toezicht kan steekproefsgewijs herkeuring plaatsvinden op de door u afgemelde voertuigen. De RDW wijst deze voertuigen aan door een mededeling op het afmeldschermen de opnamekaart. Een medewerker van de RDW beoordeelt tijdens de steekproef de gehele procedure, de keuring en de afmelding behorende bij de keuring gasinstallatie.

Indien een voertuig aan een steekproefherkeuring moet worden onderworpen gelden er voor de erkenninghouder onder andere de volgende verplichtingen:

1. het voertuig mag gedurende 90 minuten na het tijdstip van afmelding niet worden gewijzigd;
2. er worden gedurende 90 minuten na het tijdstip van afmelding geen metingen verricht met betrekking tot het voertuig;

indien bij een steekproef blijkt dat een voertuig niet aan alle gestelde eisen voldoet wordt door de RDW-medewerker een steekproefcontrolerapport opgemaakt. Dit rapport moet door de RDW-medewerker en door de LPG-technicus of erkenninghouder worden ondertekend;

Aan de RDW-medewerker moet alle medewerking worden verleend. Dat houdt onder andere in dat:

1. de LPG-technicus die het voertuig heeft gekeurd en de opnamekaart gasinstallatie heeft ondertekend aanwezig is;
2. er feitelijke assistentie wordt verleend bij het uitvoeren van de steekproef;
3. het voertuig, ongeacht het tijdstip van aanvang van de steekproef, niet uit de keuringsplaats wordt verwijderd gedurende de steekproef;
4. de desbetreffende ruimte en deugdelijk functionerende apparatuur gedurende de steekproef beschikbaar worden gesteld.
5. er inlichtingen worden verstrekt;
6. de noodzakelijke bescheiden worden overlegd.

In het geval van telefonisch afzeggen van de steekproef door de RDW moet op de opnamekaart gasinstallaties op de regel 'Steekproef uitgevoerd door' worden vermeld: 'Afgezegd om <tijdstip> door <naam RDW-medewerker>'. Tevens moet de LPG-technicus hier zijn handtekening plaatsen.'

Voor nadere informatie zie de artikelen 75 en 76 Regeling aanpassing voertuigen (afdeling 4 van dit boek).

8. Vrijgeven

Nadat alle door de RDW aangegeven procedures zijn opgevolgd en uitgevoerd, kan de LPG-technicus het voertuig vrijgeven. Een gebruikershandleiding van de LPG-installatie moet bij het voertuig worden gevoegd.

9. Tellerstand

In het veld tellerstand moet de afgelezen tellerstand in km of mijl worden gemeld. Van voertuigen die niet zijn voorzien van een teller en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.

Correctie tellerstand in het tellerstandregister

Indien een foutieve tellerstand is opgevoerd, moet deze in het tellerstandregister worden gewijzigd. Het is alleen mogelijk de laatste door u opgevoerde tellerstand te wijzigen.

Het wijzigen van de tellerstand kunt u rechtstreeks bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.

Correctie tellerstandopnamekaart

Een correctie van de tellerstand op de opnamekaart is alleen mogelijk als het voertuig opnieuw wordt afgemeld. Indien deze gecorrigeerd moeten worden, moeten de volgende acties worden uitgevoerd:

- Corrigeren tellerstand register;
- Het voertuig opnieuw afmelden met juiste tellerstand.

E-mail service m.b.t. tellerstand

De RDW stuurt u een email, indien uw mailadres bekend is, als de door u ingevoerde tellerstand leidt tot een onlogische tellerstand in het register. U kunt de door u opgevoerde tellerstand corrigeren.

Als iemand na u al een andere tellerstand heeft opgevoerd, kunt u door middel van een correctieformulier een verzoek bij de RDW, unit VRD indienen om de onjuiste tellerstand te corrigeren. Het correctieformulier vindt u op de website van de RDW (www.rdw.nl).

10. Second opinion

Het is voor de erkenninghouder, de LPG-technicus en de aanvrager van de keuring mogelijk om een second opinion aan te vragen. Hiervoor dient op de opnamekaart de naam en een handtekening van de aanvrager van de second opinion, datum en tijdstip vermeld te worden. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de keuring dan wel steekproef bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de werkplaats ter beschikking blijven tot dat de RDW functionaris is gearriveerd. De second opinion wordt uitgevoerd tegen het daarvoor geldende tarief. Het oordeel van RDW functionaris die de second opinion uitvoert is bindend.

Bijlage 1 Model opnamekaart gasinstallatie

Opnamekaart gasinstallatie



RDW

- Nadat de RDW-erkenninghouder de gegevens van de gasinstallatie aan de RDW heeft doorgegeven, wordt zo snel mogelijk een kentekencard en/of een tenaamstellingscode naar de voertuigelgenaar opgestuurd. Het eerder afgegeven kentekenbewijs is door de afgifte van de nieuwe kentekencard automatisch ongeldig geworden.

- De RDW geeft sinds 1 januari 2014 alleen nog kentekenbewijzen op creditcardformaat (ook wel kentekencards genoemd) met eventueel bijbehorende tenaamstellingscodes af.

Gegevens voertuig

Kenteken	Voertuig- identificatienummer
Merk	Handelsbenaming (Type)
Kilometerstand	

Gegevens gasinstallatie en resultaat keuring

Inbouw betreft <input type="checkbox"/> Gas installatie	Typegoedkeurings- nummer installatie
Merk installatie	
Totale tankinhoud	liter
Resultaat keuring <input type="checkbox"/> Inbouw akkoord	
Datum afgifte opnamekaart	

Mededeling RDW na afmelding

Tijdstip afmelding	
Transactiecode	
Steekproef <input type="checkbox"/> Ja ¹ <input type="checkbox"/> Nee	Einde wachttijd i.v.m. steekproef

Deze opnamekaart is afgegeven door

Naam keuringsinstantie	
Adres	
Postcode en plaats	
Keuringsinstantie- nummer	
Naam LPG technicus	Pasnummer LPG technicus
Handtekening	

In te vullen door de RDW

Steekproef uitgevoerd door	
Resultaat <input type="checkbox"/> Inbouw akkoord <input type="checkbox"/> Inbouw akkoord na correctie <input type="checkbox"/> Inbouw niet akkoord	
Handtekening RDW functionaris	

Aanvrager verzoekt om een second opinion door de RDW

Bent u het niet eens met het resultaat van de keuring, dan wel het resultaat van de steekproef dan verzoekt u middels het plaatsen van uw naam, handtekening, datum en tijd een second opinion door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de keuring dan wel steekproef bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de werkplaats ter beschikking blijven tot dat de RDW functionaris is gearriveerd.

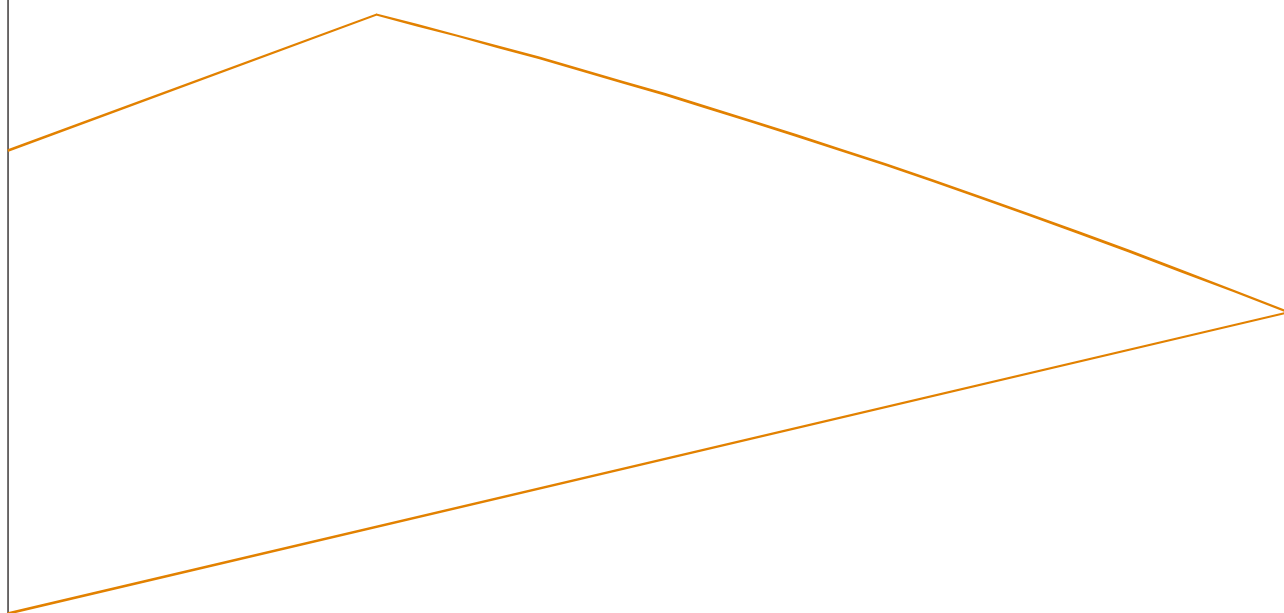
Naam	
Handtekening aanvrager	
Datum en tijdstip	

1 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Telefoon 088 008 74 47
2 E 0102n

LPG - inbouwweisen

Regelgeving keuring gasinstallatie



Inhoudsopgave

1. Algemeen.....	2
2. Eisen LPG	2
§ 0. Algemeen	2
§ 1. Herkenning van voertuigen van de voertuigclassificatie M2 en M3 die voorzien zijn van een LPG- installatie.....	6
§ 2. Overige voorschriften.....	7
§ 3. LPG-installatie	8
§ 5. Installatie van de brandstoftank.....	9
§ 6. Overige voorschriften voor de LPG-tank.....	13
§ 7. Op de tank gemonteerde appendages.....	14
§ 8. Gasleidingen en gaslangen.....	16
§ 9. Gasverbindingen tussen de onderdelen van de LPG-installatie	17
§ 10. Op afstand bediende gasafsluiter.....	18
§ 11. Vuleenheid.....	19
§ 12. Brandstofkeuzeschakelaar en elektrische installatie	20
3. Permanente eisen (welke van toepassing zijn op de wijziging van de motorbrandstof naar LPG)...	21
§ 2. Afmetingen en massa's.....	21
§ 3. Motor, brandstofsysteem en milieu.....	22
§ 10. Lichten.....	25
4. Aanvullende permanente eisen	26
Aanvullende permanente eisen Milieu	26
Aanvullende permanente eisen afstelling dimlichten	28
5. Typegoedgekeurde gasinstallaties	29
6. Datum eerste toelating.....	32
Bijlage1 Aanvullende permanente eisen afdeling 2. Geluid.....	33
§ 1. Personenauto's, bedrijfsauto's en bussen.....	33
§ 2. Motorfietsen en driewielige motorrijtuigen.....	35

1. Algemeen

Wijziging van de motorbrandstof van een voertuig

Wijziging in de constructie Regeling voertuigen (Hoofdstuk 6)

In hoofdstuk 6 is bepaald dat wijzigingen aan een voertuig die de toelatings- en permanente eisen raken, opnieuw beoordeeld moeten worden door de RDW.

Binnen uw erkenning gasinstallatie bent u alleen gemachtigd om de inbouw van een LPG-installatie te keuren. Als u tijdens de keuring van een LPG-installatie andere wijzigingen aan het voertuig vaststelt, moet u de aanvrager van de keuring dus doorverwijzen naar de RDW.

Wanneer bijvoorbeeld voor het plaatsen van een LPG-tank de achterbank verplaatst is of het uitlaatsysteem aangepast is, moet deze wijziging beoordeeld worden door de RDW.

Daarnaast bent u binnen uw erkenning gasinstallatie alleen gemachtigd om een wijziging van een benzine-installatie naar een gasinstallatie te keuren.

Artikel 1.0

In deze bijlage wordt verstaan onder:

VN/ECE-reglement 67: VN/ECE-reglement 67 als bedoeld in bijlage IV, deel 2, van richtlijn 2007/46/EG;
VN/ECE-reglement 115: VN/ECE-reglement 115 als bedoeld in bijlage VA bij deze regeling.

2. Eisen LPG

Eisen

Wijze van keuren

Artikel 1.1

Bij wijziging van de brandstofsoort in LPG van een motorvoertuig, als bedoeld in artikel 6.3, derde lid, van deze regeling, moet het brandstofsysteem voldoen aan de in deze afdeling opgenomen eisen en wordt beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren of voldoen aan en zijn aangebracht overeenkomstig VN/ECE-reglement 115.

-

§ 0. Algemeen

Artikel 1.2

De in het voertuig geïnstalleerde LPG-installatie moet zodanig functioneren dat de maximale bedrijfsdruk waarvoor deze is ontworpen en goedgekeurd, niet kan worden overschreden.

Visuele controle

Eisen**Artikel 1.3**

1. De volgende LPG-onderdelen moeten voldoen aan het bepaalde in VN/ECE-reglement 67:
 - a. de LPG-tank;
 - b. de 80%-vulklep voorzien van terugslagklep;
 - c. de niveaumeter;
 - d. de veerveiligheid;
 - e. de op afstand bediende afnamekraan met doorstroombegrenzer;
 - f. de gasdichte behuizing;
 - g. de drukregelaar en verdamper, eventueel gecombineerd;
 - h. de op een afstand bediende gasafsluiter;
 - i. de flexibele slang die wordt toegepast in een gedeelte waar de druk hoger is dan 0,2 bar;
 - j. de vuleenheid;
 - k. de terugslagklep;
 - l. de overdrukklep van de gasleiding;
 - m. de LPG-brandstofpomp;
 - n. de gasdoseringseenheid;
 - o. de gasinjector;
 - p. het LPG-filter, met uitzondering van het LPG-filter die in de LPG-tank wordt gemonteerd;
 - q. de druk- of temperatuursensor;
 - r. de overdrukinrichting(smeltprop);
 - s. de doorvoerisolator voor de voeding van de LPG-brandstofpomp of het vloeistofniveau;
 - t. de elektronische regeleenheid;
 - u. de servicekoppeling.
2. De tankappendages als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b tot en met e, en de appendage, als bedoeld in het eerste lid, onderdeel s, kunnen met elkaar zijn gecombineerd tot een multiklep.
3. De op afstand bediende gasafsluiter als bedoeld in het eerste lid, onderdeel h, kan zijn gecombineerd met de verdamper/drukregelaar, genoemd in het eerste lid onderdeel g.
4. Indien de LPG-brandstofpomp in de LPG-tank is aangebracht moeten het identificatiemerk van de LPG-brandstofpomp en de aanduiding 'PUMP INSIDE' op de identificatieplaat van de LPG-tank zijn ingeslagen.

Artikel 1.4

De voor de installatie gebruikte materialen moeten geschikt zijn voor LPG.

Wijze van keuren

Visuele controle van het ECE goedkeurmerk.

De beoordeling van het gestelde in lid 2 vindt plaats aan de hand van de informatie vermeld op het goedkeuringscertificaat van de LPG-tank.

Bij twijfel vindt de beoordeling van het gestelde plaats aan de hand van de informatie vermeld op het goedkeuringscertificaat van de verdamper/drukregelaar.

Visuele controle.

Eisen**Artikel 1.5**

Alle onderdelen van het systeem moeten op de juiste wijze worden vastgezet.

Artikel 1.6

De LPG-installatie mag geen lekkage vertonen.

Artikel 1.7

De LPG-installatie moet zodanig worden geplaatst dat de best mogelijke bescherming wordt geboden tegen schade, zoals schade door bewegende voertuigonderdelen, botsingen, steenslag of als gevolg van het laden of lossen van het voertuig of het verschuiven van de lading.

Artikel 1.8

Alle LPG-onderdelen vermeld in artikel 1.3, eerste lid, moeten zodanig zijn aangebracht dat ze controleerbaar zijn en dat de identificatiemerken leesbaar zijn, met uitzondering van de controle van de LPG-brandstofpomp indien deze in de LPG-tank is aangebracht. In dit geval moeten het identificatiemerk van de LPG-brandstofpomp en de aanduiding 'PUMP INSIDE' op de identificatieplaat van de LPG-tank zijn ingeslagen.

Artikel 1.9

1. Er mogen geen andere apparaten op de LPG-installatie worden aangesloten dan strikt noodzakelijk voor het goed functioneren van de motor van het voertuig.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid mogen voertuigen van de voertuigclassificaties M1 met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, M2, M3, N2 en N3 worden uitgerust met een verwarmingssysteem voor de passagiersruimte dat is aangesloten op de LPG-installatie.
3. Het verwarmingssysteem als bedoeld in het tweede lid is toegestaan indien dit verwarmingssysteem volgens de Dienst Wegverkeer voldoende is beschermd en de voorgeschreven werking van de normale LPG-installatie niet wordt beïnvloed.

Wijze van keuren

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele of auditieve controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt, met behulp van een middel dat lekkage aantoonbaar maakt, waarbij het contact moet zijn ingeschakeld.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Lid 1 en 2: visuele controle.

Lid 3: controle van de bijgevoegde verklaring.

Eisen

4. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid mag een voertuig dat is voorzien van een motor die uitsluitend gevoed wordt door LPG worden uitgerust met een servicekoppeling in de LPG-installatie.
5. De servicekoppeling moet voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - a. de elektronische controle-eenheid van het motorvoertuig mag geen instelling hebben voor het functioneren van de motor in noodsituaties;
 - b. de servicekoppeling moet adequaat zijn beschermd;
 - c. de normale werking van het oorspronkelijke LPG-systeem mag niet worden aangetast, en
 - d. de servicekoppeling moet gecombineerd zijn met een separate gasbestendige terugslagklep waardoor uitsluitend de motor wordt gevoed.
6. In de nabijheid van de servicekoppeling moet het volgende herkenningsteken zijn aangebracht. Model herkenningsteken aanwezigheid service aansluiting:

Wijze van keuren

Lid 4 en 5: visuele controle.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel.

**FOR SERVICE
PURPOSE ONLY**

Het herkenningsteken moet bestaan uit een weersbestendige sticker.

De tekst 'FOR SERVICE PURPOSES ONLY' moet gecentreerd staan in het midden van de sticker.

De kleur en afmetingen moeten zijn:

Kleur:	rood
achtergrond:	rood
letters:	wit

Afmetingen:

hoogte letters:	ten minste 5 mm
dikte letters:	ten minste 1 mm
Breedte sticker:	70–90 mm
Hoogte sticker:	20–30mm

Eisen**Wijze van keuren****§ 1. Herkenning van voertuigen van de voertuigclassificatie M2 en M3 die voorzien zijn van een LPG-installatie.****Artikel 1.10**

1. Voertuigen van de voertuigclassificatie M2 en M3, die zijn voorzien van een LPG-installatie moeten zijn voorzien van het volgende herkenningsteken:

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel.



Het herkenningsteken moet bestaan uit een sticker die weersbestendig is en de hierboven aangegeven parallelvormen weergeeft. De aanduiding 'LPG' moet onuitwisbaar en duidelijk leesbaar in het midden van de sticker zijn aangebracht.

De kleur en afmetingen moeten zijn:

a. Kleur:

achtergrond: groen
rand: wit
letters: wit

b. Afmetingen:

breedte rand: 4-6 mm
hoogte letters: 25 mm
dikte letters: 4 mm
breedte sticker: 110-150 mm
hoogte sticker: 80-110 mm

2. Het herkenningsteken moet aan de voorzijde, achterzijde en op de buitenzijde van minimaal één deur bevestigd zijn.

Visuele controle

Eisen**Wijze van keuren****§ 2. Overige voorschriften****Artikel 1.11**

Er mogen geen onderdelen van de LPG-installatie, waaronder beschermende materialen die deel uitmaken van dergelijke onderdelen, uitsteken buiten de omtrek van het voertuig, met uitzondering van de vuleenheid indien deze niet verder uitsteekt dan 10 mm buiten de nominale omtrek van de carrosseriepanelen.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel.

Artikel 1.12

In geen enkele dwarsdoorsnede van het voertuig mag enig onderdeel van de LPG-installatie of daarvan deel uitmakend beschermingsmateriaal met uitzondering van de LPG-tank onder de onderzijde van het voertuig uitsteken tenzij een ander deel van het voertuig zich binnen een straal van 150 mm nog lager bevindt.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel. De gestelde eis wordt beoordeeld met het voertuig in onbeladen toestand met behulp van een rei die horizontaal tegen de onderzijde van het voertuig wordt gehouden, waarbij de wielen niet en de LPG-tank wel als deel van de voertuigconstructie worden aangemerkt.

Artikel 1.13

Er mogen zich geen onderdelen van de LPG-installatie binnen 100 mm van de uitlaat of een soortgelijke warmtebron bevinden, tenzij dergelijke onderdelen voldoende tegen warmte zijn afgeschermd.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel.

Eisen**Wijze van keuren****§ 3. LPG-installatie****Artikel 1.14**

1. Een LPG-installatie moet ten minste uit de volgende onderdelen bestaan:
 - a. een LPG-tank;
 - b. een 80%-vulklep voorzien van terugslagklep;
 - c. een niveaumeter;
 - d. een veerveiligheid;
 - e. een op afstand bediende afnamekraan met doorstroombegrenzer;
 - f. een drukregelaar en verdamper, eventueel gecombineerd;
 - g. een op afstand bediende gasafsluiter;
 - h. een vuleenheid;
 - i. gasleidingen en -stangen;
 - j. gas voerende verbindingen tussen onderdelen van de LPG-installatie;
 - k. een gasinjector of -mengstuk;
 - l. een elektronische regeleenheid indien het voertuig na 31 december 2001 in gebruik is genomen;
 - m. een overdrukinrichting (smeltprop).
2. De LPG-installatie mag eveneens uit de volgende onderdelen bestaan:
 - a. een gasdichte behuizing, waarmee de op de tank gemonteerde appendages worden bedekt;
 - b. een terugslagklep;
 - c. een overdrukklep van de gasleiding;
 - d. een gasdoseringseenheid;
 - e. een LPG-filter;
 - f. een druk- of temperatuursensor;
 - g. een LPG-brandstofpomp;
 - h. de doorvoerisolator voor de voeding van de LPG-brandstofpomp of ten behoeve van de vloeistofniveaumeter;
 - i. een servicekoppeling
 - j. een brandstofkeuzeschakelaar en elektrisch systeem;
 - k. een brandstofrail.
3. De tankappendages als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b tot en met e, en de appendage, als bedoeld in het tweede lid, onderdeel h, kunnen met elkaar zijn gecombineerd tot een multiklep.
4. De op afstand bediende gasafsluiter, genoemd in het eerste lid, onderdeel g kan zijn gecombineerd met de verdamper/drukregelaar, als bedoeld in het eerste lid, onderdeel f.
5. Aanvullende onderdelen die nodig zijn voor de goede werking van de motor mogen worden geïnstalleerd in dat deel van de LPG-installatie waarin de druk lager is dan 20 kPa.

Lid 1 en 2: Visuele controle

De beoordeling van het gestelde vindt plaats aan de hand van de informatie vermeld op het goedkeuringscertificaat van de LPG-tank.

Bij twijfel vindt de beoordeling van het gestelde plaats aan de hand van de informatie vermeld op het goedkeuringscertificaat van de verdamper/drukregelaar.

Visuele controle.

Eisen**Wijze van keuren****§ 5. Installatie van de brandstoftank****Artikel 1.15**

1. De LPG-installatie moet vergezeld gaan van een verklaring met bijbehorende detailtekening door of namens de fabrikant van het motorvoertuig, indien er sprake is van één of meer van de volgende situaties:
 - a. in de carrosseriebodem is een gat gemaakt, niet zijnde een gat in de bodemplaat van ten hoogste 150 bij 150 mm ten behoeve van een inspectieluikje dan wel doorvoergaten ten behoeve van leidingen en gaten voor de montage van de LPG-tank;
 - b. de carrosseriebodem is in ernstige mate vervormd waardoor de stijfheid en sterkte van de carrosserie nadelig is beïnvloed;
 - c. langs- of dwarsprofielen, dan wel versterkingsdelen van de mee- of zelfdragende carrosserie zijn verwijderd die de stijfheid en sterkte van de carrosserie beïnvloeden;
 - d. het motorvoertuig is voorzien van een lastafhankelijke remkrachtregelaar en de vering is gewijzigd om te kunnen voldoen aan het gestelde in het dertiende lid.
2. Indien de LPG-tank op het dak van het motorvoertuig wordt aangebracht moet een verklaring met bijbehorende detailtekening door of namens de fabrikant van het motorvoertuig worden overgelegd.
3. De beproevingsdatum van de LPG-tank mag niet verder terug zijn gelegen dan 10 jaar.
4. De LPG-tank mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.
5. De LPG-tank mag geen deuken vertonen.
6. Indien de LPG-tank achter een zitplaats is aangebracht, moet in lengterichting van het motorvoertuig een vrije ruimte van ten minste 100 mm aanwezig zijn, die verdeeld mag zijn tussen de LPG-tank en de achterwand van het voertuig en tussen de LPG-tank en de zitplaats, waarbij de kortste afstand bepalend is.
7. De tank moet permanent in het voertuig zijn gemonteerd en mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.
8. De brandstoftank moet in de juiste positie worden geïnstalleerd overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant van de LPG-tank.

Lid 1 en 2: visuele controle aan de hand van de bijgeleverde verklaring waaruit moet blijken dat wordt voldaan aan het gestelde in het elfde lid.

Visuele controle.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel. De vrije ruimte moet zodanig worden gemeten dat de LPG-tank, op denkbeeldige wijze, over een afstand van ten minste 100 mm in lengterichting van het voertuig kan worden verplaatst.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Gestelde eis wordt beoordeeld aan de hand van documentatie van de fabrikant van de LPG-tank, tenzij de tank een merkteken draagt waaruit blijkt wat de juiste stand is.

Eisen

9. De brandstoftank moet zodanig zijn gemonteerd dat er geen metaal met metaal in contact is, met uitzondering van de permanente bevestigingspunten van de tank.
10. De LPG-tank moet hetzij van permanente bevestigingspunten voor de bevestiging aan het voertuig zijn voorzien, hetzij aan het voertuig kunnen worden bevestigd door middel van een tankhouder en tankbanden.
11. De LPG-tank(s) moet zodanig zijn gemonteerd en bevestigd dat bij volle tank(s) de volgende versnellingen kunnen worden geabsorbeerd (zonder dat schade wordt veroorzaakt):
 - a. voertuigen van de voertuigclassificaties M1 en N1:
 - 1°. 20 g in de rijrichting;
 - 2°. 8 g in horizontale richting loodrecht op de rijrichting;
 - b. voertuigen van de voertuigclassificaties M2 en N2:
 - 1°. 10 g in de rijrichting;
 - 2°. 5 g in horizontale richting loodrecht op de rijrichting;
 - c. voertuigen van de categorieën M3 en N3:
 - 1°. 6,6 g in de rijrichting;
 - 2°. 5 g in horizontale richting loodrecht op de rijrichting.

Er mag in plaats van een praktijktest een berekeningsmethode worden toegepast indien de gelijkwaardigheid daarvan tot genoegen van de Dienst Wegverkeer wordt aangetoond door de aanvrager van de goedkeuring.
12. De bevestiging zoals vermeld in het elfde lid wordt geacht te voldoen in het geval de LPG-tank op een andere plaats dan op het dak van het motorvoertuig is aangebracht en indien de bevestiging is uitgevoerd volgens onderstaande voorschriften:
 - a. bestaat uit ten minste vier bouten, tenzij uit een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurde berekening blijkt dat wordt voldaan aan het elfde lid;
 - b. is voorzien van onderlegringen of -platen, in het geval het plaatwerk ter plaatse enkelvoudig is uitgevoerd;
 - c. deze bouten en onderlegringen of -platen, uitgaande van materiaalsoort St 37 en bevestigingsbouten van klasse 8.8 ten minste voldoen aan de hieronder in tabel 1 aangegeven afmetingen, en

Wijze van keuren

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle.

Visuele controle aan de hand van de overgelegde documentatie.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel.

Eisen

- d. ter plaatse van de bevestiging geen samendrukbare stoffen aanwezig zijn, tenzij de bevestiging voldoet aan het bepaalde in het elfde lid.

Wijze van keuren

Tabel 1

Tankinhoud meer dan – tot en met (in liters)	afmetingen onderleggingen of onderlegplaten (in mm)	boutdiameter (in mm)
..-100	rond 30 × 1,5 rond 25 × 2,5	8
100-150	rond 50 × 2 rond 30 × 3	10
150-..	constructie moet voldoen aan het bepaalde in het elfde lid.	

13. In rijklare toestand van het voertuig mag de LPG-tank zich niet minder dan 200 mm boven het wegdek bevinden. Tenzij de LPG-tank geplaatst is op de originele plaats van de benzinetank en de hoogte boven het wegdek minimaal gelijk is aan de hoogte van de benzinetank boven het wegdek.
14. De bepalingen van het dertiende lid zijn niet van toepassing indien de tank voldoende is beschermd aan de voor- en zijkanten en geen deel van de tank lager is geplaatst dan deze beschermende constructie.
15. De LPG-tank mag niet door middel van kabels zijn aangebracht.
16. De LPG-tank moet met ten minste twee tankbanden op het tankframe zijn bevestigd. Indien de tankbanden tevens het gewicht van de LPG-tank dragen, moeten ten minste drie tankbanden zijn aangebracht, tenzij de LPG-tank door middel van de vaste bevestigingspunten is bevestigd.
17. De tankbanden moeten voorkomen dat de LPG-tank kan gaan schuiven, draaien of losraken.
18. Tussen de LPG-tank en de tankbanden moet beschermend materiaal, zoals vilt, leer of kunststof, zijn aangebracht.
19. De tankbanden moeten de tankomtrek geheel of nagenoeg geheel omsluiten, waarbij het tankframe een gedeelte van de omsluiting vormt.
20. De LPG-tank die door middel van een tankframe en tankbanden aan het motorvoertuig is bevestigd, mag zich nagenoeg niet verplaatsen wanneer de tank wordt onderworpen aan de acceleraties, genoemd in het elfde lid.

Visuele controle, bij twijfel meten met een geschikt meetmiddel.

De gestelde eis wordt beoordeeld met het voertuig in onbeladen toestand met behulp van een rei die horizontaal tegen de onderzijde van het voertuig wordt gehouden, waarbij de wielen niet en de LPG-tank wel als deel van de voertuigconstructie worden aangemerkt.

Visuele controle.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Leden 17 tot en met 19: visuele controle.

Indien wordt voldaan aan het gestelde in het twaalfde en eenentwintigste lid of de aanvrager overgelegd een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurde berekening of beproeving wordt geacht aan deze eis te zijn voldaan.

Eisen

21. In het geval de LPG-tank op een andere plaats dan op het dak van het voertuig is aangebracht, wordt geacht aan het bepaalde in het elfde lid te voldoen indien:
- de tankbanden, uitgaande van materiaalsoort St 37, en de bevestigingsbouten, uitgaande van klasse 8.8, ten minste voldoen aan de in tabel 2 aangegeven afmetingen, en
 - de LPG-tank in lengterichting van het motorvoertuig is aangebracht en aan de voorzijde van het tankframe een dwarsverbinding is aangebracht die:
 - ten minste dezelfde dikte heeft als het tankframe;
 - ten minste 30 mm hoog is waarbij de bovenzijde van de dwarsverbinding zich ten minste 30 mm boven de onderzijde van de tank moet bevinden, en
 - zich zo dicht mogelijk dan wel binnen de bolling van de tank bevindt.

Wijze van keuren

Visuele controle; in geval van twijfel te meten met een geschikt meetmiddel. Voor de toepassing van het bepaalde in onderdeel b, wordt onder de LPG-tank in lengterichting verstaan een tank waarvan de hartlijn is gelegen tussen 0° en 30° ten opzichte van het verticale mediaanlangsvlak van het motorvoertuig.

Tabel 2.

tankinhoud meer dan – tot en met (in liter)	afmetingen van de tankbanden (in mm)	boutdiameter (in mm)
..-85	20 × 3 29 × 1,5 ¹	8 8
85-100	30 × 3 20 × 3 ²	10 8
100-150	50 × 6 50 × 3 ³	12 10
150-...	constructie moet voldoen aan het bepaalde in het elfde lid	

- Een tankband met een afmeting van 29 × 1,5 mm moet zijn gemonteerd overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant van de tankband.
- In dit geval moet de LPG-tank met ten minste drie tankbanden zijn aangebracht.
- In dit geval moet de LPG-tank met ten minste vier tankbanden zijn aangebracht.

Eisen**Wijze van keuren****§ 6. Overige voorschriften voor de LPG-tank****Artikel 1.16 Terugslagklep**

1. Indien meerdere LPG-tanks met één enkele gasleiding zijn verbonden, moet elke tank zijn voorzien van een terugslagklep die stroomafwaarts van de op afstand bediende afnamekraan wordt gemonteerd en moet in de gasleiding stroomafwaarts van de terugslagklep een overdrukklep worden gemonteerd. Stroomopwaarts van de terugslagklep(pen) moet een doeltreffend filtersysteem worden gemonteerd om verstopping van de terugslagklep-(pen) te voorkomen.
2. Een terugslagklep en overdrukklep in de gasleiding zijn niet nodig als de terugstroomdruk van de op afstand bediende afnamekraan in gesloten toestand meer dan 500 kPa bedraagt. In dat geval dienen de op afstand bediende afnamekranen zodanig te zijn ontworpen dat niet meer dan één op afstand bediende klep tegelijk in geopende toestand kan verkeren. De overlap bij het omschakelen mag niet meer dan twee minuten bedragen.

Gestelde eis wordt beoordeeld aan de hand van documentatie van de fabrikant van de betreffende onderdelen.

Gestelde eis wordt beoordeeld aan de hand van documentatie van de fabrikant van de op afstand bediende afnamekraan.

Eisen**Wijze van keuren****§ 7. Op de tank gemonteerde appendages****Artikel 1.17 Tankconfiguratie**

De tankappendages en de overdrukvoorziening zijn voor de LPG-tank specifiek gedefinieerd in een bijlage bij het afgegeven ECE-goedkeuringscertificaat van de LPG-tank.

Visuele controle aan de hand van het bij de tank behorend ECE-goedkeuringscertificaat.

Artikel 1.18 Op afstand bediende afnamekraan met doorstroombegrenzer

1. De op afstand bediende afnamekraan met doorstroombegrenzer moet zonder extra koppelstukken direct op de LPG-tank worden gemonteerd.
2. De op afstand bediende afnamekraan met doorstroombegrenzer moet zodanig zijn geschakeld dat deze automatisch wordt gesloten wanneer de motor niet loopt, ongeacht de stand van de contactsleutel, en moet gesloten blijven zolang de motor niet loopt.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Controle door het contact in te schakelen en te controleren of de spoel wordt bekrachtigd. Vervolgens wordt de motor gestart waarna de handrem wordt aangetrokken en de hoogste versnelling wordt ingeschakeld. Met behulp van de koppeling de motor laten afslaan waarna de bekrachtiging moet wegvallen. Indien een controle op deze wijze niet mogelijk is, wordt de motor gestart en nadat is overgeschakeld op LPG wordt gecontroleerd of de spoel is bekrachtigd waarna met het contact uitgeschakeld wordt gecontroleerd of de bekrachtiging is weggevallen.

Artikel 1.19 Veerveiligheid in de tank

De veerveiligheid moet zodanig in de LPG-tank worden gemonteerd dat deze in verbinding staat met de gasruimte van de tank en dat het gas naar de omgeving kan worden afgevoerd. De veerveiligheid met veerbekrachtiging mag het gas afvoeren naar de gasdichte behuizing indien deze aan de eisen van artikel 1.23 voldoet.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Artikel 1.20 Automatische begrenzer van het vulniveau

De automatische begrenzer van het vulniveau, voorzien van een terugslagklep, moet geschikt zijn voor de LPG-tank waarin deze wordt aangebracht, en in de juiste positie te worden gemonteerd om te verhinderen dat de tank voor meer dan 80% wordt gevuld.

Visuele controle.

Artikel 1.21 Niveaumeter

De niveaumeter moet geschikt zijn voor de LPG-tank waarin deze is aangebracht en moet in de juiste positie zijn gemonteerd.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Artikel 1.22 Overdrukkinrichting

Op de LPG-tank(s) moet op zodanige wijze een overdrukkinrichting worden gemonteerd dat het uitstroompunt uitkomt in de gasdichte behuizing, voor zover de aanwezigheid hiervan is voorgeschreven.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Eisen**Artikel 1.23 Gasdichte behuizing op de tank**

1. Een gasdichte behuizing die voldoet aan de eisen van het tweede tot en met vijfde lid, moet over de op de tank gemonteerde appendages worden gemonteerd, tenzij de tank niet in een personenruimte of gesloten ruimte is gemonteerd en de appendages van de tank tegen vuil en water zijn beschermd.
2. De gasdichte behuizing moet in open verbinding met de buitenlucht staan, zo nodig via een verbindingsslang en een doorvoer.
3. De ontluichtingsopening van de gasdichte behuizing moet naar beneden gericht zijn op de plaats waar deze het voertuig verlaat. De opening mag niet uitmonden in een wielkast of mag niet gericht zijn op de uitlaat of een andere warmtebron.
4. Een verbindingsslang en doorvoer in de bodem van de carrosserie van het motorvoertuig voor de ventilatie van de gasdichte behuizing moet een vrije opening hebben van minimaal 450 mm². Indien een gasleiding, andere buis of elektrische leiding door de verbindingsslang en doorvoer loopt, moet de doorsnede van de vrije opening eveneens tenminste 450 mm² bedragen.
5. De gasdichte behuizing en de verbindingsslagen dienen bij een druk van 10 kPa en gesloten openingen lekdicht te zijn, geen permanente vervorming te vertonen en een maximale lekstroom van 100 cm³/uur te hebben.
6. De verbindingsslang moet op deugdelijke wijze worden bevestigd op de gasdichte behuizing en de doorvoer zodat een gasdichte verbinding wordt gevormd.

Wijze van keuren

Leden 1 tot en met 3: visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt, in geval van twijfel te meten met een geschikt meetmiddel. Aan de eis voldaan indien de inwendige diameter 25 mm bedraagt met een tolerantie van + of - 0,3 mm en er geen leidingen door de verbindingsslang en de doorvoeren lopen.

Aan deze eis wordt voldaan indien de gasdichte behuizing deugdelijk is bevestigd en geen zichtbare gebreken vertoont.

Visuele controle.

Eisen**Wijze van keuren****§ 8. Gasleidingen en gaslangen****Artikel 1.24**

1. Gasleidingen moeten zijn vervaardigd van naadloos materiaal: koper, roestvast staal of staal met een corrosiewerende coating. Lid 1 en 2: visuele controle.
2. Indien naadloos koper wordt gebruikt moet de gasleiding door een rubberen of plastic mantel worden beschermd.
3. Koperen gasleidingen moeten een buitendiameter van ten hoogste 12 mm en een wanddikte van ten minste 0,8 mm hebben, en stalen en roestvast stalen gasleidingen moeten een buitendiameter van ten hoogste 25 mm en een voor gas geschikte wanddikte hebben. Visuele controle, in geval van twijfel te meten met een geschikt meetmiddel.
4. Niet-metalen gasleidingen zijn toegestaan mits zij aan de eisen van artikel 1.3 voldoen. Lid 4 en 5: de wijze van keuren van artikel 1.3 is van toepassing.
5. In plaats van een gasleiding mag ook een gasslang worden gebruikt mits deze aan de eisen van artikel 1.3 voldoet.
6. De fabricagedatum van de flexibele slangen die worden toegepast in een gedeelte waar de druk hoger is dan 0,2 bar mag niet verder terug zijn gelegen dan 2 jaar. Leden 6 tot en met 9: visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
7. Gasleidingen met uitzondering van niet-metalen gasleidingen dienen zodanig te worden bevestigd dat zij niet aan trillingen of spanningen blootstaan.
8. Gasslangen en niet-metalen gasleidingen dienen zodanig te worden bevestigd dat zij niet aan spanningen blootstaan.
9. Een gasleiding mag niet door middel van lassen of solderen dan wel met behulp van aluminium bevestigingsmiddelen zijn bevestigd.
10. De onderlinge afstand tussen de bevestigingspunten van een stalen gasleiding mag ten hoogste 0,60 m en van een koperen gasleiding of flexibele leiding of slang ten hoogste 0,40 m bedragen. Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt, en door in geval van twijfel te meten met een geschikt meetmiddel.
11. Op het bevestigingspunt moet de gasleiding van een bescherming worden voorzien. Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
12. Een gasleiding of -slang mag over een lengte van ten hoogste 0,40 m door een kokerbalk worden geleid. Visuele controle zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt, en door in geval van twijfel te meten met een geschikt meetmiddel.
13. Gasleidingen of -slangen mogen zich niet bij steunpunten voor de krik bevinden. Lid 13 en 14: visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
14. Bij doorgangen dienen gasleidingen of -slangen, al dan niet met een beschermende mantel, van een bescherming te worden voorzien.

Eisen**Wijze van keuren****§ 9. Gasverbindingen tussen de onderdelen van de LPG-installatie****Artikel 1.25**

1. Soldeer- of lasverbindingen alsmede snijring-verbindingen zijn niet toegestaan.
 2. Gasleidingen mogen alleen met elkaar worden verbonden door middel van koppelstukken die wat corrosie betreft gelijkwaardig zijn.
 3. Roestvast stalen leidingen mogen alleen aan elkaar worden gekoppeld met behulp van roestvast stalen koppelingen.
 4. Verdeelblokken moeten zijn vervaardigd van corrosiebestendig materiaal.
 5. Gasleidingen dienen door middel van geschikte koppelingen met elkaar te worden verbonden, bijvoorbeeld tweedelige klemkoppelingen in stalen leidingen en koppelingen met tonnetjes met taps toelopende uiteinden aan beide zijden in koperen leidingen. Gasleidingen dienen te worden aangesloten met behulp van geschikte koppelingen. Onder geen beding mogen koppelstukken worden gebruikt waardoor de leidingen worden beschadigd. De barstdruk van de gemonteerde koppelingen moet tenminste even hoog liggen als die van de leiding zelf.
 6. Het aantal verbindingen moet tot een minimum worden beperkt.
 7. Alle verbindingen moeten zich op plaatsen bevinden die voor controle toegankelijk zijn.
 8. De gasleidingen in een passagiersruimte of gesloten bagageruimte mogen niet langer zijn dan redelijkerwijs noodzakelijk is; aan deze eis is voldaan indien de gasleiding of -slang niet langer is dan de afstand van de LPG-tank tot de zijkant van het voertuig.
 9. Door een passagiersruimte of gesloten bagageruimte mogen geen gasvoerende verbindingen lopen behalve:
 - a. de aansluitingen op de gasdichte behuizing, en
 - b. de aansluiting van de gasleiding of -slang op de vuleenheid, als deze aansluiting van een LPG-bestendige mantel is voorzien en als lekkend gas onmiddellijk naar de buitenlucht wordt afgevoerd.
 10. De eisen van het achtste en negende lid gelden niet voor voertuigen met de voertuigclassificaties M2 en M3 als de gasleidingen of -slangen en -aansluitingen van een LPG-bestendige mantel zijn voorzien en in directe verbinding met de buitenlucht staan. Het open uiteinde van de mantel of het kanaal moet zich op het laagste punt bevinden.
- Leden 1 tot en met 7: visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
- Leden 8 tot en met 10: visuele controle.

Eisen**Wijze van keuren****§ 10. Op afstand bediende gasafsluiter****Artikel 1.26**

- | | |
|---|--|
| <p>1. Een op afstand bediende gasafsluiter moet in de gasleiding tussen de LPG-tank en de drukregelaar/verdamper worden geïnstalleerd op zo kort mogelijke afstand van de drukregelaar/verdamper.</p> <p>2. De op afstand bediende gasafsluiter mag worden opgenomen in de drukregelaar/verdamper.</p> <p>3. In afwijking van het bepaalde in eerste lid mag, indien er een retoursysteem bestaat tussen drukregelaar en LPG-tank, de op afstand bediende gasafsluiter worden geïnstalleerd op een door de fabrikant van de LPG-installatie voorgeschreven plaats in de motorruimte.</p> <p>4. De op afstand bediende gasafsluiter moet zodanig worden geïnstalleerd dat de brandstoftoevoer wordt afgesloten wanneer de motor niet loopt of, indien het voertuig nog over een ander brandstofsysteem beschikt, wanneer de andere brandstof wordt geselecteerd. Een vertraging van 2 seconde is toegestaan voor diagnostische doeleinden.</p> | <p>Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.</p> <p>Visuele controle, bij twijfel vindt de beoordeling van het gestelde plaats aan de hand van de informatie vermeld op het goedkeuringscertificaat van de verdamper/drukregelaar.</p> <p>Visuele controle, bij twijfel fabrieksdocumentatie raadplegen.</p> |
|---|--|

Eisen**Wijze van keuren****§ 11. Vuleenheid****Artikel 1.27**

1. De vuleenheid moet tegen verdraaiing zijn geborgd en tegen vuil en water zijn beschermd.
2. Wanneer de LPG-tank zich in de passagiersruimte of een gesloten (bagage)-ruimte bevindt, moet de vuleenheid aan de buitenzijde van het voertuig zijn geplaatst.

Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle.

Eisen**Wijze van keuren****§ 12. Brandstofkeuzeschakelaar en elektrische installatie****Artikel 1.28**

- | | |
|--|--|
| 1. De elektrische onderdelen van de LPG-installatie moeten tegen overbelasting zijn beschermd en in de voedingskabel moet ten minste één afzonderlijke zekering zijn aangebracht. | Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 2. De zekering moet op een bekende plaats worden gemonteerd waar deze zonder gereedschappen kan worden bereikt. | Visuele controle. |
| 3. De elektrische voeding van gasvoerende onderdelen van de LPG-installatie mag niet door een gasleiding lopen. | Leden 3 tot en met 5: visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 4. Alle elektrische onderdelen die geïnstalleerd worden in een deel van de LPG-installatie waar de druk meer dan 20 kPa bedraagt, dienen zo te worden aangesloten en geïsoleerd dat er geen stroom door LPG bevattende onderdelen loopt. | |
| 5. Elektrische bedrading moet afdoende tegen beschadiging worden beschermd. | |
| 6. Voertuigen met meer dan een brandstofsysteem moeten voorzien zijn van een brandstofkeuzeschakelaar, zodat te allen tijde niet meer dan een brandstof naar de motor wordt toegevoerd. Bij het schakelen is evenwel een korte overlap toegestaan. | Controle door de motor te starten en vervolgens de schakelaar te bedienen.

Visuele controle, bij twijfel fabrieksdocumentatie raadplegen. |
| 7. In afwijking van het bepaalde in zesde lid is in het geval van servogestuurde motoren die op twee brandstoffen lopen de toevoer van meer dan één brandstof toegestaan. | |
| 8. De elektrische verbindingen en onderdelen in de gasdichte behuizing moeten zo zijn vervaardigd dat er geen vonken kunnen ontstaan. | Visuele controle, zo nodig terwijl het motorvoertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |

3. Permanente eisen (welke van toepassing zijn op de wijziging van de motorbrandstof naar LPG)

De basis voor de hieronder genoemde permanente eisen is Hoofdstuk 5. Permanente eisen uit de Regeling voertuigen. Bij de genoemde artikelen wordt aangegeven voor welke afdeling de eisen van toepassing zijn, waarbij de B staat voor: bedrijfsauto's, P voor: personenauto's en D voor: driewielige motorrijtuigen.

Wanneer er wordt gesproken over aanvullende permanente eisen worden die eisen bedoeld die zijn opgenomen in bijlage VIII (Aanvullende permanente eisen en gebruikerseisen) van de Regeling voertuigen.

Eisen

Wijze van keuren

Artikel 5.*.0

Een voertuig moet voldoen aan de in deze afdeling opgenomen eisen en wordt beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren, waarbij in voorkomend geval aanvullende permanente eisen van toepassing is.

-

§ 2. Afmetingen en massa's

Artikel 5.*.7 (B en P) massa's

1. De last onder de assen van het voertuig mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de kentekencard dan wel het kentekenbewijs vermelde toegestane maximum aslasten.
2. De totale massa of de som van de aslasten van het voertuig mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de kentekencard dan wel het kentekenbewijs vermelde toegestane maximummassa.

Lid 1 en 2: bij twijfel wordt het voertuig gewogen.

Artikel 5.5.7(D) massa's

1. De ledige massa van driewielige motorrijtuigen die na 1 februari 1999 in gebruik zijn genomen, mag niet meer bedragen dan voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de kentekencard dan wel het kentekenbewijs is vermeld, en in elk geval niet meer dan 1000 kg. Bij het bepalen van de ledige massa wordt de massa van de brandstof of de massa van de batterijen in elektrische voertuigen buiten beschouwing gelaten.
2. De totale massa van driewielige motorrijtuigen die na 1 februari 1999 in gebruik zijn genomen, mag niet meer bedragen dan voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de kentekencard dan wel het kentekenbewijs is vermeld, en in elk geval niet meer dan:
 - a. 1300 kg voor driewielige motorrijtuigen gebruikt in het personenvervoer;
 - b. 2500 kg voor driewielige motorrijtuigen gebruikt in het goederenvervoer.

Lid 1 en 2: bij twijfel wordt het voertuig gewogen.

Eisen**Wijze van keuren****§ 3. Motor, brandstofsysteemen en milieu****Artikel 5.*.9 (B, P en D) brandstofsysteemen**

1. Alle onderdelen van brandstofsysteemen van voertuigen moeten veilig zijn en deugdelijk zijn bevestigd.
2. Brandstofsysteemen mogen geen lekkage vertonen.

Visuele controle van alle aanwezige brandstofsysteemen, waarbij het voertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Visuele controle, terwijl de personenauto zich met draaiende respectievelijk niet-draaiende motor boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. Indien de motor van de personenauto is uitgerust met meer dan één brandstofsysteem, wordt de controle uitgevoerd wanneer de motor wordt gevoed met de hoofdbrandstof zoals deze is vermeld in het kentekenregister. Het tweede brandstofsysteem wordt eveneens gecontroleerd indien het mogelijk is de motor op de tweede brandstof te laten draaien. Indien controle van het tweede brandstofsysteem niet mogelijk is, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Een installatie voor een al dan niet tot vloeistof verdicht gas wordt gecontroleerd met behulp van apparatuur dat lekkage vaststelt, waarbij het contact moet zijn ingeschakeld. Visuele controle.

3. De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop.

Artikel 5.*.11 (B, P en D) geluid en milieu

1. Voertuigen met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.
2. Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd.

Visuele en auditieve controle, terwijl het voertuig zich met draaiende motor boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Visuele controle, terwijl de personenauto zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

Artikel 5.*.11 (B en P) geluid en milieu

3. Voertuigen mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau produceren dan de waarde die voor het voertuig is vermeld in het kentekenregister, vermeerderd met 2 dB(A).

Leden 3 en 4: Auditieve controle. Indien toepasbaar wordt met een geluidsmeter klasse 1 vastgesteld of het geluidsniveau niet wordt overschreden.

Eisen**Wijze van keuren**

4. Voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg waarvoor geen waarde als bedoeld in het vierde lid is vermeld, mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau kunnen produceren dan 95 dB(A) bij een toerental van 3.500 min⁻¹ voor zover het betreft een voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking en 95 dB(A) bij een toerental van 2.000 min⁻¹ voor zover het betreft een personenauto met een verbrandingsmotor met compressieontsteking. Personenauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau kunnen produceren dan 95 dB(A) bij een toerental van 1.500 min⁻¹. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 30 tot en met 32, van toepassing.

Zie bijlage 1

Artikel 5.2.11 (P) geluid en milieu

5. De uitlaatgassen van personenauto's met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking mogen bij stationair toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor niet meer dan het voorgeschreven volumepercentage koolmonoxide bevatten. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikel 40, 41 en 43, van toepassing.
6. Bij personenauto's in gebruik genomen na 31 december 1992, die zijn uitgerust met een emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde dient het emissiebestrijdingssysteem goed te werken. De goede werking ervan wordt beoordeeld aan de hand van het gehalte koolmonoxide van de uitlaatgassen, alsmede aan de hand van een op grond van de samenstelling van de uitlaatgassen berekende lucht-brandstofverhouding. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 40, 42 en 43, van toepassing.
8. Bij personenauto's met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking die in gebruik zijn genomen na 31 december 1995 moeten zijn voorzien van een goedwerkend emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikel 40, van toepassing.

Lid 5, 6 en 8: Zie hoofdstuk "Aanvullende permanente eisen".

Eisen**Artikel 5.3.11 (B) geluid en milieu**

5. De uitlaatgassen van bedrijfsauto's met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking mogen bij stationair toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor niet meer dan het voorgeschreven volume percentage koolmonoxide bevatten. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 41 en 43, van toepassing.
6. Bij bedrijfsauto's in gebruik genomen na 31 december 1994, die zijn uitgerust met een emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde, dient het emissiebestrijdingssysteem goed te werken. De goede werking ervan wordt beoordeeld aan de hand van het gehalte koolmonoxide van de uitlaatgassen, alsmede aan de hand van een op grond van de samenstelling van de uitlaatgassen berekende lucht-brandstofverhouding. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 40, 41, 42 en 43, van toepassing.
8. Bedrijfsauto's met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg die zijn voorzien van een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking en die in gebruik zijn genomen na 31 december 1997 moeten zijn voorzien van een goedwerkend emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde. Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikel 40, van toepassing.

Artikel 5.5.11 (D) geluid en milieu

3. Driewielige motorrijtuigen mogen in de nabijheid van de uitmondig van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau produceren dan de waarde die voor het voertuig is vermeld in het kentekenregister, vermeerderd met 2 dB(A). Hierbij is het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 33 tot en met 35, van toepassing.
4. Het uitlaatsysteem moet behoorlijk geluiddempend zijn.

Wijze van keuren

Lid 5, 6 en 8: Zie hoofdstuk "Aanvullende permanente eisen".

Auditieve controle. Indien toepasbaar wordt met een geluidsmeter klasse 1 vastgesteld of het geluidsniveau niet wordt overschreden.

Zie bijlage 1

Auditieve controle.

Eisen**Wijze van keuren****§ 10. Lichten****Artikel 5.*.56 (B, P en D)afstelling dimlicht**

1. Het dimlicht van voertuigen moet goed zijn afgesteld, hierbij is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 113 en 114 van toepassing.
2. Voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep CD of CDJ of de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers dan wel een vermelding inzake afwijkende koplampen onder bijzonderheden op het kentekenbewijs, mogen zijn voorzien van dimlichten met een afwijkend lichtbeeld. Hierbij is het bepaalde in aanvullende permanente eisen, artikelen 113 en 114 van toepassing.

Lid 1 en 2: Zie hoofdstuk “Aanvullende permanente eisen”.

Bij de controle van de afstelling van de dimlichten moeten de banden op de juiste spanning zijn.

Artikel 5.*.59b (B, P en D)mistvoorlichten

De mistvoorlichten moeten goed zijn afgesteld, waarbij het bepaalde in Aanvullende permanente eisen, artikelen 114a en 114b, van toepassing is.

Zie hoofdstuk “Aanvullende permanente eisen”.

4. Aanvullende permanente eisen

Aanvullende permanente eisen Milieu

Artikel 40 Controle werking emissiebestrijdingssysteem

1. De goede werking van het emissiebestrijdingssysteem wordt gecontroleerd door meting van de lambda-waarde en het koolmonoxidegehalte van de uitlaatgassen bij verhoogd toerental en door meting van het koolmonoxidegehalte bij stationair toerental.
2. Voor elke meting wordt gecontroleerd of de motor en het emissiebestrijdingssysteem op bedrijfstemperatuur zijn. Hieraan wordt voldaan indien de motor gedurende 3 minuten op een toerental van ongeveer 3000 omw/min heeft gedraaid en:
 - a. een proefrit heeft plaatsgevonden, of
 - b. de motorolietemperatuur minimaal 80 °C bedraagt.
De motorolietemperatuur moet worden gecontroleerd met behulp van een deugdelijke olietemperatuurmeter.

Artikel 41 Koolmonoxide gehalte bij stationair toerental

1. De uitlaatgassen van personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking mogen bij stationaire toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor, niet meer koolmonoxide bevatten dan:

Leden 1a tot en met 1 d zijn niet van toepassing.

- e. 1,5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 1973 maar voor 1 juli 2002 en het voertuig volgens een aantekening op het voor het voertuig afgegeven kentekenbewijs wordt gevoed door een al dan niet tot vloeistof verdicht gas;
- f. 0.5 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 30 juni 2002 en blijkt een aantekening op het voor het voertuig afgegeven kentekenbewijs¹ wordt gevoed door een al dan niet tot vloeistof verdicht gas. Bij het vaststellen van het koolmonoxidegehalte mag het tweede cijfer achter de komma buiten beschouwing worden gelaten.

Lid 2 is niet van toepassing

CO Tabel

Personenauto's of bedrijfsauto's in gebruik genomen na:

	31-12-1973	30-06-2002
LPG of ander verdicht gas	Max. 1,5 %	Max. 0,5 %

¹ Bij een keuring inbouw gasinstallatie wordt er geen controle uitgevoerd in het register ten aanzien van de aantekening op het voertuig afgegeven kentekenbewijs wordt gevoed door een al dan niet tot vloeistof verdicht gas.

Artikel 42 Koolmonoxidegehalte en lambdawaarde bij verhoogd toerental

1. Personenauto's, bedrijfsauto's en bussen uitgerust met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking, die zijn voorzien van een emissiebestrijdingssysteem, moeten om de goede werking van het emissiebestrijdingssysteem te controleren voldoen aan de onderstaande eisen. Het koolmonoxidegehalte en de lambdawaarde mag bij verhoogd toerental en met een motor op bedrijfstemperatuur de onderstaande waarden niet overschrijden:
 - a. 0.3 % vol. koolmonoxide, indien:
 - 1°. het een personenauto betreft die in gebruik is genomen na 31 december 1992, maar voor 1 juli 2002, waarbij de lambdawaarde moet liggen tussen 0.97 en 1.03;
 - 2°. het een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft die in gebruik is genomen na 31 december 1994, maar voor 1 juli 2002, waarbij de lambdawaarde moet liggen tussen 0.97 en 1.03;
 - b. 0.2 % vol. koolmonoxide, indien het voertuig in gebruik is genomen na 30 juni 2002, waarbij de lambdawaarde moet liggen tussen 0.97 en 1.03;
2. De in het eerste lid, onder a en b, vermelde waarden worden bepaald bij een verhoogd toerental gelegen tussen de 2.000 omw/min. en 3200 omw/min. Hierbij mogen alle elektrische stroomverbruikers zijn ingeschakeld.
3. Indien het voertuig is voorzien van een rotatiemotor kan de controle op de werking van het emissiebestrijdingssysteem achterwege blijven.
4. Indien het voertuig is voorzien van een LPG-installatie, moet de meting bij verhoogd toerental worden uitgevoerd, indien:
 - a. het een personenauto betreft die in gebruik is genomen na 31 december 1997;
 - b. het een bedrijfsauto of een bus betreft met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg die in gebruik is genomen na 31 december 1997.
5. Bij het vaststellen van het koolmonoxidegehalte bij verhoogd toerental mag het tweede cijfer achter de komma buiten beschouwing worden gelaten. Bij het vaststellen van de lambdawaarde mag het derde cijfer achter de komma buiten beschouwing worden gelaten.
6. Het eerste tot en met vijfde lid is niet van toepassing op voertuigen die voorkomen in de lijst met voertuigspecifieke gegevens of indien dit door middel van documentatie van de voertuigfabrikant wordt aangetoond. Voor deze voertuigen gelden de in de lijst met voertuigspecifieke gegevens opgenomen eisen, of de in de documentatie van de voertuigfabrikant vermelde eisen. De lijst met voertuigspecifieke gegevens is niet van toepassing op motorvoertuigen voorzien van een LPG installatie.
7. Het eerste tot en met zesde lid zijn niet van toepassing op seriehybride elektrische voertuigen.

Artikel 43 Wijze van keuren

1. De controle als bedoeld in artikel 41 en 42 geschiedt door meting aan een stilstaande personenauto, bedrijfsauto of bus met een koolmonoxidemeter die ten minste gedurende de door de fabrikant van de koolmonoxidemeter opgegeven opwarmtijd onder elektrische spanning heeft gestaan.
2. Vóór elke meting wordt gecontroleerd of:
 - a. de motor met het stationaire toerental draait en op bedrijfstemperatuur is, en
 - b. de carterontluchting op het voertuig is aangesloten.
3. Vóór elke meting wordt gecontroleerd of het monsternamesysteem in goede staat verkeert, waarbij in het bijzonder moet worden gelet op beschadiging van de monsternameslang en sonde.
4. De sonde wordt ten minste 30 cm. in de uitmonding van het uitlaatsysteem ingebracht. De eindwaarde van een meting wordt gelijkgesteld met de waarde die na 30 sec is bereikt.
5. Het verhoogd toerental moet worden gecontroleerd met behulp van een toerenteller.
6. Indien het uitlaatsysteem meer dan één uitmonding heeft, beperkt de meting zich tot één uitmonding.
7. Indien er meer dan één brandstof in het kentekenregister wordt vermeld, worden de milieueisen alleen ten aanzien van LPG of benzine gecontroleerd. Daarbij wordt de navolgende volgorde gehanteerd:
 - a. alleen op LPG, indien bij brandstof of combinatie van brandstoffen een 'G' wordt aangegeven;
 - b. alleen op benzine, indien bij brandstof of combinatie van brandstoffen een 'B' wordt aangegeven en niet tevens een 'G' is vermeld.
8. *Niet van toepassing*

Aanvullende permanente eisen afstelling dimlichten**Artikel 113 Afstelling dimlichten**

1. Het dimlicht moet zodanig zijn afgesteld dat bij controle met een koplampstestapparaat het geprojecteerde beeld, na fixatie van het apparaat, voldoet aan de volgende eisen:
 - a. het lichte vlak moet zich onder het donkere vlak bevinden;
 - b. een duidelijke, geheel of ten dele horizontale scheidingslijn tussen licht en donker moet zichtbaar zijn;
 - c. het horizontale gedeelte van de scheidingslijn moet zich bevinden tussen of op de lijnen op het scherm van het koplampstestapparaat, die overeenkomen met een daling van de lichtbundel ten opzichte van de horizontale middenlijn van de koplamp van 5 tot 40 mm/m;
 - d. indien een ten dele horizontale scheidingslijn zichtbaar is:
 - 1°. moet het horizontale gedeelte van de scheidingslijn zich grotendeels links bevinden van de verticale hartlijn op het scherm van het koplampstestapparaat;
 - 2°. mag het snijpunt van het horizontale en het niet-horizontale gedeelte bij controle met een koplampstestapparaat niet links van de verticale hartlijn op het scherm van het koplampstestapparaat vallen.
- | 2. *Niet van toepassing*

Artikel 114 Wijze van keuren

1. De stand van de lichtbundel van het dimlicht wordt gecontroleerd met behulp van een koplampstestapparaat dat juist voor het voertuig moet zijn opgesteld en waarbij:
 - a. de voorwielen van het voertuig in de stand van rechttuitrijden staan;
 - b. de handrem van het voertuig los staat, en
 - c. het voertuig en het koplampstestapparaat op een vlakke en horizontale vloer zijn geplaatst.
2. Indien het voertuig is uitgerust met een inrichting waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast, moet tijdens de controle deze afstelinrichting staan op de stand die overeenkomt met de beladingstoestand.
3. Indien het voertuig is uitgerust met een automatische niveauregeling, wordt de controle uitgevoerd met stationair draaiende motor. Een eventuele bedieningsmogelijkheid moet in de normale rijstand staan.
4. Voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep CD of CDJ of de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers dan wel een vermelding inzake afwijkende koplampen onder bijzonderheden in het kentekenregister of op het kentekenbewijs, mogen zijn voorzien van dimlichten met een afwijkend lichtbeeld. Het dimlicht wordt niet als verblindend aangemerkt indien deze als volgt is afgesteld:
 - a. globaal mag het geprojecteerde lichtste vlak, voor zowel een beladen als een onbeladen voertuig, zich niet bevinden boven de horizontale lijn die overeenkomt met een daling van 2 cm/m van de lichtbundel ten opzichte van het midden van de koplamp;
 - b. tevens mag het midden van dit vlak zich niet duidelijk links bevinden van de verticale hartlijn op het scherm van het koplampstestapparaat.

Artikel 114a afstelling mistvoorlichten

Het mistvoorlicht moet zodanig zijn afgesteld dat bij controle met een koplampstestapparaat dan wel een lichtscherf ten aanzien van het geprojecteerde beeld, na fixatie van dat apparaat of scherm, het geprojecteerde lichtste vlak voor zowel een beladen als onbeladen voertuig zich globaal niet bevindt boven de horizontale lijn die overeenkomt met het midden van het mistvoorlicht.

Artikel 114b Wijze van keuren

De stand van de lichtbundel van het mistvoorlicht wordt gecontroleerd met behulp van een koplampstestapparaat dat juist voor het voertuig moet zijn opgesteld en waarbij:

- a. de voorwielen van het voertuig in de stand van rechttuitrijden staan;
- b. de handrem van het voertuig los staat; en
- c. het voertuig en het koplampstestapparaat op een vlakke en horizontale ondergrond zijn geplaatst.

5. Typegoedgekeurde gasinstallaties

Voertuigen moeten blijven voldoen aan de Regeling Voertuigen artikel 6.3 .lid 3a.

Algemeen

Het geschikt maken van een voertuig voor LPG als motorbrandstof mag uitsluitend plaatsvinden als het voertuig blijft voldoen aan de emissie-eisen. Hierdoor kan en zijn dat het voertuig met een LPG-installatie moet worden uitgerust waarvoor een typegoedkeuring is verstrekt (verder te noemen: typegoedgekeurde LPG-installatie). Het voertuig moet uitgerust worden met een typegoedgekeurde LPG-installatie die voor dat type voertuig speciaal is ontwikkeld.

Personenauto's met de volgende milieucode in de typeaanduiding, moeten worden voorzien van een typegoedgekeurde LPG-installatie:

1. 'U9', met inspuitmotor en in gebruik genomen ná 30 juni 1990;
2. 'U9', anders dan met inspuitmotor en in gebruik genomen ná 31 augustus 1990;
3. 'S6', 'S9', 'K6' of 'K9', en in gebruik genomen ná 31 december 1990;
4. 'E2', 'N2' en 'N9', en in gebruik genomen ná 31 december 1991.

Daarnaast moeten de onderstaande auto's worden voorzien van een typegoedgekeurde LPG-installatie:

1. Personenauto's zonder milieucode in gebruik genomen ná 31 december 1993.
2. Bedrijfsauto's met een toegestane maximum massa van 3500 kg en in gebruik genomen ná 30 juni 1997.

Deze voertuigen voldoen minimaal aan de Europese Richtlijn 91/441/EEG en moeten zodoende voorzien worden van een G2-gassysteem met een 'U' in het RDW-goedkeuringsnummer.

Personenauto's en lichte bedrijfsauto's die minimaal voldoen aan de Europese Richtlijn 94/12/EEG kunnen worden uitgerust met een G3-gassysteem, herkenbaar aan de letter 'D' op de vierde positie van het RDW goedkeuringsnummer.

Personenauto's en bedrijfsauto's met een datum eerste toelating ná 31 december 2014 moeten worden voorzien van een gasinstallatie die voldoet aan VN/ECE Reglement nr. 115. Deze zijn herkenbaar aan de letters '115R' in het goedkeuringsnummer.

Indien een R115-typegoedgekeurde gasinstallatie verplicht is. Een R115-installatie is echter niet beschikbaar, moet worden voldaan aan de eisen voor individuele goedkeuring. Dat betekent dat één van de hierboven genoemde typegoedgekeurde LPG-installaties, een G2- dan wel een G3-gassysteem, moet worden toegepast. Hierbij moet opgemerkt worden dat de belastingdienst voor voertuigen met een datum eerste toelating na 31 december 2014 die voorzien zijn van een G2- dan wel een G3-gassysteem het normale belastingtarief voor LPG heft.

Zie tevens het onderstaande tabel.

	30-06-1990	31-08-1990	31-12-1990	31-12-1991	31-12-1993	30-06-1997
Milieucode U9 met injectie						
Milieucode U9 zonder injectie						
Milieucodes S6, S9, K6, K9						
Milieucodes E2, N2, N9						
Personenauto zonder milieucode						
Bedrijfsauto ≤ 3500 kg Bus ≤ 3500 kg						
Bedrijfsauto > 3500 kg Bus > 3500 kg						

Voertuig moet voorzien zijn van een typegoedgekeurde LPG-installatie

Voertuig hoeft niet voorzien te zijn van een typegoedgekeurde LPG-installatie

Wijze van controleren typegoedgekeurde gasinstallaties**LPG-installatie**

Motorrijtuigen waarin, overeenkomstig, een typegoedgekeurde LPG-installatie noodzakelijk is, mogen alleen zijn uitgerust met een typegoedgekeurde LPG-installatie:

Waarvan de familiegoedkeuring² is opgenomen in de lijst van Typegoedgekeurde LPG-installaties, Tabblad 3 G2-gassystemen van het boekwerk 'REGELGEVING VOOR LPG-INBOUW', of

1. Waarvoor recentelijk door de RDW een familiegoedkeuring is afgegeven en welke goedkeuring nog niet is opgenomen in bovengenoemde afdeling. In dit geval moet een kopie van de typegoedkeuringsbrief worden opgevraagd bij de houder van deze typegoedkeuring. Deze kopie moet bij het voertuig aanwezig zijn en bij een steekproefherkeuring kunnen worden overgelegd, of
2. Waarvoor door de RDW een goedkeuring als G3-gassysteem is afgegeven. Een als zodanig goedgekeurde LPG-installatie wordt alleen aangemerkt als G3-gassysteem als deze is gemonteerd in een personenauto of lichte bedrijfsauto die voldoet aan EG Richtlijn 94/12 (of schoner) en het specifieke voertuigtype is bijgeschreven bij de typegoedkeuring van de LPG-installatie. Een typegoedkeuring voor een G3-gassysteem wordt afgegeven voor een bepaald merk en type LPG-installatie en geldt voor één voertuigmerk.
3. Voor een G3-gassysteem moet door de leverancier documentatie worden meegeleverd waaruit blijkt voor welk voertuigmerk, type en uitvoering de installatie is bedoeld en wat de kenmerkende onderdelen hiervoor zijn. Deze documentatie moet bij een keuring van een gasinstallatie en de steekproefherkeuring worden overgelegd.
4. Waarvoor door een goedkeuring volgens VN/ECE Reglement 115 is afgegeven. Een typegoedkeuring voor een R115-gassysteem wordt afgegeven voor een bepaald voertuigmerk, type en uitvoering. Bij een R115-gassysteem moet door de leverancier een afschrift van het goedkeuringscertificaat, een installatie sticker en een inbouwhandleiding worden meegeleverd. Uit deze documenten moet blijken voor welk voertuigmerk, type en uitvoering de installatie bedoeld is. Tevens moeten de voor de installatie kenmerkende onderdelen zijn vermeld in de documentatie. Deze documentatie moet bij een keuring van een gasinstallatie en de steekproefherkeuring worden overgelegd.

Sticker

1. Indien het motorrijtuig is uitgerust met een typegoedgekeurde LPG-installatie dan moet een sticker van de houder van de typegoedkeuring aanwezig zijn. De verplichting voor een sticker geldt niet voor een G3-gassysteem.
2. De sticker van een G2-gassysteem moet op een zichtbare plaats en op een vast deel van de carrosserie in de motorruimte, bijvoorbeeld voorwielscherm of schutbord (niet op de motorkap) zijn aangebracht.
3. De sticker van een R115-gassysteem moet op de door de houder van de R115-goedkeuring aangewezen plaats worden aangebracht.
4. De toegepaste sticker moet origineel en onbeschadigd zijn.
5. De sticker van een R115-gassysteem moet voldoen aan eisen zoals deze gesteld zijn in het VN/ECE Reglement 115.

Voorgaande regels gelden ook voor motorrijtuigen waarin een gebruikte LPG-installatie gemonteerd wordt.

Voor het opnieuw inbouwen van een gebruikte typegoedgekeurde LPG-installatie kan de fabrikant of importeur nadere voorwaarden stellen. Aan deze voorwaarden dient te worden voldaan.

² Een familiegoedkeuring is een goedkeuring die is afgegeven voor een bepaald merk en type gasinstallatie, welke in meerdere merken en typen voertuigen ingebouwd kan worden.

Controle typegoedgekeurde installatie

1. Op de sticker van een G2-gassysteem moeten tenminste de volgende gegevens onuitwisbaar zijn aangebracht:
 - a. Het typegoedkeuringsnummer zoals afgegeven door de RDW voor het type motorrijtuig met gasapparatuur.
 - b. Het unieke nummer van de relevante onderdelen van de gasapparatuur. De relevante onderdelen zijn die onderdelen die de samenstelling van de uitlaatgassen bepalen. Dat zijn bij een conventionele LPG-installatie bijvoorbeeld:
 - Verdampers/drukregelaar.
 - Mengstuk.
 - Elektronische regeleenheid.
 - c. Het toerental van de stationaire afstelling en daarbij het gehalte aan koolstof-monoxide in de vorm van:
 $n = \dots/\text{MIN}$ en $\text{CO} = \dots\% \text{VOL}$. Bij deze opgave moet tevens een tolerantieband worden aangegeven.
 - d. Tevens dient verzekerd te zijn dat de volgende aspecten overeenkomen met de gegevens op de sticker:
 - De typegoedkeuring moet van toepassing zijn op het betreffende motorrijtuig.
 - De vermelde drukregelaar moet gemonteerd zijn.
 - De vermelde inspuitstukken moeten gemonteerd zijn. Bij oudere gassystemen moet het vermelde mengstuk gemonteerd zijn.
 - De vermelde elektronische regeleenheid moet gemonteerd zijn.
2. De identificatie van de onderdelen van de LPG-installatie (met uitzondering van het mengstuk en inspuitstukken, indien demontage noodzakelijk zou zijn) moet tijdens de keuring en steekproef gemakkelijk kunnen plaatsvinden, eventueel met behulp van een spiegel. Deze aspecten moeten tevens overeenkomen met de gegevens zoals ze vermeld zijn in de typegoedkeuring.
3. Een typegoedgekeurde LPG-installatie mag alleen worden overgebouwd indien voldaan wordt aan de voorwaarden zoals die in dit hoofdstuk beschreven zijn.
4. Bij twijfel omtrent de juiste installatie voor het betreffende merk en type voertuig kunt u contact opnemen met de houder van de betreffende typegoedkeuring.

6. Datum eerste toelating

De datum eerste toelating van een voertuig kunt u vaststellen in het scherm Raadplegen voertuiggegevens. Er zijn twee situaties mogelijk:

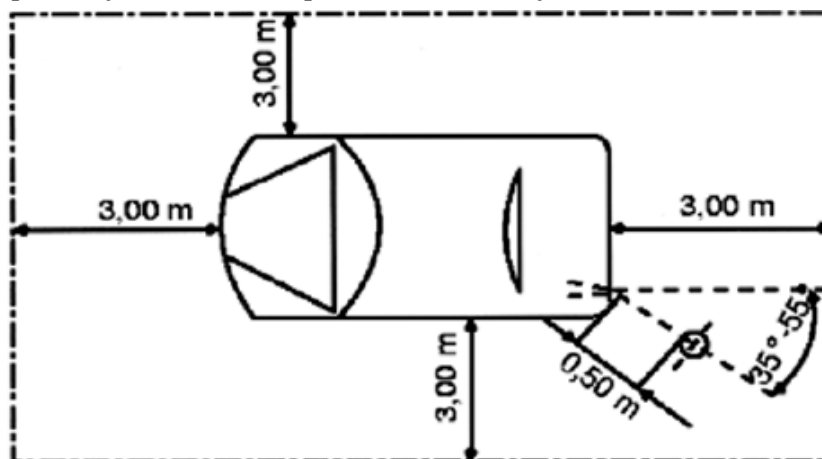
1. De datum eerste toelating is ingevuld. In dit geval is dit de datum die moet hanteren voor bepalen of het voertuig wel of niet voorzien moet zijn van een typegoedgekeurde gasinstallatie.
2. De datum ingebruikname is niet ingevuld. In dit geval moet u het voertuig als nieuw en ongebruikt beschouwen. Het voertuig moet in dat geval voorzien zijn een typegoedgekeurde gasinstallatie.

Bijlage 1 Aanvullende permanente eisen afdeling 2. Geluid**§ 1. Personenauto's, bedrijfsauto's en bussen****Artikel 30**

1. Het geluidsniveau moet worden gemeten met gebruikmaking van een
 - a. geluidsniveaumeter;
 - b. calibratiegeluidsbron;
 - c. toerenteller.
2. De in het eerste lid vermelde apparatuur moet voldoen aan hetgeen voor het desbetreffende meetmiddel is bepaald in hoofdstuk 8 van de Regeling Voertuigen.
3. Bij het meten van het geluidsniveau worden de meetcondities als bedoeld in artikel 31 in acht genomen.

Artikel 31

1. De meting vindt plaats in de open lucht.
2. Het proefterrein mag niet blootstaan aan sterke akoestische storingen. Hieraan wordt voldaan indien het oppervlak van het terrein bestaat uit beton, asfalt, tegels of een vergelijkbaar hard materiaal.
3. Het proefterrein moet minimaal de afmetingen van een rechthoek hebben, waarvan de zijden zich op ten minste 3,00 m afstand van de personenauto, bedrijfsauto of bus bevinden, zoals weergegeven in figuur 4. Binnen deze rechthoek mogen zich geen personen of voorwerpen bevinden die niet noodzakelijk zijn voor de meting. De personenauto, bedrijfsauto of bus wordt op zodanige wijze binnen de rechthoek geplaatst dat de microfoon zich op ten minste 1,00 m afstand van eventueel aanwezige trottoirbanden bevindt.
4. De waarden die door de geluidsniveaumeter voor het omgevingsgeluid en de wind worden aangegeven, moeten ten minste 10 dB (A) lager zijn dan het geluidsniveau dat in het kentekenregister is vermeld. Dit wordt gecontroleerd door vaststelling van het achtergrondgeluidsniveau voor en na de meting. De microfoon van de geluidsniveaumeter mag van een passende windkap worden voorzien, mits rekening wordt gehouden met de invloed daarvan op de gevoeligheid van de microfoon.
5. Voor aanvang van de meting moet de motor van de personenauto, bedrijfsauto of bus op bedrijfstemperatuur worden gebracht.
6. De meting vindt plaats bij een stilstaande personenauto, bedrijfsauto of bus.

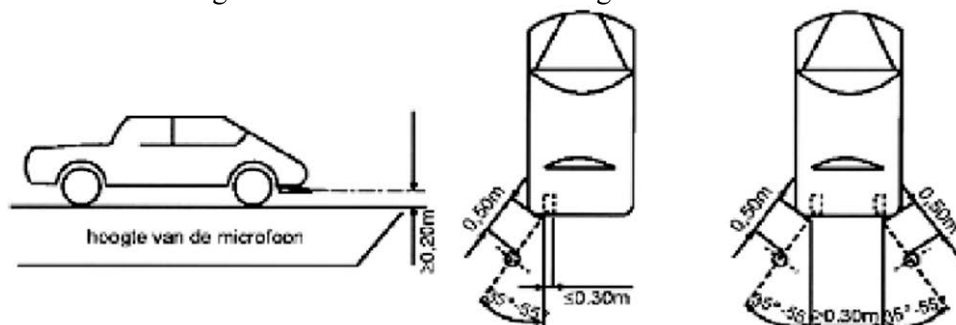


Figuur 4. Afmetingen proefterrein.

Artikel 32

De meting van het geluidsniveau wordt uitgevoerd aan de hand van de onderstaande wijze van keuren:

1. Voor de aanvang van de meting wordt de geluidsniveaumeter ingesteld op de tijdweging 'F', voorheen aangeduid met 'Fast', en de frequentieweging 'A'.
2. De motor is op bedrijfstemperatuur indien deze ongeveer vijftien minuten onder normale bedrijfsomstandigheden heeft gefunctioneerd.
3. Aan het begin en einde van iedere serie metingen moet de geluidsniveaumeter gecalibreerd worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant met behulp van een calibratiegeluidsbron.
4. De afwijking tussen het geluidsdrukkniveau van de calibratiegeluidsbron en de aanwijzing van de geluidsniveaumeter mag niet groter zijn dan 1 dB(A). Indien deze waarde bij de aanvangscontrole wordt overschreden moet de geluidsniveaumeter zodanig gejusteerd worden dat wel aan deze eis wordt voldaan. Als aan het einde van de serie metingen wordt geconstateerd dat deze afwijking groter is dan 1 dB(A), is de serie metingen ongeldig.
5. De microfoon van de geluidsniveaumeter moet in de volgende positie worden geplaatst, zoals weergegeven in figuur 5:
 - 1°. Ter hoogte van de uitlaatmondning, in ieder geval ten minste 0,20 m boven het wegdek.
 - 2°. Het membraan van de microfoon is naar de uitlaatmondning gericht en bevindt zich op een afstand van 0,50 m, waarbij een afwijking van 50 mm is toegestaan.
 - 3°. De hoofdgevoeligheidsas van de microfoon loopt evenwijdig aan het wegdek en vormt een hoek van niet minder dan 35° en niet meer dan 55° met het loodrechte vlak waarin de emissierichting van de uitlaatgassen ligt; de microfoon is zo geplaatst dat de afstand tussen de microfoon en de personenauto het grootst is.
 - 4°. Indien het uitlaatsysteem meerdere uitmondningen heeft, die zijn aangesloten op eenzelfde geluidsdemper, waarvan de middelpunten niet meer dan 0,30 m van elkaar zijn verwijderd, is de microfoon gericht op de uitmondning die zich het dichtst bij de omtrek van de personenauto, bedrijfsauto of bus of zich het hoogst boven het wegdek bevindt. Indien de middelpunten van de uitmondningen meer dan 0,30 m van elkaar zijn verwijderd, wordt bij iedere uitmondning een afzonderlijke meting verricht, waarbij alleen de hoogst gemeten waarde wordt aangehouden.
6. Het toerental van de motor wordt op de waarde gebracht die in het kentekenregister voor de betreffende personenauto, bedrijfsauto of bus is vermeld. Indien het kentekenregister geen toerental vermeld wordt de motor van de personenauto, bedrijfsauto of bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg op 3.500 min⁻¹ gebracht voor zover het betreft een voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking en op 2.000 min⁻¹ voor zover het betreft een voertuig met een verbrandingsmotor met compressieontsteking. Voor personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg wordt een toerental van 1.500 min⁻¹ aangehouden.
7. Na het bereiken van de in onderdeel f vermelde waarde wordt het gaspedaal snel losgelaten. De tijdsduur van de meting van het geluidsniveau omvat de periode, waarin het toerental constant wordt gehouden, en de gehele duur van de vermindering van het toerental tot het stationaire toerental weer is bereikt.
8. Er wordt per meetpunt ten minste een serie van drie metingen verricht, waarbij:
 - 1°. De hoogste waarde die de geluidsniveaumeter heeft aangegeven, als meetwaarde per meting geldt.
 - 2°. De meetwaarde per meting op de meest nabijgelegen hele decibel wordt afgerond.
 - 3°. Alleen meetwaarden die bij drie opeenvolgende metingen worden verkregen en onderling niet meer dan 2 dB(A) verschillen, mogen worden aangehouden.
 - 4°. Als meetresultaat de hoogste van deze drie meetwaarden geldt.



Figuur 5. Plaatsing microfoon.

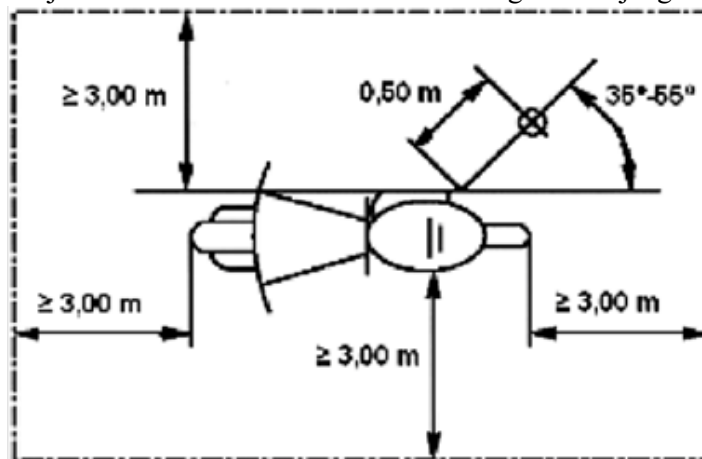
§ 2. Motorfietsen en driewielige motorrijtuigen

Artikel 33

1. Het geluidsniveau moet worden gemeten met gebruikmaking van een:
 - a. geluidsniveaumeter;
 - b. calibratiegeluidsbron;
 - c. toerenteller.
2. De in het eerste lid vermelde apparatuur moet voldoen aan hetgeen voor het desbetreffende meetmiddel is bepaalde in hoofdstuk 8 van deze regeling.
3. Bij het meten van het geluidsniveau worden de meetcondities als bedoeld in artikel 34 in acht genomen.

Artikel 34

1. De meting vindt plaats in de open lucht.
2. Het proefterrein mag niet blootstaan aan sterke akoestische storingen. Hieraan wordt voldaan indien het oppervlak van het terrein bestaat uit beton, asfalt, tegels of een vergelijkbaar hard materiaal.
3. Het proefterrein moet minimaal de afmetingen van een rechthoek hebben, waarvan de zijden zich op ten minste 3,00 m afstand van de motorfiets of het driewielig motorrijtuig bevinden, met uitzondering van het stuur van de motorfiets of het driewielig motorrijtuig, zoals weergegeven in figuur 6. Binnen deze rechthoek mogen zich geen personen of voorwerpen bevinden die niet noodzakelijk zijn voor de meting. De motorfiets of het driewielig motorrijtuig wordt op zodanige wijze binnen de rechthoek geplaatst dat de microfoon zich op ten minste 1,00 m afstand van eventueel aanwezige trottoirbanden bevindt.
4. De waarden die door de geluidsniveaumeter voor het omgevingsgeluid en de wind worden aangegeven, moeten ten minste 10 dB(A) lager zijn dan het geluidsniveau dat in het kentekenregister is vermeld. Dit wordt gecontroleerd door vaststelling van het achtergrondgeluidsniveau voor en na de meting. De microfoon van de geluidsniveaumeter mag van een passende windkap worden voorzien, mits rekening wordt gehouden met de invloed daarvan op de gevoeligheid van de microfoon.
5. Voor aanvang van de meting moet de motor van de motorfiets of het driewielig motorrijtuig op bedrijfstemperatuur worden gebracht.
6. De meting vindt plaats bij een stilstaande motorfiets of driewielig motorrijtuig.



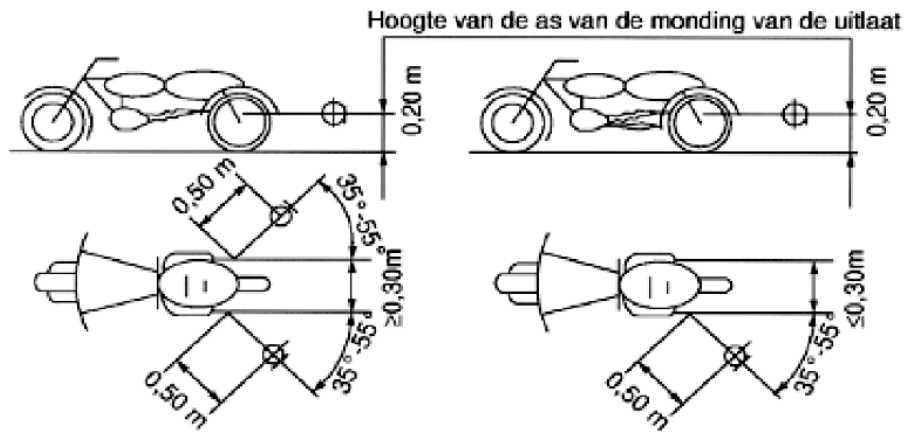
Figuur 6. Afmetingen proefterrein.

Artikel 35

De meting van het geluidsniveau wordt uitgevoerd aan de hand van de onderstaande wijze van keuren:

1. Voor aanvang van de meting wordt de geluidsniveaumeter ingesteld op de tijdweging 'F', voorheen aangeduid met 'Fast', en de frequentieweging 'A'.
2. De motor is op bedrijfstemperatuur indien deze ongeveer vijftien minuten onder normale bedrijfsomstandigheden heeft gefunctioneerd.
3. Indien het niet mogelijk is de overbrenging te ontkoppelen, moet het aangedreven wiel vrij kunnen draaien.
4. Aan het begin en einde van iedere serie metingen moet de geluidsniveaumeter gecalibreerd worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant met behulp van een calibratiegeluidsbron.
5. De afwijking tussen het geluidsdrukkniveau van de calibratiegeluidsbron en de aanwijzing van de geluidsniveaumeter mag niet groter zijn dan 1 dB(A). Indien deze waarde bij de aanvangscontrole wordt overschreden moet de geluidsniveaumeter zodanig gejusteerd worden dat wel aan deze eis wordt voldaan. Als aan het einde van de serie metingen wordt geconstateerd dat deze afwijking groter is dan 1 dB(A), is de serie metingen ongeldig.
6. De microfoon van de geluidsniveaumeter moet in de volgende positie worden geplaatst, zoals weergegeven in figuur 7:
 - 1°. Ter hoogte van de uitlaatmonding, in ieder geval ten minste 0,20 m boven het wegdek.
 - 2°. Het membraan van de microfoon is naar de uitlaatmonding gericht en bevindt zich op een afstand van 0,50 m, waarbij een afwijking van 50 mm is toegestaan.
 - 3°. De hoofdgevoeligheidsas van de microfoon loopt evenwijdig aan het wegdek en vormt een hoek van niet minder dan 35° en niet meer dan 55° met het loodrechte vlak waarin de emissierichting van de uitlaatgassen ligt; de microfoon is zo geplaatst dat de afstand tussen de microfoon en de motorfiets of het driewielig motorrijtuig het grootst is.
 - 4°. Indien het uitlaatsysteem meerdere uitmondingen heeft, aangesloten op eenzelfde geluiddemper waarvan de middelpunten niet meer dan 0,30 m van elkaar zijn verwijderd, is de microfoon gericht op de uitmonding die zich het dichtst bij de omtrek van de motorfiets of het driewielig motorrijtuig of zich het hoogst boven het wegdek bevindt. Indien de middelpunten van de uitmondingen meer dan 0,30 m van elkaar zijn verwijderd, wordt bij iedere uitmonding een afzonderlijke meting verricht, waarbij alleen de hoogst gemeten waarde wordt aangehouden.
7. Het toerental van de motor wordt op de waarde gebracht die in het kentekenregister voor de betreffende motorfiets of het betreffende driewielige motorrijtuig is vermeld indien in het kentekenregister een dB(A)waarde en een toerental zijn vermeld.
8. Indien bij een motorfiets in het kentekenregister geen dB(A)waarde, maar wel het toerental waarbij het maximumvermogen van de betreffende motorfiets wordt bereikt (toerental n), is vermeld, dan wordt de dB(A)waarde vastgesteld volgens tabel 1 en het toerental op:
 - 1°. $\frac{3}{4} n$, indien toerental n lager dan of gelijk is aan 5000 min⁻¹; en
 - 2°. $\frac{1}{2} n$, indien toerental n hoger is dan 5000 min⁻¹;In de overige gevallen wordt de dB(A)waarde vastgesteld volgens tabel 1 en het toerental vastgesteld volgens onderstaande tabel:

Bouwjaar voor 1960
– 2-takt: 2250 min ⁻¹
– 4-takt: 2000 min ⁻¹
Bouwjaar vanaf 1960
– 2-takt: 4500 min ⁻¹
– 4-takt: 4000 min ⁻¹
9. Na het bereiken van de in onderdeel g vermelde waarde wordt de gashandel snel losgelaten. De tijdsduur van de meting van het geluidsniveau omvat de periode, waarin het toerental constant wordt gehouden, en de gehele duur van de vermindering van het toerental tot het stationaire toerental weer is bereikt.
 - 1°. Er wordt per meetpunt ten minste een serie van drie metingen verricht, waarbij.
 - 2°. De hoogste waarde die de geluidsniveaumeter heeft aangegeven, als meetwaarde per meting geldt de meetwaarde per meting op de meest nabijgelegen hele decibel wordt afgerond.
 - 3°. Alleen meetwaarden die bij drie opeenvolgende metingen worden verkregen en onderling niet meer dan 2 dB(A) verschillen, mogen worden aangehouden.
 - 4°. Als meetresultaat de hoogste van deze drie meetwaarden geldt.



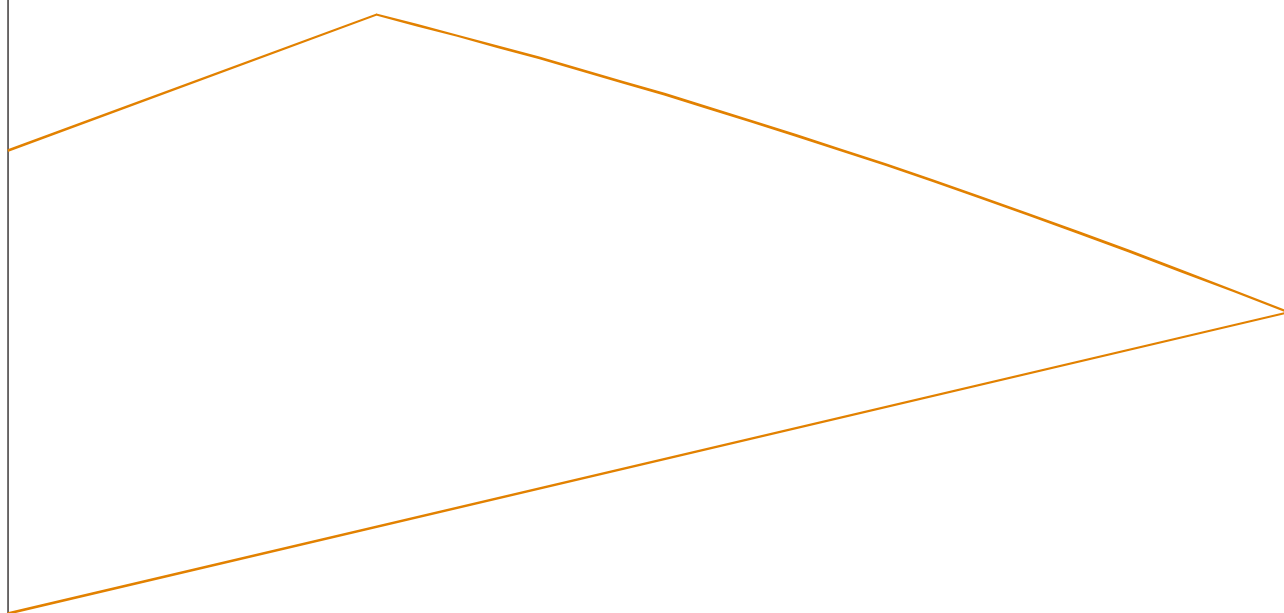
Figuur 7. Plaatsing microfoon.

Tabel 1. Maximum geluidswaarde motorfiets

Cilinderinhoud t/m	Maximum toegestane waarde
80 cm ³	91 dB(A)
125 cm ³	92 dB(A)
350 cm ³	95 dB(A)
500 cm ³	97 dB(A)
750 cm ³	100 dB(A)
1000 cm ³	103 dB(A)
> 1000cm ³	106 dB(A)

G2 - gassystemen

Regelgeving keuring gasinstallatie



Inhoudsopgave

Merk installatie: AIT	2
Merk installatie: BIGAS	3
Merk installatie: BRC	4
Merk installatie: ECO-LPG	5
Merk installatie: EUROGAS	6
Merk installatie: Prins	7
Merk installatie: VIALLE	8

Merk installatie: AIT

Merk installatie: Goedkeuringsnummer:	AIT AITU-1000
Afgiftedatum:	23-11-1993
Code stimuleringsregeling: Cilinderinhoud:	U ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: Zie goedk.no. RDW: LANG-0604 Mengstuk: AIT *** (op bovenzijde mengstuk) Elektronische regeleenheid: AIT-GRE 01 (sticker op regeleenheid)
Bijzonderheden:	-

Merk installatie: BIGAS

Merk installatie: Goedkeuringsnummer:	BIGAS SMIU-1000
Afgiftedatum:	01-05-2009
Code stimuleringsregeling: Cilinderinhoud:	U ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: E20-67R-010493 Mengstuk: E20-67R-010494 Elektronische regeleenheid: E13-67R-010157
Bijzonderheden:	-

Merk installatie: BRC

Merk installatie: Goedkeuringsnummer:	BRC GMSU-0002
Afgiftedatum:	01-05-2009
Code stimuleringsregeling: Cilinderinhoud:	U ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: E13-67R01001600 - Genius Mengstuk: E13-67R01001400 - Smart Elektronische regeleenheid: E13-67R-01003900 – Fly gas
Bijzonderheden:	-

Merk installatie: ECO-LPG

Merk installatie: Goedkeuringsnummer:	ECO-LPG AUTU-1000
Afgiftedatum:	17-12-2014
Code stimuleringsregeling: Cilinderinhoud:	U ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: E20-67R-010896 Inspuitstuk: E4-67R-010213 Elektronische regeleenheid: E8-67R-016205
Bijzonderheden:	-

Merk installatie: EUROGAS

Merk installatie: Goedkeuringsnummer:	EUROGAS EURU-1000
Afgiftedatum:	28-07-1995
Code stimuleringsregeling: Cilinderinhoud:	U ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: Renzo Landi, Special made for Eurogas E3-67R0050663 Mengstuk: EURO *** Elektronische regeleenheid: Eurogas, EAS
Bijzonderheden:	-

Merk installatie: Prins

Merk installatie:	PRINS
Goedkeuringsnummer:	PRIU-0001
Afgiftedatum:	19-06-1990
Code stimuleringsregeling:	K
Cilinderinhoud:	ten hoogste: 2000 cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: Poliauto 72C4 (bovenop deksel) Mengstuk: Ingestempeld: "Prins" logo Elektronische regeleenheid: A/FC, Poliauto of AFS, Poliauto
Bijzonderheden:	-

Merk installatie:	PRINS "VSI"
Goedkeuringsnummer:	PRIU-1001
Afgiftedatum:	01-07-2002
Code stimuleringsregeling:	U
Cilinderinhoud:	ten hoogste: 2000 cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: E4-67R-010054 Mengstuk/injector: E4-67R-010092 Elektronische regeleenheid: E4-67R-010098 Doseerunit: E4-67R-010098
Bijzonderheden:	-

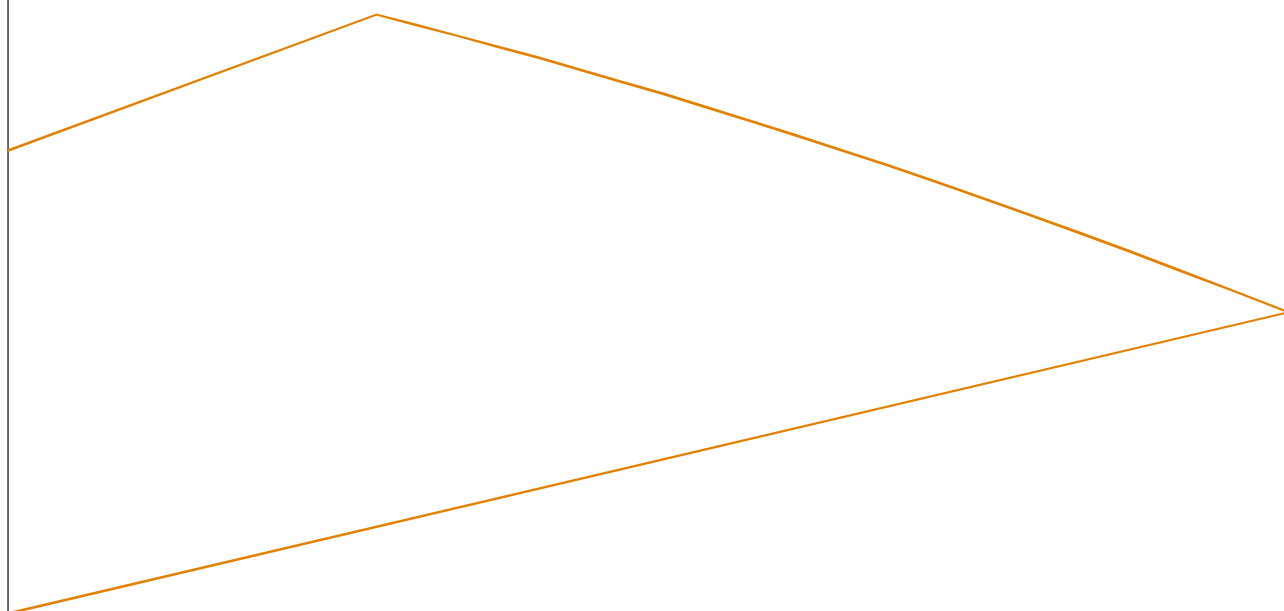
Merk installatie: VIALLE

Merk installatie:	VIALLE
Goedkeuringsnummer:	VIAU-1000
Afgiftedatum:	29-10-1995
Code stimuleringsregeling:	U
Cilinderinhoud:	ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: zie goedk. no. RDW: VIAG-2203 Mengstuk: zie goedk. no. RDW: VIAG-2203 Elektronische regeleenheid: Gentec of Vialle 20-*****
Bijzonderheden:	-

Merk installatie:	VIALLE
Goedkeuringsnummer:	VIAU-1000
Afgiftedatum:	29-10-1995
Code stimuleringsregeling:	U
Cilinderinhoud:	ten hoogste: - cm ³ ten minste: - cm ³
Identificatiekenmerken:	Verdamper/drukregelaar of pomp: zie goedk. no. RDW: VIAG-2203 Mengstuk: zie goedk. no. RDW: VIAG-2203 Elektronische regeleenheid: Gentec of Vialle 20-*****
Bijzonderheden:	-

Regeling aanpassing voertuigen (Erkenning gasinstallaties)

Regelgeving keuring gasinstallatie



Inhoudsopgave

	Blz.
Hoofdstuk 1. Algemeen	2
Afdeling 1. Begripsbepalingen	2
Afdeling 2. Aanvraag erkenning	3
Hoofdstuk 2. Erkenning gasinstallaties	3
Afdeling 1. Erkenningseisen	3
§ 1. Gebouw en uitrusting	3
§ 2. Apparatuur	4
§ 3. Personeel	4
Afdeling 3. Erkenning behoudsbepalingen	5
Afdeling 4. Erkenningsvoorschriften	5
§ 2. Voorschriften met betrekking tot de keuring	6
Hoofdstuk 5. Toezicht	7
Afdeling 1. Toezicht algemeen	7
Afdeling 2. Toezicht keuring gasinstallatie en installateur alcoholslot	8
§ 1. Algemeen	8
§ 2. Toezicht op voorschriften voor keuring gasinstallatie en werkzaamheden verband houdende met het alcoholslot	9
§ 3. Toezicht op erkenningseisen en algemene erkenningsvoorschriften	10
Hoofdstuk 5a. Overgangsrecht	10
Hoofdstuk 6. Slotbepalingen	10
Toelichting op de verwijzing naar hoofdstuk 8 Meetmiddelen van de Regeling voertuigen	11

Hoofdstuk 1. Algemeen

Afdeling 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:

erkenning GWC:

een erkenning om de in hoofdstuk 4 van deze regeling vermelde werkzaamheden te verrichten;

erkenning gasinstallaties:

erkenning om de installatie van LPG-gasinstallaties in motorrijtuigen te keuren;

erkenning wijziging constructie:

een erkenning als bedoeld in artikel 100 van de wet die kan bestaan uit een erkenning GWC of een erkenning gasinstallaties;

erkenninghouder:

houder van een erkenning als bedoeld in artikel 100 van de wet;

keuring:

keuring als bedoeld in artikel 98 van de wet;

keuringseisen:

op de desbetreffende voertuigcategorie op basis van de Regeling voertuigen toepasselijke toelatingseisen en permanente eisen;

LPG-technicus:

persoon die beschikt over een diploma als bedoeld in artikel 11 en die bij de Dienst Wegverkeer is aangemeld;

opnamekaart gasinstallatie:

bewijs volgens een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld model dat de gasinstallatie overeenkomstig deze regeling is gekeurd;

onderzoeksgerechtigde:

erkende onderneming of instelling die gerechtigd is tot het afgeven van certificaten van herkeuring ten aanzien van bepaalde categorieën meetmiddelen die in gebruik zijn bij erkenninghouders;

steekproef: de steekproefsgewijze herkeuring als bedoeld in de artikelen 102, 132e, vierde lid, en 132m van de wet;

werkplaats: een perceel of enkele kadastraal aangrenzende percelen waar een erkenninghouder als bedoeld in artikel 100 van de wet of een erkenninghouder als bedoeld in artikel 132k, eerste lid, van de wet zijn werkzaamheden verricht. De ruimte kan bestaan uit één of meer besloten ruimten gelegen in één gebouw, dan wel in verscheidene belendende of nagenoeg belendende gebouwen, bedoeld om deel uit te maken van een werkplaats;

wijziging constructie: wijziging in de bouw of inrichting van een ingevolge hoofdstuk 3 van de wet tot het verkeer op de weg toegelaten voertuig;

wet: wegenverkeerswet 1994.

2. In deze regeling wordt verstaan onder:

richtlijn 93/34/EEG: richtlijn nr. 93/34/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 14 juni 1993 betreffende de voorgeschreven opschriften op twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEG 1993, L 311);

richtlijn 2007/46/EG: richtlijn nr. 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PbEU 2007, L 263);

VN/ECE-reglement 115: VN/ECE-reglement 115 als bedoeld in bijlage VA van de Regeling voertuigen.

3. Artikel 1.3 van de Regeling voertuigen is van overeenkomstige toepassing.

Afdeling 2. Aanvraag erkenning

Artikel 2

1. Een erkenning wijziging constructie kan worden verleend aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon voor een of meer in Nederland gevestigde werkplaatsen, ter zake van de in hoofdstuk 2 met betrekking tot een erkenning gasinstallaties of in hoofdstuk 4 met betrekking tot een erkenning GWC aangegeven werkzaamheden.
2. Een erkenning wijziging constructie kan op aanvraag worden verleend indien wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde erkenningseisen.

Artikel 3

De aanvraag van een erkenning wordt met inachtneming van de door de Dienst Wegverkeer vastgestelde voorschriften ingediend bij de Dienst Wegverkeer.

Hoofdstuk 2. Erkenning gasinstallaties

Afdeling 1. Erkenningseisen

§ 1. Gebouw en uitrusting

Artikel 6

1. De werkplaats bestemd voor het keuren van gasinstallaties is overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van verwarming.
2. De in het eerste lid bedoelde ruimte heeft zodanige afmetingen en is zodanig ingericht dat de motorvoertuigen die behoren tot de groep waarvoor de erkenning voor de betrokken werkplaats wordt aangevraagd in deze werkplaats zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn.
3. In de in het eerste lid bedoelde ruimte is een voorziening aanwezig waarmee uitlaatgassen en andere gassen direct door een daartoe bestemde opening naar buiten kunnen worden gevoerd.
4. In de in het eerste lid bedoelde ruimte kan de administratie van de keuringen behoorlijk worden uitgevoerd.
5. In de werkplaats is een voorziening aanwezig die geschikt is voor het gebruik van datacommunicatie. Deze voorziening bestaat uit een computer of terminal met een modem, geschikt voor de toegangsstructuur van door de Dienst Wegverkeer geaccepteerde netwerken. Tevens is een voorziening aanwezig, geschikt voor aansluiting op de datacommunicatie, ten behoeve van het afdrucken van opnamekaarten gasinstallatie.

Artikel 7

1. In de werkplaats bestemd voor het keuren van gasinstallaties is een doelmatige inspectieput of hefinrichting aanwezig die geschikt is voor de groep motorvoertuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken werkplaats wordt aangevraagd en die is voorzien van een doelmatige verlichting. Wanneer niet duidelijk blijkt wat het draagvermogen van een hefinrichting is, wordt hiervoor door de fabrikant of een onafhankelijk instituut een verklaring overgelegd. Het draagvermogen wordt zichtbaar op de hefinrichting aangebracht.
2. De in het eerste lid bedoelde inspectieput of hefinrichting is zodanig uitgevoerd dat de LPG-technicus in staat is de onderkant van een voertuig nagenoeg over de hele lengte rechtopstaand te inspecteren, hetgeen betekent dat wanneer de erkenning wordt aangevraagd voor:
 - a. voertuigen waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg, de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,35 m en de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,35 m;
 - b. voertuigen waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 3500 kg, de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,65 m en de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,55 m.
3. In geval van een aanvraag van een erkenning gasinstallaties is ten behoeve van de controle van de

afstelling van de koplampen met behulp van een koplampstestapparaat een voorziening aanwezig die bestaat uit:

- a. een vlakke vloer van voldoende afmetingen of een hefinrichting waarop gelijktijdig zowel het te keuren voertuig als het koplampstestapparaat kan worden geplaatst, of
 - b. een vlakke vloer of rails, gelegen voor de hefinrichting waarop het koplampstestapparaat kan worden geplaatst, waarbij deze vloer of rails in een vlak moet zijn gelegen gelijk of evenwijdig aan de rijplaten van de hefinrichting.
4. De hefinrichting moet deugdelijk zijn en in een goede staat van onderhoud verkeren.

§ 2. Apparatuur

Artikel 8

In de werkplaats is de volgende apparatuur aanwezig:

- a. een uitlaatgastester met lambdabepaling;
- b. een koplampstestapparaat welke voldoet aan hoofdstuk 8, afdeling 4, paragraaf 12, van de Regeling voertuigen;
- c. een apparaat waarmee een gasconcentratie overeenkomende met 800 ppm koolwaterstoffen gedetecteerd kan worden, en
- d. een toerenteller die voldoet aan de artikelen 8.4.15 en 8.4.16 van de Regeling voertuigen en is voorzien van:
 - 1°. een CE-markering met een aanvullende metrologische markering, en
 - 2°. een handleiding in de Nederlandse taal, waarin tenminste vermeld is een procedure voor het gebruik van de toerenteller;
- e. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige inspectie van een voertuig mogelijk te maken en die anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
- f. een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse III van voldoende lengte;
- g. basisgereedschap voor de keuring van de inbouw van een gasinstallatie,
- h. een doelmatige bandenspanningsmeter en een doelmatige bandenpomp.

Artikel 9

Ten aanzien van de uitlaatgastester met lambdabepaling moet de aanvrager beschikken over:

- a. de documenten als bedoeld in artikel 8.1.4, onder b, van de Regeling voertuigen, of
- b. een geldig certificaat van herkeuring als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen indien de documenten als bedoeld in artikel 8.1.4, onder b, van de Regeling voertuigen langer dan twaalf maanden geleden zijn afgegeven.

Artikel 10

De apparatuur, bedoeld in artikel 8, is deugdelijk en verkeert in een goede staat van onderhoud.

§ 3. Personeel

Artikel 11

1. In de werkplaats moet ten minste één persoon werkzaam zijn die in het bezit is van een geldig diploma LPG-technicus.
2. De LPG-technicus beschikt over een pas met een pincode verstrekt door de Dienst Wegverkeer ten behoeve van de afmelding, bedoeld in artikel 24, derde lid.

Afdeling 2. Scholing LPG-technicus

Artikel 12

1. Het exameninstituut IBKI van de Stichting VAM is belast met het afnemen van het examen voor het diploma LPG-technicus.
2. Het diploma LPG-technicus wordt afgegeven overeenkomstig een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurd reglement.
3. De Dienst Wegverkeer bepaalt aan welke voorwaarden voldaan moet worden voordat deelgenomen kan worden aan het examen LPG-technicus. Deze voorwaarden worden in de Staatscourant bekend gemaakt.

Artikel 13

1. De pas, bedoeld in artikel 11, tweede lid, wordt op aanvraag verstrekt aan personen die een afschrift overleggen van het diploma LPG-technicus.
2. De pas is vier jaar geldig. De geldigheid wordt met vier jaar verlengd als de LPG-technicus met goed gevolg een toets heeft afgelegd bij het IBKI.
3. De toets wordt afgenomen overeenkomstig een door de Stichting VAM vastgesteld en een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurd reglement.

Afdeling 3. Erkenning behoudsbepalingen

Artikel 14

1. Indien zich een wijziging voordoet van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon of de rechtsvorm, zijn zowel de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie de erkenning oorspronkelijk was verleend, als degene die de bedrijfsvoering voortzet, verplicht de Dienst Wegverkeer hiervan zo spoedig mogelijk schriftelijk in kennis te stellen.
2. Indien als gevolg van een wijziging als bedoeld in het eerste lid de bedrijfsvoering van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon of de rechtsvorm waaraan een erkenning gasinstallaties is verleend, wordt voortgezet door een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon, worden de toegekende bonus- en strafpunten van het systeem als bedoeld in artikel 67 en de opgelegde sancties beschouwd als te zijn toegekend aan deze natuurlijke persoon of rechtspersoon.

Afdeling 4. Erkenningsvoorschriften

§ 1. Algemene voorschriften

Artikel 15

1. De erkenninghouder verricht de keuring van gasinstallaties met inachtneming van de artikelen 6.1, 6.2, tweede lid, en 6.3 van de Regeling voertuigen en maakt gebruik van de in artikel 8 vermelde apparatuur.
2. De keuring van gasinstallaties vindt slechts plaats in de werkplaats waarvoor de erkenning is verleend.
3. In de werkplaats worden slechts keuringen verricht van gasinstallaties in motorrijtuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken werkplaats geldt.
4. Het boekwerk 'Regelgeving keuring gasinstallatie' wordt door de erkenninghouder beschikbaar gesteld aan de LPG-technicus. De erkenninghouder draagt er tevens zorg voor dat de voorgeschreven boekwerken tot en met de laatste wijziging zijn bijgewerkt.

Artikel 16

1. Vanaf de buitenkant van elke werkplaats waarvoor de erkenning geldt, is op een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde en in de Staatscourant bekendgemaakte wijze zichtbaar dat de erkenning is verleend.
2. In elke werkplaats waarvoor de erkenning geldt, is de door de Dienst Wegverkeer afgegeven beschikking, waaruit blijkt dat voor de werkplaats een erkenning is verleend, aanwezig.
3. Op verzoek van de aanvrager van een keuring van een gasinstallatie wordt de in het tweede lid bedoelde beschikking ter inzage gegeven.

Artikel 17

De werkplaats waarvoor de erkenning geldt, moet voortdurend blijven voldoen aan de in de artikelen 6 tot en met 10 gestelde eisen.

Artikel 18

In elke werkplaats waarvoor de erkenning geldt, is steeds ten minste één persoon werkzaam, die voldoet aan het vermeldde in artikel 11.

Artikel 19

Aan een op grond van artikel 23k van het Besluit voertuigen bestaande verplichting wordt gevolg gegeven door de tellerstand van een motorrijtuig te verstrekken aan de Dienst Wegverkeer door middel van de voorziening bedoeld in artikel 6, vijfde lid.

§ 2. Voorschriften met betrekking tot de keuring

Artikel 20

1. De LPG-technicus controleert of hij beschikking heeft over het boekwerk 'Regelgeving keuring gasinstallatie'.
2. Bij keuring van:
 - a. een G3-installatie is de zogenaamde G3 fabrikantenverklaring aanwezig;
 - b. een installatie volgens VN/ECE-reglement 115 is de inbouwhandleiding en een afschrift van de VN/ECE-goedkeuring aanwezig.

Artikel 21

1. Indien bij de erkenninghouder een keuring van een gasinstallatie wordt aangevraagd, stelt deze, na overleg met de aanvrager, onverwijld het tijdstip voor de keuring vast. De keuring vindt zo spoedig mogelijk na de aanvraag plaats.
2. Er wordt geen keuring verricht dan nadat het kentekenregister is geraadpleegd ten aanzien van:
 - a. het voor het voertuig opgegeven kenteken;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het ter keuring van de gasinstallatie aangeboden voertuig.
3. Er wordt geen keuring verricht en de aanvrager van een keuring van een gasinstallatie wordt naar de Dienst Wegverkeer doorverwezen indien:
 - a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister;
 - c. in geval van een tenaamstelling met een beperkte geldigheidsduur als bedoeld in artikel 40a van het Kentekenreglement, de tenaamstelling is vervallen;
 - d. het aantal cilinders van de motor in het voertuig niet overeenkomt met het aantal cilinders vermeld in het kentekenregister.
4. Indien het raadplegen van de voertuiggegevens als gevolg van een storing in een door de Dienst Wegverkeer geaccepteerd netwerk als bedoeld in artikel 6, vijfde lid, niet mogelijk is, wordt niet tot keuring van de gasinstallatie overgegaan.
5. Indien het voertuig is voorzien van kentekenplaten dient het kentekennummer vermeld op de kentekenplaten overeen te komen met het kentekennummer zoals vermeld in het kentekenregister. Is dit niet het geval, dan wordt de aanvrager doorverwezen naar de Dienst Wegverkeer.
6. Het voertuigidentificatienummer dient zonder demontage van onderdelen van de gasinstallatie leesbaar te zijn. Is dit niet mogelijk, dan wordt de aanvrager doorverwezen naar de Dienst Wegverkeer.

Artikel 22

1. Het voertuig wordt onmiddellijk na binnenkomst in de werkplaats op lekkage gecontroleerd.
2. Ten einde het inademen van schadelijke uitlaatgassen zoveel mogelijk te beperken is tijdens het draaien van de motor een afvoerslang aan de uitlaat zijn bevestigd.

Artikel 23

1. Tijdens de keuring van de gasinstallatie wordt met gebruikmaking van de apparatuur als bedoeld in artikel 8 vastgesteld of het voertuig, inclusief de gasinstallatie, voldoet aan de artikelen 6.1, 6.2, tweede lid, en

6.3 van de Regeling voertuigen.

2. Indien in het kentekenregister het veld van de datum eerste toelating niet is gevuld dan geldt de dag van keuring als datum eerste toelating voor de toepassing van de artikelen 6.1, 6.2, tweede lid, en 6.3 van de Regeling voertuigen.

Artikel 24

1. Na afloop van elke keuring als bedoeld in artikel 21 wordt het bepaalde in het tweede tot en met zevende lid in acht genomen, alvorens de opnamekaart gasinstallatie af te geven aan de aanvrager.
2. Voordat tot het afmelden als bedoeld in het derde lid wordt overgegaan, gaat de LPG-technicus die het voertuig afmeldt aan de hand van het kentekenregister na of de gasinstallatie van dat voertuig is goedgekeurd.
3. Het voertuig wordt door middel van datacommunicatie bij de Dienst Wegverkeer afgemeld onder verstrekking van de volgende gegevens:
 - a. het pasnummer en de pincode van de LPG-technicus;
 - b. het kenteken van het voertuig;
 - c. de meldcode, gevormd door de laatste vier cijfers van het voertuigidentificatienummer, letters en leestekens buiten beschouwing gelaten;
 - d. indien het een voertuig betreft dat is voorzien van een kilometerteller, de afgelezen tellerstand;
 - e. indien de keuring van de gasinstallatie de inbouw van een LPG-installatie betreft:
 - 1°. merk en typegoedkeuringsnummer van de LPG-installatie;
 - 2°. de totale inhoud van de aanwezige LPG-tanks.
4. Op de opnamekaart gasinstallatie moet schriftelijk worden vermeld:
 - a. het bepaalde in het derde lid, onderdeel a tot en met e;
 - b. indien het voertuig aan een steekproef wordt onderworpen, het einde van de wachttijd van de steekproef;
 - c. de naam, adresgegevens en het keuringsinstantienummer van de erkenninghouder;
 - d. transactiecode.
5. Voordat de opnamekaart gasinstallatie wordt ondertekend, wordt door de LPG-technicus nagegaan of de opnamekaart gasinstallatie volledig is ingevuld.
6. De opnamekaart gasinstallatie wordt onverwijld aan de aanvrager afgegeven indien de gasinstallatie niet aan een steekproef wordt onderworpen.
7. Voor de opnamekaart gasinstallatie wordt gebruikt gemaakt van het door de Dienst Wegverkeer vastgestelde model opnamekaart gasinstallatie, zoals bekend gemaakt in de Regeling model opnamekaart gasinstallatie.

Hoofdstuk 5. Toezicht

Afdeling 1. Toezicht algemeen

Artikel 67

1. De Dienst Wegverkeer kan in het kader van het toezicht op de erkenninghouder of de erkenninghouder installateur alcoholslot een systeem van bonus- en strafpunten vaststellen, dat wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.
2. Indien een systeem als bedoeld in het eerste lid is vastgesteld, wordt aan de hand daarvan, afhankelijk van de resultaten van het uitgeoefende toezicht, beoordeeld of het toezicht wordt verminderd of verscherpt dan wel of een erkenning wordt gewijzigd of ingetrokken.
3. De Dienst Wegverkeer begint terstond de procedure tot intrekking van de erkenning, indien:
 - a. de erkenninghouder de in hoofdstuk 2, afdeling 3, paragraaf 2, vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd, of
 - b. indien de erkenninghouder installateur alcoholslot de in hoofdstuk 4b, afdeling 2, paragraaf 3 tot en met 8, vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd.

Artikel 68

Bij schorsing van een erkenning kan worden bepaald dat, indien niet binnen een termijn van ten hoogste 12

weken wordt aangetoond dat weer aan de erkenningseisen of erkenningsvoorschriften wordt voldaan, alsnog wijziging of intrekking van de erkenning volgt.

Artikel 69

Onverminderd het bepaalde in de hoofdstukken 2, 4, 4a en 4b, wordt in het kader van het toezicht alle medewerking aan de daartoe aangewezen functionarissen van de Dienst Wegverkeer verleend. Hieronder wordt in ieder geval verstaan:

- a. het verlenen van toegang tot de werkplaats, inrichting, of mobiele installatie-eenheid;
- b. het verstrekken van inlichtingen;
- c. het overleggen van bescheiden;
- d. het gebruik maken van de benodigde apparatuur;
- e. het in acht nemen van door de betreffende functionaris van de Dienst Wegverkeer aangegeven aanwijzingen, en
- f. het gedurende de gehele steekproef aanwezig en beschikbaar zijn van mobiele installatie-eenheden op het perceel waar de installaties worden verricht.

Artikel 70

1. Het in artikel 102, van de wet, bedoelde toezicht ter zake van de in hoofdstuk 2 vermelde werkzaamheden, geschiedt met inachtneming van de in afdeling 2 van dit hoofdstuk daaromtrent gegeven voorschriften.
2. Het in artikel 102 van de wet, bedoelde toezicht ter zake van de in hoofdstuk 4 vermelde werkzaamheden, geschiedt met inachtneming van de in afdeling 3 van dit hoofdstuk daaromtrent gegeven voorschriften.
3. Het in artikel 132h van de wet bedoelde toezicht ter zake van de in hoofdstuk 4a genoemde werkzaamheden geschiedt met inachtneming van de in afdeling 4 van dit hoofdstuk daaromtrent gegeven voorschriften.
4. Het in artikel 132m van de wet, bedoelde toezicht ter zake van de in hoofdstuk 4b genoemde werkzaamheden geschiedt met inachtneming van de in afdeling 2 van dit hoofdstuk daaromtrent gegeven voorschriften

Artikel 71

1. De in het kader van toezicht opgelegde steekproef dan wel herschouwing wordt uitgevoerd door de Dienst Wegverkeer aangewezen functionaris en vindt plaats in de werkplaats waar de wijziging of de in artikel 132k, eerste lid, van de wet bedoelde werkzaamheid heeft plaatsgevonden.
2. Bij de steekproef wordt andermaal onderzocht of de wijziging respectievelijk de in artikel 132k, eerste lid, van de wet bedoelde werkzaamheid overeenkomstig de eisen, bedoeld in de hoofdstukken 2 of 4, respectievelijk hoofdstuk 4b zijn uitgevoerd.

Afdeling 2. Toezicht keuring gasinstallatie en installateur alcoholslot

§ 1. Algemeen

Artikel 73

1. Nadat een erkenning is verleend wordt in beginsel eenmaal per twee jaar door middel van een herschouwing onderzocht of de erkenninghouder en de werkplaats nog voldoen aan de erkenningseisen en of de erkenningsvoorschriften worden nageleefd.
2. De in het eerste lid bedoelde controle kan tevens plaatsvinden in het kader van een steekproef van het voertuig.

Artikel 74

1. Deze paragraaf laat onverlet de bevoegdheid tot wijziging, schorsing of intrekking van de erkenning als omschreven in de artikelen 103 of 132n, van de wet, in andere gevallen dan die in deze paragraaf zijn beschreven.
2. De in de artikelen 103 of 132n, van de wet bedoelde wijziging of intrekking van de erkenning bij het niet

voldoen aan de erkenningseisen of erkenningsvoorschriften, zal beperkt blijven tot de werkzaamheden waarvoor de erkenning is verleend.

3. De in de artikelen 103 of 132n, van de wet bedoelde wijziging of intrekking van de erkenning bij het niet voldoen aan de erkenningseisen of erkenningsvoorschriften, zal, indien de erkenninghouder een erkenning heeft voor meerdere werkplaatsen, beperkt blijven tot de desbetreffende werkplaats.

§ 2. Toezicht op voorschriften voor keuring gasinstallatie en werkzaamheden verband houdende met het alcoholslot

Artikel 75

1. In het kader van het toezicht kan steekproefsgewijs herkeuring plaatsvinden van de in voertuigen aangebrachte wijziging waarvoor de erkenning is verleend of voor de in artikel 132k, eerste lid, van de wet bedoelde werkzaamheid of werkzaamheden, waarvoor de erkenning installateur alcoholslot is verleend.
2. Bij de steekproef wordt andermaal onderzocht of de wijziging respectievelijk de in artikel 132k, eerste lid, van de wet bedoelde werkzaamheid of werkzaamhedenovereenkomstig de eisen, bedoeld in hoofdstukken 2 of 4, respectievelijk hoofdstuk 4b zijn uitgevoerd, dan wel of er sprake is van onregelmatigheden aan het alcoholslot.

Artikel 76

1. Indien het voertuig blijkt mededeling van de Dienst Wegverkeer ten aanzien van de gasinstallatie dan wel het alcoholslot aan een steekproef moet worden onderworpen:
 - a. worden gedurende 90 minuten na het tijdstip van afmelding door de erkenninghouder of diens medewerkers, respectievelijk een in artikel 66r bedoelde persoon, geen wijzigingen aangebracht in de staat van het voertuig dat aan een steekproef wordt onderworpen;
 - b. worden door de erkenninghouder of diens medewerkers, respectievelijk een in artikel 66r bedoelde persoon, geen metingen verricht met betrekking tot dat voertuig;
 - c. worden door een in artikel 66r bedoelde persoon geen werkzaamheden verricht als bedoeld in artikel 132k, eerste lid, van de wet;
 - d. worden voorafgaande aan de steekproef, door de erkenninghouder of diens medewerkers, respectievelijk een in artikel 66r bedoelde persoon, de bescheiden als bedoeld in 19, tweede lid, en artikel 23, eerste lid, dan wel de bescheiden ten aanzien van het alcoholslot overhandigd;
 - e. wijst de erkenninghouder de eigenaar of houder van het voertuig er op dat deze verplicht is het voertuig voor de uitvoering van de steekproef beschikbaar te houden.
2. Onverminderd het bepaalde in artikel 69 wordt aan een steekproef alle medewerking verleend door de erkenninghouder. Onder het verlenen van medewerking wordt in ieder geval verstaan:
 - a. de aanwezigheid van de LPG-technicus die de keuring van de gasinstallatie van het voertuig heeft uitgevoerd vanaf de mededeling steekproef;
 - b. de aanwezigheid gedurende de gehele steekproef van de persoon of de mobiele installatie-eenheid alcoholslot die ingevolge hoofdstuk 4b bevoegd is tot het verrichten van de in artikel 132k, eerste lid, genoemde werkzaamheid of werkzaamheden die in de steekproef wordt of worden onderzocht en die overeenkomstige artikelen 66ff, 66mm of 66pp de vereiste gegevens heeft gemeld;
 - c. het verlenen van feitelijke assistentie bij het uitvoeren van de steekproef;
 - d. het beschikbaar houden van het voertuig in de werkplaats, ongeacht het tijdstip van de aanvang van de steekproef, gedurende de steekproef;
 - e. het beschikbaar stellen van de werkplaats en de apparatuur gedurende de steekproef.
3. Indien bij de steekproef wordt vastgesteld dat:
 - a. de keuring van de gasinstallatie niet overeenkomstig de voorschriften van artikel 15 is uitgevoerd, dan wel onterecht is afgemeld;
 - b. de opnamekaart gasinstallatie onjuist of onvolledig is ingevuld;
 - c. de voorschriften met betrekking tot de steekproef niet in acht zijn genomen, of
 - d. de in artikel 132k bedoelde werkzaamheid of werkzaamheden met betrekking tot het alcoholslot niet

overeenkomstig de voorschriften in hoofdstuk 4b is of zijn uitgevoerd, wordt door de functionaris van de Dienst Wegverkeer een steekproefcontrolerapport opgemaakt en door hem ondertekend, alsmede door respectievelijk de erkenninghouder of de in het tweede lid, onderdeel b, bedoelde persoon of mobiele installatie-eenheid alcoholslot.

4. Indien bij de steekproef wordt vastgesteld dat er sprake is van onregelmatigheden aan het alcoholslot, kan de toezichthouder opdracht geven tot uitbouw van het alcoholslot voor nader onderzoek en tot inbouw van een nieuw alcoholslot.
5. De eigenaar of houder van een voertuig waarvoor een steekproef wordt vereist mag in de in het eerste lid, onderdeel a, bedoelde periode van 90 minuten geen wijzigingen aanbrengen of laten aanbrengen in de staat van het voertuig of geen werkzaamheid of werkzaamheden als bedoeld in artikel 132k, eerste lid van de wet verrichten of laten verrichten.

§ 3. Toezicht op erkenningseisen en algemene erkenningsvoorschriften

Artikel 77

1. Indien aan één of meer erkenningseisen of erkenningsvoorschriften niet wordt voldaan, is ingevolge de artikelen 103, tweede lid, respectievelijk 132n, tweede lid van de wet intrekking of wijziging van de erkenning voor de betrokken werkplaats mogelijk.
2. De in het eerste lid bedoelde intrekking of wijziging van de erkenning zal, in het geval dat de erkenninghouder of de erkenninghouder installateur alcoholslot een erkenning heeft voor meerdere werkplaatsen of mobiele installatie-eenheden, indien een van deze werkplaatsen dan wel mobiele installatie-eenheden niet voldoet aan de erkenningseisen of erkenningsvoorschriften, beperkt blijven tot die desbetreffende werkplaats dan wel mobiele installatie-eenheid.
3. De in deze paragraaf bepaalde eisen zijn, voor zover niet anders bepaald, mede van toepassing op de naleving van de in artikel 66c bedoelde overeenkomst opgenomen afspraken betreffende de beveiliging van de persoonlijke levenssfeer van de deelnemer en de betrouwbaarheid en beveiliging van de te registreren gegevens.

Artikel 78

In geval van niet-naleving van de volgende verplichtingen of voorschriften wordt terstond begonnen met de procedure tot intrekking van de erkenning:

- a. de in artikel 18 neergelegde verplichtingen ten aanzien van het melden van een voertuig bij het keuren van een gasinstallatie,
- b. de in artikel 76 opgenomen voorschriften.

Hoofdstuk 5a. Overgangsrecht

Artikel 82f

In afwijking van artikel 11, eerste lid, overleggen personen die in het bezit zijn van een diploma LPG-technicus afgegeven voor 1 januari 2014 bij de aanvraag voor de pas, een afschrift van dat diploma en een afschrift van het bewijs dat de toets met goed gevolg is afgelegd.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Artikel 83

Erkenningen en bevoegdheden die zijn verleend krachtens de Erkenningsregeling snelheidsbegrenzers en de LPG-erkenningsregeling, zoals die regelingen luiden voor de inwerkingtreding van deze regeling, worden gelijkgesteld met erkenningen en bevoegdheden die zijn verleend krachtens deze regeling.

Artikel 84

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop het Besluit voertuigen in werking treedt.

Artikel 85**Hoeft niet meer vermeld te worden****Toelichting op de verwijzing naar hoofdstuk 8 Meetmiddelen van de Regeling voertuigen***Artikel 8.1.1**onderzoeksgerechtigde:*

onderneming of instelling die op grond van afdeling 2, paragraaf 2, van dit hoofdstuk door een keuringsinstelling is erkend tot het mogen afgeven van certificaten van eerste keuring dan wel herkeuring ten aanzien van nader bepaalde categorieën in gebruik genomen meetmiddelen;

keuringsinstelling:

een op grond van artikel 71a van de wet aangewezen instelling;

certificaat van eerste keuring:

document afgegeven dan wel een melding in het Register Meetmiddelen naar aanleiding van de eerste keuring van een bepaald meetmiddel, waarin de overeenstemming van de individuele eigenschappen van het meetmiddel met het ingevolge dit hoofdstuk goedgekeurde type wordt bevestigd;

certificaat van herkeuring:

document afgegeven dan wel een melding in het Register Meetmiddelen naar aanleiding van de herkeuring van een in gebruik genomen meetmiddel, waarin de overeenstemming van de individuele eigenschappen van het meetmiddel met de eisen uit dit hoofdstuk wordt herbevestigd;

Artikel 8.1.4, onder b

moet zijn voorzien zijn van de documenten als voorgeschreven in richtlijn 2014/32/EU waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de eisen van bijlagen I en XII van richtlijn 2014/32/EU,

*Artikel 8.4.15**De maximale fout voor toerentellers bedraagt:*

- a. 10 min⁻¹ voor toerentallen kleiner dan 1000 min⁻¹; en*
- b. 1% voor toerentallen gelijk aan of groter dan 1000 min⁻¹.*

Artikel 8.4.16

- 1. De toerenteller moet zijn voorzien van een aanwijsinrichting, die digitaal of analoog het gemeten toerental aangeeft.*
- 2. De aanwijzing van het toerental moet plaatsvinden in omwentelingen per minuut.*
- 3. De kleinste afleeseenheid mag ten hoogste een waarde hebben van 10 min⁻¹.*
- 4. Het meetbereik van een toerenteller moet tenminste het gebied van 500 min⁻¹ tot 6.000 min⁻¹ omvatten.*

Artikel 8.4.110

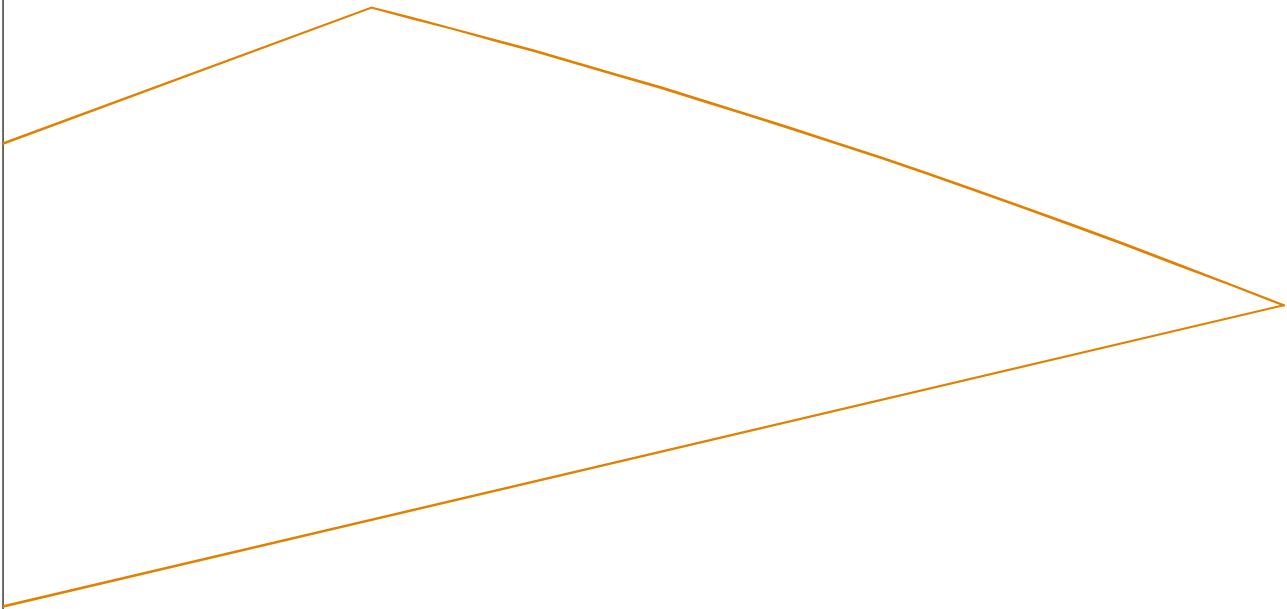
- a. indien de stralenbundel van een dimlicht of mistvoorlicht op de lens van het apparaat wordt geprojecteerd, moet de lens een beeld weergeven dat in verhouding nauwkeurig overeenkomt met het beeld dat door de stralenbundel wordt gevormd op een verticale wand die zich op 10 m van het dimlicht of mistvoorlicht bevindt;*
- b. het koplampstapparaat moet de daling van de lichtbundel weergeven in cm/10 m dan wel in procenten op 10 m. De minimale schaalverdeling moet in mm dan wel 0,1% zijn;*
- c. het projectievlak van het apparaat dient zodanig te kunnen worden versteld, dan wel moet het testapparaat het elektronisch aangeven, dat hierop direct de minimale en maximale hoogte-afstelling van de dimlichten en de mistvoorlichten voor iedere beladingstoestand van alle voertuigen kan worden gecontroleerd;*
- d. de verstelbaarheid van het apparaat in verticale richting moet ten minste 90 cm bedragen. Hierbij*

moeten lampen die zich op 30 cm boven het vloeroppervlak bevinden gecontroleerd kunnen worden.

Daarnaast staat in de Toezichtbeleidsbrief verwoord wanneer een koplampstestapparaat wordt gezien als deugdelijk en in goede staat van onderhoud

Regeling Cusumsysteem Erkenninghouders gasinstallaties

Regelgeving keuring gasinstallatie



Inhoudsopgave

Artikel 1 definities	2
Artikel 2 toepassing	2
Artikel 3 gradaties	2
Artikel 4 startwaarde	3
Artikel 5 intrekking Regeling Cusumsysteem Erkenninghouders Gasinstallaties	3
Artikel 6 historie	4
Artikel 7 ingangsdatum	4
Artikel 8 citeertitel	4

Cusumsysteem Erkenninghouder Gasinstallaties 2017

Zoetermeer, februari 2017

JBZ 2017 /

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 67, van de Regeling houdende eisen met betrekking tot een erkenning voor het uitvoeren van een wijziging in de constructie van een voertuig (Regeling aanpassing voertuigen);

Besluit:

Artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling aanpassing voertuigen overgenomen.

Voorts wordt verstaan onder:

- a. herkeuring: steekproef als bedoeld in artikel 102, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 alsmede de second opinion als bedoeld in de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW, bijlage Erkenninghouder gasinstallaties;
- b. cusumsysteem erkenninghouder: het systeem van bonus- en strafpunten voor de erkenninghouder per keuringsplaats als bedoeld in artikel 67, van de Regeling aanpassing voertuigen;
- c. cusumbijdrage: de bijdrage aan straf- en bonuspunten bij herkeuringen;
- d. cusumstand: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van herkeuringen waarbij de cusumstand niet kleiner wordt dan 0;
- e. gradatie: kwalificatie van een gebrek uitgedrukt in strafpunten bij toepassing artikel 15, eerste lid van de Regeling aanpassing voertuigen.

Artikel 2 toepassing

Het cusumsysteem wordt toegepast bij herkeuringen ten behoeve van het meten van de kwaliteit bij de keuring van gasinstallaties.

Artikel 3 gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:
 - a. gradatie 1: een gering gebrek dat 1 strafpunt oplevert;
 - b. gradatie 2: een ernstig gebrek dat 3 strafpunten oplevert;
 - c. gradatie 3: een kritiek gebrek waarbij door de onjuiste keuring van de gasinstallaties sprake is van een apert onveilig voertuig dat 3 strafpunten oplevert en waarbij terstond een intrekking van de erkenning wordt overwogen;

2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:
 - a. een bonuspunt van 0,4 punt na een herkeuring zonder constatering van missers,
 - b. totaal aantal strafpunten na een herkeuring met constatering van missers.

Artikel 4 startwaarde

De erkenninghouder wordt geplaatst op een startwaarde van 3,0 punten:

- a. na het verlenen van een erkenning;
- b. de cusumstand van 12 wordt bereikt of overschreden
- c. bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- d. bij een apert onveilig voertuig.

Artikel 5 intrekking Regeling Cusumsysteem Erkenninghouders Gasinstallaties

De Regeling Cusumsysteem Erkenninghouders Gasinstallaties van 24 december 2013, Stcrt. 2013, 36037 wordt ingetrokken.

Artikel 6 historie

- 1 De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand voor zover de cusumstand lager dan 3,0 punten is.
- 2 De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden die 3,0 punten of hoger zijn worden geplaatst op een startwaarde van 3,0 punten.

Artikel 7 ingangsdatum

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2017.

Artikel 8 citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem Erkenninghouder Gasinstallaties 2017.

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Algemeen Directeur,

A. van Ravestein

Voor overtredingen en sanctionering naar aanleiding van toepassing van deze Regeling verwijs ik u naar de actueel geldende Toezichtbeleidsbrief

