



Bijlage Erkenninghouder Boordcomputer Taxi 2015

HOOFDSTUK 1 - TOELICHTING OP DE BIJLAGE BOORDCOMPUTER TAXI.....	3
1.1 TOELICHTING.....	3
1.2 INDELING.....	3
1.3 TITEL.....	3
1.4 ERKENNINGEN EN BEVOEGDHEDEN.....	3
1.5 MEERDERE WERKPLAATSEN.....	3
HOOFDSTUK 2 - POSITIE VAN DE RDW.....	4
2.1 BASIS VAN HET TOEZICHT.....	4
2.2 WIJZE VAN TOEZICHT HOUDEN.....	4
2.3 FREQUENTIE VAN HET TOEZICHT.....	4
HOOFDSTUK 3 - POSITIE VAN DE ERKENNINGHOUDER.....	5
3.1 VOORSCHRIFTEN.....	5
3.1.1 HET VERLENEN VAN MEDEWERKING TIJDENS DE STEEKPROEF.....	6
3.1.1.1 AANWEZIGHEID TIJDENS DE STEEKPROEF.....	6
3.1.2 DOCUMENTATIE.....	6
3.1.3 ERKENNINGSSCHILD.....	6
3.1.4 FINANCIËLE VERPLICHTING.....	6
3.1.5 INSTRUEREN VAN UW PERSONEEL.....	7
3.1.6 BEWAARPLICHT STUKKEN.....	7
3.1.7 WERKPLAATS OF INRICHTING.....	7
3.1.8 DATACOMMUNICATIE MET DE RDW.....	7
3.1.9 APPARATUUR.....	7
3.1.10 CERTIFICAAT VAN ONMOGELIJKHEID VAN GEGEVENSOVERDRACHT.....	7
3.2 MAATREGELEN.....	8
3.3 HANDHAVING BOORDCOMPUTER TAXI.....	8
HOOFDSTUK 4 - OVERTREDINGEN EN SANCTIES.....	9
4.1 VASTSTELLEN VAN EEN OVERTREDING.....	9
4.2 ZIENSWIJZE.....	9
4.3 INGANGSDATUM.....	9
4.4 VERJARINGSTERMIJN.....	9
4.5 CATEGORISERING OVERTREDINGEN EN STROOMSCHEMA.....	9
HOOFDSTUK 5 - BEZWAAR EN BEROEP.....	11
5.1 SECOND OPINION RESULTAAT VAN EEN STEEKPROEF.....	11
5.1.1 HOORZITTING.....	11
5.1.2 WAARSCHUWING VIA DATACOMMUNICATIE.....	11
5.1.3 OPSCHORTEN.....	11
5.2 BEROEP.....	11
5.3 VOORLOPIGE VOORZIENING.....	11

Hoofdstuk 1 - Toelichting op de Bijlage Boordcomputer taxi

1.1 Toelichting

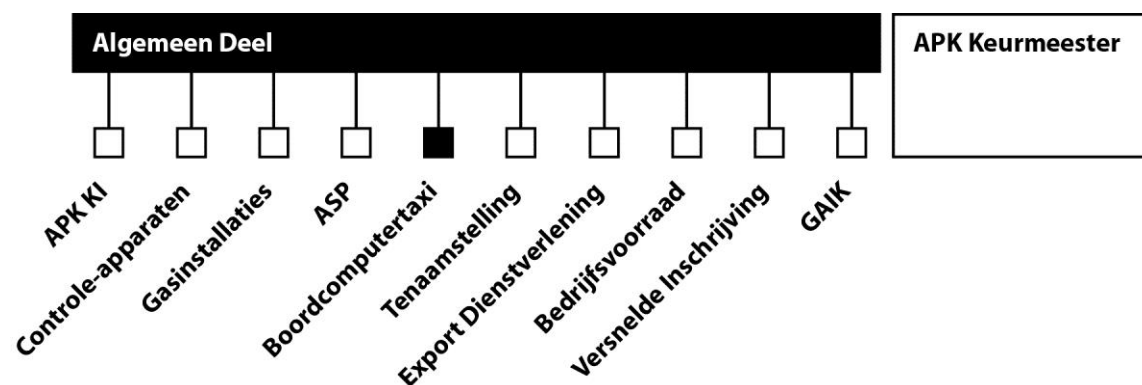
De Bijlage Erkenninghouder Boordcomputer taxi is een bijlage bij het Algemeen Deel Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW. In deze bijlage vindt u de specifieke bepalingen voor de erkenninghouder boordcomputer taxi. Voor een volledig beeld van het toezichtbeleid van de RDW dient u eerst het Algemeen Deel te lezen.

Zoekt u een specifiek onderwerp in deze bijlage, dan raden wij u aan het hele hoofdstuk te lezen waarin het onderwerp wordt behandeld.

1.2 Indeling

(Zie Algemeen Deel)

De grijs gearceerde onderdelen van de Toezichtbeleidsbrief zijn van toepassing voor u als erkenninghouder boordcomputer taxi.



1.3 Titel

Deze bijlage is getiteld: Bijlage Erkenninghouder Boordcomputer taxi.

1.4 Erkenningen en bevoegdheden

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

1.5 Meerdere werkplaatsen

Uitbreiding of wijziging van een erkenning met een mobiele activeringseenheid of werkplaats is niet mogelijk indien een overtreding is geconstateerd waarvoor een sanctie wordt opgelegd. Dit geldt eveneens als de sanctie is opgelegd en ten tijde van de effectuering van de sanctie. Voor mobiele activeringseenheden geldt dat er aantoonbaar afwisselend activeringen moeten worden verricht in de op de bijlage van de erkenning vermelde inrichtingen

In beginsel wordt een sanctie per mobiele activeringseenheid dan wel werkplaats van een erkenninghouder opgelegd. Indien een erkenninghouder meerdere werkplaatsen dan wel mobiele activeringseenheden met inrichtingen heeft geldt dat indien in, al dan niet verschillende, werkplaatsen of met mobiele activeringseenheden in inrichtingen, drie overtredingen van de categorie III zijn geconstateerd de gehele erkenning wordt ingetrokken voor een periode van 12 weken. Dit houdt in dat u als erkenninghouder gedurende die 12 weken geen activeringen kunt verrichten,

Indien een erkenninghouder meerdere werkplaatsen dan wel mobiele activeringseenheden met inrichtingen heeft geldt dat indien in, al dan niet verschillende werkplaatsen of met mobiele activeringseenheden in inrichtingen, een categorie IV overtreding wordt geconstateerd de gehele erkenning wordt ingetrokken.

Hoofdstuk 2 - Positie van de RDW

2.1 Basis van het toezicht

De RDW houdt toezicht op de verleende erkenning boordcomputer taxi. De basis van het toezicht is vastgelegd in de Besluit Personenvervoer 2000, de Regeling erkenning werkplaatsen boordcomputer taxi, Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi en de Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten.

2.2 Wijze van toezicht houden

De RDW houdt toezicht op de erkenninghouder boordcomputer taxi door middel van steekproeven en periodieke controlebezoeken.

Bij een steekproef beoordeelt de RDW primair de kwaliteit van de activering of het onderzoek van de boordcomputer taxi. Bij een periodiek controlebezoek wordt vooral getoetst of u zich aan de erkenningseisen en -voorschriften houdt.

2.3 Frequentie van het toezicht

De frequentie van het toezicht door middel van steekproeven is afhankelijk van het aantal door u uitgevoerde activeringen en onderzoeken en de resultaten van de steekproeven. De RDW hanteert een percentage van gemiddeld 5 % steekproeven op de activeringen en onderzoeken van boordcomputer taxi. Dit wordt bijgehouden in het cusumsysteem. U leest hier meer over in de Regeling cusumsysteem boordcomputer taxi.

De RDW brengt u daarnaast in beginsel één keer per twee jaar een periodiek controlebezoek.

Hoofdstuk 3 - Positie van de erkenninghouder

Als erkenninghouder boardcomputer taxi mag u een boardcomputer taxi activeren en onderzoeken. Dit moet gebeuren in de door u opgegeven werkplaats of met de mobiele activeringseenheid in de door u opgeven inrichting. Per werkplaats of mobiele activeringseenheid beschikt u over maximaal 2 keuringskaarten. Deze keuringskaart wordt afgegeven door de KIWA. Nadere informatie over het aanvragen en verkrijgen van een keuringskaart kunt u vinden op www.kiwa.nl.

Deze erkenning kan u in uw dienstverlening naar de klant grote voordelen opleveren. U kunt zo een volledig pakket aan diensten verlenen. De erkenning brengt een grote verantwoordelijkheid met zich mee. Door uw handelen kan het toezicht op de arbeidstijden van uw klanten worden beïnvloed.

In de Regeling erkenning werkplaatsen boardcomputer taxi is beschreven aan welke eisen u permanent moet voldoen en hoe u uw erkenning moet gebruiken. In de Regeling gebruik boardcomputer en boardcomputerkaarten is beschreven welke rechten en plichten er aan het houden van een keuringskaart zijn verbonden.

U kunt deze Regelingen vinden op www.wetten.nl en op www.rdw.nl.

De erkenning boardcomputer taxi kan op twee manieren worden uitgevoerd: mobiel en niet-mobiel (vaste werkplaats). Indien er onderscheid gemaakt moet worden tussen een erkenninghouder met een vaste werkplaats en een erkenninghouder met een mobiele installatie-eenheid, is dit in de tekst aangegeven. Het raadplegen en afmelden van de boardcomputer taxi mag uitsluitend plaatsvinden tijdens de door de RDW opgegeven tijden.

3.1 Voorschriften

In hoofdstuk 3, paragraaf 2, van de Regeling erkenning werkplaatsen boardcomputer taxi staan de voorschriften die bij elke activering of onderzoek moeten worden uitgevoerd. Samengevat betreft dit:

- a. De controle op het overeenstemmen van het voertuigidentificatienummer en kenteken van de auto met het kentekenregister van de RDW;
- b. De keuringskaart in de boardcomputer invoeren voor aanvang van de werkzaamheden.
- c. Controle of de inbouw van de boardcomputer deugdelijk is;
- d. De omstandigheden van de auto waarin de boardcomputer wordt geactiveerd controleren (artikel 12), zoals de onbelaste rijklare toestand (het voldoen aan de APK eisen van de banden), de bandenmaat en –spanning;
- e. Handelingen ten behoeve van de activering en de-activering van de boardcomputer.

Nadat de werkzaamheden aan de boardcomputer zijn afgerond wordt dit via datacommunicatie gemeld bij de RDW.

Daarnaast moet u van alle werkzaamheden aan de boardcomputer taxi de relevante gegevens vastleggen op een registerkaart.

Sleutelen in quarantainetijd

Het is ten strengste verboden om tussen het melden van de activering van de boardcomputer en de komst van de steekproefcontroleur aan de auto of boardcomputer te sleutelen of metingen te verrichten. Alleen dan kan de RDW tijdens de steekproefcontrole een goed beeld krijgen van de kwaliteit van de activering. Het (laten) aanbrengen van wijzigingen of metingen (laten) verrichten aan een afgemelde auto of boardcomputer door een aanwezige persoon, of dit nu uw personeel, klant of andere relatie betreft, vóór aankomst van de steekproefcontroleur, wordt “sleutelen in quarantainetijd” genoemd. Dit is een overtreding en wordt gesanctioneerd.

U dient uw bedrijfsvoering zo in te richten dat in dergelijke gevallen dit niet mogelijk is.

Als u tijdens de uitvoering van de steekproefcontrole zonder toestemming van de steekproefcontroleur aan de auto of boardcomputer wijzigingen aanbrengt of laat aanbrengen door personen al dan niet bij u in dienst, wordt dit aangemerkt als “sleutelen in quarantainetijd”.

3.1.1 Het verlenen van medewerking tijdens de steekproef

Uw medewerking aan een steekproef wordt op onderstaande wijze van u verwacht. Als een steekproef is toegewezen, moet een ter zake kundige persoon en de gebruikte keuringskaart aanwezig zijn. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend. Naast de aanwezigheid van deze persoon betekent dit dat hij ook onverwijld feitelijke assistentie verleent, door onder meer zijn keuringskaart ter beschikking te stellen. Ook moet u de ruimte en deugdelijk functionerende apparatuur ter beschikking stellen. Voor de erkenninghouder met een mobiele activeringseenheid betekent dit dat de inrichting ter beschikking moet worden gesteld. Let er bij het afmelden goed op dat de steekproef volledig kan worden uitgevoerd: als de weersomstandigheden al bij het afmelden zodanig slecht zijn dat een volledige steekproef niet (meer) mogelijk is, geldt dit als een overtreding die wordt gesanctioneerd. De steekproefcontroleur moet uiterlijk binnen 15 minuten na aankomst aan de uitvoering van de steekproef kunnen beginnen. Deze periode van 15 minuten is uitdrukkelijk **niet** bedoeld om de bevoegde persoon of de auto van elders (buiten de werkplaats of inrichting) te laten komen. Bij een overtreding van deze voorschriften wordt een intrekkingprocedure gestart.

3.1.1.1 Aanwezigheid tijdens de steekproef

U als erkenninghouder bent ervoor verantwoordelijk dat de auto met geactiveerde boordcomputer en de ter zake kundige persoon aanwezig zijn en blijven in de werkplaats of inrichting zodat de steekproefcontroleur van de RDW de steekproef kan uitvoeren. Heeft u een erkenning voor een mobiele activeringseenheid boordcomputer taxi, dan geldt dat ook de mobiele activeringseenheid bij de steekproef aanwezig moet zijn.

Is de steekproefcontroleur niet binnen 90 minuten in uw werkplaats of bij de door u opgegeven inrichting van de mobiele activeringseenheid aanwezig, dan mag u de taxi vrijgeven. De auto en boordcomputer hoeven dan ook niet meer beschikbaar te zijn voor de RDW.

Als door de RDW een steekproef is toegewezen moet u al het mogelijke doen om te voorkomen dat de taxi de werkplaats of inrichting verlaat. U doet dit bijvoorbeeld door uw klanten vooraf goed te informeren over de steekproef, hen niet op de activering of het onderzoek te laten wachten, hun vervangend vervoer aan te bieden of hen weg te laten brengen. In ieder geval moet u uw klant aantoonbaar, voorafgaand, aan de activering duidelijk maken dat de mogelijkheid bestaat dat zijn auto met boordcomputer in de steekproef valt en de activering van de boordcomputer vervalt als de auto met boordcomputer niet aanwezig is. Plan uw afspraken voor activering van de boordcomputer dus altijd zodanig dat de auto en boordcomputer beschikbaar zijn voor de uitvoering van het toezicht. Als de auto de werkplaats heeft verlaten Voordat de steekproef kon worden uitgevoerd moet u dit **direct** telefonisch melden bij het ACN kantoor van de RDW. Doe dit niet pas bij aankomst van de steekproefcontroleur

De aanwezigheid van het kentekenbewijs bij aankomst van de steekproefcontroleur, bijvoorbeeld omdat de auto uw eigendom is of in uw bedrijfsvoorraad is opgenomen, vormt een aanwijzing dat het auto aanwezig is geweest, maar maakt de overtreding niet ongedaan en is om die reden dan ook geen bijzonder feit of omstandigheid.

3.1.2 Documentatie

Als erkenninghouder boordcomputer taxi moet u beschikken over handboeken en documentatie die voor de werkzaamheden aan de boordcomputer noodzakelijk zijn. Uw personeel moet hier ook over kunnen beschikken.

3.1.3 Erkenningsschild

Bent u een erkenninghouder met een mobiele activeringseenheid, dan hoeft u geen erkenningsschild of raamstickers te voeren.

3.1.4 Financiële verplichting

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

3.1.5 Instrueren van uw personeel

(zie Algemeen deel)

Onder ter zake kundig personeel wordt personeel verstaan die voldoende kennis en vaardigheden heeft om boordcomputers taxi te activeren en onderzoeken.

Om de regelgeving goed te kunnen naleven en de erkenning in stand te houden, moet het personeel in ieder geval zijn geïnformeerd:

- over het gebruik van de keuringskaarten en pincodes;
- dat alleen ter zake kundige personen werkzaamheden aan een boordcomputer mogen verrichten;
- over de procedure voor het melden, opmaken en archiveren van de registerkaart;
- over de aanwezigheid en feitelijke assistentie bij een steekproef.

3.1.6 Bewaarplicht stukken

U moet de gegevens op de registerkaart tot ten minste twee jaar na de melding aan de RDW bewaren. Als u de gegevens geheel of gedeeltelijk geautomatiseerd vastlegt, bewaart, raadpleegt of verstrekt is de Wet bescherming persoonsgegevens (WBP) van toepassing. Dit houdt onder meer in, dat u een verwerking van persoonsgegevens moet aanmelden bij het College bescherming persoonsgegevens. Dit kan eenvoudig door middel van een formulier dat u kunt downloaden van het internet. Voor meer informatie kijkt u op www.cbweb.nl.

Indien er sprake is van de-activering van een boordcomputer taxi geldt een bewaartermijn van 6 maanden na overdracht van de gegevens op de externe gegevensdrager.

3.1.7 Werkplaats of inrichting

Als erkenninghouder boordcomputer taxi moet u beschikken over een werkplaats of, bij een mobiele activeringseenheid en een inrichting, die voldoet aan de Arbo-eisen, goed verwarmd, behoorlijk af te sluiten en goed verlicht is. Goed verwarmd houdt in dat de gemiddelde temperatuur in de werkplaats minimaal 10 graden Celsius is. De verwarming moet van een dusdanige capaciteit zijn dat de ruimte ook met geopende deuren voldoende verwarmd is en blijft. De apparatuur moet gebruikt worden binnen het door de fabrikanten opgegeven temperatuurbereik.

De verwarming moet op een veilige manier zijn uitgevoerd. Dit houdt in dat bij verwarmingsapparaten waarin een brander is gemonteerd, deze brander niet direct van buitenaf te benaderen mag zijn. Het zogenaamde open vuur is niet toegestaan.

3.1.8 Datacommunicatie met de RDW

Om uw erkenning goed te kunnen gebruiken, heeft u toegangscodes en certificaten ontvangen van de RDW. Deze heeft u nodig voor de datacommunicatie met de RDW zodat u werkzaamheden aan de boordcomputer kunt melden. De toegangscodes en certificaten mogen **uitsluitend** voor de aan u verstrekte erkenning en de daaraan gekoppelde werkplaats of mobiele activeringseenheid worden gebruikt.

3.1.9 Apparatuur

In de Regeling erkenning werkplaatsen boordcomputer taxi staat beschreven over welke apparatuur en gereedschap de erkenninghouder voor elke werkplaats of mobiele activeringseenheid permanent moet beschikken. Dit kan ook door de fabrikant of importeur voorgeschreven apparatuur zijn of door de RDW daaraan gelijkwaardig geachte apparatuur. Het gaat hierbij veelal om specifieke meetapparatuur en gereedschap. Alle apparatuur en gereedschap moeten deugdelijk zijn en in goede staat verkeren.

3.1.10 Certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht

Als een boordcomputer defect is en vervangen moet worden, moeten de in het geheugen van het defecte apparaat opgeslagen gegevens worden veiliggesteld. Dit zal in de praktijk niet altijd mogelijk zijn. In dat geval moet u een “certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht” afgeven. Een model certificaat is te downloaden op www.rdw.nl. Dit document moet worden voorzien van een certificaatnummer die u bij de RDW kunt aanvragen. Van de uitgegeven certificaten moet u een eigen administratie bijhouden. U moet de afgegeven certificaten en de veiliggestelde data ongewijzigd ten minste één jaar bewaren.

Is het niet mogelijk de gegevens digitaal over te brengen, maar kan er wel een afdruk uit het apparaat worden gegenereerd? Dan moet die afdruk worden gemaakt en aan het certificaat worden gehecht.

3.2 Maatregelen

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

3.3 Handhaving boordcomputer taxi

Als blijkt dat een geactiveerde boordcomputer niet is afgemeld bij de RDW, of de instellingen van het apparaat worden gewijzigd zonder dit bij de RDW af te melden, wordt dit in beginsel aangemerkt als een overtreding.

Hoofdstuk 4 - Overtredingen en sancties

4.1 Vaststellen van een overtreding

(Zie Algemeen Deel)

De constatering gedaan door de politie, de ILT, de RDW of -schriftelijke- klachten van belanghebbenden die menen dat een activering van een BCT in een auto onterecht is afgemeld dan wel ten onrechte niet is afgemeld, kunnen worden gesanctioneerd.

4.2 Zienswijze

In aanvulling op het Algemeen Deel geldt dat in de regel de medewerker van de RDW een afspraak met u maakt over het naar voren brengen van uw zienswijze en uw bedrijf hiervoor zal bezoeken.

4.3 Ingangsdatum

(Zie Algemeen Deel)

4.4 Verjaringstermijn

(Zie Algemeen Deel)

Als grondslag voor de verjaringstermijn geldt de datum van constatering van de overtreding.

4.5 Categorisering overtredingen en stroomschema

(Zie Algemeen Deel)

Voorbeelden van categorie I overtredingen:

- tijdens de steekproef defecte apparatuur
- gegevens in het register niet volledig vastgelegd
- niet vooraf doorgeven van wijzigingen ten aanzien van de erkenning

Voorbeelden van categorie II overtredingen:

Er zijn geen voorbeelden van overtredingen in categorie II.

Voorbeelden van categorie III overtredingen:

- kwaliteit toepassing activeringseisen:
 - cusumbijdrage van 9,4 of hoger;
 - driemaal plaatsing in de P-klasse binnen een periode van 12 maanden;
 - overschrijden van de grenswaarde in de P-klasse;
 - gebrek gradatie 3.
- sleutelen in quarantainetijd
- geen of onvoldoende medewerking verlenen tijdens een steekproef:
 - auto en/of mobiele activeringseenheid niet aanwezig;
 - ter zake kundige persoon niet aanwezig bij de steekproefcontrole;
 - vereiste apparatuur niet ter beschikking gesteld.
- boordcomputer niet afgemeld
- keuringskaart niet aanwezig
- onterecht (niet) afgeven van een certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.

Voorbeelden van categorie IV overtredingen:

- fraude
- ondermijning van het toezicht, zoals:
 - verbaal en/of fysiek geweld of dreiging daarmee;
 - niet verlenen van toegang tot de werkplaats of inrichting;
 - intimidatie.

Het is mogelijk dat een overtreding geconstateerd wordt die niet specifiek als voorbeeld benoemd is. De RDW heeft het recht deze overtreding te categoriseren en te sanctioneren.

Meervoudige overtredingen

Indien de som van de een meervoudige overtreding hoger is dan III wordt een sanctie van tijdelijke intrekking voor de duur van 6 maanden opgelegd.

4.6 Soorten sancties

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

Hoofdstuk 5 - Bezwaar en beroep

5.1 Second opinion resultaat van een steekproef

Als u het niet eens bent met het resultaat van de steekproef, kunt u het oordeel van een tweede deskundige RDW medewerker vragen. U moet dit direct aangeven aan de steekproefcontroleur en vermelden op het steekproefcontroleer rapport. De RDW-medewerker belt dit dan door. De RDW zal vervolgens een nieuw onderzoek instellen naar het besluit van de steekproefcontroleur. Voorwaarde is wel dat het de auto en de boordcomputer in ongewijzigde staat beschikbaar zijn. De steekproefcontroleur zal aanwezig blijven.

5.1.a Klacht

Bij klachten van belanghebbenden of van de politie, ILT zal door een deskundige van de RDW onderzocht worden of ten tijde van de activering van de boordcomputer dit volgens de regels is uitgevoerd. De uitkomst hiervan kan consequenties hebben voor uw erkenning.

5.1.1 Hoorzitting

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

5.1.2 Waarschuwing via datacommunicatie

Het is niet mogelijk om tegen de plaatsing in de P-klasse in beroep te gaan.

5.1.3 Opschorten

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

5.2 Beroep

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

5.3 Voorlopige voorziening

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.