



## **Bijlage Erkenninghouder APK 2021**

## **Bijlage Erkenninghouder APK 2021**

### **HOOFDSTUK 1 - TOELICHTING OP DE BIJLAGE ERKENNINGHOUDER APK**

- 1.1 TOELICHTING
- 1.2 INDELING
- 1.3 TITEL
- 1.4 ERKENNINGEN EN BEVOEGDHEDEN
- 1.5 MEERDERE KEURINGSPLAATSEN

### **HOOFDSTUK 2 - POSITIE VAN DE RDW**

- 2.1 BASIS VAN HET TOEZICHT
- 2.2 WIJZE VAN TOEZICHT HOUDEN
- 2.3 FREQUENTIE VAN HET TOEZICHT

### **HOOFDSTUK 3 - POSITIE VAN DE ERKENNINGHOUDER**

- 3.1 VOORSCHRIFTEN VOOR DE APK-KEURING / HET KEURINGSPROCES
  - 3.1.1 TOEZICHT DOOR MIDDEL VAN STEEKPROEVEN
  - 3.1.2 DOCUMENTATIE
  - 3.1.3 BEËINDIGING ERKENNING
  - 3.1.4 FINANCIËLE VERPLICHTING
  - 3.1.5 INSTRUEREN VAN UW PERSONEEL
  - 3.1.6 BEWAARPLICHT STUKKEN
  - 3.1.7 KEURINGSPLAATS
  - 3.1.8 DATACOMMUNICATIE MET DE RDW
- 3.2 MAATREGELEN
- 3.3 VOERTUIGEN
- 3.4 HANDHAVING APK

### **HOOFDSTUK 4 - OVERTREDINGEN EN SANCTIES**

- 4.1 VASTSTELLEN VAN EEN OVERTREDING
- 4.2 ZIENSWIJZE
- 4.3 INGANGSDATUM
- 4.4 VERJARINGSTERMIJN
- 4.5 CATEGORISERING OVERTREDINGEN EN STROOMSCHEMA
- 4.6 SOORTEN SANCTIES

### **HOOFDSTUK 5 - BEZWAAR EN BEROEP**

- 5.1 BEROEP TEGEN HET RESULTAAT VAN DE STEEKPROEFHERKEURING OF EEN VERMEEND ONTERECHE GOED- OF AFKEUR
  - 5.1.1 HOORZITTING
  - 5.1.2 OPSCHORTEN
- 5.2 BEROEP
- 5.3 VOORLOPIGE VOORZIENING

### **HOOFDSTUK 6 - ERKENNINGSEISEN**

- 6.1 EISEN AAN DE KEURINGSINSTANTIE
- 6.2 BEOORDELING ERKENNINGSEISEN VAN DE KEURINGSRUIMTE EN DE APPARATUUR

### **STROOMSCHEMA KWALITEITSTOEPASSING KEURINGSEISEN / INSTALLATIE-EISEN O.B.V. CUSUMREGELINGEN**

## Hoofdstuk 1 - Toelichting op de Bijlage Erkenninghouder APK

### 1.1 Toelichting

De Bijlage Erkenninghouder APK is een bijlage bij het Algemeen Deel Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW. In deze bijlage vindt u de specifieke bepalingen voor de erkenninghouder APK. Voor een volledig beeld van het toezichtbeleid van de RDW dient u eerst het Algemeen Deel te lezen.

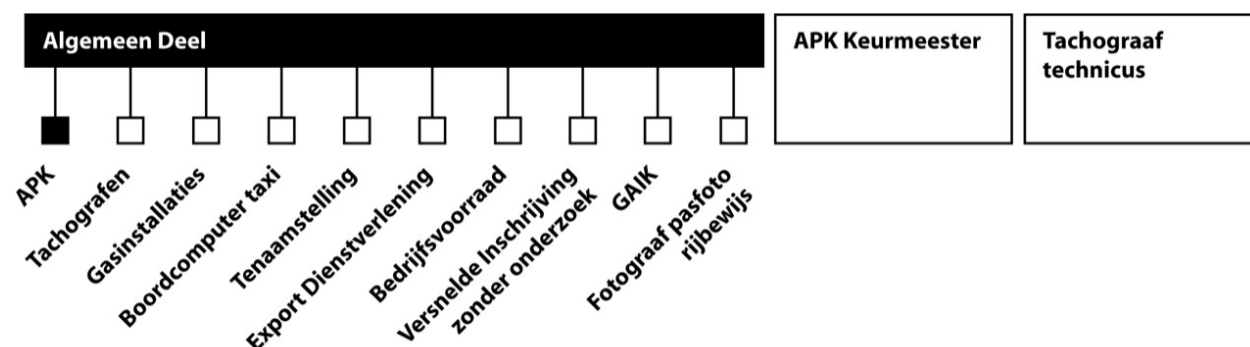
Zoekt u een specifiek onderwerp in deze bijlage, dan raden wij u aan het hele hoofdstuk te lezen waarin het onderwerp wordt behandeld.

### 1.2 Indeling

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

Het zwart gearceerde onderdeel van de Toezichtbeleidsbrief is van toepassing op u als erkenninghouder APK.



### 1.3 Titel

Deze bijlage is getiteld: Bijlage Erkenninghouder APK van de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW.

### 1.4 Erkenningen en bevoegdheden

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

### 1.5 Meerdere keuringsplaatsen

Geldt uw erkenning APK voor meerdere keuringsplaatsen? Dan wordt in de regel de kwaliteit per keuringsplaats beoordeeld. Een eventuele sanctie wordt hierop afgestemd. In beginsel wordt steeds per keuringsplaats gesanctioneerd.

Uitbreiding of wijziging van een erkenning is als gevolg van artikel 19, vijfde lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK niet mogelijk indien een overtreding is geconstateerd waarvoor een sanctie wordt opgelegd. Dit geldt eveneens als de sanctie is opgelegd en ten tijde van de effectuering van de sanctie.

Voor mobiele keuringseenheden geldt dat er aantoonbaar afwisselend keuringen moeten worden verricht in de op bijlage van de erkenning vermelde inrichtingen.

Uitbreiding van een erkenning voor mobiele keuringseenheden is sinds 1 juli 2014 niet meer mogelijk.

Verder geldt dat uitbreidingen of wijzigingen van de erkenning zoals in uw uittreksel van de Kamer van Koophandel, moeten worden gemeld aan de RDW ten behoeve van de aanpassing van het erkenningsbesluit.

## **Hoofdstuk 2 - Positie van de RDW**

### **2.1 Basis van het toezicht**

De RDW houdt toezicht op de verleende erkenning APK. De basis van het toezicht is vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994 en de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK.

### **2.2 Wijze van toezicht houden**

(Zie Algemeen deel)

Bij een herkeuring (steekproef) beoordeelt de RDW primair de kwaliteit van de uitgevoerde APK-keuring. Bij een periodiek controlebezoek wordt vooral getoetst of u zich aan de erkenningseisen en de voorschriften houdt.

### **2.3 Frequentie van het toezicht**

De frequentie van het toezicht is met name afhankelijk van het aantal door u uitgevoerde APK-keuringen en de resultaten van de herkeuringen (steekproeven). Dit wordt bijgehouden in het cusumsysteem. U leest hier meer over in de Regelgeving APK, Cusumsysteem Erkenninghouder APK 2017.

De RDW brengt u daarnaast in beginsel één keer per twee jaar een periodiek controlebezoek.

## Hoofdstuk 3 - Positie van de erkenninghouder

Als u in bezit bent van de erkenning APK, moet u een keuringsplaats hebben waarin een door de RDW erkend keurmeester voertuigen APK mag keuren. Hiermee levert u een bijdrage aan de kwaliteit van het Nederlandse wagenpark. Deze erkenning brengt dus een grote verantwoordelijkheid met zich mee. Daarom houdt de RDW toezicht op uw erkenning APK.

De erkenningen APK 1 en APK 2 kunnen nog op twee manieren worden uitgevoerd: met een vaste keuringsplaats en met mobiele keuringseenheden. Indien er onderscheid gemaakt moet worden tussen de mobiele erkenninghouder en de niet-mobiele erkenninghouder, is dit in de tekst aangegeven. Het raadplegen en afmelden van voertuigen mag uitsluitend plaatsvinden op de in de Regelgeving APK aangegeven tijden. Voor APK 3 geldt dat dit alleen een vaste keuringsplaats mag zijn.

### 3.1 Voorschriften voor de APK-keuring / het keuringsproces

In de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK staat het keuringsproces beschreven. U wordt er met nadruk op gewezen dat u uw bedrijfsvoering zodanig inricht dat aan alle verplichtingen wordt voldaan. De volledige keuring van het voertuig wordt door de keurmeester uitgevoerd. Kort gezegd houdt dit het volgende in:

- a) Voorafgaand aan het technische deel van de keuring van het voertuig wordt gecontroleerd of het voertuig overeenstemt met de voertuiggegevens (kenteken, VIN en datum eerste toelating) in het kentekenregister. Indien het VIN van het voertuig niet leesbaar is of niet overeenstemt met het VIN in het kentekenregister, dan mag geen keuring worden verricht en moet de klant doorverwezen worden naar de RDW.
- b) Let op! Bij taxi's en OV-auto's moet het goedkeuringsdocument dat bij het kentekenbewijs hoort aanwezig zijn bij het voertuig. Bij voertuigen met een GN-, BN-, CD- of CDJ- of ZZ moet het kentekenbewijs aanwezig zijn.
- c) De technische keuring van het voertuig wordt door de keurmeester uitgevoerd, zo nodig met roetmeting.
- d) Na afloop van het technische deel van de keuring wordt door de keurmeester overgegaan tot het afmelden van het resultaat van de keuring van dat voertuig (check kenteken):
  - De afkeurmelding, of
  - Goedkeur na reparatie, of
  - De goedkeurmelding met de eventuele adviespunten en reparatie adviespunten.
- e) In alle gevallen, dus ook bij afkeur, wordt het keuringsrapport uitgeprint.
- f) Na controle van de juistheid en volledigheid van het keuringsrapport wordt dit door de keurmeester zelf handmatig ondertekend en afgegeven.

Bij al deze handelingen moeten zowel het voertuig als de keurmeester in de keuringsruimte aanwezig zijn. De aan de keurmeesters verstrekte pincodes voor het afmelden zijn persoonsgebonden. Deze mogen niet door iemand anders worden gebruikt. Ook u als erkenninghouder moet er zorg voor dragen dat het gebruik van de pincode van een keurmeester persoonsgebonden is en blijft.

#### 3.1.1 Toezicht door middel van steekproeven

##### Sleutelen in quarantainetijd

Het is ten strengste verboden om tussen het afmelden van het voertuig en de komst van de steekproefcontroleur aan het afgemelde voertuig te sleutelen of metingen te verrichten. Alleen dan kan de RDW tijdens de steekproefherkeuring een goed beeld krijgen van de kwaliteit van de keuring. Het (laten) aanbrengen van wijzigingen of metingen (laten) verrichten aan een afgemeld voertuig door een in de keuringsplaats aanwezige persoon, of dit nu uw personeel, klant of andere relatie betreft, vóór aankomst van de steekproefcontroleur, wordt "sleutelen in quarantainetijd" genoemd. Dit is een overtreding en wordt gesanctioneerd.

### Het verlenen van medewerking tijdens de steekproef

Uw medewerking aan een steekproef wordt op de volgende wijze van u verwacht:

U bent ervoor verantwoordelijk dat het voertuig, de keurmeester en het keuringsrapport aanwezig zijn en blijven, zodat de steekproefcontroleur van de RDW de steekproef kan uitvoeren.

Dit houdt onder meer in dat na de melding dat het voertuig in een steekproef valt:

- a. De betrokken keurmeester verplicht in de keuringsplaats aanwezig moet zijn en blijven. Ook het keuringsrapport moet u onder u houden. Het kentekenbewijs hoeft, met uitzondering van de gevallen vermeld onder 3.1 onder a, niet aanwezig te zijn bij de keuring en steekproef. Naast de aanwezigheid van de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd en het keuringsrapport heeft ondertekend, betekent dit dat deze keurmeester meteen assistentie verleent. De steekproefcontroleur moet uiterlijk binnen 15 minuten na aankomst met de uitvoering van het technische gedeelte van de steekproef kunnen beginnen. Deze periode van 15 minuten is uitdrukkelijk niet bedoeld om de keurmeester van elders, buiten de keuringsplaats, te (laten) komen.
- b. Het voertuig, ongeacht wiens eigendom het is, aanwezig moet zijn en blijven in de keuringsplaats. Heeft u een mobiele erkenning APK, dan geldt dat ook de mobiele keuringseenheid bij de steekproef aanwezig moet zijn en blijven. U moet al het mogelijke doen om te voorkomen dat het gekeurde voertuig de keuringsplaats verlaat. U doet dit bijvoorbeeld door uw klanten goed te informeren over de steekproef, hen niet op de keuring te laten wachten, hen vervangend vervoer aan te bieden of hen weg te laten brengen. In ieder geval moet u de aanvrager voorafgaand aan de keuring duidelijk maken dat de mogelijkheid bestaat dat zijn/haar voertuig in een steekproef valt.
- c. U de keuringsruimte en deugdelijk functionerende apparatuur ter beschikking moet stellen. Let er bij het afmelden op dat de herkeuring volledig kan worden uitgevoerd: als de weersomstandigheden al bij het afmelden zodanig slecht zijn dat een volledige herkeuring niet (meer) mogelijk is, geldt dit als een overtreding die wordt gesanctioneerd.

Als u of anderen tijdens de uitvoering van de steekproef, inclusief een eventuele herkeuring in beroep, zonder toestemming van de RDW medewerker aan het voertuig wijzigingen aanbrengt of aan laat brengen, wordt dit aangemerkt als een overtreding van de categorie III.

Als een voertuig de keuringsplaats verlaat voordat de steekproef kon worden uitgevoerd, dan gelden voor u de volgende, in artikel 32 van de Regeling opgenomen verplichtingen:

- geef geen keuringsrapport af;
- wijs de klant er op dat de goedkeuring vervalst, en
- meldt dit dan **direct** telefonisch bij het ACN kantoor te Zwolle van de RDW en niet pas bij aankomst van de steekproefcontroleur.

Het nakomen van deze verplichtingen maakt de overtreding niet ongedaan en is om deze reden dan ook niet als bijzonder feit of omstandigheid aan te merken.

Ook de aanwezigheid van het kentekenbewijs bij aankomst van de steekproefcontroleur, bijvoorbeeld omdat het voertuig uw eigendom is of in uw bedrijfsvoorraad is opgenomen, vormt weliswaar een aanwijzing dat het voertuig aanwezig is geweest, maar maakt de overtreding van artikel 31 van de Regeling niet ongedaan en is om die reden dan ook geen bijzonder feit of omstandigheid.

Is de steekproefcontroleur niet binnen 90 minuten aanwezig, dan mag u het keuringsrapport alsnog afgeven. Het voertuig hoeft dan ook niet meer beschikbaar te zijn voor de RDW.

#### 3.1.2 Documentatie

Als erkenninghouder APK moet u over de volgende documentatie op papier of digitaal beschikken:

- Boekwerk Regelgeving APK of online APK regelgeving;
- Nederlandstalige handleidingen en certificaten van de vereiste meetmiddelen;
- het meest recente erkenningsbesluit.

De documentatie moet u ook aan uw keurmeesters ter beschikking stellen voor de APK-keuringen.

### **3.1.3 Beëindiging erkenning**

Als aan u een intrekking voor onbepaalde tijd wordt opgelegd of u beëindigt de erkenning op eigen verzoek, dan moet u de in het Algemeen Deel genoemde stukken per direct inleveren bij de RDW. Bent u een mobiele erkenninghouder APK, dan voert u geen erkenningsschild of raamstickers. U kunt deze dus ook niet inleveren bij de RDW.

Bij een verzoek om beëindiging van een erkenning waarbij daaraan voorafgaand sancties zijn opgelegd, wordt aan dit verzoek voldaan na effectuering van de sancties.

### **3.1.4 Financiële verplichting**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

### **3.1.5 Instrueren van uw personeel**

(zie Algemeen deel)

Als erkenninghouder APK moet u uw personeel in ieder geval over de volgende zaken instrueren:

- de pincode van de keurmeester is persoonlijk;
- de APK-keuring moet door een bevoegd keurmeester worden gedaan;
- de keurmeester is degene die de APK-keuring afmeldt;
- zowel de APK-goedkeur als de APK-afkeur moet worden afgemeld;
- er mag niet worden gesleuteld in quarantainetijd;
- de aanwijzingen van de RDW medewerker moeten worden opgevolgd;
- het voertuig, de keurmeester en het keuringsrapport moeten aanwezig zijn tijdens een steekproefcontrole;
- bij een mobiele erkenning moet ook de mobiele keuringseenheid aanwezig zijn.

### **3.1.6 Bewaarplicht stukken**

De steekproefcontrolerapporten die u ontvangt moeten 30 maanden worden bewaard.

### **3.1.7 Keuringsplaats**

Uw keuringsplaats moet voldoen aan een aantal eisen en voorwaarden.

Als erkenninghouder APK moet u beschikken over een werkplaats die voldoet aan de Arbeidsomstandighedenwet (Arbo), goed verwarmd, behoorlijk af te sluiten en goed verlicht is. Goed verwarmd houdt in dat de gemiddelde temperatuur in de werkplaats minimaal 10 graden Celsius is. De verwarming moet een dusdanige capaciteit hebben dat de ruimte ook met geopende deuren voldoende verwarmd is en blijft. De apparatuur moet gebruikt worden binnen het door de fabrikanten opgegeven temperatuurbereik van deze apparatuur.

De keuringsplaats van de erkenningen APK 1 en APK 2 moeten ook voorzien zijn van een deugdelijke hefinrichting of een inspectieput.

Nadere eisen en uitleg wat de RDW verstaat onder deugdelijkheid met betrekking tot deze voorzieningen vindt u de Toelichting inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur.



Voor de erkenninghouder van een mobiele keuringseenheid geldt dat de verplichtingen ook van toepassing zijn op de inrichtingen.

### **3.1.8 Datacommunicatie met de RDW**

Om uw erkenning goed te kunnen gebruiken, heeft u toegangscodes en certificaten ontvangen van de RDW. Deze heeft u nodig voor de datacommunicatie met de RDW zodat u het register kunt inzien en een keuring kunt afmelden. De toegangscodes en certificaten mogen **uitsluitend** voor de aan u verstrekte erkenning en de daaraan gekoppelde keuringsplaats worden gebruikt.

### **3.2 Maatregelen**

(zie Algemeen Deel)

Vereiste apparatuur:

Indien tijdens de steekproef wordt geconstateerd dat de vereiste apparatuur defect is dan wordt uw erkenning per direct geschorst, deze schorsing wordt beëindigd zodra u zelf kunt aantonen dat de vereiste apparatuur weer hersteld is en voldoet aan de gestelde eisen.

Zie voor meer informatie de Toelichting inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur.

### **3.3 Voertuigen**

U mag in uw keuringsplaats alleen die voertuigen keuren waarvoor uw erkenning van toepassing is. Let hierbij vooral op brandstofsoort, de afmetingen (let daarbij op de minimaal vereiste hefhoogte van de hefinrichting en het blijvend functioneren van de afrijbeveiliging) en de toegestane maximum massa van de voertuigen die naar uw keuringsinstantie komen. Het keuren van een voertuig buiten de erkenning, is een overtreding en wordt gesanctioneerd.

### **3.4 Handhaving APK**

Indien blijkt dat een voertuig niet in het register van de RDW voorkomt, maar er voor dat voertuig wel een keuringsrapport door u is afgegeven, is dit een overtreding. U kunt zelf controleren of een afgemeld voertuig ook daadwerkelijk is geaccepteerd door de RDW en dus in het register is opgenomen. U kunt dit doen aan de hand van:

- de transactiecode die u krijgt direct na de afmelding;
- directe controle van het register;
- het raadpleegscherm voor afmeldingen;
- de controle van de rekening van de provider waarbij u afmeldt.

## **Hoofdstuk 4 - Overtredingen en sancties**

### **4.1 Vaststellen van een overtreding**

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

### **4.2 Zienswijze**

In aanvulling op het Algemeen Deel geldt dat in de regel de medewerker van de RDW een afspraak met u maakt over het in persoon naar voren brengen van uw zienswijze en uw bedrijf hiervoor zal bezoeken. Indien u uw zienswijze schriftelijk kenbaar wil maken, dan heeft u hiervoor één week de tijd nadat u bent benaderd door de RDW medewerker voor een afspraak.

### **4.3 Ingangsdatum**

Als u een erkenning heeft voor het eigen wagenpark treedt iedere sanctie onmiddellijk in werking. Voor de andere erkenningen geldt dat de sanctie in beginsel direct in werking treedt. Uitzondering hierop vormt een besluit met als sanctie een intrekking voor bepaalde tijd van 6 of 12 weken en de intrekking voor bepaalde tijd van 2 weken in combinatie met een voorwaardelijke intrekking van 2 weken. Deze sancties treden in beginsel na 1 week na het versturen van het sanctiebesluit in werking. Deze termijn is gesteld om uw eerstkomende afspraken met klanten na te kunnen komen.

### **4.4 Verjaringstermijn**

(Zie Algemeen Deel)

Als grondslag voor de verjaringstermijn geldt de datum van constatering van de overtreding.

### **4.5 Categorisering overtredingen en stroomschema**

(Zie Algemeen Deel)

Voor de Kwaliteit toepassing keuringseisen op basis van de Regeling Cusumsysteem Erkenninghouder APK 2017 wordt een stroomschema overtredingen en sanctionering gebruikt die afwijkt van het Algemeen deel.

#### **Voorbeelden van categorie I overtredingen:**

- goedkeuringsdocument van Taxi / OV auto of kentekenbewijs, BN-, GN-, CD-, CDJ-of ZZ voertuig ontbreekt;
- ingeslagen VIN in het voertuig komt niet overeen met het VIN in het kentekenregister;
- niet ondertekenen steekproefcontrolerapport.

#### **Voorbeelden van categorie II overtredingen:**

Geen

**Voorbeelden van categorie III overtredingen:**

- keuren en afmelden van een voertuig buiten de erkenning;
- keuren en afmelden van een voertuig, terwijl de minimaal vereiste hefhoogte van de hefinrichting niet wordt bereikt;
- het niet volledig uitvoeren van een keuring
- sleutelen in quarantainetijd;
- geen of onvoldoende medewerking verlenen, zoals:
  - voertuig en/of mobiele eenheid niet aanwezig;
  - keurmeester niet aanwezig;
  - het niet ter beschikking stellen van de vereiste apparatuur;
  - zonder toestemming van de RDW-medewerker wijzigingen aanbrengen of aan laten brengen aan het voertuig.
- onbevoegd gebruik van pincode;
- gebruik maken van niet-geijkte apparatuur;
- onbevoegde ondertekening van een keuringsrapport.

**Voorbeelden van categorie IV overtredingen:**

- fraude;
- ondermijning van het toezicht, zoals:
  - verbaal en/of fysiek geweld of dreiging daarmee;
  - niet verlenen van toegang tot de keuringsruimte;
  - intimidatie.

Het is mogelijk dat u een overtreding begaat die niet specifiek als voorbeeld benoemd is. De RDW heeft het recht deze overtreding te categoriseren en te sanctioneren.

**Meervoudige overtredingen**

(Zie Algemeen deel)

**4.6 Soorten sancties**

(zie Algemeen Deel)

## **Hoofdstuk 5 - Bezwaar en beroep**

### **5.1 Beroep tegen het resultaat van de steekproefherkeuring of een vermeend onterechte goed- of afkeur**

Zowel op het keuringsrapport als het steekproefcontrolerapport staan deze procedures vermeld. Voor meer informatie over artikel 90 en 91 procedure van de Wegenverkeerswet 1994 wordt u verwezen naar de Administratieve procedures van de Regelgeving APK.

#### **5.1.1 Hoorzitting**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

#### **5.1.2 Opschorten**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

### **5.2 Beroep**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

### **5.3 Voorlopige voorziening**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

## **Hoofdstuk 6 - Erkenningseisen**

### **6.1 Eisen aan de keuringsinstantie**

Bij de aanvraag van een erkenning wordt onderzocht of u voldoet aan de erkenningseisen. Hiervoor geldt dat u onder meer de beschikking moet hebben over ruimte en apparatuur. U moet permanent aan deze eisen voldoen. De periodieke controlebezoeken door de RDW zijn primair bedoeld om te beoordelen of u nog aan deze eisen voldoet, maar dit kan eveneens tijdens steekproeven plaatsvinden.

Nadere eisen en uitleg wat de RDW verstaat onder deugdelijkheid met betrekking tot deze voorzieningen vindt u in de Toelichting inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur.

## Stroomschema kwaliteitstoepassing keuringseisen / installatie-eisen o.b.v. cusumregelingen

