
Keuringsaspectenlijst steekproeven Tachograaf

OS-APK-180

Ingangsdatum 15-06-2019

Tachograaf

Controle RDW register

- | | | |
|---|--|-------|
| 2 | Gegevens tachograaf/voertuigunit wijkt af ten opzichte van de melding. | TA.1A |
| 1 | Serienummer VU of zegel niet/ niet juist ingevoerd. | TA.1B |
| 1 | K-factor niet/ niet juist ingevoerd. | TA.1C |
| 2 | Onterecht CoU opgemaakt en afgegeven. | TA.1F |
| 1 | Onterecht Manipulatieformulier opgemaakt en afgegeven. | TA.1G |
| 2 | Gegevens bewegingsensor wijkt af van de melding. | TA.1H |

Administratieve controle tachograaf

- | | | |
|---|--|-------|
| 1 | Registerkaart onjuist ingevuld/voldoet niet. | TA.2A |
| 1 | Installatieplaat voortijdig aangebracht. | TA.2B |
| 2 | Installatieplaat niet juist ingevuld/voldoet niet. | TA.2C |
| 1 | K-factorsticker niet vermeld of aangebracht (analoog). | TA.2D |
| 1 | Geen/onjuiste technische print aanwezig (digitaal). | TA.2E |
| 2 | Parameters onjuist geprogrammeerd in voertuigunit. | TA.2F |
| 1 | Zegelnummers niet in tachograaf geprogrammeerd (2e gen). | TA.2G |
| 1 | Oude installatieplaat voortijdig verwijderd. | TA.2H |

Controle tachograafinstallatie

- | | | |
|---|--|-------|
| 2 | Geen EG-typegoedgekeurde tachograaf aanwezig. | TA.3A |
| 1 | Onjuist registratieblad/printpapier gebruikt. | TA.3B |
| 2 | Onjuist type analoge tachograaf gemonteerd. | TA.3C |
| 2 | Geen typegoedgekeurde M1/N1-adapter geïnstalleerd. | TA.3D |
| 2 | Onterecht een M1/N1-adapter gemonteerd. | TA.3E |
| 1 | Tachograaf bevat foutcode(s) ten aanzien van de chauffeur. | TA.3F |
| 1 | Tachograaf bevat foutcode(s) ten aanzien van de installatie. | TA.3G |
| 2 | Tweede snelheidssignaal (IMS) niet ingesteld. | TA.3H |
| 2 | (Goedgekeurde) Verzegeling onjuist/ontbreekt. | TA.3I |
| 2 | Merkteken werkplaats niet juist. | TA.3J |
| 3 | Fabrieksverzegeling digitale tachograaf onjuist. | TA.3K |
| 2 | Fabrieks-/reparateursverzegeling analoge tachograaf onjuist. | TA.3L |
| 2 | UTC-tijd wijkt meer dan 20 minuten af. | TA.3M |
| 1 | Geen proefrit uitgevoerd. | TA.3N |
| 2 | DSRC module ontbreekt. | TA.3O |
| 2 | GNSS module ontbreekt. | TA.3P |
| 2 | Onjuiste type/versie voertuigunit gemonteerd. | TA.3Q |
| 2 | Onjuiste bewegingsensor gemonteerd. | TA.3R |
| 2 | Identificatieplaat M1/N1 adapter ontbreekt of gegevens onvolledig. | TA.3S |
| 1 | Installatie nog voorzien van oude verzegelingen. | TA.3T |

Keuringsaspectenlijst steekproeven Tachograaf

OS-APK-180

Ingangsdatum 15-06-2019

Controle mechanische toestand

3	Manipulatie tachograaf aangetroffen.	TA.4A
3	Beschadigingen digitale tachograaf duidend op manipulatie.	TA.4B
2	Niet toegestane onderbreking in de geveerkabel.	TA.4C
1	Verplicht gepantserde geveerkabel niet aanwezig.	TA.4D
2	Analoge tachograaf ernstig beschadigd.	TA.4E
1	Bescherming tachograaf tegen beschadigen onvoldoende.	TA.4F
1	Leesbaarheid/bereikbaarheid tachograaf onvoldoende.	TA.4G
1	Snelheidsmeter werkt niet/ niet goed.	TA.4H
2	Uurwerk tachograaf defect.	TA.4I
1	Verlichting tachograaf defect.	TA.4J
1	Signaallampjes/-functies tachograaf defect.	TA.4K
1	Werking signaalfuncties niet juist.	TA.4L
2	Werking tachograaf niet juist.	TA.4 M

Kalibratie

Voorbereiding kalibratie procedure

2	Voertuig is beladen.	TA.5A
1	Bandenspanning niet juist.	TA.5B
1	Band(en)profiel juist beneden minimumeis ($\geq 1,4$ mm).	TA.5C
1	Band(en)profiel onvoldoende (< 1.4 mm).	TA.5D
2	Band(en)profiel onvoldoende (< 1.4 mm).	TA.5E
1	Bandenmaat op de aangedreven as wijkt af.	TA.5F
2	Instelling testapparatuur onjuist.	

Controle kalibratie procedure

1	Wegdraaital wijkt af $> 2\%$ - $\leq 4\%$ af.	TA.6A
2	Wegdraaital wijkt teveel af $> 4\%$.	TA.6B
1	Apparaatconstante wijkt af $> 2\%$ - $\leq 4\%$.	TA.6C
2	Apparaatconstante wijkt teveel af $> 4\%$.	TA.6D
1	Testregistratie(s) wijken af.	TA.6E
2	Testregistratie(s) onvolledig / wijken veel af	TA.6F
1	Effectieve bandomtrek wijkt af $> 2,5\%$ - $\leq 5\%$.	TA.6G
2	Effectieve bandomtrek wijkt veel af $> 5\%$.	TA.6H
1	Tweede snelheidssignaal niet juist ingesteld.	TA.6I
2	DSRC module onjuiste kalibratie	TA.6J
2	GNSS module onjuiste kalibratie	TA.6K

Keuringsaspectenlijst steekproeven Tachograaf

OS-APK-180

Ingangsdatum 15-06-2019

Manipulatie

Manipulatie Tachograaf

- Uiterlijke beschadiging voertuigunit
- Uiterlijke beschadiging bewegingsensor
- Uiterlijke beschadiging bedrading

Manipulatie installatieplaat

- Ongeoorloofde aanpassingen installatieplaat
- Gegevens installatieplaat niet te lezen

Manipulatie verzegeling

- Fabrieksverzegeling
- Verzegeling bewegingssensor
- Overige verzegeling

Gegevens VU niet i.o. installatieplaat

- Alle gegevens voertuigunit wijken af van de installatieplaat
- Constante (K)
- Kenmerkend coëfficiel (W)
- Wielomtrek (L)
- Bandenmaat
- Zegelnummer
- Serienummer DSRC
- Serienummer GNSS
- Gegevens M1/N1 adapter
- Naw gegevens werkplaats
- Datum laatste uitgevoerde onderzoek

Manipulatie vanuit fouten/gebeurtenissen

- Snelheidsoverschrijding (meer dan 5 minuten)
- Onderbreking stroomvoorziening meer dan 5 minuten
- Fout in bewegingsgegevens
- Poging tot inbreuk op de beveiliging
- Communicatiefout DSRC
- Gegevens plaatsbepaling GNSS-ontvanger ontbreekt
- Communicatiefout GNSS
- Tegenstrijdige bewegingsgegevens
- Tijdsoverlapping GNSS
- VU en GNSS-ontvanger
- Fout Controleapparaat

Manipulatie d.m.v. ingebouwde apparatuur

- Ingebouwde device aangetroffen
- Externe Ingebouwde schakeling tachograaf

Keuringsaspectenlijst steekproeven Tachograaf

OS-APK-180

Ingangsdatum 15-06-2019

- Extra extern ingebouwde voertuigunit gemonteerd
- Bewerkte bewegingsensor gemonteerd
- Extra externe bewegingssensor gemonteerd
- Extra GNSS-module gemonteerd
- Extra DSRC-module gemonteerd