



Alternatieve voorschriften en wijze van keuren

Voertuig

Classificaties:

T

C

R

S

**Datum eerste toelating vanaf 1
januari 2018**

Versie: november 2020

Inhoud

00 Algemeen	4
01 Integriteit van de voertuigstructuur	8
02 Maximum ontwerpsnelheid, snelheidsregulateur en snelheidsbegrenzers	10
03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen	12
03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen	16
04 Stuursystemen voor snelle trekkers	20
05 Stuursystemen	22
06 Snelheidsmeter	24
07 Gezichtsveld en ruitenwissers	26
08 Ruiten	30
09 Achteruitkijkspiegels	32
11 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen	34
12 Installatie verlichting	36
13 Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en deuren van het voertuig	38
14 Buitenkant en accessoires van het voertuig	40
15 Elektromagnetische compatibiliteit	42
16 Geluidsignaalinrichting	44
17 Verwarmingssystemen	46
19 Voorschriften inzake kentekenplaten	48
20 Voorschriften inzake voorgeschreven platen en opschriften	50
22 Maximum massa in beladen toestand	52

24 Voorschriften inzake de veiligheid van elektrische systemen	54
25 Brandstoftank (t.b.v. aandrijving voertuig)	56
26 Voorschriften inzake beschermingsinrichtingen aan de achterzijde.....	58
27 Zijdelingse bescherming	60
28 Voorschriften inzake laadplatforms	62
29 Koppelingen.....	64
30 Banden	66
31 Opspatafschermsystemen	68
32 Voorschriften inzake de achteruitrij-inrichting	70
33 Rupsbanden.....	72
34 Mechanische verbindingen	74
41 Zitplaatsen voor meerrijders.....	75
43 Bestuurderszitplaats en –positie.....	77
47 Gordelverankeringen	79
48 Veiligheidsgordels.....	81
50 Voorschriften betreffende uitlaatsystemen	83
52 Bedieningsinstrumenten, inclusief met name nood- en automatische stopvoorzieningen.....	85
53 Bescherming tegen mechanische gevaren, andere dan die welke worden genoemd in artikel 18, lid 2, onder a), b), g) en k), met inbegrip van bescherming tegen het scheuren van buizen met vloeistoffen en ongecontroleerde bewegingen van het voertuig	87
57 Batterijen	89
61 Emissies van verontreinigde stoffen.....	91
61 Emissies van verontreinigde stoffen.....	93
62 Geluidniveau.....	95
62 Geluidniveau.....	97

00 Algemeen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 167/2013

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Algemene definities, voorwaarden en eisen

Individuele toelatingseis

Het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen volgens bijlage IV van de Regeling voertuigen.

Wijze van keuren

De manier waarop de Dienst Wegverkeer de betreffende individuele toelatingseis beoordeelt.

Seriematig geproduceerd voertuig

Een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

Visuele controle

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- het gebruik maken van hulpmiddelen;
- het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- het beoordelen van de overgelegde documenten.

Definities verordening/reglement

De definities in de Verordening (EU) nr. 167/2013 zijn onverkort van kracht. Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde verordening of reglement dan zijn de betreffende definities in het betreffende document van toepassing.

Nieuwe wijziging verordening/reglement

Indien een verordening of reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming van de relevante artikelen die volgens de wijze van keuren moeten worden beoordeeld.

Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp geen eisen bevat met betrekking tot complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies en het voertuig om die reden niet voldoet aan het vereiste niveau van een toepasselijke individuele toelatingseis, dan kan, indien een latere versie van de relevante regelgeving wel voorziet in eisen voor dergelijke systemen en functies, worden getoetst aan de relevante voorschriften uit deze latere versie.

Doorverwijzing

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de individuele toelatingseis een doorverwijzing staat naar een ander punt of bijlage in de betreffende verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

Buitenlandse norm

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is voldaan aan de individuele toelatingseis. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

Berekening

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening op te stellen en te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

Testrapport

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

Deelcertificaat

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de individuele toelatingseis.

Algemene veiligheid

De Dienst Wegverkeer kan de goedkeuring van een voertuig weigeren indien:

1. hij van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, of
2. hij van oordeel is dat het een prototype van een voertuig of een voertuig betreft dat is voorzien van een systeem, onderdeel of technische eenheid waarin technologieën of concepten zijn toegepast die onverenigbaar zijn met een of meer individuele toelatingseisen¹, of
3. hij van oordeel is dat een voertuig is voorzien van een of meer complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies die niet zijn toegestaan of niet voldoen aan het vereiste niveau van een toepasselijke individuele toelatingseis, dan wel niet voldoen aan de relevante voorschriften uit een latere versie van de betrokken regelgeving².

¹ in voorkomend geval kan de fabrikant er voor kiezen de procedure zoals bedoeld in de Regeling voertuigen, hoofdstuk 3, artikel 3.5 of artikel 3.8 te doorlopen.

² in voorkomend geval kan de aanvrager besluiten de complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies, onder de verantwoordelijkheid van de voertuigfabrikant, uit te laten schakelen. De fabrikant moet onder vermelding van het voertuigidentificatienummer schriftelijk verklaren dat de software van:

1. de complexe elektronische systemen, of
 2. geavanceerde bestuurder ondersteunende functies
- definitief zijn uitgeschakeld én dat hij niet zal meewerken aan een softwarematige update van deze systemen zonder uitdrukkelijke toestemming van de goedkeuringsinstantie. De verklaring moet door de tekenbevoegde van de fabrikant zijn ondertekend.

Systemen die vanuit de toepasselijke regelgeving verplicht zijn gesteld mogen niet worden uitgeschakeld tenzij expliciet anders staat vermeld.

01 Integriteit van de voertuigstructuur

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage II

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage II:

- punt 1, met uitzondering van de eisen inzake de gebruikershandleiding; en
- punt 2, met uitzondering van de eisen omtrent het kwaliteitsborgingssysteem.

Wijze van keuren

Aanvrager overlegt een verklaring.

Toelichting

Met het afgeven verklaart de aanvrager dat het voertuig wat ter keuring wordt aangeboden ontworpen en geconstrueerd is om gedurende de reguliere levensduur het beoogde gebruik te kunnen doorstaan. Daarnaast zijn vooral ten aanzien van

frame, chassis, carrosserie een aandrijflijn toegepaste essentiële verbindingen met bouten en lassen en toegepaste materialen naar behoren gecontroleerd.

Bij het aanvragen van een keuring vermeldt de aanvrager volgens welke specificaties zijn voertuig moet worden getoetst. Bij de aanvraag moet gelijktijdig de vereiste verklaring van voertuig integriteit worden overgelegd.

02 Maximum ontwerpsnelheid, snelheidsreguleur en snelheidsbegrenzers

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage III

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage III, met uitzondering van de punten 3 en 4, waarbij de aanvrager de maximumconstructiesnelheid opgeeft.

Wijze van keuren

Indien er een maximumconstructiesnelheid wordt opgegeven van ≤ 40 km/u dan wordt er een rijproef uitgevoerd volgens artikel 29a van bijlage VIII van de Regeling voertuigen. De gemeten maximumconstructiesnelheid mag niet meer afwijken dan 5 km/u.

Indien er een maximumconstructiesnelheid wordt opgegeven van > 40 km/u dan wordt er geen rijproef uitgevoerd.

Toelichting

03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/68

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een constructiesnelheid kleiner of gelijk 40 km/h wordt geacht te voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68.

Voertuig met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moet voldoen aan de eisen zoals gesteld onder niet-seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68 voor wat betreft:

- bijlage I, punten 2.1 en 2.2.1, met uitzondering van de punten 2.2.1.19, 2.2.1.28 en 2.2.1.29.6;

Het gestelde in punt 2.2.1.1 inzake het automatisch uitschakelen van gedifferentieerd remmen is niet verplicht mits de bestuurder vanaf zijn zitplaats eenvoudig kan nagaan of de functie voor gedifferentieerd remmen is geactiveerd.

Aan het gestelde in punt 2.2.1.6.1 is voldaan indien een drukproef wordt uitgevoerd met een pedaaldruk van 1000 N en daarbij geen lekkage optreedt;

- bijlage II en aanhangsel 1, met uitzondering van punt 2.2.1.1.3 van bijlage II en met uitzondering van de punten 3.1.5.1, 3.1.5.2 en 3.1.5.3.4 van aanhangsel 1;

Indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft met een maximum constructie snelheid lager dan 60 km/h wordt geacht te zijn voldaan aan de punten 2.3, 2.4 en 3.1.2 en aanhangsel 1.

In afwijking van het gestelde in punt 3.3.1.4 is het niet noodzakelijk dat beide parameters worden gemeten.

In afwijking van het gestelde in punt 1.3 van aanhangsel 1 wordt de beschreven test alleen in één beladingstoestand uitgevoerd.

Indien het voertuig van de voertuigcategorie T is voorzien van een antiblokkeersysteem van categorie 1 of 2 behoeven de eisen in punt 3 van aanhangsel 1 niet te worden getoetst.

- bijlage III;
- bijlage IV waarbij begin- en/of uitschakeldruk aan het voertuig mag worden gemeten indien deze niet bekend is;
- bijlage V;
- bijlage VI;
- bijlage VII;
- bijlage IX, met uitzondering van de punten 6.4.1 tot en met 6.4.5 indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft;
Aan het gestelde in punt 5.3.12 wordt geacht te zijn voldaan indien is voldaan aan onderwerp 15 "Elektromagnetische compatibiliteit";
- bijlage X;
Complexe elektronische systemen moeten in normale gebruiksomstandigheden en bij optreden van storingen voldoen aan relevante prestatie eisen;
- bijlage XI;
Aan het gestelde in punt 4.4 wordt geacht te zijn voldaan indien is voldaan aan onderwerp 15 "Elektromagnetische compatibiliteit";
- bijlage XII, met uitzondering van punt 4.1.2;
- bijlage XIII.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Het gestelde in punt 3.1.6 van aanhangsel 1 mag worden aangetoond door middel van een berekening.

Met in beladen toestand kan achterwege blijven indien rekenkundig kan worden bepaald dat de behaalde vertraging in onbeladen toestand toereikend is om in beladen toestand de vereiste vertraging te halen.

Het gestelde in bijlage II, aanhangsel 1, punten 3.1.1 en 3.1.2. mag worden aangetoond met een remtest volgens 3.1.5 in onbeladen toestand.

Het gestelde in bijlage X wordt gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe systemen geen storingen oproept of functionaliteit van essentiële systemen verstoort. Voorafgaand aan de rijtest wordt gecontroleerd of na opstarten van het systeem het systeem aangeeft dat er geen storingen zijn. Dit wordt gecontroleerd met behulp van een controle lamp die dooft wanneer het systeem bedrijfsklaar is.

In afwijking van het gestelde in punt 5.3 van bijlage XI worden de testen alleen in onbeladen toestand met een maximumsnelheid van 40 km/h uitgevoerd.

Toelichting

03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

R, S

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/68

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig met een maximumconstructiesnelheid kleiner of gelijk 40 km/h moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68 voor wat betreft:

1. bijlage I, punten 2.1 en 2.2.2, met uitzondering van:

- 2.1.3;
- 2.2.2.8.1, [inzake de controle op het vrij kunnen draaien na het warmlopen](#);
- 2.2.2.13;
- de fabrieksverklaring vermeld in punt 2.2.2.15.1.1. In plaats hiervan mag een remberekening of praktijktest worden uitgevoerd;
- 2.2.2.17;
- 3, [met betrekking tot de uitvoering van de remtesten](#);

2. bijlage II, punten 2.1.3, 2.1.4, 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.2.1 en 3.2.3;

3. bijlage VIII, voorzover van toepassing.

In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Voertuig met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68 voor wat betreft:

1. bijlage I, punten 2.1 en 2.2.2, met uitzondering van de fabrieksverklaring vermeld in punt 2.2.2.15.1.1. In plaats hiervan mag een remberekening of praktijktest worden uitgevoerd;
2. bijlagen II tot en met VIII;
3. bijlagen X, XI en XII met uitzondering van punt 4.2.1, voorzover van toepassing.

De punten 1.3, 4.1.1.3 en 6.4 van bijlage II, aanhangsel 1 zijn uitgezonderd.

Aan de punten 4.1.1. en 4.1.2. van bijlage II, aanhangsel 1 wordt geacht te zijn voldaan indien in onbeladen toestand de wielen van de achteras(sen) niet eerder blokkeren dan de wielen van de vooras(sen).

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Aan bijlage X wordt geacht te zijn voldaan indien na het opstarten van het systeem, het systeem aangeeft dat er geen storingen zijn. Dit wordt gecontroleerd met behulp van een controle lamp die dooft wanneer het systeem bedrijfsklaar is. Door een functietest van een complex systeem moeten alle systemen naar behoren blijven functioneren.

Toelichting

Daar waar vermeld wordt dat een voertuigfabrikant gegevens moet aanleveren moet in deze gevallen de voertuigaanbieder worden gelezen.

Een ABS wordt gezien als een complex elektronisch voertuigcontrole systeem.

04 Stuursystemen voor snelle trekkers

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, Cb

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage IV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage IV.

Hieraan is voldaan indien het voertuig met een maximum constructiesnelheid:

- van meer dan 40 km/h voldoet aan de punten:
 - a. 5.1.1 tot en met 5.1.4;
 - b. 5.1.6 tot en met 5.1.10; en
 - c. 5.3 en 5.4 van VN/ECE-reglement Nr. 79, [supplement 03 op wijzigingsreeks 01](#); of
- van meer dan 40 km/u doch niet meer dan 60 km/h voldoet aan ISO-norm 10998:2008, amendement 1:2014.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen indien tijdens een rijproef blijkt dat de stuurinrichting zelfcentrerend is.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en meten waarbij het volgende geldt.

De in punt 5.1.10 bedoelde voorzieningen worden gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe elektronische systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort.

De testvoorschriften van punt 6, die volgen uit de individuele toelatingseis, moeten worden uitgevoerd. In afwijking van het gestelde in punt 6.1.2 kan de Dienst wegverkeer bepalen in welke beladingstoestand het voertuig wordt beoordeeld. In afwijking van de punten 6.2.4 en 6.2.5 volstaat een rijproef waarbij de besturingskrachten worden gecontroleerd met in- en uitgeschakelde bekrachtiging. In geval van twijfel wordt gemeten volgens het reglement.

Toelichting

05 Stuursystemen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T1a, T2a, T3a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, Ca

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage V

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage V.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en meten waarbij het volgende geldt.

De testen volgens de punten 3.1.2 en 3.1.3 moeten worden uitgevoerd. In afwijking van het gestelde in punt 3.1.3 kan de Dienst wegverkeer bepalen in welke beladingstoestand het voertuig wordt beoordeeld. In afwijking van de punten 3.1.2 en 3.1.3 volstaat een rijproef waarbij de

besturingskrachten worden gecontroleerd met in- en uitgeschakelde bekrachtiging. In geval van twijfel wordt gemeten volgens de verordening. In afwijking van het gestelde in 3.1.3. wordt controle van de maximale druk van de rupsbanden niet uitgevoerd.

In afwijking van het gestelde in punt 3.2.4 wordt de stuurinrichting met draaiende motor en verhoogd toerental tegen de eindaanslagen gedraaid waar na 30 seconden wordt gecontroleerd op lekkage.

Toelichting

06 Snelheidsmeter

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VI.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan de volgende eisen.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter moet voldoen aan punten 2.1 tot en met 2.2.3, met uitzondering van punt 2.2.1. In afwijking van punt 2.2.2. mag het weergegeven snelheidsbereik uitsluitend in mijl per uur zijn aangegeven.

Test op correcte werking

Voertuig moet voldoen aan de punten:

- 2.3, met uitzondering van de punten 2.3.3 en 2.3.6,
- 2.4.

In afwijking van de punt 2.3.1 vormen de op dat moment gemonteerde banden de basis voor de test.

In afwijking van het gestelde in punt 2.3.4 mag de bandenspanning een voor rijden op de weg beschikbare spanning zijn.

In afwijking van het gestelde in punt 2.3.5 wordt getest bij een snelheid van 25 km/h ~~en 40 km/h~~. Indien de schaalverdeling alleen in mijl per uur is aangeduid wordt getest bij 10 mijl per uur.

Indien de maximum constructiesnelheid lager ligt dan 25 km/h wordt gemeten bij deze maximum constructiesnelheid.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle. Indien op grond van een ander voorschrift een rijproef wordt uitgevoerd wordt daarbij de werking van de snelheidsmeter gecontroleerd.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

07 Gezichtsveld en ruitenwissers

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VII, punten 1 en 2 voor wat betreft het gezichtsveld naar voren en de ruitenwissers.

Hieraan is voldaan indien dat het voertuig voldoet aan de volgende eisen:

Gezichtsveld naar voren en aan de zijkant

Het voertuig moet zo zijn geconstrueerd en uitgerust dat de bestuurder bij het rijden op de weg onder alle gebruikelijke omstandigheden van het wegverkeer een voldoende zichtveld kan hebben. Zichtbelemmeringen door de aanwezigheid van een achteruitkijkspiegel blijven buiten beschouwing wanneer deze constructief niet anders kan worden aangebracht.

Ruitenwissers

Indien de trekker is voorzien van een voorruit, moet hij zijn uitgerust met één of meer door een motor aangedreven ruitenwissers. Het visbereik moet een duidelijk zicht naar voren waarborgen.

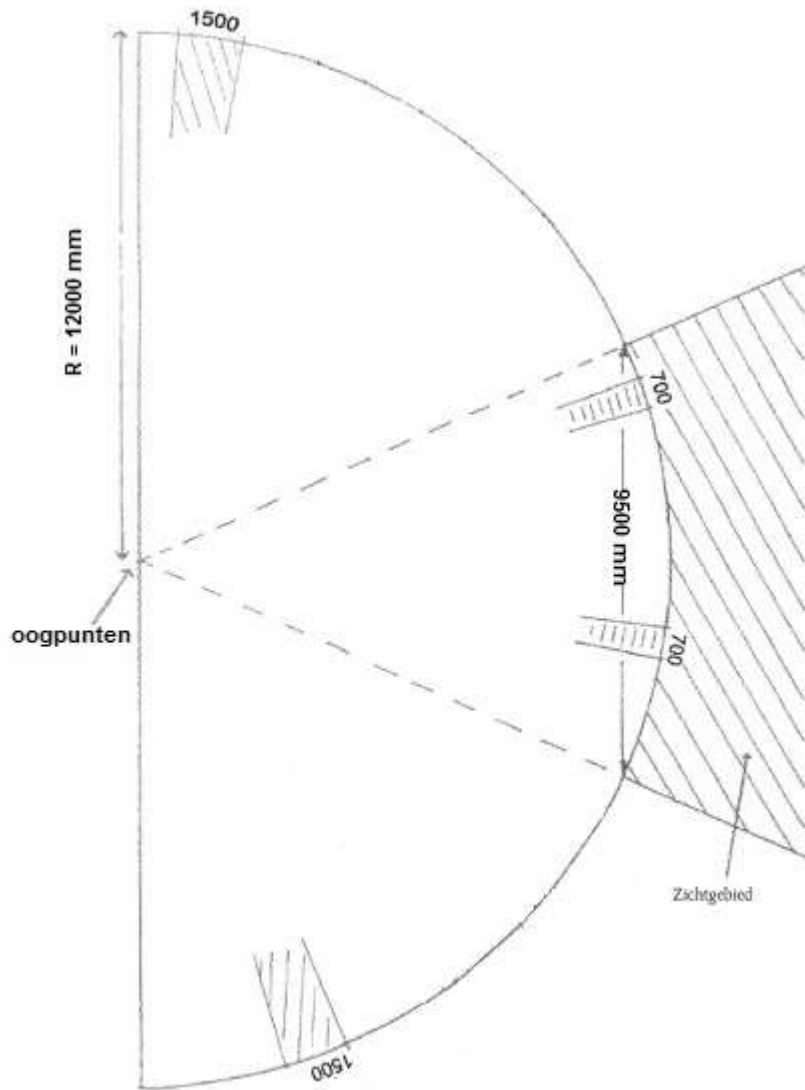
Wijze van keuren

Gezichtsveld naar voren en aan de zijkant

Visuele controle door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

In geval van twijfel wordt gemeten volgens de volgende methode:

- vanuit de oogpunten van de bestuurder **loodrecht naar beneden op het wegdek** wordt een halve denkbeeldige cirkel getrokken van 12,00 m;
- naar voren gezien mag binnen een afstand van 9,50 m op dezelfde hoogte als de denkbeeldige cirkel één of twee objecten van maximaal 0,70 m zijn afgeschermd;
- naar de zijkant gezien mag één of twee objecten van maximaal 1,50 m zijn afgeschermd.



Ruitenwissers

Visuele controle na inschakeling van de installatie. Aan deze eis is voldaan indien de installatie goed werkt.

Toelichting

08 Ruiten

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan punt 2 van bijlage VIII van Verordening (EU) nr. 2015/208.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan de volgende punten.

- Het materiaal van de ruiten van het voertuig bestaat uit gehard of gelaagd glas, of kunststof, dat bij breuk minder kans geeft op ernstige verwondingen dan bij breuk van gewoon glas;
- De lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en de ruiten van de voorste portieren, gelegen voor de oogpunten van de bestuurder, niet minder bedraagt dan 75% respectievelijk 70%;

- Voor wat betreft de voorruit en de ruiten van de voorste portieren, gelegen voor de oogpunten van de bestuurder, er geen beeldvertekening optreedt.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten. Indien de Dienst wegverkeer het noodzakelijk acht wordt er nader onderzoek ingesteld.

Toelichting

09 Achteruitkijkspiegels

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage IX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage IX, punten 1, 2, 3 en 5, met uitzondering van punt 3.2, voor spiegels vermeld onder punt 2.4.

Voor wat betreft de punten 2.1 en 2.3 behoeft de spiegel niet te zijn voorzien van een goedkeuringsmerk, klasse-aanduiding en extra symbool.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

11 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XI, [punten 2 en 3](#).

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle. De aanvullende eisen die voortvloeien uit verlichtingscategorieën, typen of klassen worden buiten beschouwing.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle.

Toelichting

12 Installatie verlichting

Versie november 2020

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XII met uitzondering van het gestelde in de punten 2, 3 en 4.

Bij een samenstel van twee onafhankelijke lichten met dezelfde functie hoeven deze niet te zijn goedgekeurd als licht van type D.

In aanvulling op het gestelde in aanhangsel 3, punt 2, wordt een signalisatiebord of -folie geaccepteerd met de volgende aanduiding:

- TP ESC B; of
- RA 2.

Indien een signalisatiebord of -folie voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 104, klasse C worden de eisen volgens punt 5.4 buiten beschouwing gelaten.

In afwijking van het gestelde in punt 6.8.1 is een breedtelicht facultatief op voertuigen van de categorieën R en S met een breedte van meer dan 1,6 m en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van minder dan 40 km/h.

Wijze van keuren

Visuele controle en in geval van twijfel meten. Visuele controle en in geval van twijfel meten. De verlichtingsonderdelen van een niet-seriematig geproduceerd voertuig moeten zijn voorzien van een E- of e-goedkeurmerk.

Toelichting

13 Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en deuren van het voertuig

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIII, deel 1, deel 2, punt 1, 3 en 4, deel 3, deel 4 en deel 5.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan de volgende eisen.

Hoofdsteunen

De hoofdsteun moet zijn vervaardigd uit energie absorberend materiaal.

Veiligheidsgordels

Indien het voertuig is uitgerust met een kantelbeveiligingsvoorziening dient de zitplaats te zijn voorzien van een veiligheidsgordel met een goedkeuringsmerk.

Deuren

De elektrisch bediende ruiten, dakpanelen en scheidingssystemen moeten goed werken waarbij de vingers niet beklemd kunnen raken.

Wijze van keuren

Binnenuitrusting

In de passagiersruimte mogen geen scherpe delen met een afrondingsstraal van minder dan 2,5 mm aanwezig zijn. Dit geldt niet voor delen die niet door een bol met een diameter van 165 mm kunnen worden geraakt.

Dit voorschrift geldt niet voor delen buiten zone A, zoals vermeld in de Verordening, en delen die minder dan 5 mm uitsteken.

Hoofddeunen

Visuele controle. De mate van energieabsorptie van onderdelen wordt niet gemeten. Indien noodzakelijk wordt de bekleding van de hoofdsteun verwijderd om ook de inwendige constructie te kunnen beoordelen.

Veiligheidsgordels

Visuele controle.

Deuren

Visuele controle en in geval van twijfel meten volgens de punten 5.8.1 tot en met 5.8.5 van VN/ECE-reglement nr. 21.

Toelichting

14 Buitenkant en accessoires van het voertuig

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIV. In afwijking van het gestelde in punt 3.5. wordt het voertuig beoordeeld in de stand zoals dit wordt aangeboden.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan artikel 5.8.48 [respectievelijk 5.14.48](#) van de Regeling voertuigen binnen het gebied aan de zijkant tot een hoogte van 2,00 m, met uitzondering van de delen die niet kunnen worden geraakt wanneer ze horizontaal worden genaderd door een bol met een diameter van 100 mm in elk verticaal vlak, loodrecht op de lengteas van het voertuig; de bol wordt niet meer dan 80 mm verplaatst vanaf de buitenste rand aan zowel de linker- als de rechterkant van het voertuig in de richting van het middenlangsvlak.

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

15 Elektromagnetische compatibiliteit

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig en zijn elektrische/elektronische systemen of ESE's moet onder normale gebruiksomstandigheden voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XV, met uitzondering van deel 2, punten 1 en 2.

De volgende goedkeuringen worden als gelijkwaardig geacht en geaccepteerd:

- Richtlijn 72/245/EEG;
- Richtlijn 75/322/EEG;
- Breedband-elektromagnetische straling CISPR-12 of SAE J551-2;
- Smalband-elektromagnetische straling CISPR-12 (off-board) of CISPR-25 (in-board) of SAE J551-4 en SAE J1113-41.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Bij twijfel moet de aanvrager aanvullende documentatie aanleveren.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

1. Visuele controle aan de hand van goedkeurmerken of overgelegde documentatie; of
2. Toegepaste elektrische/elektronische subeenheid (ESE) is aantoonbaar in een typegoedgekeurd voertuig toegepast.

Indien niet aan bovenstaande is voldaan, wordt gemeten volgens de Verordening.

Toelichting

16 Geluidsignaalinrichting

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XVI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XVI, punt 2.1. De eis omtrent effectieve spanning zoals vermeld in punt 2.1.1. is niet van toepassing.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

17 Verwarmingssystemen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XVII.

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig met een verwarmingssysteem moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XVII.

Hieraan is voldaan indien:

- het verwarmingssysteem voldoet aan punt 1.2, [eerste zin](#), van bijlage XVII;
- de verwarmde lucht die de bestuurdersruimte binnenkomt, niet méér verontreinigd is dan de lucht bij de luchtinlaat van het voertuig;
- de bestuurder en de passagiers, bij normaal weggebruik, niet in aanraking kunnen komen met delen van het voertuig of heteluchtstromen die brandwonden kunnen veroorzaken.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

19 Voorschriften inzake kentekenplaten

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIX.

In afwijking van het gestelde in punt 1 mag onder de volgende voorwaarden een minimale kentekenplaatruimte van 210 x 143 mm worden geaccepteerd indien de ruimte bestaat uit een van fabriekswege aangebracht vlak die een geheel vormt met de carrosserie, of de achterbumper, en waarbij de kentekenplaatverlichting in dit vlak is opgenomen.

In afwijking van punt 2.1 mag de plaat zowel links als rechts zijn aangebracht van het middenlangsvlak van het voertuig mits het niet uitsteekt buiten de breedte van het voertuig.

Wijze van keuren

Visuele controle en in geval van twijfel meten.

Toelichting

20 Voorschriften inzake voorgeschreven platen en opschriften

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XX.

In afwijking van punt 3.1 mag een constructieplaat worden aangebracht waarop minimaal is vermeld:

- de bedrijfsnaam van de fabrikant (carrosseriebouwer);
- het voertuigidentificatienummer;
- de technisch toegestane maximummassa van het voertuig in beladen toestand;
- de technisch toegestane maximummassa per as of rupsband;
- de technisch toegestane maximum aanhangwagenmassa;
- de technisch maximum koppelingsdruk (R en S).

In afwijking van de punt 4.3. mag het voertuigidentificatienummer bij een seriematig geproduceerd voertuig aan de rechterzijde dan wel linkerzijde zijn aangebracht.

In afwijking van het gestelde in bijlage XX mag worden voldaan aan het gestelde in richtlijn 2009/144/EG, bijlage V, Verordening (EU) Nr. 19/2011, richtlijn 2009/139/EG, bijlage I, richtlijn 93/34/EEG of Verordening (EU) Nr. 901/2014, bijlage V.

Indien door een aanpassing van het voertuig de gegevens op de originele constructieplaat wijzigen, moet naast oorspronkelijke constructieplaat een tweede constructieplaat worden aangebracht waarop **minimaal is vermeld**:

- de bedrijfsnaam van de fabrikant (carrosseriebouwer);
- het voertuigidentificatienummer; en
- het gewijzigde gegeven(s).

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

22 Maximum massa in beladen toestand

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXII.

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXII.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

24 Voorschriften inzake de veiligheid van elektrische systemen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIV met uitzondering van punt 1.1.2 voor wat betreft de voertuigcategorieën R en S.

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Aan punt 1.1.2 is voldaan indien blijkt dat de stroomkringen zijn beveiligd tegen overbelasting.

Aan punt 3 is voldaan indien het voertuig met een elektrische aandrijflijn voldoet aan de punten 3.2 en 5 van VN/ECE-reglement nr. 100.

In afwijking van de vereiste testen beschreven in bijlage 7 van VN/ECE-reglement nr. 100 mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen op basis van waterige elektrolyten tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantonen dat aan de eisen in deze bijlage is voldaan. Aan punt 3.2 van VN/ECE-reglement nr. 100 wordt geacht te zijn voldaan indien de informatie uit bijlage 6 van VN/ECE-reglement nr. 100 wordt aangeleverd.

In afwijking van de vereiste testen beschreven in punt 4.4. van de Verordening (EU) nr. 3/2014, bijlage IV mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantonen dat aan de eisen in dit punt is voldaan.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

25 Brandstoftank (t.b.v. aandrijving voertuig)

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXV.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.
Aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXV is voldaan indien:

Seriematig voertuig

Een fabrieksmatig aangebrachte brandstoftank wordt geacht te voldoen aan punt 1 van de Verordening.

Niet seriematig voertuig

De brandstoftank voldoet aan punt 1 van de Verordening indien tijdens de rijtest geen lekkage van de brandstoftank is geconstateerd. Hierbij dient de brandstoftank voor minimaal 90% te zijn gevuld.

Toelichting

26 Voorschriften inzake beschermingsinrichtingen aan de achterzijde

Versie november 2020

Voertuigcategorie

R

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVI.

In afwijking van het gestelde in punt 2.4.2 mag de bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden breder zijn dan de achteras mits deze is opgenomen in of wordt omsloten door de voertuigcarrosserie.

In afwijking van het gestelde in punt 2.4.5 blijven delen die meer dan 2,00 m boven het wegdek bevinden buiten beschouwing.

Aan de eis is voldaan indien de achterzijde van het voertuig voldoet aan de volgende kenmerken:

- achter de achterste as is een gesloten laadvloer aanwezig. De vloer is achter de achterste as voldoende verbonden met ondersteunende en omliggende profielen, en
- de bovenzijde van de laadvloer ligt aan de achterzijde maximaal 650 mm boven het wegdek, en

- aansluitend op de vloerconstructie is een metalen geprofileerde dwarsbalk met een hoogte van minimaal 100 mm aanwezig, die aan weerszijden niet meer dan 100 mm inspringt ten opzichte van de breedte van de banden van de breedste achteras, en op maximaal 400 mm vanaf het achterste punt van het voertuig (delen hoger dan 2 m niet meegerekend) is gelegen en waarvan de afstand van onderzijde dwarsprofiel tot wegdek maximaal 550 mm is.

De eis is niet van toepassing op een dolly.

De volgende goedkeuringen worden als gelijkwaardig geacht en geaccepteerd UNECE R58.02 of R58.03 [mits de stootbalk getest is voor de overeenkomstige breedte van het voertuig.](#)

Wijze van keuren

Visuele controle, meten en indien noodzakelijk uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

27 Zijdelingse bescherming

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

R3b, R4b

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXVII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVII, met uitzondering van het gestelde in aanhangsel 1.

Wijze van keuren

Visuele controle en indien noodzakelijk wordt gemeten.

Toelichting

28 Voorschriften inzake laadplatforms

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVIII.

In afwijking van het gestelde in punt 3 van bijlage [XXVIII](#) mag het laadplatform a-symetrisch zijn.

In afwijking van het gestelde in punt 4 van bijlage [XXVIII](#) mag het laadoppervlak zich hoger dan 150 cm boven het wegdek bevinden.

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

29 Koppelingen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIX met uitzondering van punt 5.

In afwijking van het gestelde hoeft een landbouw- of bosbouwtrekker met een massa in rijklare toestand lager dan 400 kg niet te zijn voorzien van een sleepinrichting.

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

30 Banden

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXX met uitzondering van de punten 2.1, 2.2.4.3, [2.2.6.1 tot en met 2.2.6.4](#), [2.2.6.6](#) en [2.2.6.7](#).

Indien het voertuig een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/h heeft, is hieraan voldaan indien een band is gemonteerd waarop minimaal de volgende gegevens zijn vermeld:

- de loadindex; en
- het snelheidssymbool,

en die geschikt is voor het voertuig.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

31 Opspatafschermsystemen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, Rb

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXXI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXI met uitzondering van punt 1.4.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

32 Voorschriften inzake de achteruitrijinrichting

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXII.

Wijze van keuren

Visuele controle, waarbij achteruitrijinrichting wordt ingeschakeld en achteruit wordt gereden.

Toelichting

33 Rupsbanden

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXXIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXIII, [met uitzondering van punt 3.10.](#)

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

34 Mechanische verbindingen

Versie november 2020

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXXIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) 2015/208, bijlage XXXIV, punten 2, 3, 6, 7 en 8.

In aanvulling op gestelde in de punten 2 en 3 worden mechanische koppelingen voor deze eisen eveneens geaccepteerd als deze voldoen aan:

- Richtlijn 2009/144/EG;
- een Duitse goedkeuringsnorm mits deze naar oordeel van de Dienst wegverkeer acceptabel is.

Wijze van keuren

Visuele controle, meten en indien noodzakelijk uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

41 Zitplaatsen voor meerrijders

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XII.

Hieraan is voldaan indien de zitplaatsen deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd. De van fabriekswege aanwezige verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

43 Bestuurderszitplaats en –positie

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XIV, punten 2.1 tot en met 2.3 en 3.4 met uitzondering van de minimale verstelafstanden.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

47 Gordelverankeringen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XVIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig met een kantelbeveiligingsvoorziening moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XVIII [met uitzondering van punt 3.3 in deel B](#).

Onder een kantelbeveiligingsvoorziening wordt verstaan de voorziening op een trekker met als voornaamste doel de risico's voor de bestuurder bij het kantelen van de trekker tijdens normaal gebruik te voorkomen of te beperken (beschermende cabine of beschermend frame).

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en meten waarbij in afwijking van de voorschriften in deel B, punten 3.1 en 3.2 door middel van een berekening mag worden aangetoond dat aan de eisen is voldaan zoals vermeld in punt 3.4.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:

- VN/ECE-reglement Nr. 14;
- Richtlijn 76/115/EEG;
- FMVSS nr. 210 („Seat belt assembly anchorages“);
- CMVSS nr. 210;
- JSRRV artikelen 22-3 en 14-4-10; of
- ADR 5/04 en ADR 69/00.

Toelichting

48 Veiligheidsgordels

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XIX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XIX.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien de veiligheidsgordel voldoet aan één van de volgende normen:

- VN/ECE-reglement Nr. 16;
- Richtlijn 77/541/EEG;
- FMVSS;

- CMVSS; of
- JSRRV.

Toelichting

50 Voorschriften betreffende uitlaatsystemen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXI, waarbij onder "hete onderdelen van het uitlaatsysteem" wordt verstaan onderdelen die tijdens normaal gebruik een temperatuur van meer dan 85 °C bereiken.

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

52 Bedieningsinstrumenten, inclusief met name nood- en automatische stopvoorzieningen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXIII:

- punt 1.1;
- punt 1.2.3, met uitzondering van de eis betreffende EN 15997:2011 voor voertuigen met een schrijlingse zitplaats en een stuurstang;
- punt 2.1, met dien verstande dat de gebruikte symbolen niet hoeven te voldoen aan bijlage XXVI van Verordening (EU) nr. 1322/2014, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer;
- punten 2.2, 2.3 en 2.4; en
- punten 3 tot en met 11.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en bij twijfel meten.

De in punten 10 en 11 van bijlage XXIII bedoelde voorzieningen worden gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe elektronische systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort.

Toelichting

53 Bescherming tegen mechanische gevaren, andere dan die welke worden genoemd in artikel 18, lid 2, onder a), b), g) en k), met inbegrip van bescherming tegen het scheuren van buizen met vloeistoffen en ongecontroleerde bewegingen van het voertuig

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C, R, S

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXIV met uitzondering van de punten 1.3, 2 en 4.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle.

Toelichting

57 Batterijen

Versie juli 2017

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXVIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXVIII.

In afwijking van punt 4.3 mogen het symbool en de kleur afwijken, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle.

Toelichting

61 Emissies van verontreinigde stoffen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/96

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

1 juli 2019

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/96, bijlage I, II, IV en V, waarbij minimaal moet worden voldaan aan fase IIIB.

Hieraan is voldaan indien:

- blijkt dat de verbrandingsmotor fabrieksmatig is ingebouwd en is voorzien van een typegoedkeuringsnummer volgens richtlijn 97/68/EG of Verordening (EU) nr. 2015/96; of
- blijkt dat de motorconfiguratie (dat is het geheel van: de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem, het in- en uitlaatsysteem en het systeem ter beperking van de verontreiniging) overeenkomt met een typegoedgekeurde "motorconfiguratie" die voldoet aan de toelatingseisen. De overeenkomstigheid van de motoren met toebehoren wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuringsinstantie; of

- de verbrandingsmotor voldoet aan vergelijkbare eisen (EPA, CARB, CEPA, Japans, Euro) voor zover de goedkeuring van de motor is afgegeven na 1 januari 2011.

Wijze van keuren

Visuele controle en/of meten.

Toelichting

61 Emissies van verontreinigde stoffen

Versie november 2020

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) 2018/985

Datum eerste toelating met ingang van:

Motorcategorie NRE, NRS of ATS: 1 juli 2019

Motorcategorie NRE-v-5, NRE-c-5: 1 januari 2020

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet zijn voorzien van een motor van de motorcategorie NRE of NRS, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2016/1628. Als alternatief mag het voertuig zijn voorzien van een motor van de motorcategorie ATS met elektrische ontsteking, indien het voertuig minimaal aan één van de onderstaande voorwaarden voldoet:

- a. het voertuig is uitgerust met een schrijlingse zitplaats en een stuurstang;
- b. het voertuig is uitgerust met een stuurwiel en bank of kuipstoel in één of meer rijen en een maximum ontwerpsnelheid heeft van 25 km/h of meer.

Hieraan is voldaan indien:

- blijkt dat de verbrandingsmotor fabrieksmatig is ingebouwd en is voorzien van een typegoedkeuringsnummer volgens Verordening (EU) 2016/1628; of

- blijkt dat de motorconfiguratie (dat is het geheel van: de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem, het in- en uitlaatsysteem en het systeem ter beperking van de verontreiniging) overeenkomt met een typegoedgekeurde "motorconfiguratie" die voldoet aan de toelatingseisen. De overeenkomstigheid van de motoren met toebehoren wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuringsinstantie; of
- de verbrandingsmotor voldoet aan vergelijkbare eisen (EPA, CARB, CEPA, Japans, Euro) voor zover de goedkeuring van de motor is afgegeven na 1 januari 2011.

Wijze van keuren

Visuele controle en/of meten.

Toelichting

Verordening (EU) 2018/985 trekt Verordening (EU) Nr. 2015/96 per 21 juli 2018 in. Vanuit de 2018/895 wordt voor de emissies van landbouwvoertuigen direct doorverwezen naar Verordening (EU) 2016/16285, de emissieverordening voor NRMM.

62 Geluidniveau

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Richtlijn 2009/63/EG, bijlage VI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

Datum eerste toelating tot:

1 juli 2019

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2009/63 bijlage VI.

Hieraan is voldaan indien het voertuig bij een meting volgens 1.4.2 geen hoger geluidsniveau produceert dan:

- 95 dB(A) bij een toerental van 3.500 min⁻¹ voor zover het een voertuig betreft met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking; of
- 95 dB(A) bij een toerental van 2.000 min⁻¹ voor zover het een voertuig betreft met een verbrandingsmotor met compressieontsteking.

Wijze van keuren

Een meting uitvoeren waarbij gebruik wordt gemaakt van een geluidsmeter van klasse 1.

Toelichting

62 Geluidniveau

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

T, C

Basis

Verordening (EU) nr. [2018/985](#), bijlage II

Datum eerste toelating met ingang van:

[1 juli 2019](#)

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. [2018/985](#), bijlage II.

De meting van het externe geluidsniveau van een rijdend landbouw- of bosbouwvoertuig, zoals vermeld in punt 1.3.1, hoeft niet te worden uitgevoerd indien het voertuig bij een meting volgens 1.3.2 geen hoger geluidsniveau produceert dan:

- 95 dB(A) bij een toerental van 3.500 min⁻¹ voor zover het een voertuig betreft met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking; of
- 95 dB(A) bij een toerental van 2.000 min⁻¹ voor zover het een voertuig betreft met een verbrandingsmotor met compressieontsteking.

Wijze van keuren

Een meting uitvoeren waarbij gebruik wordt gemaakt van een geluidsmeter van klasse 1.

Toelichting