



**RDW**

**Individuele  
goedkeuringseisen  
en  
wijze van keuren**

**Voertuig  
classificaties:**

**T  
C  
R  
S**



**Datum eerste toelating  
vanaf 1 januari 2018**

## Inhoud

00 Algemeen.....	4
01 Integriteit van de voertuigstructuur .....	7
02 Maximum ontwerpsnelheid, snelheidsreguleur en snelheidsbegrenzers.....	9
03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen.....	10
03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen.....	14
04 Stuursystemen voor snelle trekkers.....	17
05 Stuursystemen.....	19
06 Snelheidsmeter.....	21
07 Gezichtsveld en ruitenwissers .....	23
08 Ruiten .....	26
09 Achteruitkijkspiegels .....	28
11 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen.....	29
11 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen.....	30
12 Installatie verlichting.....	31
13 Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en deuren van het voertuig.....	32
14 Buitenkant en accessoires van het voertuig.....	34
15 Elektromagnetische compatibiliteit.....	35
16 Geluidsignaalinrichting .....	37
17 Verwarmingssystemen .....	38
19 Voorschriften inzake kentekenplaten.....	40

20	Voorschriften inzake voorgeschreven platen en opschriften.....	42
22	Maximum massa in beladen toestand.....	44
24	Voorschriften inzake de veiligheid van elektrische systemen.....	45
25	Brandstoftank (t.b.v. aandrijving voertuig) .....	47
26	Voorschriften inzake beschermingsinrichtingen aan de achterzijde.....	49
27	Zijdelingse bescherming .....	50
28	Voorschriften inzake laadplatforms .....	51
29	Koppelingen .....	52
30	Banden.....	53
31	Opspatafschermsystemen .....	54
32	Voorschriften inzake de achteruitrij-inrichting.....	55
33	Rupsbanden .....	56
34	Mechanische verbindingen .....	57
41	Zitplaatsen voor meerrijders.....	59
43	Bestuurderszitplaats en –positie.....	60
47	Gordelverankeringen.....	61
48	Veiligheidsgordels.....	63
50	Voorschriften betreffende uitlaatsystemen .....	64
52	Bedieningsinstrumenten, inclusief met name nood- en automatische stopvoorzieningen.....	65
53	Bescherming tegen mechanische gevaren, andere dan die welke worden genoemd in artikel 18, lid 2, onder a), b), g) en k), met inbegrip van bescherming tegen het scheuren van buizen met vloeistoffen en ongecontroleerde bewegingen van het voertuig .....	67
57	Batterijen.....	69
61	Emissies van verontreinigde stoffen.....	70

62 Geluidniveau ..... 72

# **00 Algemeen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 167/2013

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Algemene definities, voorwaarden en eisen**

### ***Individuele toelatingseis***

Het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen volgens bijlage IV van de Regeling voertuigen.

### ***Wijze van keuren***

De manier waarop de Dienst Wegverkeer de betreffende individuele toelatingseis beoordeelt.

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

### ***Visuele controle***

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- het gebruik maken van hulpmiddelen;
- het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- het beoordelen van de overgelegde documenten.

### ***Definitie verordening/reglement***

Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde verordening of reglement dan zijn de betreffende definities in het betreffende document van toepassing.

### ***Nieuwe wijziging verordening/reglement***

Indien een verordening of reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming van de relevante artikelen die volgens de wijze van keuren moeten worden beoordeeld.

### ***Doorverwijzing***

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de individuele toelatingseis een doorverwijzing staat naar een ander punt of bijlage in de betreffende verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

### ***Buitenlandse norm***

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

### ***Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit***

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is voldaan aan de individuele toelatingseis. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

### ***Berekening***

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening op te stellen en te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

### ***Algemene veiligheid***

Indien de Dienst Wegverkeer van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, kan de Dienst Wegverkeer de goedkeuring van dit voertuig weigeren.

### ***Testrapport***

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

### ***Deelcertificaat***

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de individuele toelatingseis.

# **01 Integriteit van de voertuigstructuur**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage II

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage II:

- punt 1, met uitzondering van de eisen inzake de gebruikershandleiding; en
- punt 2, met uitzondering van de eisen omtrent het kwaliteitsborgingssysteem.

## **Wijze van keuren**

Aanvrager overlegt een verklaring.

## **Toelichting**

Met het afgeven verklaart de aanvrager dat het voertuig wat ter keuring wordt aangeboden ontworpen en geconstrueerd is om gedurende de reguliere levensduur het beoogde gebruik te kunnen doorstaan. Daarnaast zijn vooral ten aanzien van frame,



chassis, carrosserie een aandrijflijn toegepaste essentiële verbindingen met bouten en lassen en toegepaste materialen naar behoren gecontroleerd.

Bij het aanvragen van een keuring vermeldt de aanvrager volgens welke specificaties zijn voertuig moet worden getoetst. Bij de aanvraag moet gelijktijdig de vereiste verklaring van voertuig integriteit worden overgelegd.

## **02 Maximum ontwerpsnelheid, snelheidsreguleur en snelheidsbegrenzers**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage III

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage III, met uitzondering van de punten 3 en 4, waarbij de aanvrager de maximumconstructiesnelheid opgeeft.

### **Wijze van keuren**

Indien er een maximumconstructiesnelheid wordt opgegeven van  $\leq 40$  km/u dan wordt er een rijproef uitgevoerd volgens artikel 29a van bijlage VIII van de Regeling voertuigen. De gemeten maximumconstructiesnelheid mag niet meer afwijken dan 5 km/u.

Indien er een maximumconstructiesnelheid wordt opgegeven van  $> 40$  km/u dan wordt er geen rijproef uitgevoerd.

### **Toelichting**

## **03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/68

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

#### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig met een constructiesnelheid kleiner of gelijk 40 km/h wordt geacht te voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68.

Voertuig met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moet voldoen aan de eisen zoals gesteld onder niet-seriematig geproduceerd voertuig.

#### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68 voor wat betreft:

- bijlage I, punten 2.1 en 2.2.1, met uitzondering van de punten 2.2.1.19, 2.2.1.28 en 2.2.1.29.6;

Het gestelde in punt 2.2.1.1 inzake het automatisch uitschakelen van gedifferentieerd remmen is niet verplicht mits de bestuurder vanaf zijn zitplaats eenvoudig kan nagaan of de functie voor gedifferentieerd remmen is geactiveerd.

Aan het gestelde in punt 2.2.1.6.1 is voldaan indien een drukproef wordt uitgevoerd met een pedaaldruk van 1000 N en daarbij geen lekkage optreedt;

- bijlage II en aanhangsel 1, met uitzondering van punt 2.2.1.1.3 van bijlage II en met uitzondering van de punten 3.1.5.1, 3.1.5.2 en 3.1.5.3.4 van aanhangsel 1;

Indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft met een maximum constructie snelheid lager dan 60 km/h wordt geacht te zijn voldaan aan de punten 2.3, 2.4 en 3.1.2 en aanhangsel 1.

In afwijking van het gestelde in punt 3.3.1.4 is het niet noodzakelijk dat beide parameters worden gemeten.

In afwijking van het gestelde in punt 1.3 van aanhangsel 1 wordt de beschreven test alleen in één beladingstoestand uitgevoerd.

Indien het voertuig van de voertuigcategorie T is voorzien van een antiblokkeersysteem van categorie 1 of 2 behoeven de eisen in punt 3 van aanhangsel 1 niet te worden getoetst.

- bijlage III;
- bijlage IV waarbij begin- en/of uitschakeldruk aan het voertuig mag worden gemeten indien deze niet bekend is;
- bijlage V;
- bijlage VI;
- bijlage VII;
- bijlage IX, met uitzondering van de punten 6.4.1 tot en met 6.4.5 indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft;  
Aan het gestelde in punt 5.3.12 wordt geacht te zijn voldaan indien is voldaan aan onderwerp 15 "Elektromagnetische compatibiliteit";
- bijlage X;  
Complexe elektronische systemen moeten in normale gebruiksomstandigheden en bij optreden van storingen voldoen aan relevante prestatie eisen;
- bijlage XI;  
Aan het gestelde in punt 4.4 wordt geacht te zijn voldaan indien is voldaan aan onderwerp 15 "Elektromagnetische compatibiliteit";
- bijlage XII, met uitzondering van punt 4.1.2;
- bijlage XIII.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en meten.

Het gestelde in punt 3.1.6 van aanhangsel 1 mag worden aangetoond door middel van een berekening.

Met in beladen toestand kan achterwege blijven indien rekenkundig kan worden bepaald dat de behaalde vertraging in onbeladen toestand toereikend is om in beladen toestand de vereiste vertraging te halen.

Het gestelde in bijlage II, aanhangsel 1, punten 3.1.1 en 3.1.2. mag worden aangetoond met een remtest volgens 3.1.5 in onbeladen toestand.

Het gestelde in bijlage X wordt gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe systemen geen storingen oproept of functionaliteit van essentiële systemen verstoort. Voorafgaand aan de rijtest wordt gecontroleerd of na opstarten van het systeem het systeem aangeeft dat er geen storingen zijn. Dit wordt gecontroleerd met behulp van een controle lamp die dooft wanneer het systeem bedrijfsklaar is.

In afwijking van het gestelde in punt 5.3 van bijlage XI worden de testen alleen in onbeladen toestand met een maximumsnelheid van 40 km/h uitgevoerd.

## **Toelichting**

## **03 Voorschriften inzake reminrichtingen en remverbinding met de aanhangwagen**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

R, S

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/68

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig met een maximumconstructiesnelheid kleiner of gelijk 40 km/h moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68 voor wat betreft:

1. bijlage I, punten 2.1 en 2.2.2, met uitzondering van:

- 2.1.3;
- 2.2.2.8.1;
- 2.2.2.13;
- 2.2.2.14;
- de fabrieksverklaring vermeld in punt 2.2.2.15.1.1. In plaats hiervan mag een remberekening of praktijktest worden uitgevoerd;
- 2.2.2.15.2;
- 2.2.2.16;

- 2.2.2.17;
- 2.2.2.18;  
 Indien het voertuig is voorzien van ABS moet een elektrische connector aanwezig zijn die voldoet aan ISO 7638:2003 waarbij een functietest wordt uitgevoerd. Uit een opschrift moet blijken wat de functionaliteit van het remsysteem is wanneer de connector volgens ISO 7638:2013 is aangesloten respectievelijk niet is aangesloten;
- 3;

## 2. bijlage II, punten 3.2.1, 3.2.1.1, 3.2.1.2 en 3.2.1.3

In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Voertuig met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/68 voor wat betreft:

1. bijlage I, punten 2.1 en 2.2.2, met uitzondering van:
  - de fabrieksverklaring vermeld in punt 2.2.2.15.1.1. In plaats hiervan mag een remberekening of praktijktest worden uitgevoerd;
  - 2.2.2.18.  
 Indien het voertuig is voorzien van ABS moet een elektrische connector aanwezig zijn die voldoet aan ISO 7638:2003 waarbij een functietest wordt uitgevoerd. Uit een opschrift moet blijken wat de functionaliteit van het remsysteem is wanneer de connector volgens ISO 7638:2013 is aangesloten respectievelijk niet is aangesloten;
2. bijlagen II tot en met VIII;
3. bijlagen X, XI en XII met uitzondering van punt 4.2.1, voor zover van toepassing.

De punten 1.3, 4.1.1.3 en 6.4 van bijlage II, aanhangsel 1 zijn uitgezonderd.



Aan de punten 4.1.1. en 4.1.2. van bijlage II, aanhangsel 1 wordt geacht te zijn voldaan indien in onbeladen toestand de wielen van de achteras(sen) niet eerder blokkeren dan de wielen van de vooras(sen).

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en meten.

Aan bijlage X wordt geacht te zijn voldaan indien na het opstarten van het systeem, het systeem aangeeft dat er geen storingen zijn. Dit wordt gecontroleerd met behulp van een controle lamp die dooft wanneer het systeem bedrijfsklaar is. Door een functietest van een complex systeem moeten alle systemen naar behoren blijven functioneren.

### **Toelichting**

Daar waar vermeld wordt dat een voertuigfabrikant gegevens moet aanleveren moet in deze gevallen de voertuigaanbieder worden gelezen.

Een ABS wordt gezien als een complex elektronisch voertuigcontrole systeem.

## **04 Stuursystemen voor snelle trekkers**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, Cb

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage IV

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage IV.

Hieraan is voldaan indien het voertuig met een maximum constructiesnelheid:

- van meer dan 40 km/h voldoet aan de punten:
  - a. 5.1.1 tot en met 5.1.4;
  - b. 5.1.6 tot en met 5.1.10; en
  - c. 5.3 en 5.4 van VN/ECE-reglement Nr. 79; of
- van meer dan 40 km/u heeft doch niet meer dan 60 km/h voldoet aan ISO-norm 10998:2008, amendement 1:2014.

### **Wijze van keuren**

#### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen indien tijdens een rijproef blijkt dat de stuurinrichting zelfcentrerend is.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle en meten waarbij het volgende geldt.

De in punt 5.1.10 bedoelde voorzieningen worden gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe elektronische systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort.

De testvoorschriften van punt 6, die volgen uit de individuele toelatingseis, moeten worden uitgevoerd. In afwijking van het gestelde in punt 6.1.2 kan de Dienst wegverkeer bepalen in welke beladingstoestand het voertuig wordt beoordeeld. In afwijking van de punten 6.2.4 en 6.2.5 volstaat een rijproef waarbij de besturingskrachten worden gecontroleerd met in- en uitgeschakelde bekrachtiging. In geval van twijfel wordt gemeten volgens het reglement.

### **Toelichting**

## **05 Stuursystemen**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T1a, T2a, T3a, T4.1a, T4.2a, T4.3a, Ca

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage V

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage V.

### **Wijze van keuren**

#### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

#### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle en meten waarbij het volgende geldt.

De testen volgens de punten 3.1.2 en 3.1.3 moeten worden uitgevoerd. In afwijking van het gestelde in punt 3.1.3 kan de Dienst wegverkeer bepalen in welke beladingstoestand het voertuig wordt beoordeeld. In afwijking van de punten 3.1.2 en 3.1.3 volstaat een rijproef waarbij de

besturingskrachten worden gecontroleerd met in- en uitgeschakelde bekrachtiging. In geval van twijfel wordt gemeten volgens de verordening. In afwijking van het gestelde in 3.1.3. wordt controle van de maximale druk van de rupsbanden niet uitgevoerd.

In afwijking van het gestelde in punt 3.2.4 wordt de stuurinrichting met draaiende motor en verhoogd toerental tegen de eindaanslagen gedraaid waar na 30 seconden wordt gecontroleerd op lekkage.

## **Toelichting**

## **06 Snelheidsmeter**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VI

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VI.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan de volgende eisen.

#### ***Snelheidsmeter***

De snelheidsmeter moet voldoen aan punten 2.1 tot en met 2.2.3. In afwijking van punt 2.2.2. mag het weergegeven snelheidsbereik uitsluitend in mijl per uur zijn aangegeven.

#### ***Test op correcte werking***

Voertuig moet voldoen aan de punten 2.3, met uitzondering van punt 2.3.3, en 2.4.

In afwijking van de punt 2.3.1 vormen de op dat moment gemonteerde banden de basis voor de test.

In afwijking van het gestelde in punt 2.3.4 mag de bandenspanning een voor rijden op de weg beschikbare

spanning zijn.

In afwijking van het gestelde in punt 2.3.5 wordt getest bij een snelheid van 25 km/h en 40 km/h. Indien de schaalverdeling alleen in mijl per uur is aangeduid wordt getest bij 10 mijl per uur en 25 mijl per uur.

Indien de maximum constructiesnelheid lager ligt dan 40 km/h wordt gemeten bij deze maximum constructiesnelheid.

### **Wijze van keuren**

#### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle. Indien op grond van een ander voorschrift een rijproef wordt uitgevoerd wordt daarbij de werking van de snelheidsmeter gecontroleerd.

#### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

### **Toelichting**

## **07 Gezichtsveld en ruitenwissers**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VII, punten 1 en 2 voor wat betreft het gezichtsveld naar voren en de ruitenwissers.

Hieraan is voldaan indien dat het voertuig voldoet aan de volgende eisen:

#### ***Gezichtsveld naar voren en aan de zijkant***

Het voertuig moet zo zijn geconstrueerd en uitgerust dat de bestuurder bij het rijden op de weg onder alle gebruikelijke omstandigheden van het wegverkeer een voldoende zichtveld kan hebben. Zichtbelemmeringen door de aanwezigheid van een achteruitkijkspiegel blijven buiten beschouwing wanneer deze constructief niet anders kan worden aangebracht.

#### ***Ruitenwissers***

Indien de trekker is voorzien van een voorruit, moet hij zijn uitgerust met één of meer door een motor aangedreven



ruitenwissers. Het visbereik moet een duidelijk zicht naar voren waarborgen.

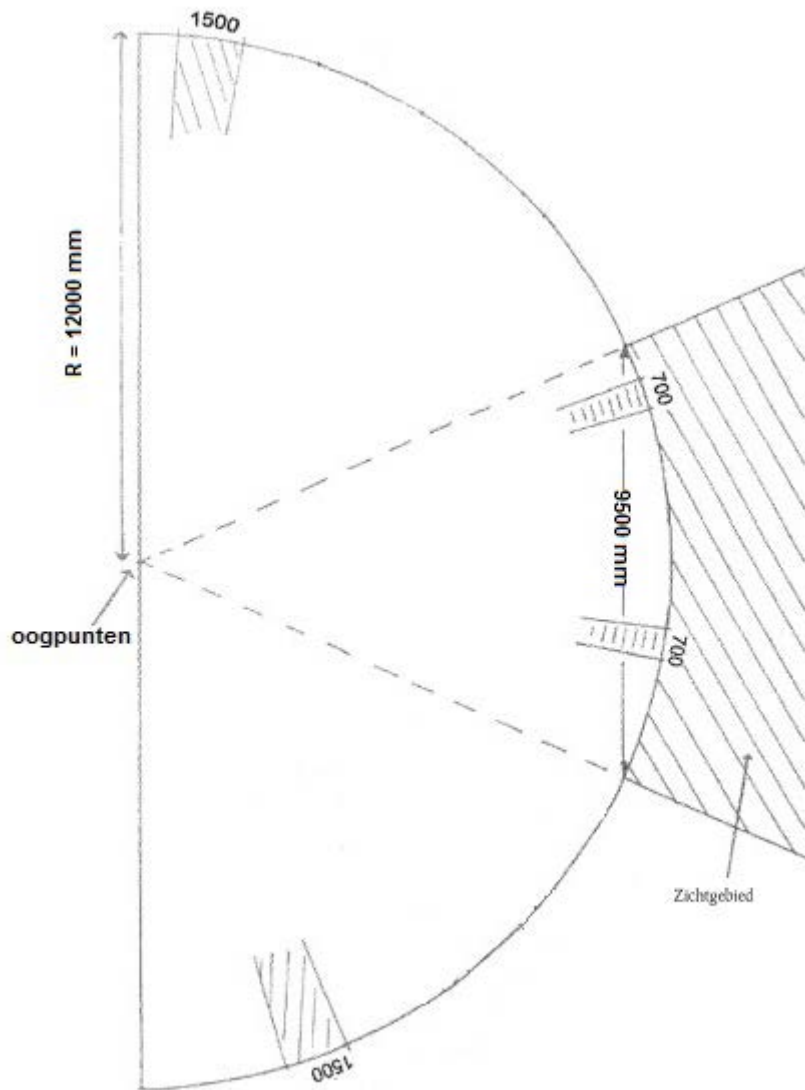
### **Wijze van keuren**

#### ***Gezichtsveld naar voren en aan de zijkant***

Visuele controle door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

In geval van twijfel wordt gemeten volgens de volgende methode:

- vanuit de oogpunten van de bestuurder wordt een halve denkbeeldige cirkel getrokken van 12,00 m;
- naar voren gezien mag binnen een afstand van 9,50 m op dezelfde hoogte als de denkbeeldige cirkel één of twee objecten van maximaal 0,70 m zijn afgeschermd;
- naar de zijkant gezien mag één of twee objecten van maximaal 1,50 m zijn afgeschermd.



### ***Ruitenwissers***

Visuele controle na inschakeling van de installatie. Aan deze eis is voldaan indien de installatie goed werkt.

### **Toelichting**

## **08 Ruiten**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage VIII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan punt 2 van bijlage VIII van Verordening (EU) nr. 2015/208.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan de volgende punten.

- Het materiaal van de ruiten van het voertuig bestaat uit gehard of gelaagd glas, of kunststof, dat bij breuk minder kans geeft op ernstige verwondingen dan bij breuk van gewoon glas.
- De lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en de ruiten van de voorste portieren, gelegen voor de oogpunten van de bestuurder, niet minder bedraagt dan 75% respectievelijk 70%.

- Voor wat betreft de voorruit en de ruiten van de voorste portieren, gelegen voor de oogpunten van de bestuurder, er geen beeldvertekening optreedt.
- Voor wat betreft de achterruit er geen beeldvertekening optreedt indien geen rechterbuitenspiegel is gemonteerd.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en meten. Indien de Dienst wegverkeer het noodzakelijk acht wordt er nader onderzoek ingesteld.

### **Toelichting**

## **09 Achteruitkijkspiegels**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage IX

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage IX, punten 1, 2, 3 en 5, met uitzondering van punt 3.2, voor spiegels vermeld onder punt 2.4.

Voor wat betreft de punten 2.1 en 2.3 behoeft de spiegel niet te zijn voorzien van een goedkeuringsmerk, klasse-aanduiding en extra symbool.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle.

### **Toelichting**

# **11 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

R, S

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XI

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XI, punt 3.

## **Wijze van keuren**

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle. De aanvullende eisen die voortvloeien uit verlichtingscategorieën, typen of klassen worden buiten beschouwing.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle.

## **Toelichting**

# **11 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen en hun lichtbronnen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XI

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XI, punt 1.

## **Wijze van keuren**

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle. De aanvullende eisen die voortvloeien uit verlichtingscategorieën, typen of klassen worden buiten beschouwing.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle.

## **Toelichting**

## **12 Installatie verlichting**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XII met uitzondering van het gestelde in de punten 2, 3 en 4.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en in geval van twijfel meten. Visuele controle en in geval van twijfel meten. De verlichtingsonderdelen van een niet-serieus geproduceerd voertuig moeten zijn voorzien van een E- of e-goedkeurmerk.

### **Toelichting**



# **13 Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen, veiligheidsgordels en deuren van het voertuig**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIII

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIII, deel 1, deel 2, punt 1, 3 en 4, deel 3, deel 4 en deel 5.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan de volgende eisen.

### ***Hoofdsteunen***

De hoofdsteun moet zijn vervaardigd uit energie absorberend materiaal.

### **Veiligheidsgordels**

Indien het voertuig is uitgerust met een kantelbeveiligingsvoorziening dient de zitplaats te zijn voorzien van een veiligheidsgordel met een goedkeuringsmerk.

### **Deuren**

De elektrisch bediende ruiten, dakpanelen en scheidingssystemen moeten goed werken waarbij de vingers niet beklemd kunnen raken.

### **Wijze van keuren**

#### **Binnenuitrusting**

In de passagiersruimte mogen geen scherpe delen met een afrondingsstraal van minder dan 2,5 mm aanwezig zijn. Dit geldt niet voor delen die niet door een bol met een diameter van 165 mm kunnen worden geraakt.

Dit voorschrift geldt niet voor delen buiten zone A, zoals vermeld in de Verordening, en delen die minder dan 5 mm uitsteken.

#### **Hoofdsteunen**

Visuele controle. De mate van energieabsorptie van onderdelen wordt niet gemeten. Indien noodzakelijk wordt de bekleding van de hoofdsteun verwijderd om ook de inwendige constructie te kunnen beoordelen.

### **Veiligheidsgordels**

Visuele controle.

### **Deuren**

Visuele controle en in geval van twijfel meten volgens de punten 5.8.1 tot en met 5.8.5 van VN/ECE-reglement nr. 21.

### **Toelichting**

# **14 Buitenkant en accessoires van het voertuig**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIV

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIV. In afwijking van het gestelde in punt 3.5. wordt het voertuig beoordeeld in de stand zoals dit wordt aangeboden.

Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan artikel 5.8.48 van de Regeling voertuigen.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle en bij twijfel meten.

## **Toelichting**

# 15 Elektromagnetische compatibiliteit

Versie juli 2017

## Voertuigcategorie

T, C

## Basis

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XV

## Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

## Datum eerste toelating tot:

## Individuele toelatingseis

Voertuig en zijn elektrische/elektronische systemen of ESE's moet onder normale gebruiksomstandigheden voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XV.

## Wijze van keuren

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Bij twijfel moet de aanvrager aanvullende documentatie aanleveren.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

1. Visuele controle aan de hand van goedkeurmerken of overgelegde documentatie; of
2. Toegepaste elektrische/elektronische subeenheid (ESE) is aantoonbaar in een typegoedgekeurd voertuig toegepast.

Indien niet aan bovenstaande is voldaan, wordt gemeten volgens de Verordening.

## **Toelichting**

# **16 Geluidsignaalinrichting**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XVI

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XVI, punt 2.1. De eis omtrent effectieve spanning zoals vermeld in punt 2.1.1. is niet van toepassing.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle en meten.

## **Toelichting**

# **17 Verwarmingssystemen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XVII.

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig met een verwarmingssysteem moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XVII.

Hieraan is voldaan indien:

- het verwarmingssysteem voldoet aan punt 1.2, eerste alinea, van bijlage XVII;
- de verwarmde lucht die de bestuurdersruimte binnenkomt, niet méér verontreinigd is dan de lucht bij de luchtinlaat van het voertuig;
- de bestuurder en de passagiers, bij normaal weggebruik, niet in aanraking kunnen komen met delen van het voertuig of heteluchtstromen die brandwonden kunnen veroorzaken.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle.

## **Toelichting**



# **19 Voorschriften inzake kentekenplaten**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIX

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XIX.

In afwijking van het gestelde in punt 1 mag onder de volgende voorwaarden een minimale kentekenplaatruimte van 210 x 143 mm worden geaccepteerd indien de ruimte bestaat uit een van fabriekswege aangebracht vlak die een geheel vormt met de carrosserie, of de achterbumper, en waarbij de kentekenplaatverlichting in dit vlak is opgenomen.

In afwijking van punt 2.1 mag de plaat zowel links als rechts zijn aangebracht van het middenlangsvlak van het voertuig mits het niet uitsteekt buiten de breedte van het voertuig.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle en in geval van twijfel meten.

## **Toelichting**

## **20 Voorschriften inzake voorgeschreven platen en opschriften**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XX

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XX.

In afwijking van de punt 4.3. mag het voertuigidentificatienummer bij een seriematig geproduceerd voertuig aan de rechterzijde dan wel linkerzijde zijn aangebracht.

In afwijking van het gestelde in bijlage XX mag worden voldaan aan het gestelde in richtlijn 2009/144/EG, bijlage V, Verordening (EU) Nr. 19/2011, richtlijn 2009/139/EG, bijlage I, richtlijn 93/34/EEG of Verordening (EU) Nr. 901/2014, bijlage V.

Indien door een aanpassing van het voertuig de gegevens op de originele constructieplaat wijzigen, moet naast

oorspronkelijke constructieplaat en tweede constructieplaat worden aangebracht waarop staat:

- de bedrijfsnaam van de fabrikant (carrosseriebouwer);
- het voertuigidentificatienummer; en
- het gewijzigde gegeven(s).

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en bij twijfel meten.

### **Toelichting**

## **22 Maximum massa in beladen toestand**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXII.

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXII.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle.

### **Toelichting**

# **24 Voorschriften inzake de veiligheid van elektrische systemen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIV

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIV.

## **Seriematig geproduceerd voertuig**

Voertuig wordt geacht te voldoen.

## **Niet-seriematig geproduceerd voertuig**

Aan punt 1.1.2 is voldaan indien blijkt dat de stroomkringen zijn beveiligd tegen overbelasting.

Aan punt 3 is voldaan indien het voertuig met een elektrische aandrijflijn voldoet aan de punten 3.2 en 5 van VN/ECE-reglement nr. 100.

In afwijking van de vereiste testen beschreven in bijlage 7 van VN/ECE-reglement nr. 100 mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen op basis van waterige elektrolyten tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer

aantonen dat aan de eisen in deze bijlage is voldaan. Aan punt 3.2 van VN/ECE-reglement nr. 100 wordt geacht te zijn voldaan indien de informatie uit bijlage 6 van VN/ECE-reglement nr. 100 wordt aangeleverd.

In afwijking van de vereiste testen beschreven in punt 4.4. van de Verordening (EU) nr. 3/2014, bijlage IV mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantonen dat aan de eisen in dit punt is voldaan.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en meten.

### **Toelichting**

# **25 Brandstoftank (t.b.v. aandrijving voertuig)**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXV

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXV.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXV is voldaan indien:

### ***Seriematig voertuig***

Een fabrieksmatig aangebrachte brandstoftank wordt geacht te voldoen aan punt 1 van de Verordening.

### ***Niet seriematig voertuig***

De brandstoftank voldoet aan punt 1 van de Verordening indien tijdens de rijtest geen lekkage van de brandstoftank is geconstateerd. Hierbij dient de brandstoftank voor minimaal 90% te zijn gevuld.



## **Toelichting**

# **26 Voorschriften inzake beschermingsinrichtingen aan de achterzijde**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

R

## **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVI

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVI.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle, meten en indien noodzakelijk uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

## **Toelichting**

## **27 Zijdelingse bescherming**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

R3b, R4b

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXVII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVII, met uitzondering van het gestelde in aanhangsel 1.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en indien noodzakelijk wordt gemeten.

### **Toelichting**

## **28 Voorschriften inzake laadplatforms**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVIII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXVIII.

In afwijking van het gestelde in punt 3 van bijlage XXVII mag het laadplatform a-symetrisch zijn.

In afwijking van het gestelde in punt 4 van bijlage XXVII mag het laadoppervlak zich hoger dan 150 cm boven het wegdek bevinden.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en bij twijfel meten.

### **Toelichting**

## **29 Koppelingen**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIX

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXIX met uitzondering van punt 5.

In afwijking van het gestelde hoeft een landbouw- of bosbouwtrekker met een massa in rijklare toestand lager dan 400 kg niet te zijn voorzien van een sleepinrichting.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en bij twijfel meten.

### **Toelichting**

## **30 Banden**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXX

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXX met uitzondering van de punten 2.1 en 2.2.4.3.

Indien het voertuig een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/h heeft, is hieraan voldaan indien een band is gemonteerd waarop minimaal de volgende gegevens zijn vermeld:

- de loadindex; en
- het snelheidssymbool,

en die geschikt is voor het voertuig.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle.

### **Toelichting**

# **31 Opspatafschermsystemen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b, Rb

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXXI

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXI met uitzondering van punt 1.4.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle.

## **Toelichting**

## **32 Voorschriften inzake de achteruitrijinrichting**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXII.

In afwijking van het gestelde hoeft een landbouw- of bosbouwtrekker met een massa in rijklare toestand lager dan 400 kg niet te zijn voorzien van een achteruitrijinrichting.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle, waarbij achteruitrijinrichting wordt ingeschakeld en achteruit wordt gereden.

### **Toelichting**



## **33 Rupsbanden**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXXIII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XXXIII.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle.

### **Toelichting**

## **34 Mechanische verbindingen**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C, R, S

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/208, bijlage XXXIV

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) 2015/208, bijlage XXXIV, punten 2, 3 en 7.

Hieraan is voldaan indien op de mechanische koppeling, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2009/144, bijlage IV, punt 1.1, een:

- typeplaat is gemonteerd waarop minimaal de gegevens zijn vermeld volgens punt 5 van de Verordening (EU) 2015/208, bijlage XXXIV, of
- goedkeuringsmerk volgens VN/ECE-reglement nr. 55, is aangebracht.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle, meten en indien noodzakelijk uitvoeren vereiste testen.

## Toelichting

# **41 Zitplaatsen voor meerrijders**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XII

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XII.

Hieraan is voldaan indien de zitplaatsen deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd. De van fabriekswege aanwezige verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle.

## **Toelichting**

## **43 Bestuurderszitplaats en –positie**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XIV

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XIV, punten 2.1 tot en met 2.4 en 3.4.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle.

### **Toelichting**

## 47 Gordelverankeringen

Versie juli 2017

### Voertuigcategorie

T, C

### Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XVIII

### Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

### Datum eerste toelating tot:

### Individuele toelatingseis

Voertuig met een kantelbeveiligingsvoorziening moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XVIII.

Onder een kantelbeveiligingsvoorziening wordt verstaan de voorziening op een trekker met als voornaamste doel de risico's voor de bestuurder bij het kantelen van de trekker tijdens normaal gebruik te voorkomen of te beperken (beschermende cabine of beschermend frame).

### Wijze van keuren

#### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

#### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Aan de eis is voldaan indien een testrapport wordt overgelegd waaruit blijkt dat is voldaan aan de eisen vermeld in de tabel van bijlage II met uitzondering van punt 3.3.

Visuele controle en meten waarbij in afwijking van de voorschriften in deel B, punten 3.1 en 3.2 door middel van een berekening mag worden aangetoond dat aan de eisen is voldaan zoals vermeld in punt 3.4.

### **Toelichting**

# 48 Veiligheidsgordels

Versie juli 2017

## Voertuigcategorie

T, C

## Basis

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XIX

## Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2018

## Datum eerste toelating tot:

## Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XIX.

## Wijze van keuren

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle.

## Toelichting



# **50 Voorschriften betreffende uitlaatsystemen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXI

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXI, waarbij onder "hete onderdelen van het uitlaatsysteem" wordt verstaan onderdelen die tijdens normaal gebruik een temperatuur van meer dan 85 °C bereiken.

## **Wijze van keuren**

Visuele controle en bij twijfel meten.

## **Toelichting**

# **52 Bedieningsinstrumenten, inclusief met name nood- en automatische stopvoorzieningen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXIII

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXIII:

- punt 1.1;
- punt 1.2.3, met uitzondering van de eis betreffende EN 15997:2011 voor voertuigen met een schrijlingse zitplaats en een stuurstang;
- punt 2.1, met dien verstande dat de gebruikte symbolen niet hoeven te voldoen aan bijlage XXVI van Verordening (EU) nr. 1322/2014, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer;
- punten 2.2, 2.3 en 2.4; en
- punten 3 tot en met 11.

## **Wijze van keuren**

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle en bij twijfel meten.

De in punten 10 en 11 van bijlage XXIII bedoelde voorzieningen worden gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe elektronische systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort.

## **Toelichting**

**53 Bescherming tegen mechanische gevaren, andere dan die welke worden genoemd in artikel 18, lid 2, onder a), b), g) en k), met inbegrip van bescherming tegen het scheuren van buizen met vloeistoffen en ongecontroleerde bewegingen van het voertuig**

Versie juli 2017

**Voertuigcategorie**

T, C, R, S

**Basis**

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXIV

**Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

**Datum eerste toelating tot:**

**Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXIV met uitzondering van de punten 1.3, 2 en 4.

**Wijze van keuren**

***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle.

## Toelichting

## **57 Batterijen**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 1322/2014, bijlage XXVIII

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 1322/2014, bijlage XXVIII.

In afwijking van punt 4.3 mogen het symbool en de kleur afwijken, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

### **Wijze van keuren**

#### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eisen.

#### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Visuele controle.

### **Toelichting**

# **61 Emissies van verontreinigde stoffen**

Versie juli 2017

## **Voertuigcategorie**

T, C

## **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2015/96

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/96, bijlage I, II, IV en V, waarbij minimaal moet worden voldaan aan fase IIIB.

Hieraan is voldaan indien:

- blijkt dat de verbrandingsmotor fabrieksmatig is ingebouwd en is voorzien van een typegoedkeuringsnummer volgens richtlijn 97/68/EG of Verordening (EU) nr. 2015/96; of
- blijkt dat de motorconfiguratie (dat is het geheel van: de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem, het in- en uitlaatsysteem en het systeem ter beperking van de verontreiniging) overeenkomt met een typegoedgekeurde "motorconfiguratie" die voldoet aan de toelatingseisen. De overeenkomstigheid van de motoren met toebehoren wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuringsinstantie; of

- de verbrandingsmotor voldoet aan vergelijkbare eisen (EPA, CARB, CEPA, Japans, Euro) voor zover de goedkeuring van de motor is afgegeven na 1 januari 2011.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en/of meten.

### **Toelichting**



## **62 Geluidniveau**

Versie juli 2017

### **Voertuigcategorie**

T, C

### **Basis**

Verordening (EU) Nr. 2009/63, bijlage VI

### **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2018

### **Datum eerste toelating tot:**

### **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2009/63 bijlage VI.

Hieraan is voldaan indien het voertuig bij een meting volgens 1.4.2 geen hoger geluidsniveau produceert dan:

- 95 dB(A) bij een toerental van 3.500 min<sup>-1</sup> voor zover het een voertuig betreft met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking; of
- 95 dB(A) bij een toerental van 2.000 min<sup>-1</sup> voor zover het een voertuig betreft met een verbrandingsmotor met compressieontsteking.

**Wijze van keuren**

Een meting uitvoeren waarbij gebruik wordt gemaakt van een geluidsmeter van klasse 1.

**Toelichting**