

# **Algemeen**

Versie november 2020

## **Voertuigcategorie**

MM

## **Basis**

Hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

-

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Algemene definities, voorwaarden en eisen**

### ***Individuele toelatingseis***

Het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen volgens hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen.

### ***Wijze van keuren***

De manier waarop de Dienst Wegverkeer de betreffende individuele toelatingseis beoordeelt.

### ***Seriematig geproduceerd voertuig***

Een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van

een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

### ***Niet-seriematig geproduceerd voertuig***

Een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

### ***Geacht te voldoen***

Indien is vermeld "word(t)en geacht (nog) te voldoen", wordt hieronder verstaan dat het betreffende onderwerp niet behoeft te worden beoordeeld tenzij naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer dit in het kader van de verkeersveiligheid of milieu alsnog moet plaatsvinden.

### ***Visuele controle***

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- het gebruik maken van hulpmiddelen;
- het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- het beoordelen van de overgelegde documenten.

### ***Definitie verordening/reglement***

Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde verordening of reglement dan zijn de betreffende definities in het betreffende document van toepassing.

### ***Nieuwe wijziging verordening/reglement***

Indien een verordening of reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring

worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming van de relevante artikelen die volgens de wijze van keuren moeten worden beoordeeld.

### ***Doorverwijzing***

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de individuele toelatingseis een doorverwijzing staat naar een ander punt of bijlage in de betreffende verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

### ***Buitenlandse norm***

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst Wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

### ***Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit***

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is voldaan aan de individuele toelatingseis. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

### ***Berekening***

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

### ***Testrapport***

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door

de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

### ***Deelcertificaat***

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de individuele toelatingseis.

### ***Algemene veiligheid***

De Dienst Wegverkeer kan de goedkeuring van een voertuig weigeren indien:

1. hij van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, of
2. hij van oordeel is dat het een prototype van een voertuig of een voertuig betreft dat is voorzien van een systeem, onderdeel of technische eenheid waarin technologieën of concepten zijn toegepast die onverenigbaar zijn met een of meer individuele toelatingseisen, of
3. hij van oordeel is dat een voertuig is voorzien van één of meer complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies die gebruikt kunnen worden tijdens het rijden op de weg en die niet zijn toegestaan of niet voldoen aan het vereiste niveau van een toepasselijke individuele toelatingseis, dan wel niet voldoen aan de relevante voorschriften uit een latere versie van de betrokken regelgeving.