

# **Emissies van verontreinigde stoffen**

Versie november 2020

## **Voertuigcategorie**

MM

## **Basis**

Verordening (EU) 2016/1628

## **Datum eerste toelating met ingang van:**

1 januari 2021

## **Datum eerste toelating tot:**

## **Individuele toelatingseis**

Voertuig moet zijn voorzien van een motor van de motorcategorie NRE of NRS, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2016/1628. Als alternatief mag het voertuig zijn voorzien van een motor van de motorcategorie ATS met elektrische ontsteking, indien het voertuig minimaal aan één van de onderstaande voorwaarden voldoet:

- a. het voertuig is uitgerust met een schrijlingse zitplaats en een stuurstang;
- b. het voertuig is uitgerust met een stuurwiel en bank of kuipstoel in één of meer rijen en een maximum ontwerpsnelheid heeft van 25 km/h of meer.

Hieraan is voldaan indien:

- blijkt dat de verbrandingsmotor fabrieksmatig is ingebouwd en is voorzien van een typegoedkeuringsnummer volgens Verordening (EU) 2016/1628; of
- aangetoond wordt dat de motor aan stage IV voldoet: of
- blijkt dat de motorconfiguratie (dat is het geheel van: de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem, het in- en uitlaatsysteem en het systeem ter beperking van de verontreiniging) overeenkomt met een typegoedgekeurde "motorconfiguratie" die voldoet aan de toelatingseisen. De overeenkomstigheid van de motoren met toebehoren wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuringsinstantie; of
- de verbrandingsmotor voldoet aan vergelijkbare eisen (EPA, CARB, CEPA, Japans, Euro) voor zover de goedkeuring van de motor is afgegeven na 1 januari 2014.

### **Wijze van keuren**

Visuele controle en/of meten.

### **Toelichting**

-