



**Alternatieve voorschriften en
wijze van keuren
Voertuig classificatie:
Mobiele Machines**

**Datum eerste toelating
per 1 januari 2021**

Versie: februari 2021

Algemeen.....	3
Emissies van verontreinigde stoffen	7
Machines.....	9
Elektrische veiligheid.....	10
Voorschriften inzake voorgeschreven platen en opschriften.....	12

Algemeen

Versie november 2020

Voertuigcategorie

MM

Basis

Hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen

Datum eerste toelating met ingang van:

-

Datum eerste toelating tot:

Algemene definities, voorwaarden en eisen

Individuele toelatingseis

Het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen volgens hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen.

Wijze van keuren

De manier waarop de Dienst Wegverkeer de betreffende individuele toelatingseis beoordeelt.

Seriematig geproduceerd voertuig

Een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon

of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

Geacht te voldoen

Indien is vermeld “word(t)en geacht (nog) te voldoen”, wordt hieronder verstaan dat het betreffende onderwerp niet behoeft te worden beoordeeld tenzij naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer dit in het kader van de verkeersveiligheid of milieu alsnog moet plaatsvinden.

Visuele controle

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- het gebruik maken van hulpmiddelen;
- het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- het beoordelen van de overgelegde documenten.

Definities verordening/reglement

Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde verordening of reglement dan zijn de betreffende definities in het betreffende document van toepassing.

Nieuwe wijziging verordening/reglement

Indien een verordening of reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming van de relevante artikelen die volgens de wijze van keuren moeten worden beoordeeld.

Doorverwijzing

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de individuele toelatingseis een doorverwijzing staat naar een ander punt of

bijlage in de betreffende verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

Buitenlandse norm

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst Wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is voldaan aan de individuele toelatingseis. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

Berekening

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

Testrapport

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

Deelcertificaat

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de individuele toelatingseis.

Algemene veiligheid

De Dienst Wegverkeer kan de goedkeuring van een voertuig weigeren indien:

1. hij van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, of
2. hij van oordeel is dat het een prototype van een voertuig of een voertuig betreft dat is voorzien van een systeem, onderdeel of technische eenheid waarin technologieën of concepten zijn toegepast die onverenigbaar zijn met een of meer individuele toelatingseisen, of
3. hij van oordeel is dat een voertuig is voorzien van één of meer complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies die gebruikt kunnen worden tijdens het rijden op de weg en die niet zijn toegestaan of niet voldoen aan het vereiste niveau van een toepasselijke individuele toelatingseis, dan wel niet voldoen aan de relevante voorschriften uit een latere versie van de betrokken regelgeving.

Emissies van verontreinigde stoffen

Versie november 2020

Voertuigcategorie

MM

Basis

Verordening (EU) 2016/1628

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2021

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet zijn voorzien van een motor van de motorcategorie NRE of NRS, als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2016/1628. Als alternatief mag het voertuig zijn voorzien van een motor van de motorcategorie ATS met elektrische ontsteking, indien het voertuig minimaal aan één van de onderstaande voorwaarden voldoet:

- a. het voertuig is uitgerust met een schrijlingse zitplaats en een stuurstang;
- b. het voertuig is uitgerust met een stuurwiel en bank of kuipstoel in één of meer rijen en een maximum ontwerpsnelheid heeft van 25 km/h of meer.

Hieraan is voldaan indien:

- blijkt dat de verbrandingsmotor fabrieksmatig is ingebouwd en is voorzien van een typegoedkeuringsnummer volgens Verordening (EU) 2016/1628; of
- aangetoond wordt dat de motor aan stage IV voldoet: of
- blijkt dat de motorconfiguratie (dat is het geheel van: de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem, het in- en uitlaatsysteem en het systeem ter beperking van de verontreiniging) overeenkomt met een typegoedgekeurde

"motorconfiguratie" die voldoet aan de toelatingseisen. De overeenkomstigheid van de motoren met toebehoren wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuringsinstantie; of

- de verbrandingsmotor voldoet aan vergelijkbare eisen (EPA, CARB, CEPA, Japans, Euro) voor zover de goedkeuring van de motor is afgegeven na 1 januari 2014.

Wijze van keuren

Visuele controle en/of meten.

Toelichting

-

Machines

Versie november 2020

Voertuigcategorie

MM

Basis

Richtlijn 2006/42/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2021

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Richtlijn 2006/42.

Wijze van keuren

Visuele controle aan de hand van CE-markering en EG-verklaring van overeenstemming.

Bij twijfel moet de aanvrager aanvullende documentatie aanleveren.

Toelichting

-

Elektrische veiligheid

Versie november 2020

Voertuigcategorie

MM

Basis

VN/ECE-reglement Nr.100 supplement 1 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2021

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig met een elektrische aandrijflijn moet voldoen aan de punten 3.1.2 tot en met 3.1.2.1 en 5, met uitzondering van punt 5.2.1 tot en met 5.2.1.2, van VN/ECE-reglement Nr. 100.

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Met betrekking tot waterstofemissies van batterijen op basis van waterige elektrolyten moet de aanvrager tot tevredenheid van de Dienst wegverkeer aantonen dat aan bijlage 7 van VN/ECE-reglement Nr. 100 is voldaan. Aan punten 3.1.2 tot en met 3.1.2.1 wordt geacht te zijn voldaan indien de informatie uit bijlage 6 wordt aangeleverd.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

Bijlage 8 van Reglement nr. 100 is niet vereist omdat deze bijlage extra testen aan batterijen voorschrijft waaraan diverse fabrikanten momenteel niet kunnen voldoen.

Voorschriften inzake voorgeschreven platen en opschriften

Versie [februari 2021](#)

Voertuigcategorie

MM

Basis

Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2021

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 2015/208, bijlage XX.

In afwijking van punt 3.1 mag een constructieplaat worden aangebracht waarop minimaal is vermeld:

- de bedrijfsnaam van de fabrikant (carrosseriebouwer);
- het voertuigidentificatienummer;
- [de typeaanduiding](#);
- de technisch toegestane maximummassa van het voertuig in beladen toestand;
- de technisch toegestane maximummassa per as of rupsband;
- [de technisch toegestane getrokken massa\('s\)](#).

De technisch toegestane getrokken massa(`s) mag op de constructieplaat ontbreken indien deze massa blijkt uit de documentatie van de op de constructieplaat vermelde fabrikant of indien het voertuig niets mag trekken.

In afwijking van de punt 4.3. mag het voertuigidentificatienummer bij een seriematig geproduceerd voertuig aan de rechterzijde dan wel linkerzijde zijn aangebracht.

In afwijking van het gestelde in bijlage XX mag worden voldaan aan het gestelde in:

- richtlijn 2009/144/EG, bijlage V,
- Verordening (EU) Nr. 19/2011.

Indien door een aanpassing van het voertuig de gegevens op de originele constructieplaat wijzigen, moet naast oorspronkelijke constructieplaat een tweede constructieplaat worden aangebracht waarop minimaal is vermeld:

- de bedrijfsnaam van de fabrikant (carrosseriebouwer);
- het voertuigidentificatienummer; en
- het gewijzigde gegeven(s).

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

Februari 2021: vermelding technisch toegestane maximum aanhangwagenmassa is onder voorwaarden komen te vervallen. Daarnaast is de typeaanduiding ter identificatie toegevoegd en de plaat volgens richtlijn 2009/139/EG komen te vervallen. Hiermee is de constructieplaat meer in lijn gebracht met de richtlijn 2006/42/EG en de Duitse voorschriften.