



**Alternatieve voorschriften en
wijze van keuren**

**Gebaseerd op Verordening (EU)
Nr. 168/2013**

Voertuig

Classificaties:

L1e

L2e

L3e

L4e

L5e

L6e

L7e

Datum eerste toelating:

**L3e, L4e, L5e, L7e: per 1 januari
2017**

L1e, L2e, L6e: per 1 januari 2018

Versie: september 2020

Inhoud

00 Algemeen	4
01 Voorgescreven opschriften	8
A1 Milieutestprocedures met betrekking tot uitlaatemissies, verdampingsemisssies, emissies van broeikasgassen, brandstofverbruik en referentiebrandstoffen	9
A2-1 Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig.....	11
A2-2 Maximumkoppel en maximaal continu totaal motorvermogen.....	13
A3 Testprocedures met betrekking tot geluid	14
A3 Testprocedures met betrekking tot geluid	16
B1 Geluidssignaalinrichtingen	18
B2 Remsystemen	20
B3 Elektrische veiligheid.....	22
B5 Beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde.....	24
B6 Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	25
B7 Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters.....	27
B8 Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen	29
B9 Gezichtsveld naar achteren	30
B11 Ankerpunten voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels voor voertuigen met carrosserie	31
B12 Zitplaatsen (zadels en stoel)	33
B13 Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid	35
B14 Montage van banden	36
B15 Plaat met de maximale toegestane snelheid voor het voertuig en de plaats daarvan op het voertuig	37
B16 Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig.....	38
B17 Door de constructie begrensd nominaal continu maximum vermogen of netto maximum vermogen en/of de door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing	39
B18 Toepasselijke voorschriften betreffende de integriteit van de voertuigstructuur	40

C1 Maatregelen tegen manipulatie.....	40
C4 Mechanische koppelinrichtingen en onderdelen ervan.....	41
C5 Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik.....	42
C6 Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)	44
C7 Uitstekende delen	46
C8 Brandstofopslag	47
C9 Laadplatform.....	48
C10 Massa's en afmetingen	49
C12 Handgrepen en voetsteunen voor passagiers.....	50
C13 Ruimte voor de kentekenplaat	52
C15 Standaards	53

00 Algemeen

Versie september 2020

Voertuigcategorie

L

Basis

Hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Toepassingsgebied

Indien het voertuig van de voertuigcategorie L3e, L4e, L5e of L7e een datum eerste toelating heeft van vóór 1 januari 2017, of indien het voertuig van de voertuigcategorie L1e, L2e of L6e een datum eerste toelating heeft van vóór 1 januari 2018, dan mag de aanvrager ook het verzoek indienen om het voertuig te laten toetsen aan de Wijze van Keuren die gebaseerd is op Richtlijn 2002/24/EG. Het is echter niet toegestaan om een combinatie toe te passen van de Wijze van Keuren gebaseerd op Richtlijn 2002/24/EG en Verordening (EU) Nr. 168/2013.

Individuele toelatingseis:

het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen ingevolge [hoofdstuk 3](#) van de Regeling voertuigen.

Wijze van keuren

de manier waarop de Dienst Wegverkeer de betreffende individuele toelatingseis beoordeelt.

Seriematig geproduceerd voertuig

een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

Geacht te voldoen

Indien is vermeld "word(t)en geacht (nog) te voldoen", wordt hieronder verstaan dat het betreffende onderwerp niet behoeft te worden beoordeeld tenzij naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer dit in het kader van de verkeersveiligheid of milieu alsnog moet plaatsvinden.

Visuele controle

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- a. het gebruik maken van hulpmiddelen;
- b. het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- c. het beoordelen van de overgelegde documenten.

Toepassingsgebied richtlijn/verordening/reglement

Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde richtlijn, verordening of reglement dan is het toepassingsgebied zoals vermeld in het betreffende document van toepassing, tenzij in de wijze van keuren anders is beschreven.

Definities

[Standaard zijn de definities in de Regeling voertuigen van toepassing.](#) Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde richtlijn, verordening of reglement dan zijn de betreffende definities in het betreffende document van toepassing.

Nieuwe wijziging richtlijn/verordening/reglement

Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming van de relevante artikelen die volgens de wijze van keuren moeten worden beoordeeld.

[Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp geen eisen bevat met betrekking tot complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies en het voertuig om die reden niet voldoet aan het vereiste niveau van een toepasselijke individuele toelatingseis, dan kan, indien een latere versie van de relevante regelgeving wel voorziet in eisen voor dergelijke systemen en functies, worden getoetst aan de relevante voorschriften uit deze latere versie.](#)

Doorverwijzing

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de individuele toelatingseis een doorverwijzing staat naar een ander punt of bijlage in de betreffende richtlijn, verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

Wijziging constructie

Een seriematig geproduceerd voertuig dat is gewijzigd, wordt voor wat betreft de onderwerpen die door de wijziging zijn geraakt beschouwd als zijnde een niet-seriematig geproduceerd voertuig, met uitzondering van het onderwerp emissies. In het onderwerp emissies is de handelwijze beschreven.

De onderwerpen die niet geraakt zijn door de wijziging worden geacht nog te voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften.

Buitenlandse norm

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst Wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is voldaan aan de individuele toelatingseis. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

Maximum snelheid tijdens het testen

In afwijking van het gestelde in de regelgeving worden testen door de Dienst Wegverkeer uitgevoerd bij een maximumsnelheid van 160 km/u, tenzij een lagere snelheid is voorgeschreven dan wel het voertuig niet sneller kan rijden.

Berekening

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

Algemene veiligheid

Indien de Dienst Wegverkeer van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, kan de Dienst Wegverkeer de goedkeuring van dit voertuig weigeren.

Testrapport

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

Deelcertificaat

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de individuele toelatingseis.

01 Voorgeschreven opschriften

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 901/2014, bijlage V

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 901/2014, bijlage V, voor wat betreft:

Constructieplaat

punten 1 en 2, met uitzondering van de punt 2.1.1.3.

Voertuigidentificatienummer

Punt 1 en 3, met uitzondering van punt 3.1.6.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

A1 Milieutestprocedures met betrekking tot uitlaatemissies, verdampingsemisies, emissies van broeikasgassen, brandstofverbruik en referentiebrandstoffen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage II tot en met VIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage II, III, IV, V, VII en VIII.

Niet seriematig geproduceerd voertuig

Van een voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking (benzinemotor) mogen de uitlaatgassen bij stationair toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor, niet meer koolmonoxide bevatten dan 3.5% vol.

Een voertuig moet zijn voorzien van een voorziening voor het recycleren van cartergassen.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en/of meten, waarbij tabel A1 in bijlage VI van Verordening (EU) 168/2013, bijgewerkt tot haar laatste aanpassing, van toepassing is. Hierbij mag het voertuig alleen worden goedgekeurd indien de datum van eerste toelating ligt vóór de datum vermeld in de laatste kolom (uiterste datum van registratie) van bijlage IV van Verordening (EU) 168/2013.

Voor zover van toepassing berekenen of de vermelde testen uitvoeren. De testen blijven achterwege indien het voertuig voldoet aan de EPA-eisen voor het

betreffende modeljaar voor een voertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor.

Niet seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en meten.

Toelichting

A2-1 Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig

Versie januari 2018

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage X

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage X, aanhangsel 1 en 1.1.

Wijze van keuren

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan richtlijn 95/1/EG, annex I.

In afwijking van het bepaalde in richtlijn 95/1/EG, bijlage I, en verordening (EU) Nr. 134/2014 mag de maximumsnelheid ten hoogste:

- 10 % naar boven afwijken ten opzichte van de waarde opgegeven door de fabrikant, indien het een voertuig betreft met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van ten hoogste 45 km/u en het een voertuig betreft van de voertuigclassificatie L1e-B, L2e of L6e of 90 km/u als het een voertuig betreft van de voertuigclassificatie L7e-B1 of L7e-C
- 15 % naar boven afwijken ten opzichte van de waarde opgegeven door de fabrikant, indien het een voertuig betreft met een door de constructie bepaalde snelheid van ten hoogste 25 km/u en het een voertuig betreft van de voertuigclassificatie L1e-A of L1e-B.

Visuele controle en meten. Wanneer de fabrikant geen maximumsnelheid heeft opgegeven, bepaalt de Dienst Wegverkeer door middel van meting de maximumsnelheid.

Wijziging in de constructie

Bij wijziging in de constructie van een voertuig van de voertuigclassificatie L1e, mag in tegenstelling tot het meten volgens de richtlijn gebruik worden gemaakt van een bromfietsrollentestbank.

Toelichting

Indien het een voertuig betreft met trapondersteuning moet de meting plaatsvinden op het RDW testcentrum te Lelystad.

A2-2 Maximumkoppel en maximaal continu totaal motorvermogen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage X

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage X, aanhangsel 2 tot en met 2.4.

Wijze van keuren

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- VN/ECE-reglement nr. 85;
- richtlijn 95/1/EG, bijlage II, of
- indien het een voertuig betreft met trapondersteuning EN 15194:2009.

Het netto maximumvermogen aan de krukas wordt bepaald op één van de volgende wijzen, waarbij geldt dat bij twijfel een indicatieve vermogensmeting of rijtest wordt uitgevoerd:

Seriematig geproduceerd voertuig

- a) aan de hand van relevante betrouwbare documentatie van de voertuig- of voertuigmotorfabrikant, bijvoorbeeld het instructieboekje, of
- b) aan de hand van een testrapport van een daartoe bevoegde technische dienst.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

- A. Indien het voertuig is voorzien van een ander motortype of motor met andere motorcode:
 - aan de hand van relevante betrouwbare documentatie van de voertuigmotorfabrikant, of
 - aan de hand van een testrapport van een daartoe bevoegde technische dienst.

- Visuele controle wordt uitgevoerd op de juiste montage en geschiktheid volgens de documentatie.
- B. Indien het voertuig is voorzien van een door een bevoegde instantie van een EU-lidstaat goedgekeurd systeem voor het aanpassen van het motorvermogen.
Het motorvermogen wordt overgenomen uit de bijbehorende documentatie onder de volgende voorwaarden:
- het systeem is door de Dienst Wegverkeer aangemerkt als geschikt voor overname van de vermogensgegevens, en
 - het systeem is geschikt voor toepassing op het voertuigtype,
 - het systeem moet deugdelijk zijn uitgevoerd en mag niet op eenvoudige wijze kunnen worden aangepast, waarbij een visuele controle wordt uitgevoerd op de juiste montage.
- C. Voertuig is voorzien van een systeem anders dan vermeld onder B.
Het systeem moet deugdelijk zijn uitgevoerd en mag niet op eenvoudige wijze kunnen worden aangepast.
Visuele controle.

Originele krukasvermogen is bekend

Het motorvermogen wordt vastgesteld op basis van meting en berekening. Het vermogen wordt gemeten aan het aangedreven wiel van het voertuig zonder vermogensaanpassing. Daarna wordt het systeem aangebracht en wordt op dezelfde vermogenstestbank en op dezelfde wijze het vermogen gemeten aan het aangedreven wiel. Vervolgens berekent de Dienst Wegverkeer het netto maximumvermogen aan de krukas aan de hand van de volgende formule:
(origineel krukasvermogen: vermogen gemeten aan achterwiel vóór aanpassing) x vermogen gemeten aan achterwiel na aanpassing = netto maximumvermogen aan de krukas na montage van het systeem

Originele krukasvermogen is niet bekend

Indien het originele krukasvermogen niet bekend is kan bovenstaande vaststelling van het netto maximumvermogen niet plaatsvinden. In voorkomend geval moet een testrapport worden overgelegd van een daartoe bevoegde technische dienst.

Toelichting

A3 Testprocedures met betrekking tot geluid

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 168/2013, bijlage VI, deel D en verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

[1 januari 2020](#)

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, waarbij het volgende geldt:

- L1e moet voldoen aan aanhangsel 1, punt 2.1. en 2.2. m.u.v. 2.2.5.1.;
- L3e, L4e moeten voldoen aan aanhangsel 2, punt 2.1. en 2.2. m.u.v. 2.2.5.1.;
- L2e, L5e, L6e, L7e moeten voldoen aan aanhangsel 3, punt 2.1, 2.2. en 2.3. m.u.v. 2.3.5.1; en

aan verordening (EU) Nr. 168/2013, bijlage VI, deel D.

In afwijking van het bepaalde in verordening (EU) Nr. 168/2013, bijlage VI, deel D, wordt de grenswaarde voor de maximaal toegestane geluidsproductie ten behoeve van de geluidsmeting aan rijdende voertuigen verhoogd met:

- 2 dB(A) indien het een niet eerder geregistreerd voertuig betreft; of
- 3 dB(A) indien het een eerder geregistreerd voertuig betreft.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 9;
- VN/ECE-reglement Nr. 63 voor L1e, L6e-A;
- VN/ECE-reglement Nr. 9 voor L2e, L5e, L6e-B, L7e; of
- VN/ECE-reglement Nr. 41 voor L3e, L4e.

Geluidsmeting aan stilstaand voertuig

Indien de fabrikant geen opgave doet van het benodigde toerental voor de geluidsmeting aan stilstaand voertuig, dan bepaalt de Dienst Wegverkeer het toerental.

Visuele controle en meten.

Wijziging constructie

Indien bij wijziging van de motorcode of het motortype van een voertuig de complete motorconfiguratie en het complete uitlaatsysteem wordt gebruikt van een donorvoertuig met een typegoedkeuring van hetzelfde merk en type, wordt alleen een geluidsmeting aan het stilstaande voertuig uitgevoerd volgens verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1 of 2, punt 2.2. m.u.v. 2.2.5.1, of aanhangsel 3, punt 2.3. m.u.v. 2.3.5.1. Indien de geluidswaarde aan het stilstaande voertuig de waarde van het donorvoertuig met meer dan 3 dB(A) overschrijdt dan moet alsnog een geluidsmeting aan rijdend voertuig worden uitgevoerd volgens verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1, 2 of 3, punt 2.1.

Bij wijziging van de maximum constructiesnelheid van 25 km/u naar 45 km/u en van 45 km/u naar 25 km/u wordt alleen een geluidsmeting aan het stilstaande voertuig uitgevoerd waarbij de maximum grenswaarde wordt aangehouden zoals vermeld in het kentekenregister behorende bij het basisvoertuig. Indien de geluidswaarde aan het stilstaande voertuig de waarde met meer dan 3 dB(A) overschrijdt dan moet alsnog een geluidsmeting aan rijdend voertuig worden uitgevoerd volgens verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1, 2 of 3, punt 2.1.

Toelichting

Geluidsmeting aan rijdend voertuig

Een testbaan met andere specificaties, zoals vermeld in verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1, punt 2.1.3.2, mag worden gebruikt op voorwaarde dat door de Dienst Wegverkeer correlatietests zijn uitgevoerd. Indien nodig wordt een correctiefactor toegepast. De meting mag ook worden uitgevoerd volgens de testmethode beschreven in richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 9.

A3 Testprocedures met betrekking tot geluid

Versie [juli 2019](#)

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

[Verordening \(EU\) Nr. 134/2014, bijlage IX](#)

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2020

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, punt 2.2. waarbij het volgende van toepassing is:

- VN/ECE-reglement Nr. 63, bijlage 4 voor L1e;
- VN/ECE-reglement Nr. 9, bijlage 4 voor L2e, L4e, L5e, L6e, L7e; of
- VN/ECE-reglement Nr. 41, bijlage 6 voor L3e.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, punt 2.2., waarbij het volgende van toepassing is:

- VN/ECE-reglement Nr. 63, bijlage 3, punten 1, 2 en 3, voor L1e;
- VN/ECE-reglement Nr. 9, bijlage 3, punten 1, 2 en 3, voor L2e, L4e, L5e, L6e, L7e; of
- VN/ECE-reglement Nr. 41, bijlage 3, punten 1, 2 en 3, voor L3e.

In afwijking van het bepaalde in VN/ECE-reglementen Nr. 9, bijlage 4, Nr. 41, bijlage 6 en Nr. 63, bijlage 4, wordt de grenswaarde voor de maximaal toegestane geluidsproductie ten behoeve van de geluidsmeting aan rijdende voertuigen verhoogd met:

- 2 dB(A) indien het een niet eerder geregistreerd voertuig betreft; of
- 3 dB(A) indien het een eerder geregistreerd voertuig betreft.

Aan de eis wordt tevens geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, waarbij het volgende geldt:
 - o L1e moet voldoen aan aanhangsel 1, punt 2.1. en 2.2. m.u.v. 2.2.5.1.;
 - o L3e, L4e moeten voldoen aan aanhangsel 2, punt 2.1. en 2.2. m.u.v. 2.2.5.1.;
 - o L2e, L5e, L6e, L7e moeten voldoen aan aanhangsel 3, punt 2.1, 2.2. en 2.3. m.u.v. 2.3.5.1.; en
- verordening (EU) Nr. 168/2013, bijlage VI, deel D.

Geluidsmeting aan stilstaand voertuig

Indien de fabrikant geen opgave doet van het benodigde toerental voor de geluidsmeting aan stilstaand voertuig, dan bepaalt de Dienst Wegverkeer het toerental.

Wijziging constructie

Indien bij wijziging van de motorcode of het motortype van een voertuig de complete motorconfiguratie en het complete uitlaatsysteem wordt gebruikt van een donorvoertuig met een typegoedkeuring van hetzelfde merk en type, wordt

alleen een geluidsmeting aan het stilstaande voertuig uitgevoerd volgens verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1 of 2, punt 2.2. m.u.v. 2.2.5.1, of aanhangsel 3, punt 2.3. m.u.v. 2.3.5.1. Indien de geluidswaarde aan het stilstaande voertuig de waarde van het donorvoertuig met meer dan 3 dB(A) overschrijdt dan moet alsnog een geluidsmeting aan rijdend voertuig worden uitgevoerd volgens verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1, 2 of 3, punt 2.1.

Bij wijziging van de maximum constructiesnelheid van 25 km/u naar 45 km/u en van 45 km/u naar 25 km/u wordt alleen een geluidsmeting aan het stilstaande voertuig uitgevoerd waarbij de maximum grenswaarde wordt aangehouden zoals vermeld in het kentekenregister behorende bij het basisvoertuig. Indien de geluidswaarde aan het stilstaande voertuig de waarde met meer dan 3 dB(A) overschrijdt dan moet alsnog een geluidsmeting aan rijdend voertuig worden uitgevoerd volgens verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage IX, aanhangsel 1, 2 of 3, punt 2.1.

Toelichting

Geluidsmeting aan rijdend voertuig

Een testbaan met andere specificaties, zoals vermeld in de betreffende reglementen, mag worden gebruikt op voorwaarde dat door de Dienst Wegverkeer correlatietests zijn uitgevoerd. Indien nodig wordt een correctiefactor toegepast.

B1 Geluidssignaalinrichtingen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e-B, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage II

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e-B, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage II, deel 2. In afwijking van het gestelde in punten 1.1. en 1.2. hoeft niet te worden aangetoond dat de geluidssignaalinrichting is goedgekeurd volgens de verordening.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- richtlijn 93/30/EG; of
- VN/ECE-reglement nr. 28.

Visuele controle en meten.

Toelichting

B2 Remsystemen

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage III

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan de punten 1 tot en met 1.3, met uitzondering van punt 1.1.2, van bijlage III van verordening (EU) nr. 3/2014, waarbij de punten 5 en 6 van VN/ECE-reglement nr. 78 van toepassing zijn.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- richtlijn 93/14/EG;
- FMVSS 122; of
- CMVSS 122.

In specifieke punten en bijlagen omschreven waarschuwingssignalen mogen afwijkend zijn van kleur, symbool en continuïteit, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst Wegverkeer.

De testen 1, 2, 6.1 indien een parkeerremstelsel aanwezig is, en 6.2 volgens punt 1.7 van bijlage 3 van VN/ECE-reglement nr. 78 worden uitgevoerd, waarbij het volgende geldt:

- de controle van de remwerking vindt plaats door middel van een rijproef, waarbij alleen de type 0-testen en indien aanwezig de parkeerrem worden beproefd. Indien de Dienst Wegverkeer het noodzakelijk acht, moet het voertuig worden beladen; en
- indien het voertuig beschikt over een antiblokkeerremstelsel moet een functietest worden uitgevoerd waarbij wordt gecontroleerd dat tijdens het remmen automatisch de mate van slip in de draairichting van de wielen wordt geregeld.

Testen in beladen toestand kunnen achterwege blijven indien rekenkundig kan worden bepaald dat de behaalde vertraging in onbeladen toestand toereikend is om in beladen toestand de vereiste vertraging te halen.

In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Wijziging in de constructie

Bij wijziging in de constructie van een voertuig van de voertuigclassificatie L1e, mag in tegenstelling tot het meten volgens de richtlijn de remvertraging worden bepaald volgens artikel 5.6.38 en bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 4 of met behulp van een rollenremtestbank.

Toelichting

B3 Elektrische veiligheid

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage IV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage IV.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Aan deze eis is voldaan indien het voertuig met een elektrische aandrijflijn voldoet aan de punten 3.2 en 5 van VN/ECE-reglement nr. 100.

In afwijking van de vereiste testen beschreven in bijlage 7 van VN/ECE-reglement nr. 100 mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen op basis van waterige elektrolyten tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantonen dat aan de eisen in deze bijlage is voldaan. Aan punt 3.2 wordt geacht te zijn voldaan indien de informatie uit bijlage 6 wordt aangeleverd.

In afwijking van de vereiste testen beschreven in punt 4.4. van de verordening mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantonen dat aan de eisen in dit punt is voldaan.

Visuele controle en meten.

Toelichting

B5 Beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L2e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage IV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L5e, L7e

1 januari 2018: L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Indien het voertuig is voorzien van beschermingsstructuren dan moet worden voldaan aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VI.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan de punten 5 en 6 van VN/ECE-reglement Nr. 26.

In ieder geval mag zich aan de buitenzijde van het voertuig geen enkel naar buiten gericht puntig, scherp of uitstekend deel bevinden met een zodanige vorm, afmeting, richting of hardheid dat het risico of de ernst van lichamelijke letsels van een persoon die bij een ongeval tegen het voertuig stoot of daardoor wordt geraakt, wordt vergroot. Dit wordt vastgesteld door middel van visuele controle. Indien de Dienst wegverkeer het noodzakelijk acht wordt er volgens de richtlijn gemeten en getest.

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

B6 Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e-B, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e-B, L2e, L6e-B

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan de verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VII.

Ruiten

Voertuig met de voertuigclassificaties L5e-B, L6e-B of L7e-C moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VII, deel 1.

De voertuigclassificaties L1e-B, L2e, L3e, L4e, L5e-A, L6e-A, L7e-A en L7e-B moeten hieraan voldoen indien deze zijn uitgerust met ruiten.

Aan de eisen m.b.t. de goedkeuring en montage van ruiten wordt geacht te zijn voldaan indien wordt voldaan aan de voorschriften van richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 12, bijlage I.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Voertuig uitgerust met een voorruit van veiligheidsglas moet zijn voorzien van een goedwerkend sproeisysteem en van een goed werkend wissysteem dat voldoet aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VII, deel 2, punten 1.1 t/m 1.1.2, 1.1.3,

Indien het seriematig geproduceerd voertuig betreft, dat is uitgerust met een sproei- en wissysteem, wordt geacht te zijn voldaan aan de eis.

Ontwasemingsinrichtingen

Voertuig met de voertuigclassificaties L1e-B, L3e, L4e, L5e of L7e uitgerust met een voorruit van veiligheidsglas en een gesloten voertuigcarrosserie moet zijn uitgerust met een goedwerkende ontwasemingsinrichting.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

B7 Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e-B, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e-B, L2e, L6e-B

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage VIII

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan, voor wat betreft:

Bedieningsorganen

- richtlijn 2009/80/EG, bijlage I, punt 2, of
- VN/ECE-reglement nr. 60, punt 5.

Snelheidsmeter

- goed werkende snelheidsmeter met een voldoende bereik en een meeteenheid in km/u of mph, en
- richtlijn 2000/7/EG, punten 2.1. en 3.2, of
- VN/ECE-reglement nr. 39, punt 5.1 en bijlage 3, punt 2; en
- indien de maximale constructiesnelheid groter is dan 25 km/u, is voorzien van een kilometerteller.

In afwijking van bijlage VIII, punt 2.1, mogen symbolen, verklikkerlichten en meters met inbegrip van de daarbij behorende kleuren afwijken, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst Wegverkeer.

Visuele controle en meten.

Toelichting

B8 Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage IX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage IX, waarbij de punten 5 en 6 van VN/ECE-reglement:

- nr. 53 (L3e, L4e, L5e, L7e); of
- nr. 74 (L1e, L2e, L6e),

van toepassing zijn.

De verlichtingsonderdelen van een niet-seriematig geproduceerd voertuig moeten zijn voorzien van een E- of e-goedkeurmerk.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan richtlijn 2013/60/EU.

Seriematig geproduceerd voertuig

Aan de aanvullende eisen omtrent verlichtingscategorieën, -typen of -klassen wordt geacht te zijn voldaan.

Visuele controle en meten.

Toelichting

B9 Gezichtsveld naar achteren

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e-B, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage IX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e-B, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage X.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 4, bijlage III, punten 1 t/m 4, of
- VN/ECE-Reglement Nr. 81-00, supplement nr. 2, deel II, punt 16, met uitzondering van punt 16.1.1.

Visuele controle.

Toelichting

B11 Ankerpunten voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels voor voertuigen met carrosserie

Versie [juli 2019](#)

Voertuigcategorie

L2e, [L5e](#), L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: [L5e](#), L7e

1 januari 2018: L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XII.

[L5e](#), [L7e-A2](#), [L7e-B2](#), [L7e-C](#)

Voertuig met een massa in rijklare toestand van meer dan 270 kg en voorzien van zitplaatsen met een rugleuning, moet hieraan voldoen.

[L2e](#), [L6e](#), [L7e-A1](#)

Voertuig moet hieraan voldoen indien deze is uitgerust met ankerpunten voor veiligheidsgordels.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien:

Ankerpunten

- voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 11, bijlage I;
- voldoen aan de eisen volgens de Federal Motorvehicle Safety Standards (FMVSS-210) of de Canadian Motorvehicle Safety Standards (CMVSS-210) of Artikel 22-3 van JSRRV; of
- de sterkte ervan door middel van berekening is aangetoond.

Veiligheidsgordels

- [voldoen aan VN/ECE-reglement Nr. 16](#);
- voldoen aan de Federal Motorvehicle Safety Standards (FMVSS-209); of
- voldoen aan de Canadian Motorvehicle Safety Standards (CMVSS-209).

Installatie van de veiligheidsgordels

De installatie van de veiligheidsgordel moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XII, deel 3.

Visuele controle.

Toelichting

Dit onderwerp geldt voor alle L5e voertuigen en niet alleen voor de L5e-B.

B12 Zitplaatsen (zadels en stoel)

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e,L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XIII, punten 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 en 1.7.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

B13 Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XIV.

Wijze van keuren

Bij twijfel meten.

Toelichting

B14 Montage van banden

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XV, punt 1.1 of 1.2, en waarvan het draagvermogen en het snelheidscategoriesymbool, in overeenstemming zijn met de maximum toegestane massa alsook de maximum snelheid van het voertuig. Daarnaast moet de aanduiding van de bandenmaat en de structuur van de band (diagonaal, diagonaal-gordel, radiaal) op één as hetzelfde zijn. De band op de zijspanwagen mag een afwijkende bandenmaat en structuur hebben.

Voertuig van de voertuigclassificatie L1e, L2e of L6e met een maximum toegestane massa kleiner of gelijk aan 150 kg mag zijn voorzien van niet goedgekeurde banden met een sectie breedte van niet meer dan 67 mm.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 1.

Visuele controle.

Toelichting

B15 Plaat met de maximale toegestane snelheid voor het voertuig en de plaats daarvan op het voertuig

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L7e-B1, L7e-B2

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L7e-B1, L7e-B2

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan de verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVI.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

B16 Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L2e, L5e, L6e, L7e voorzien van carrosserie

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L5e, L7e

1 januari 2018: L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Binnenuitrusting

Voertuig dat is voorzien van een carrosserie moet voor wat betreft scherpe delen voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVII deel 1.

Hieraan is voldaan indien in de drie beschreven zones zich geen scherpe delen bevinden:

- met een afrondingsstraal van minder dan 2,5 mm; of
- die kunnen worden geraakt door een bol met een diameter van 165 mm.

Delen vervaardigd van energie absorberend materiaal worden bij de beoordeling buiten beschouwing gelaten.

In afwijking van het gestelde in punt 1 moeten randen van vinnen en ventilatieopeningen die kunnen worden geraakt tenminste zijn afgerond.

Deuren

Voertuig moet voor wat betreft deuren voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVII deel 2, punt 1.1.1.

Wijze van keuren

Visuele controle, indien noodzakelijk afrondingsstraal meten.

Toelichting

B17 Door de constructie begrensd nominaal continu maximum vermogen of netto maximum vermogen en/of de door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XVIII, punten 1.1.2, 1.1.3. en 1.1.4.

Wijze van keuren

Het nominaal continu maximumvermogen, netto maximumvermogen en/of de door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing wordt bepaald op één van de volgende wijzen, waarbij geldt dat bij twijfel een indicatieve vermogensmeting of rijtest wordt uitgevoerd:

- aan de hand van relevante betrouwbare documentatie van de voertuigmotorfabrikant, of
- aan de hand van een testrapport van een daartoe bevoegde technische dienst.

Visuele controle van de juiste montage en geschiktheid volgens de documentatie.

Toelichting

B18 Toepasselijke voorschriften betreffende de integriteit van de voertuigstructuur

Versie juli 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XIX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Indien het een aanvraag betreft voor een individuele goedkeuring wordt er geen verklaring van de fabrikant vereist.

Indien het een aanvraag betreft voor een Nationale Kleine Serie-typegoedkeuring (NKS) of erkenning GWC moet de verklaring van de fabrikant voldoen aan de Verordening (EU) Nr. 3/2014, bijlage XIX.

Wijze van keuren

Controleren op aanwezigheid van de verklaring van de fabrikant.

Toelichting

C1 Maatregelen tegen manipulatie

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e-A1, L3e-A2, L4e-A1, L4e-A2, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage II

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e-A1, L3e-A2, L4e-A1, L4e-A2, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage II.
Schakelbare toerentalbegrenzers zijn niet toegestaan.

Wijze van keuren

Aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage II, met betrekking tot maatregelen tegen het opvoeren is voldaan indien er geen tijdelijke begrenzingen ten aanzien van de maximumsnelheid of vermogen zijn aangebracht. Dit wordt vastgesteld door middel van visuele controle. De gasklep moet volledig kunnen worden geopend waarbij de inlaat volledige doorstroming heeft.

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 7.

Toelichting

C4 Mechanische koppelinrichtingen en onderdelen ervan

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage V

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage V.

Wijze van keuren

Aan de eis is voldaan indien:

- a) de kogelkoppeling is voorzien van een geldig e- of E-goedkeurmerk;
- b) de sterkte van montageframes met een berekening wordt aangetoond; en
- c) de installatie voldoet aan de bijzondere voorschriften voor ligging en beweegbaarheid zoals vermeld in verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage V, punten 3 en 4 of in bijlage 7 van VN/ECE-reglement Nr. 55.

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

C5 Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage VI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage VI, waarbij per subcategorie het volgende geldt:

1. voertuig uitgerust met een stuur moet voldoen aan VN/ECE-reglement Nr. 62, wijzigingsreeks 00, punten 5 en 6, met uitzondering van de punten 5.5, 5.6, 5.7.1, 5.7.2 en 6.4 voor de voertuigclassificaties L1e met een massa in rijklare toestand van meer dan 35 kg, L2e, indien een voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik aanwezig is, L3e, L4e, L5e;
2. voertuig uitgerust met een stuur moet voldoen aan VN/ECE-reglement Nr. 62, wijzigingsreeks 00, punten 5 en 6, met uitzondering van de punten 5.5, 5.6, 5.7.1, 5.7.2 en 6.4, zoals voorgeschreven voor de voertuigclassificatie L2e voor de voertuigclassificaties L6e, Indien een voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik aanwezig is;
3. voertuig uitgerust met een stuur moet voldoen aan VN/ECE-reglement Nr. 62, wijzigingsreeks 00, punten 5 en 6, met uitzondering van de punten 5.5, 5.6, 5.7.1, 5.7.2 en 6.4, zoals voorgeschreven voor de voertuigclassificatie L5e voor de voertuigclassificaties L7e;
4. voertuig die niet is uitgerust met een stuur moet voldoen aan VN/ECE-reglement Nr. 18, supplement 2 op wijzigingenreeks 03, punten 5 en 6, met uitzondering van de punten 5.6, 5.7, 5.8.1, 5.8.2, 6.1.3, 6.2.5, 6.2.7 en 6.3.5, zoals voorgeschreven voor de voertuigclassificatie N2.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten met uitzondering van de destructieve testen.

Toelichting

C6 Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage VII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage VII.

Wijze van keuren

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig of de afzonderlijke elektronische componenten voldoen aan:

- VN/ECE-reglement nr. 10;
- richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 8;
- CISPR-12 of CISPR-25 en CISPR-16; of

- SAE J551-4 en SAE J1113-41 of SAE J551-2.

Seriematig geproduceerd voertuig

Bij twijfel moet de aanvrager aanvullende documentatie aanleveren.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle aan de hand van goedkeurmerken of documentatie dan wel wordt aangetoond dat de toegepaste elektronische componenten (ATE's) eerder in een ander reeds goedgekeurd voertuigtype zijn toegepast.

Indien niet aan bovenstaande is voldaan, wordt gemeten volgens bijlage 4 van VN/ECE reglement Nr. 10 waarbij de grenswaarden van punt 6 in acht worden genomen.

Visuele controle en meten.

Toelichting

C7 Uitstekende delen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage VIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan de verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage VIII.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien:

- het voertuig voldoet aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 3, of
- zich aan de buitenzijde van het voertuig geen enkel naar buiten gericht puntig, scherp of uitstekend deel bevindt met een zodanige vorm, afmeting, richting of hardheid dat het risico of de ernst van lichamelijk letsel van een persoon die bij een ongeval tegen het voertuig stoot of daardoor wordt geraakt, wordt vergroot.

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

C8 Brandstofopslag

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage IX

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage IX, punten 1.2 tot en met 1.3.5, met uitzondering van de punten 1.2.6 en 1.2.9.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Aan de punten 1.2 tot en met 1.3.3. wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan de punten 5.3 t/m 5.11, met uitzondering van punt 5.9 (de kantelproef), van VN/ECE-reglement nr. 34.

Indien het voertuig is voorzien van een kunststof brandstoftank overlegt de aanvrager een verklaring van de fabrikant, waaruit blijkt dat:

- a) de brandstoftank tenminste voldoet aan:
 - a. punt 6.3 van richtlijn 70/221/EEG;
 - b. FMVSS nr. 301 (Fuel system integrity); of
 - c. bijlage 5 van VN/ECE-reglement nr. 34; of
- b) de gebruikte kunststof brandstoftank reeds eerder is toegepast in soortgelijke constructies waar vergelijkbare eisen aan zijn gesteld.

Aan punt 1.3.4. wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 67. Indien de bevestiging van de brandstoftank voldoet aan het gestelde in bijlage 5 van VN/ECE-reglement nr. 115, wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen omtrent de bevestiging vermeld in VN/ECE-reglement nr. 67.

Indien de LPG-installatie voldoet aan het gestelde in VN/ECE-reglement nr. 115, of wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen vermeld in deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 67.

In aanvulling op het voorgaande moet worden voldaan aan het volgende:

- de fabricagedatum van de flexibele slangen die worden toegepast in een gedeelte waar de druk hoger is dan 0,2 bar niet verder mag zijn terug gelegen dan 2 jaar;
- de beproevingsdatum van de LPG-tank mag niet verder terug zijn gelegen dan 10 jaar.

Aan punt 1.3.5. wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement Nr. 110. Indien de bevestiging van de brandstoftank voldoet aan het gestelde in bijlage 5 van VN/ECE-reglement nr. 115, wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen omtrent de bevestiging vermeld in VN/ECE-reglement nr. 110.

Indien de CNG-installatie voldoet aan het gestelde in VN/ECE-reglement nr. 115 wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen vermeld in deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 110.

In aanvulling op het voorgaande moet worden voldaan aan het volgende:

- de fabricagedatum van de flexibele slangen mag niet verder terug zijn gelegen dan 1 jaar;
- de geldigheidstermijn tot de eerstvolgende periodieke controle zoals voorgeschreven door de fabrikant van de CNG-tank mag niet zijn overschreden.

Toelichting

C9 Laadplatform

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B, L7e-C

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage X

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L5e-B, L7e-B, L7e-C

1 januari 2018: L2e, L6e-B

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig met de voertuigclassificatie L5e-B moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage X, punt 2. De voertuigclassificatie L2e, L6e-B, L7e-B of L7e-C moet indien deze is uitgerust met een laadplatform voldoen aan deze eis.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

C10 Massa's en afmetingen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XI, aanhangsel 1.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan richtlijn 93/93/EG.

De massa's worden vastgesteld door middel van visuele controle aan de hand van fabrikantgegevens, bijvoorbeeld het identificatie- of constructieplaatje of het instructieboekje, dan wel door middel van wegen en berekenen. Indien de technisch toegestane maximummassa van het voertuig niet door de fabrikant van het voertuig is opgegeven, wordt onder verantwoordelijkheid van de aanvrager als technisch toegestane maximummassa van het voertuig de waarde aangehouden die optreedt bij weging van het voertuig in rijklare toestand, waarbij op elke aanwezige zitplaats een massa van 75 kg is aangebracht.

De afmetingen worden vastgesteld door middel van meting.

Toelichting

C12 Handgrepen en voetsteunen voor passagiers

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XIII

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e

1 januari 2018: L1e, L2e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XIII.

Wijze van keuren

Aan deze eis is voldaan indien:

1. het voertuig van een deugdelijk beveiligingssysteem voor passagiers is voorzien, in het geval dat een passagier kan worden vervoerd. Dit systeem moet bestaan uit een riem dan wel één of meer handgrepen, waarbij het volgende van toepassing is:

- a. de riem moet zodanig op het zadel of op andere met het frame verbonden gedeelten zijn gemonteerd dat de passagier deze gemakkelijk kan gebruiken; of
 - b. indien gebruik wordt gemaakt van één handgreep moet deze dichtbij het zadel en symmetrisch ten opzichte van het middenlangsvlak van het voertuig zijn gemonteerd. Indien gebruik wordt gemaakt van twee handgrepen moeten deze symmetrisch aan weerszijden zijn gemonteerd;
2. alle zitplaatsen zijn voorzien van voetsteunen, vloer of voetplaten waarop de voeten van de berijder, de bestuurder of de passagier kunnen rusten waarbij:
- a. de ruimte die door elke daartoe aangebrachte voetsteun wordt geboden, met inbegrip van de ruimte op de vloer of de vloerplaat, voldoende groot moet zijn waardoor een voet met een lengte van ten minste 300 mm en een breedte van ten minste 110 mm veilig kan worden geplaatst zonder dat de voeten van de bestuurder van het voertuig worden gehinderd; en
 - b. de voetsteunen zodanig moeten zijn geplaatst dat er bij gebruik geen rechtstreeks contact mogelijk is tussen de voet of het been en de draaiende delen; en
 - c. pedalen die de berijder in staat stellen het voertuig met de spierkracht van zijn benen aan te drijven worden geacht te voldoen aan het gestelde onder a en b.
3. Visuele controle.

Toelichting

C13 Ruimte voor de kentekenplaat

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XIV

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XIV.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

C15 Standaards

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L3e, L4e

Basis

Verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XVI

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2017: L3e, L4e

1 januari 2018: L1e

Datum eerste toelating tot:

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet zijn voorzien van tenminste 1 standaard die voldoet aan verordening (EU) Nr. 44/2014, bijlage XVI.

L4e met vaste zijspan

Een voertuig van de voertuigclassificaties L4e waarvan de zijspan niet demontabel is, is uitgezonderd van deze eisen.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan richtlijn 2009/78/EG.

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting