



Alternatieve voorschriften en wijze van keuren

**Gebaseerd op Richtlijn
2002/24/EG**

Voertuig

Classificaties:

L1e

L2e

L3e

L4e

L5e

L6e

L7e

Datum eerste toelating:

**L3e, L4e, L5e, L7e: van 1 januari
2006 tot 1 januari 2017**

**L1e, L2e, L6e: van 1 januari 2006
tot 1 januari 2018**

Versie: september 2020

Inhoud

00 Algemeen	4
18 Maximumkoppel en netto maximumvermogen.....	8
19 Maatregelen tegen het opvoeren van bromfietsen en motorfietsen	11
20 Brandstofreservoir(s)	12
25 Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig.....	13
26 Massa's en afmetingen	15
27 Koppel- en bevestigingsinrichtingen.....	16
28 Maatregelen tegen luchtverontreiniging.....	17
29 Banden	19
31 Reminrichting.....	21
32 Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op twee- of driewielige motorvoertuigen	23
33 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen die volgens de in punt 32 bedoelde uitrustingsvoorschriften als verplicht of als facultatief worden aangemerkt.	25
34 Geluidssignaalinrichting	26
35 Plaats voor de bevestiging van de achterste kentekenplaat	27
36 Elektromagnetische comptabiliteit	28
37 Geluidsniveau en uitlaatinrichting	30
38 achteruitkijkspiegel(s)	32
39 Scherpe uitwendige delen	33
40 Standaard (behalve voor voertuigen met ten minste drie wielen)	34
41 Beveiligingsinrichting tegen gebruik van het voertuig door onbevoegden.....	35

42 Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen, van bromfietsen op drie wielen, driewielers en vierwieters met carrosserie	36
43 Handgrepen voor passagiers van tweewielers.....	38
44 Ankerpunten voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels voor voertuigen met carrosserie	40
45 Snelheidsmeter	42
46 Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	43
47 Voorgeschreven opschriften	44
Elektrische veiligheid	45
Elektrische voertuigen	47

00 Algemeen

Versie september 2020

Voertuigcategorie

L

Basis

Hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Toepassingsgebied

Indien het voertuig een datum eerste toelating heeft van na 1 januari 2016, dan mag de aanvrager ook het verzoek indienen om het voertuig te laten toetsen aan de Wijze van Keuren die gebaseerd is op Verordening (EU) Nr. 168/2013. Het is niet toegestaan om een combinatie toe te passen van de Wijze van Keuren gebaseerd op Richtlijn 2002/24/EG en Verordening (EU) Nr. 168/2013.

Individuele toelatingseis:

het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen ingevolge [hoofdstuk 3](#) van de Regeling voertuigen.

Wijze van keuren

de manier waarop de Dienst Wegverkeer de betreffende individuele toelatingseis beoordeelt.

Seriematig geproduceerd voertuig

een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een

fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

Visuele controle

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- a. het gebruik maken van hulpmiddelen;
- b. het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- c. het beoordelen van de overgelegde documenten.

Toepassingsgebied richtlijn/verordening/reglement

Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde richtlijn, verordening of reglement dan is het toepassingsgebied zoals vermeld in het betreffende document van toepassing, tenzij in de wijze van keuren anders is beschreven.

Definities

Standaard zijn de definities in de [Regeling voertuigen van toepassing](#). Indien in de individuele toelatingseis is verwezen naar een bepaalde richtlijn, verordening of reglement dan zijn de betreffende definities in het betreffende document van toepassing.

Nieuwe wijziging richtlijn/verordening/reglement

Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming

van de relevante artikelen die volgens de wijze van keuren moeten worden beoordeeld.

Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp geen eisen bevat met betrekking tot complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies en het voertuig om die reden niet voldoet aan het vereiste niveau van een toepasselijke individuele toelatingseis, dan kan, indien een latere versie van de relevante regelgeving wel voorziet in eisen voor dergelijke systemen en functies, worden getoetst aan de relevante voorschriften uit deze latere versie.

Doorverwijzing

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de individuele toelatingseis een doorverwijzing staat naar een ander punt of bijlage in de betreffende richtlijn, verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

Wijziging constructie

Een seriematig geproduceerd voertuig dat is gewijzigd, wordt voor wat betreft de onderwerpen die door de wijziging zijn geraakt beschouwd als zijnde een niet-seriematig geproduceerd voertuig, met uitzondering van het onderwerp emissies. In het onderwerp emissies is de handelwijze beschreven.

De onderwerpen die niet geraakt zijn door de wijziging worden geacht nog te voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften.

Buitenlandse norm

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst Wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is

voldaan aan de individuele toelatingseis. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

Maximum snelheid tijdens het testen

In afwijking van het gestelde in de regelgeving worden testen door de Dienst Wegverkeer uitgevoerd bij een maximumsnelheid van 160 km/u, tenzij een lagere snelheid is voorgeschreven dan wel het voertuig niet sneller kan rijden.

Berekening

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

Algemene veiligheid

Indien de Dienst Wegverkeer van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, kan de Dienst Wegverkeer de goedkeuring van dit voertuig weigeren.

Testrapport

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

Deelcertificaat

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de individuele toelatingseis.

18 Maximumkoppel en netto maximumvermogen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 95/1/EG-2006/27/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 95/1/EG, bijlage II.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- VN/ECE-reglement nr. 85; of
- indien het een voertuig betreft met trapondersteuning EN 15194:2009.

Wijze van keuren

Het netto maximumvermogen aan de krukas wordt bepaald op één van de volgende wijzen, waarbij geldt dat bij twijfel een indicatieve vermogensmeting of rijtest wordt uitgevoerd:

Seriematig geproduceerd voertuig

- a) aan de hand van relevante betrouwbare documentatie van de voertuig- of voertuigmotorfabrikant, bijvoorbeeld het instructieboekje, of
- b) aan de hand van een testrapport van een daartoe bevoegde technische dienst.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

A. Indien het voertuig is voorzien van een ander motortype of motor met andere motorcode:

- aan de hand van relevante betrouwbare documentatie van de voertuigmotorfabrikant, of
- aan de hand van een testrapport van een daartoe bevoegde technische dienst.
- Visuele controle wordt uitgevoerd op de juiste montage en geschiktheid volgens de documentatie.

B. Indien het voertuig is voorzien van een door een bevoegde instantie van een EU-lidstaat goedgekeurd systeem voor het aanpassen van het motorvermogen.

- Het motorvermogen wordt overgenomen uit de bijbehorende documentatie onder de volgende voorwaarden:
- het systeem is door de Dienst Wegverkeer aangemerkt als geschikt voor overname van de vermogensgegevens, en
- het systeem is geschikt voor toepassing op het voertuigtype,
- het systeem moet deugdelijk zijn uitgevoerd en mag niet op eenvoudige wijze kunnen worden aangepast, waarbij een visuele controle wordt uitgevoerd op de juiste montage.

C. Voertuig is voorzien van een systeem anders dan vermeld onder B.

Het systeem moet deugdelijk zijn uitgevoerd en mag niet op eenvoudige wijze kunnen worden aangepast.

Visuele controle.

Originale krukasvermogen is bekend

Het motorvermogen wordt vastgesteld op basis van meting en berekening. Het vermogen wordt gemeten aan het aangedreven wiel van het voertuig zonder vermogensaanpassing. Daarna wordt het systeem aangebracht en wordt op dezelfde vermogenstestbank en op dezelfde wijze het vermogen gemeten aan het aangedreven wiel. Vervolgens berekent de Dienst Wegverkeer het netto maximumvermogen aan de krukas aan de hand van de volgende formule:

(origineel krukasvermogen: vermogen gemeten aan achterwiel vóór aanpassing) x vermogen gemeten aan achterwiel na aanpassing = netto maximumvermogen aan de krukas na montage van het systeem

Originele krukasvermogen is niet bekend

Indien het originele krukasvermogen niet bekend is kan bovenstaande vaststelling van het netto maximumvermogen niet plaatsvinden. In voorkomend geval moet een testrapport worden overgelegd van een daartoe bevoegde technische dienst.

Toelichting

19 Maatregelen tegen het opvoeren van bromfietsen en motorfietsen

Versie juli 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 95/1/EG-2006/27/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2018

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan 97/24/EG, hoofdstuk 7. Schakelbare toerentalbegrenzers zijn niet toegestaan.

Wijze van keuren

Aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 7, met betrekking tot maatregelen tegen het opvoeren is voldaan indien er geen tijdelijke begrenzingsen ten aanzien van de maximumsnelheid zijn aangebracht. Dit wordt vastgesteld door middel van visuele controle. De gasklep moet volledig kunnen worden geopend waarbij de inlaat volledige doorstroming heeft.

Toelichting

20 Brandstofreservoir(s)

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2013/60/EU

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 6, bijlage I en II, met uitzondering van de genoemde testen.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

25 Door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L6e

Basis

L1e, L2e, L6e: richtlijn 95/1/EG-2006/27/EG

L1e met trapondersteuning: verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage X

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006: L1e, L2e, L6e

1 januari 2016: L1e met trapondersteuning

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2018

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 95/1/EG, bijlage I, met uitzondering van een voertuig met voertuigclassificatie L1e met trapondersteuning en met een datum eerste toelating van na 31 december 2015.

Voertuig met voertuigclassificatie L1e met trapondersteuning en met een datum eerste toelating van na 31 december 2015 moet voldoen aan verordening (EU) Nr. 134/2014, bijlage X, aanhangsel 1.

Wijze van keuren

In afwijking van het bepaalde in richtlijn 95/1/EG, bijlage I, en verordening (EU) Nr. 134/2014 mag de maximumsnelheid ten hoogste:

- 10 % naar boven afwijken indien het een voertuig betreft met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van ten hoogste 45 km/u;

- 15 % naar boven afwijken indien het een voertuig betreft met een door de constructie bepaalde snelheid van ten hoogste 25 km/u.

Visuele controle en meten.

Toelichting

Indien het een voertuig betreft met trapondersteuning moet de meting plaatsvinden op het RDW testcentrum te Lelystad.

26 Massa's en afmetingen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 93/93/EEG-2004/86/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 93/93/EEG.

Wijze van keuren

De massa's worden vastgesteld door middel van visuele controle aan de hand van fabrikantgegevens, bijvoorbeeld het identificatie- of constructieplaatje of het instructieboekje, dan wel door middel van wegen en berekenen. Indien de technisch toegestane maximummassa van het voertuig niet door de fabrikant van het voertuig is opgegeven, wordt onder verantwoordelijkheid van de aanvrager als technisch toegestane maximummassa van het voertuig de waarde aangehouden die optreedt bij weging van het voertuig in rijklare toestand, waarbij op elke aanwezige zitplaats een massa van 75 kg is aangebracht.

De afmetingen worden vastgesteld door middel van meting.

Toelichting

27 Koppel- en bevestigingsinrichtingen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 10.

Wijze van keuren

Aan de eis is voldaan indien:

- a) de kogelkoppeling is voorzien van een geldig e- of E-goedkeurmerk;
- b) de sterkte van montageframes met een berekening wordt aangetoond; en
- c) de installatie voldoet aan de bijzondere voorschriften voor ligging en beweegbaarheid.

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

28 Maatregelen tegen luchtverontreiniging

Versie juli 2016

Voertuigcategorie

L3e, L4e, L5e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2006/72/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 5.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan:

- a. de proef, bedoeld in bijlage I, onder punt 2.2.1.1.2, wordt eenmaal uitgevoerd indien de voorgeschreven grenswaarden, genoemd in de tabel niet wordt overschreden;
- b. indien bij de proef, bedoeld onder punt a, de voorgeschreven grenswaarden worden overschreden, wordt de procedure, bedoeld in bijlage I, onder punt 3 gevolgd, waarbij de beschreven grenswaarde niet mag worden overschreden;
- c. de proef bedoeld onder punt a wordt niet uitgevoerd indien blijkt dat de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem en het in- en uitlaatsysteem overeenkomen met de motor, de ontstekingsinrichting, het brandstofsysteem en het in- en uitlaatsysteem van een motorvoertuig dat overeenkomt met een goedgekeurde "motorconfiguratie" die voldoet aan de toelatingseisen. De

- overeenkomstigheid van de motoren met toebehoren wordt geverifieerd aan de hand van de documentatie van de fabrikant of de typegoedkeuring;
- d. de EPA-eisen voor het betreffende modeljaar voor een voertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

De uitlaatgassen van voertuigen met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking mogen bij stationair toerental en op bedrijfstemperatuur zijnde motor, niet meer koolmonoxide bevatten dan 3.5% vol.

Een voertuig moet zijn voorzien van een voorziening voor het recycleren van cartergassen.

Visuele controle en meten.

Toelichting

29 Banden

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L3e, L4e, L5e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2006/72/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017:

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 1.

Wijze van keuren

Aan de eis is voldaan indien de banden voldoen aan en zijn gemonteerd overeenkomstig het volgende:

1. banden moeten voorzien van een e- of E- keurmerk;
2. de banden moeten geschikt zijn voor de door de constructie bepaalde maximumsnelheid van het voertuig en zijn voorzien van een snelheidssymbool. Winterbanden met te laag snelheidssymbool mogen zijn gemonteerd, mits door een sticker op het dashboard aan de bestuurder kenbaar wordt gemaakt welke maximumsnelheid bij die banden hoort;
3. het draagvermogen moet voldoende zijn voor de technische maximum aslast van het voertuig rekening houdend met de tabel "Snelheidsafhankelijke variatie in draagvermogen", uit richtlijn 97/24/EG, bijlage II, aanhangsel 7;
4. alle op dezelfde as gemonteerde banden moeten van hetzelfde type zijn waarbij de banden onderling geen verschillen vertonen voor wat betreft:
 - a. het fabrieks- of handelsmerk;
 - b. de aanduiding van de bandenmaat;

- c. de gebruikscategorie (normaal: banden voor normaal gebruik op de weg; speciaal: banden voor speciaal gebruik, b.v. banden die zowel op de weg als in het terrein worden gebruikt; winterbanden; bromfietsbanden);
- d. de structuur (diagonaal, diagonaal-gordel, radiaal);
- e. het symbool van de snelheidscategorie;
- f. de belastingsindex;
- g. de afmetingen van het profiel van de dwarsdoorsnede, wanneer de band is gemonteerd op een gespecificeerde velg.

Banden die zijn goedgekeurd overeenkomstig richtlijn 92/23/EEG mogen ook op de motorfietsen met zijspan, bromfietsen op drie wielen, en drie- en vierwielen worden gemonteerd.

Motorfietsbanden mogen tevens op bromfietsen worden gemonteerd.

Visuele controle en meten.

Toelichting

31 Reminrichting

Versie juli 2019

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 93/14/EEG-2006/27/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 93/14/EEG, bijlage I, met uitzondering van punt 1.4.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan FMVSS 122 of CMVSS 122.

In specifieke punten en bijlagen omschreven waarschuwingssignalen mogen afwijkend zijn van kleur, symbool en continuïteit, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst Wegverkeer.

De controle van de remwerking vindt plaats door middel van een rijproef, waarbij alleen de type 0-testen en indien aanwezig de parkeerrem worden beproefd. Indien de Dienst Wegverkeer het noodzakelijk acht, moet het voertuig worden beladen. Indien het voertuig beschikt over een antiblokkeerremstelsel moet een functietest worden uitgevoerd waarbij wordt

gecontroleerd dat tijdens het remmen automatisch de mate van slip in de draairichting van de wielen wordt geregeld.

Testen in beladen toestand kunnen achterwege blijven indien rekenkundig kan worden bepaald dat de behaalde vertraging in onbeladen toestand toereikend is om in beladen toestand de vereiste vertraging te halen.

In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Wijziging in de constructie

Bij wijziging in de constructie van een voertuig van de voertuigclassificatie L1e, mag in tegenstelling tot het meten volgens de richtlijn de remvertraging worden bepaald volgens artikel 5.6.38 en bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 4 of met behulp van een rollenremtestbank.

Toelichting

32 Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen op twee- of driewielige motorvoertuigen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 2009/67/EG-2013/60/EU

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/67/EG, bijlage I, deel B en aan:

- a) bijlage II in het geval van een voertuig van de voertuigcategorie L1e;
- b) bijlage III in het geval van een voertuig van de voertuigcategorie L2e of L6e;
- c) bijlage IV in het geval van een voertuig van de voertuigcategorie L3e;

- d) bijlage V in het geval van een voertuig van de voertuigcategorie L4e;
- e) bijlage VI in het geval van een voertuig van de voertuigcategorie L5e of L7e.

Het grootlicht en dimlicht van een niet-seriematig geproduceerd voertuig moet zijn voorzien van een E- of e-goedkeurmerk.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Aan de aanvullende eisen omtrent verlichtingscategorieën, -typen of -klassen wordt geacht te zijn voldaan.

Visuele controle en meten.

Toelichting

33 Verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen die volgens de in punt 32 bedoelde uitrustingsvoorschriften als verplicht of als facultatief worden aangemerkt.

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan de eisen vermeld in onderwerp 32.

Toelichting

34 Geluidssignaalinrichting

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 93/30/EEG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 93/30/EEG, bijlage II, punten 2.1 en 2.4 tot en met 2.8.

In afwijking van het gestelde in punt 2.1 hoeft niet te worden aangetoond dat de geluidssignaalinrichting is goedgekeurd volgens de richtlijn.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 28.

Visuele controle en meten.

Toelichting

35 Plaats voor de bevestiging van de achterste kentekenplaat

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 2009/62/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis:

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/62/EG, bijlage I.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

36 Elektromagnetische comptabiliteit

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

-

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/62/EG, bijlage I.

Wijze van keuren

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig of de afzonderlijke elektronische componenten voldoen aan:

- VN/ECE-reglement nr. 10;
- CISPR-12 of CISPR-25 en CISPR-16; of
- SAE J551-4 en SAE J1113-41 of SAE J551-2.

Seriematig geproduceerd voertuig

Bij twijfel moet de aanvrager aanvullende documentatie aanleveren.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle aan de hand van goedkeurmerken of documentatie dan wel wordt aangetoond dat de toegepaste elektronische componenten (ATE's) eerder in een ander reeds goedgekeurd voertuigtype zijn toegepast.

Visuele controle en meten.

Toelichting

37 Geluidsniveau en uitlaatinrichting

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2006/27/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 9, met in achtneming van het volgende.

De grenswaarde wordt voor de maximaal toegestane geluidproductie verhoogd met:

- 2 dB(A) indien het een niet eerder geregistreerd voertuig betreft; of
- 3 dB(A) indien het een eerder geregistreerd voertuig betreft.

Wijze van keuren

Er wordt geen conditioneringstest uitgevoerd ingeval van een uitlaat met vezelig geluiddempend materiaal;

Bij de referentiemeting kan het benodigde toerental door de fabrikant worden opgegeven, tenzij de meting is verricht ten aanzien van netto maximumvermogen. Indien geen opgave van de fabrikant bekend is wordt het benodigde toerental door de RDW bepaald.

Visuele controle en meten.

Wijziging constructie

Indien bij wijziging van de motorcode of het motortype van een voertuig de complete motorconfiguratie en het complete uitlaatsysteem wordt gebruikt van een donorvoertuig met een typegoedkeuring van hetzelfde merk en type, wordt alleen een geluidsmeting aan het stilstaande voertuig uitgevoerd volgens richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 9, punt 2.2. van de bijlagen II en III, en punt 2.3. van bijlage IV. Indien de geluidswaarde aan het stilstaande voertuig de waarde van het donorvoertuig met meer dan 3 dB(A) overschrijdt dan moet alsnog een geluidsmeting aan rijdend voertuig worden uitgevoerd volgens richtlijn 97/27/EG, hoofdstuk 9, punt 2.1 van de bijlagen II en III, en punt 2.2. van bijlage IV.

Bij wijziging van de maximum constructiesnelheid van 45 km/u naar 25 km/u wordt alleen een geluidsmeting aan het stilstaande voertuig uitgevoerd waarbij de maximum grenswaarde wordt aangehouden zoals vermeld in het kentekenregister behorende bij het basisvoertuig. Indien de geluidswaarde aan het stilstaande voertuig de waarde met meer dan 3 dB(A) overschrijdt dan moet alsnog een

geluidsmeting aan rijdend voertuig worden uitgevoerd volgens richtlijn 97/27/EG, hoofdstuk 9, punt 2.1 van de bijlage II.

Toelichting

38 achteruitkijkspiegel(s)

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2013/60/EU

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 4, bijlage III, punten 1 t/m 4.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan VN/ECE-Reglement Nr. 81-00, supplement nr. 2, deel II, punt 16, met uitzondering van punt 16.1.1.

Visuele controle.

Toelichting

39 Scherpe uitwendige delen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2013/60/EU

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 3.

Wijze van keuren

Aan deze eis is voldaan indien zich aan de buitenzijde van het voertuig geen enkel naar buiten gericht puntig, scherp of uitstekend deel bevindt met een zodanige vorm, afmeting, richting of hardheid dat het risico of de ernst van lichamelijk letsel van een persoon die bij een ongeval tegen het voertuig stoot of daardoor wordt geraakt, wordt vergroot.

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

40 Standaard (behalve voor voertuigen met ten minste drie wielen)

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L3e, L4e

Basis

Richtlijn 2009/78/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e,

1 januari 2018: L1e,

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/78/EG, bijlage I, punten 2, 3.1.1.3, 3.1.2, 3.2.1.2. en 3.2.2.

Een voertuig van de voertuigclassificatie L1e met een massa in rijklare toestand van minder dan 35 kg behoeft niet te voldoen aan punten 3.1.1.3 en 3.1.2.

L4e met vaste zijspan

Een voertuig van de voertuigclassificaties L4e waarvan de zijspan niet demontabel is, is uitgezonderd van deze eisen.

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

41 Beveiligingsinrichting tegen gebruik van het voertuig door onbevoegden

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 93/33/EEG-1999/23/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 93/33/EEG, bijlage I, met uitzondering van de destructieve testen en de punten 3.6 en 3.7.

Wijze van keuren

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

42 Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen, van bromfietsen op drie wielen, driewielers en vierwielaars met carrosserie

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L2e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2013/60/EU

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L5e, L7e

1 januari 2018: L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 12, bijlagen I en II.

Wijze van keuren

Aan deze eis is voldaan indien:

1. het materiaal van de ruiten van het voertuig bestaat uit gehard of gelaagd glas, of kunststof, dat bij breuk minder kans geeft op ernstige verwondingen dan bij breuk van gewoon glas;
2. de lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en de ruiten van de voorste portieren gelegen voor de oogpunten van de bestuurder mag niet minder bedragen dan 75% respectievelijk 70%;
3. voor wat betreft de voorruit en de ruiten van de voorste portieren gelegen voor de oogpunten van de bestuurder mag er geen beeldvertekening optreden;
4. voor wat betreft de achterruit mag er geen beeldvertekening optreden indien geen rechterbuitenspiegel is gemonteerd;
5. een voertuig met een voorruit moet zijn voorzien van een geschikte ruitensproei- en ruitenwisinrichting en een geschikte ontdooiings- en ontwasemingsinrichting.

Visuele controle en bij twijfel meten.

Toelichting

43 Handgrepen voor passagiers van tweewielers

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L3e, L4e

Basis

Richtlijn 2009/79/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e

1 januari 2018: L1e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/79/EG.

Wijze van keuren

Aan deze eis is voldaan indien het voertuig van een deugdelijk beveiligingssysteem voor passagiers is voorzien, in het geval dat een passagier kan worden vervoerd. Dit systeem moet bestaan uit een riem dan wel één of meer handgrepen, waarbij het volgende van toepassing is:

1. de riem moet zodanig op het zadel of op andere met het frame verbonden gedeelten zijn gemonteerd dat de passagier deze gemakkelijk kan gebruiken;
2. indien gebruik wordt gemaakt van één handgreep moet deze dichtbij het zadel en symmetrisch ten opzichte van het middenlangsvlak van het voertuig zijn gemonteerd. Indien gebruik wordt gemaakt van twee handgrepen moeten deze symmetrisch aan weerszijden zijn gemonteerd.

Visuele controle.

Toelichting

44 Ankerpunten voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels voor voertuigen met carrosserie

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L2e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 97/24/EG-2013/60/EU

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L5e, L7e

1 januari 2018: L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG, hoofdstuk 11, bijlage I.

Wijze van keuren

Aan deze eis is voldaan indien:

1. de zitplaats voldoet aan hoofdstuk 11, bijlage I, punt 2.1.1.1, en is voorzien van een geschikte driepuntsgordel;
2. de zitplaats voldoet aan hoofdstuk 11, bijlage I, punt 2.1.1.2, en is voorzien van een geschikte heupgordel;
3. in afwijking van punt 1 en punt 2 zijn bevestigingspunten voor veiligheidsgordels niet verplicht voor de voertuigclassificaties L2e, L6e en L7e met een onbeladen massa van maximaal 250 kg;
4. de sterkte van de bevestigingspunten voldoet aan hoofdstuk 11, bijlage I, punt 5. Hieraan is voldaan indien de aanwezige bevestigingspunten voor veiligheidsgordels voldoen aan:
 - a. Federal Motorvehicle Safety Standards (FMVSS);
 - b. Canadian Motorvehicle Safety Standards (CMVSS);
 - c. artikel 22-3 van JSRRV;dan wel de sterkte door middel van berekening is aangetoond;
5. de veiligheidsgordels zijn voorzien van een goedkeuringsmerk of -aanduiding.

Wanneer bevestigingspunten voor veiligheidsgordels zijn aangebracht die niet verplicht zijn, moeten deze aan bovenstaande voorschriften voldoen.

Visuele controle.

Toelichting

45 Snelheidsmeter

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 2000/7/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2000/7/EG, bijlage.

Wijze van keuren

Aan deze eis is voldaan indien het voertuig voldoet aan de punten 2.1. en 3.2. en is voorzien van een goed werkende snelheidsmeter met een voldoende bereik en een meeteenheid in km/u of mph.

Visuele controle en meten.

Toelichting

46 Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 2009/80/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/80/EG, bijlage I, punt 2.

Wijze van keuren

Symbolen, verklikkerlichten en meters met inbegrip van de daarbij behorende kleuren mogen afwijken, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst Wegverkeer.

Visuele controle.

Toelichting

47 Voorgescreven opschriften

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Richtlijn 2009/139/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

1 januari 2006

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2009/139/EG, bijlage I, voor wat betreft:

Constructieplaat

punten 1, 2 en 4, met uitzondering van de punten 2.2.

Voertuigidentificatienummer

punt 1, 3 en 4.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Toelichting

Elektrische veiligheid

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

VN/ECE-reglement Nr.100 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

-

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig met een elektrische aandrijflijn moet voldoen aan de punten 3.2 en 5 van VN/ECE-reglement nr. 100.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

In afwijking van de vereiste testen beschreven in bijlage 7 van VN/ECE-reglement nr. 100 mag de aanvrager met betrekking tot waterstofemissies van batterijen op basis van waterige elektrolyten tot tevredenheid van de Dienst Wegverkeer aantonen dat aan de eisen in deze bijlage is voldaan. Aan punt 3.2 wordt geacht te zijn voldaan indien de informatie uit bijlage 6 wordt aangeleverd.

Visuele controle en meten.

Toelichting

Elektrische voertuigen

Versie januari 2016

Voertuigcategorie

L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e

Basis

Bijlage IV, annex 4, van de Regeling voertuigen

Datum eerste toelating met ingang van:

-

Datum eerste toelating tot:

1 januari 2017: L3e, L4e, L5e, L7e

1 januari 2018: L1e, L2e, L6e

Individuele toelatingseis

Voertuig moet voldoen aan de artikelen 1 en 2 van bijlage IV, annex 4, van de Regeling voertuigen.

Wijze van keuren

Artikel 1

Visuele controle.

Artikel 2

1. Visuele controle, waarbij indien noodzakelijk het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting wordt geplaatst.
2. Visuele controle.
3. Visuele controle, waarbij documentatie van de voertuigfabrikant of van het bedrijf dat de voorziening heeft aangebracht wordt geraadpleegd. Indien de voorziening een noodschakelaar betreft, dan moet de schakelaar worden bediend.
4. Visuele controle, waarbij indien noodzakelijk het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting wordt geplaatst.

5. Visuele controle, waarbij indien noodzakelijk het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting wordt geplaatst en eventueel gebruik wordt gemaakt van een geschikt meetmiddel.

Bij de beoordeling van de deugdelijkheid van de bevestiging van de tractiebatterij worden in ieder geval de volgende criteria in acht genomen:

- de tractiebatterij is bevestigd overeenkomstig de aanwijzingen van de fabrikant van de tractiebatterij;
- de tractiebatterij is bevestigd met de daartoe bestemde vaste bevestigingspunten;
- de tractiebatterij is niet bevestigd ter plaatse van samendrukbare stoffen;
- er moet een minimale vrije ruimte zijn van 100 mm tussen de tractiebatterij en achterzijde voertuig, waarbij de kortste afstand bepalend is.

Toelichting