

**Aanvraagprocedure en Opbouwvoorschriften voor 1<sup>e</sup> afgifte  
van een ADR-certificaat voor:**

- **Aanhangwagens en opleggers bestemd  
voor het vervoer van ADR-tankcontainers  
met een inhoud > 3000 liter**

## Inhoudsopgave

Dit informatiepakket bestaat uit de volgende onderdelen:

A. aanvraag tot incidentele goedkeuring;	Blz. 3
B. opbouwrichtlijn.	6

### Bijlagen:

1. Voorbeelden van geschikte bescherming van elektrische leidingen.
2. Voorbeeld ADR-aanvraagkaart.

### Afkortingen/definities:

ADR	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg;
VLG	Regeling <u>V</u> ervoer over <u>L</u> and van <u>G</u> evaarlijke Stoffen. In deze Regeling is de vertaling van het ADR opgenomen;
ADR-certificaat	Het in het ADR voorgeschreven certificaat waaruit blijkt dat een voertuig is goedgekeurd en voldoet aan de in het ADR gestelde eisen voor het vervoer van de in dit certificaat gespecificeerde gevaarlijke stoffen;
VLG-tankcontainer	Tankcontainer met een inhoud van meer dan 3000 liter ingericht voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
Directeur	De Algemeen Directeur van de RDW;
TTV	Toelating en Toezicht Voertuigen .

Voor overige definities en begrippen: zie ADR en RVLG

**A. Aanvraagprocedure voor de 1e afgifte van een ADR certificaat voor goedkeuring voor aanhangwagens of oplegger bestemd voor het vervoer van ADR-tankcontainers met een inhoud > 3000 liter.**

Bij de aanvraag voor een ADR-certificaat dient de fabrikant of zijn gemachtigde in Nederland al dan niet in samenspraak met de dealer en/of voertuigeigenaar (aanvrager) een ADR-aanvraagkaart in te vullen. Deze kaart dient degene die met het voertuig voor keuring verschijnt mee te nemen naar de RDW. Voor de invulling van de aanvraagkaart geldt het volgende:

**1. De fabrikant van het voertuig of zijn gemachtigde in Nederland:**

verstrekt aan de aanvrager een door hem ondertekende ADR-aanvraagkaart volgens bijgevoegd model. Deze dient hiervoor minimaal de achterzijde van de aanvraagkaart in te vullen (zie toelichting blz. 4).

Indien gebruik wordt gemaakt van de TCV regeling (Typegoedkeuring compleet voertuig) voor het verkrijgen van een kenteken bestaat de mogelijkheid om de ADR-toelating op vergelijkbare wijze te regelen. Voor meer informatie over deze regeling kunt u terecht bij afdeling TTV van de RDW te Zoetermeer.

**2. De dealer of aanvrager dient:**

- De voorzijde van de aanvraagkaart in te vullen. (zie toelichting blz. 4);
- De keuringsafspraken bij een RDW keuringsstation te maken;
- De keuringskosten<sup>1</sup> te voldoen en zorgt voor betaling van de toegestuurde factuur voor afgifte van het definitieve ADR-certificaat.

**Toelichting op de procedure:**

Deze aanvraagkaart is (ook elektronisch <sup>2</sup>) verkrijgbaar bij:

*RDW  
Afdeling TTV,  
Postbus 777,  
2700 AT Zoetermeer.*

*Telefoon: 079 - 345 8302.*

*Email : [iks@rdw.nl](mailto:iks@rdw.nl)*

Voor het maken van een afspraak voor een ADR-opname dient de aanvrager zich te wenden tot één van de ADR- gespecialiseerde keuringsstations van de RDW. De door de fabrikant/importeur ondertekende ADR-aanvraagkaart dient, mede ingevuld en ondertekend door de aanvrager, bij de keuring te worden overgelegd eventueel samen met kentekenaanvraagkaart en bijlagen.

Indien er t.o.v. de fabrikant/ importeursverklaring wijzigingen aan het ADR-gedeelte van het voertuig hebben plaatsgevonden, dan dient dit aan de voorzijde van het formulier door de aanvrager te zijn aangegeven. Dit is bijvoorbeeld van toepassing voor de elektrische bedrading van een niet fabrieksmatig bijgebouwde elektrisch gestuurde automatische vetsmering.

Na goedkeuring van het voertuig wordt een voorlopig ADR certificaat afgegeven op het keuringsstation. Het definitieve certificaat met een geldigheidsverlenging van maximaal één jaar na datum keuring wordt door de afdeling IKS te Zoetermeer aan de certificaathouder (ondernemer of gebruiker) gezonden. De factuur voor de afgifte van het ADR-certificaat ontvangt de aanvrager zoals die is aangegeven op de aanvraagkaart (meestal de fabrikant of zijn gemachtigde in Nederland).

---

<sup>1</sup> De kosten voor de keuring worden ter plaatse bij een keuringsstation geïnd.

<sup>2</sup> De aanvraagkaart dient dubbelzijdig te worden afgedrukt.

De jaarlijkse periodieke keuring voor verlenging van de geldigheidsduur van het ADR-certificaat wordt uitgevoerd door één van de gespecialiseerde RDW keuringsstations. Hiervoor dient men uiterlijk 2 maanden voor de vervaldatum een keuringsafspraken te maken bij een RDW keuringsstation.

**Toelichting op de aanvraagkaart (zie bijlage).**

### **Voorzijde van de aanvraagkaart**

#### ***ADR aanvrager***

Hier worden naam en adresgegevens ingevuld van degene die de keuring aanvraagt en die de factuur zal ontvangen. Dit is over het algemeen voertuigfabrikant of de dealer. Deze verklaart tevens of het voertuig wel of geen ADR wijzigingen heeft ondergaan en ondertekent de aanvraag.

#### ***ADR ondernemer***

Vermelding van naam en zakelijk adres (geen postbusnummer) van vervoerder, gebruiker of voertuigeigenaar. Deze naam en adres gegevens komen op het ADR certificaat te staan en het certificaat zal naar dit adres worden verzonden.

#### ***Voertuigkenmerken***

Het soort voertuig wordt aangekruist. Indien bekend wordt hier het kenteken aangegeven.

### **Achterzijde van de aanvraagkaart**

Het bovenste gedeelte van de aanvraagkaart geeft in korte bewoordingen weer wat de eisen per ADR-categorie zijn. Voor de volledige beschrijving zie het ADR.

#### ***Aanvraagspecificatie***

De fabrikant of diens gemachtigde importeur vult het gedeelte vanaf eisen/specificatie in. Dit geldt met name voor:

- het aankruisen van de van toepassing zijnde gevaarlijke stoffen categorieën (voor uitleg categorieën, zie tabel 1);
- het VIN (Voertuig identificatie nummer);
- Kruist aan (verklaart) dat het ABS is van categorie A conform ECE Reglement nr. 13, en/of vermelding van het ECE/EC typegoedkeuringnummer t.a.v. de ADR-uitvoering af fabriek (is niet de goedkeuring van alleen het remsysteem);
- Kruist aan de toegepaste soort(en) elektrische ADR-bekabeling;
- ondertekend de aanvraagkaart.

<b>Te vervoeren gevaarlijke stoffen</b>	
<i>Type</i>	<i>Omschrijving</i>
FL	Brandbare vloeistoffen met vlampunt $\leq 61$ °C en brandbare gassen
EX/II	Ontploffbare stoffen en voorwerpen; transporteenheid EX/II
EX/III	Ontploffbare stoffen en voorwerpen; transporteenheid EX/III
OX	Oxiderende stoffen
AT	Stoffen niet genoemd onder bovenstaande categorieën

**Tabel 1**

#### **Opmerkingen:**

- Reeds in Nederland gekentekende voertuigen, die voor eerste keuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden aangeboden, moeten voor wat betreft het ADR-gedeelte geheel aan de meest recente eisen voldoen.

## **B. Opbouwrichtlijn voor aanhangwagens en opleggers voor vervoer van ADR-tankcontainers met een inhoud van > 3000 liter.**

De hieronder vermelde rubricering komt overeen met de achterzijde van de aanvraagkaart.

### **1. Elektrische leidingen.**

De bedrading moet:

- ruim bemeten zijn om oververhitting te voorkomen;
- afdoende zijn geïsoleerd;
- zodanig zijn geplaatst dat de bedrading afdoende is beschermd tegen mechanische belastingen en warmte;
- deugdelijk worden bevestigd met b.v. beugels, kunststof trekbanden of schuifvaste chassisklemmen.

### **2. Zekeringen.**

- Alle stroomkringen moeten zijn beveiligd door zekeringen. In de praktijk zal dit meestal zijn via het trekkend motorvoertuig;
- Zogenaamde "zwevende zekeringhouders" zijn niet toegestaan zonder noodzaak.

### **3. Accu('s).**

Indien een accu op het voertuig is aangebracht moeten de accuklemmen elektrisch zijn geïsoleerd of zijn afgedekt door een isolerend accudeksel.

De accu's dienen in een geventileerde bak te zijn geplaatst.

### **4. Elektrische installatie.**

De gehele installatie moet zodanig zijn ontworpen, uitgevoerd en beschermd, dat deze geen aanleiding kan geven tot ontsteking of kortsluiting onder normale gebruiksomstandigheden en dat dit gevaar kan worden beperkt bij een botsing of vervorming. In het bijzonder:

#### *De elektrische bedrading*

Bij normaal gebruik moet de bedrading zijn beschermd tegen schokken, scheuren en wrijving;

Voorbeelden van geschikte bescherming zijn weergegeven in bijlage 1:

Bedrading waarvan de geschiktheid in aangebrachte toestand niet op basis van het uiterlijk kan worden vastgesteld, daarvan moet de geschiktheid worden aangetoond;

Sensorkabels van antiblokkeersystemen van remmen behoeven niet van een aanvullende bescherming te worden voorzien;

#### *Verlichting*

Het gebruik van gloeilampen met schroeffitting is niet toegestaan.

### **5. Elektrische aansluitingen.**

De bedrading moet bij de aansluiting met de diverse armaturen e.d. een afsluiting vormen overeenkomstig IP54 (beschermd tegen binnendringen van stof en opspattend water) van IEC-norm 529;

### **6. Stekkerverbindingen tussen motorvoertuig en oplegger/aanhangwagen.**

Elektrische verbindingen tussen motorvoertuigen en aanhangwagens of opleggers moeten een beschermingsgraad IP54 overeenkomstig IEC-norm 529 hebben en zijn ontworpen om onbedoelde ont koppeling te voorkomen. Voorbeelden van geschikte verbindingen zijn opgenomen in ISO 12098:2004 en ISO 7638:2003.

### **7. Remsysteem.**

Het voertuig moet voldoen aan alle van toepassing zijnde technische eisen van het ECE-Reglement nr. 13 of Richtlijn 71/320/EEG, zoals gewijzigd, in overeenstemming met de daarin gespecificeerde toepassingsdata.

#### *ABS*

De reminrichting van aanhangwagens en opleggers van categorie O<sub>4</sub> (met een maximale massa van 10.000 kg of meer, bij opleggers en middenas aanhangwagens is dit de last onder de assen) moet zijn voorzien van een antiblokkeerinrichting (ABS) van categorie A overeenkomstig Bijlage 13 van ECE-reglement nr. 13 of conform richtlijn 71/320/EG.

### **Uitrustingsstukken.**

Tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen moeten uitrustingsstukken in of op het voertuig aanwezig zijn overeenkomstig de VLG hoofdstuk 8.1.

Aan de achterzijde van het voertuig moeten voorzieningen zijn getroffen om een retroflecterend oranje waarschuwingsbord aan te kunnen brengen overeenkomstig randnummer 5.3.2.

### **Keuringseisen.**

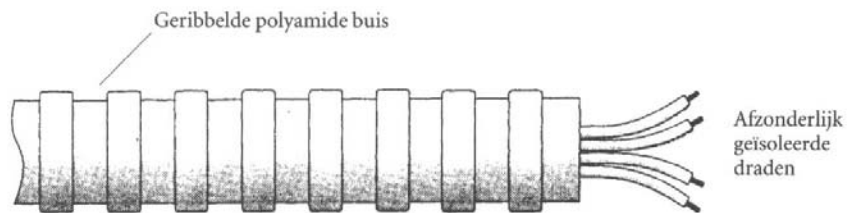
Bovenstaande keuringseisen zijn een uittreksel van de ADR en RVLG en bedoeld als richtlijn bij het opbouwen van aanhangwagens en opleggers ten behoeve van het vervoer van gevaarlijke stoffen in tankcontainers.

Voor de volledige tekst, zie de ADR en RVLG.

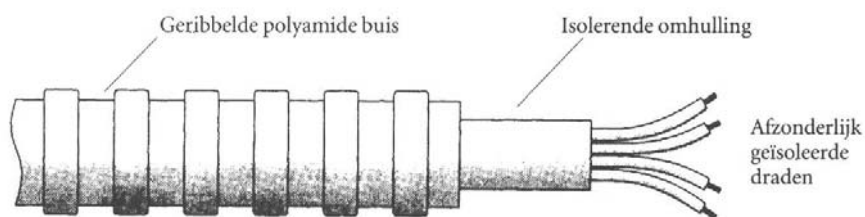
Bij onduidelijkheden of interpretatieverschillen met betrekking tot deze opbouwrichtlijn en bij tussentijdse wijzigingen van de ADR is het gestelde in de ADR maatgevend.

**Bijlage 1:** Voorbeelden van geschikte bescherming van elektrische leidingen.

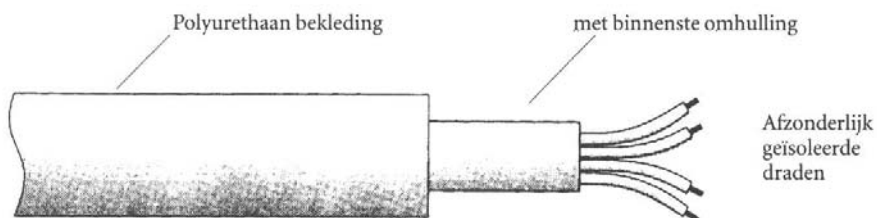
Figuur N°1



Figuur N°2



Figuur N°3



Figuur N°4

