

Aanvraag voor een eerste
afgifte van een ADR-certificaat
van goedkeuring



RDW

Categorie: Trekker of motorvoertuig voor tankcontainer(s) met inhoud > 3000 liter

Voorwaarden:

- Aankruisen wat van toepassing is.
- Voordat de aanvraagkaart in behandeling kan worden genomen, moet deze aan de voorzijde door de aanvrager en aan de achterzijde door de fabrikant of zijn gemachtigde in Nederland (importeur) zijn ingevuld en ondertekend.
- De factuur voor het definitieve ADR-certificaat en de administratieve behandeling gaat naar de ADR-aanvrager.
- Met de ingevulde aanvraagkaart kan een afspraak worden gemaakt met een RDW-keuringsstation gespecialiseerd in ADR-keuringen.

In te vullen door aanvrager

ADR-aanvrager (tevens factuuradres)

Firma ('dealer') _____
Postbus of adres _____
Postcode en woonplaats _____
Telefoon _____

Ondergetekende verklaart dat hij aanvraag doet (namens de ADR-ondernemer) en dat:

- het hierna vermelde voertuig niet is gewijzigd t.o.v. aan de achterzijde vermelde specificatie c.q. typegoedkeuring.
- het voertuig overeenkomt met de specificaties c.q. typegoedkeuring, zoals vermeld aan de achterzijde, met uitzondering van de volgende wijziging/aanpassing:
- verticale uitlaat
 - LPG wegrijalarmering aangebracht (ook aankruisen bij aanvraagspecificatie op achterzijde van dit formulier)
 - standkachel bijgebouwd (geschiktheidcertificaat bijvoegen)
 - anders namelijk: _____

Datum _____
Naam _____ Handtekening _____

ADR-ondernemer (certificaat)

Naam _____ Kenteken _____
Adres _____
Postcode en woonplaats _____

Verklaring fabrikant / importeur en aanvraagspecificatie

ECE R105 Goedkeuring _____ Soort voertuig Trekker Motorvoertuig voor tankcontainers

Merk _____ Kenteken _____

VIN _____ Retarderwaarde (ton) _____

ADR-categoriën EX/II EX/III AT FL

Standkachel Nationaal vervoer van LPG: -wegrijalarmering opgebouwd (aan te kruisen door dealer / opbouwer)

Af fabriek opgebouwd conform ADR eisen;

Merk: _____ type: _____

Motorbrandstofsysteem op gasvormige brandstof (o.a. LPG, CNG, LNG)

Nee Ja, dan geen goedkeuring mogelijk voor EX/II en / of EX/III

Ondergetekende verklaart dat bovenstaande vermelde gegevens door hem naar waarheid zijn ingevuld en dat het voertuig overeenkomt met de ADR-eisen in hoofdstuk 9.2 en de vermelde ECE R105 typegoedkeuring

Firma _____

Tekenbevoegde _____

Handtekening _____ Bedrijfsstempel _____

In te vullen door RDW

RDW-DIENSTAANWIJZINGEN

Opname door keuringsstation

Datum keuring

Plaats keuring

Voertuig goedgekeurd

Ja Nee

Voorlopig ADR cert. uitgereikt

Ja Nee

Kenteken

Voorlopig ADR cert. geldig tot

Uit te reiken document indien voldaan is aan rubriek

Trekker: Motorvoertuig

AT	T0030	MC020
EX/II	T0140	MC015
EX/II, EX/III	T0141	MC017
AT, EX/II	T0032	-
AT, EX/II, EX/III	T0004	-
(AT+), FL	T0011	MC010
(AT+), FL, LPG	T0010	MC000
(AT+), (EX/II +), EX/III, FL	T0001	MC000
(AT+),(EX/II+), EX/III, FL, LPG	T0000	MC000

(..+) = *Hoeft niet verplicht aangekruist te zijn, komt wel op ADR-certificaat*

RDW-Keuringsstation

Naam + Paraaf TM-er

SAP-nummer

Stempel

ADR-aanvraagkaart mailen naar afdeling (VRT) ADR - Zoetermeer

Afhandeling VTR Testen ADR

Behandeld door

Datum

Paraaf

ADR dossier-nummer

SAP-nummer

Opmerkingen keuringen

Eisenindicatie per ADR categorie

VIN-code/
Kenteken

Een * is controlepunt voor de eerste opname ADR (zie werkinstructies)

	EX/II	EX/III	AT	FL	LPG	Eisen / controle punten	ADR
1	X	X	X	X	X	* Elektrische installatie (algemeen) Zodanig dat geen onbedoelde ontsteking of kortsluiting mogelijk is bij normaal gebruik	9.2.2.1
2	X	X	X	X	X	* Elektrische bedrading Volgens "ADR-ISO-normen" en deugdelijk vastgezet en beschermd tegen mechanische belastingen en warmte. Aansluitingen mini maal IP54	9.2.2.2.1
3	X ¹	X		X	X	* Elektrische bedrading (achter bestuurderscabine): Zoveel mogelijk beperken van onbedoelde ontsteking of kortsluiting bij botsing of vervorming Bedrading volgens norm ISO14572:2011 of volgens voorbeeldbedrading in ADR 9.2.2.2.2	9.2.2.2.2
4	X	X	X	X	X	* Zekering Een zekering of automatische stroomonderbrekers: Alle vereiste stroomkringen beschermd	9.2.2.2.3
5	X	X		X	X	* Accu Isolerend deksel of polen. In geventileerde bak indien ontvlambaar gas mogelijk is en niet onder motorkap is geplaatst.	9.2.2.4
6	X	X	X	X	X	* Verlichting Geen schroeffitting	9.2.2.5
7	X ²	X		X	X	* Stekkerverbinding Stekkerverbinding tussen motorvoertuig en aanhangwagen / oplegger beschermd volgens IP54 en bestand tegen onbedoeld ontkoppelen (b.v. volgens ISO12098:2004, ISO7638:2003, EN15207:2014 of 25981:2008)	9.2.2.6
8	X	X				* Spanning Max. 25 V AC (wisselstroom) of 60 V DC (gelijkstroom). Xenon lampen met ingebouwde starter. Aanvullende systemen die werken op > 1000 V AC / 1500 V DV geïntegreerd in een omsloten behuizing.	9.2.2.7
9		X		X	X	* Hoofdschakelaar De onderbreker in behuizing van IP65, zo dicht mogelijk bij de accu's en afschakelen binnen 10 seconden Indien enkelpolige hoofdschakelaar, dan onderbreking van plus-leiding. Aansluitingen IP54, of polen met rubberen kap indien hoofdschakelaar in kast (b.v. accubak). Binnenbediening verplicht, makkelijk bereikbaar en duidelijk herkenbaar en beschermd tegen onbedoelde bediening.	9.2.2.8
10				X	X	Installaties met permanente voeding Tachograaf of andere onderdelen buiten hoofdschakelaar via stroombegrenzer conform ADR 9.2.2.9.	9.2.2.9.1
11		X				* Zekering, stroombegrenzer toegestaan (zo dicht mogelijk bij accu) voor elektrische uitrusting met permanente voeding	9.2.2.9.2
12	X	X	X	X	X	Reminrichting ABS en retarder volgens ADR / ECE R13, bijlage 5 eisen.	9.2.3
						Voorkomen van brandgevaar (zie voorschriften 11 t/m hieronder)	9.2.4
13	X	X		X	X	* Bij lekkage brandstof (vloeistof of vloeistoffase) geen lekkages op hete delen voertuig of op de lading.	9.2.4.3
14	X	X		X	X	* Brandstoftanks volgens ECE R34 (vloeibare brandstof), R110 (LNG of CNG), of R67 (LPG).	9.2.4.3
15	X	X		X	X	* Veiligheidsventielen van LPG / CNG / LNG niet afblazen naar inlaatopeningen, brandstoftanks, lading, hete delen voertuig, tegen ingesloten ruimten, andere voertuigen, luchtinlaat van bijvoorbeeld airco en moter-inlaat / uitlaat	9.2.4.3
16	X	X		X	X	* Motorligging geeft geen gevaar voor verwarming of ontsteking van de lading. Componenten en installatie bij LNG of CNG volgens R110 en bij LPG volgens R67.	9.2.4.4
17	X	X				* Motor met compressie ontsteking en vloeibare brandstof met vlampunt > 55C. Een gas als brandstof niet toegestaan.	9.2.4.4
18	X	X		X	X	* Uitlaatligging geeft geen gevaar voor verwarming of ontsteking van de lading (afgeschermd indien noodzakelijk)	9.2.4.5
19	X	X		X	X	* Delen uitlaat minimaal tien centimeter onder brandstofreservoir of afgeschermd	
20	X	X	X	X	X	* Retarder met hoge temperatuur: dan deze deugdelijk afgeschermd t.o.v. de lading	9.2.4.6
21	X	X	X	X	X	Standkachel voldoet aan technische eisen van ECE R122	9.2.4.7
22	X	X	X	X	X	* Standkachelsysteem geeft geen gevaar voor verwarming of ontsteking van de lading	9.2.4.7
23	X	X	X	X	X	* Standkachel met handschakelaar en niet programmeerbaar	9.2.4.7
24				X	X	* Standkachel te stoppen door handschakelaar in cabine, stoppen van de motor en / of inschakelen ladingpomp	9.2.4.7
25				X	X	* Standkachel met maximum nalooptijd van 40 seconden	9.2.4.7
26	X	X				* Standkachel met gasvormige brandstof niet toestaan	9.2.4.7
27	X	X	X	X	X	Snelheidsbegrenzer Volgens ECE R89 Koppeling Volgens ECE R55	9.2.5 9.2.6
28			X	X		* Motorsystemen met vloeibaar gas Ijsvorming door uitstroom gas geeft geen gevaar voor de lading (tank)	9.2.7
29					X	* (LPG) Nationaal vervoer in tankwagens van propaan, butaan en mengsels daarvan Knipperende rode lamp en intermitterende claxon (in de cabine)	

¹) Geldt bij EX/II bij max. massa > 3500 kg

²) Geldt voor trekkende motorvoertuigen voor aanhangwagens >3500 kg en voor aanhangwagens > 3500 kg