



**SERT**  
Special European Registration Trailer

## Invulinstructie voor fabrikanten

Versie mei 2013

**RDW**  
Afdeling: TTV / PB (Toelating Toezicht Voertuigen / Productbeoordeling)

Europaweg 205  
2711 ER Zoetermeer

Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer

[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

SERT Special European Registration Trailer invulinstructie voor fabrikanten

## Inhoudsopgave

1.	Digitale SERT-aanvraagprogramma .....	3
1.1.	Algemene procedure.....	3
1.2.	Installatieprocedure van de software .....	3
2.	Invulinstructie en aanvraag SERT-document.....	4
2.1.	Algemeen.....	4
2.2.	Invullen SERT-document.....	6
3.	SERT-aanvraag invullen voor modulaire voertuigen.....	11
3.1.	Aanvullingen op SERT-documenten.....	11
3.2.	Invullen van de Appendix ten behoeve van modulaire voertuigen .....	11
4.	Tarieven.....	13
5.	Overige informatie .....	13
6.	Bijlages.....	14
I.	Benamingen van voertuigafbeeldingen SERT bibliotheek.....	14
II.	Voorbeeld machtiging .....	15
III.	Vertaling vloerdelen Nederlands - Engels.....	16

## 1. Digitale SERT-aanvraagprogramma

### 1.1. Algemene procedure

Deze invulinstructie behoort bij het digitale SERT-aanvraagprogramma.

Het SERT-aanvraagprogramma is aan te vragen bij de afdeling TTV / PB van de RDW.

De aanvraagbeoordeling en afgifte van het SERT-document is geregeld in de “Beleidsregel ontheffing gerelateerde voertuigdocumenten” en is gepubliceerd op [overheid.nl](http://overheid.nl) en [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).

De SERT aanvraag, met alle relevante technische voertuiggegevens, wordt naar de RDW gemaild.

De afdeling TTV / PB Zwaar van de RDW beoordeelt de aanvraag en na goedkeuring wordt een gewaarmerkt SERT-document afgegeven. Het SERT-document wordt standaard in het Nederlands afgegeven, maar op verzoek ook in het Engels. Ook is het mogelijk om duplicaten aan te vragen.

### 1.2. Installatieprocedure van de software

De software die is gemaakt voor het SERT-document bestaat uit twee bestanden. Een Excelbestand en een ZIP-bestand met afbeeldingen. Het SERT-aanvraagprogramma is gemaakt in Excel 97 SR-2. Om het bestand met de afbeeldingen te kunnen uitpakken, heeft uw PC een UNZIP-programma nodig. Het is aan te bevelen een aparte SERT-directory te maken, waarin u deze afbeeldingen plaatst.

Informatie SERT-document:

De “Beleidsregel ontheffing gerelateerde voertuigdocumenten” is te downloaden via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) en is gepubliceerd onder nummer Staatscourant 2013, nr. 1872.

De aanvraag van de bestanden en eventuele vragen over het digitale SERT-aanvraagprogramma kunt u indienen via:

RDW

Afdeling : TTV / PB

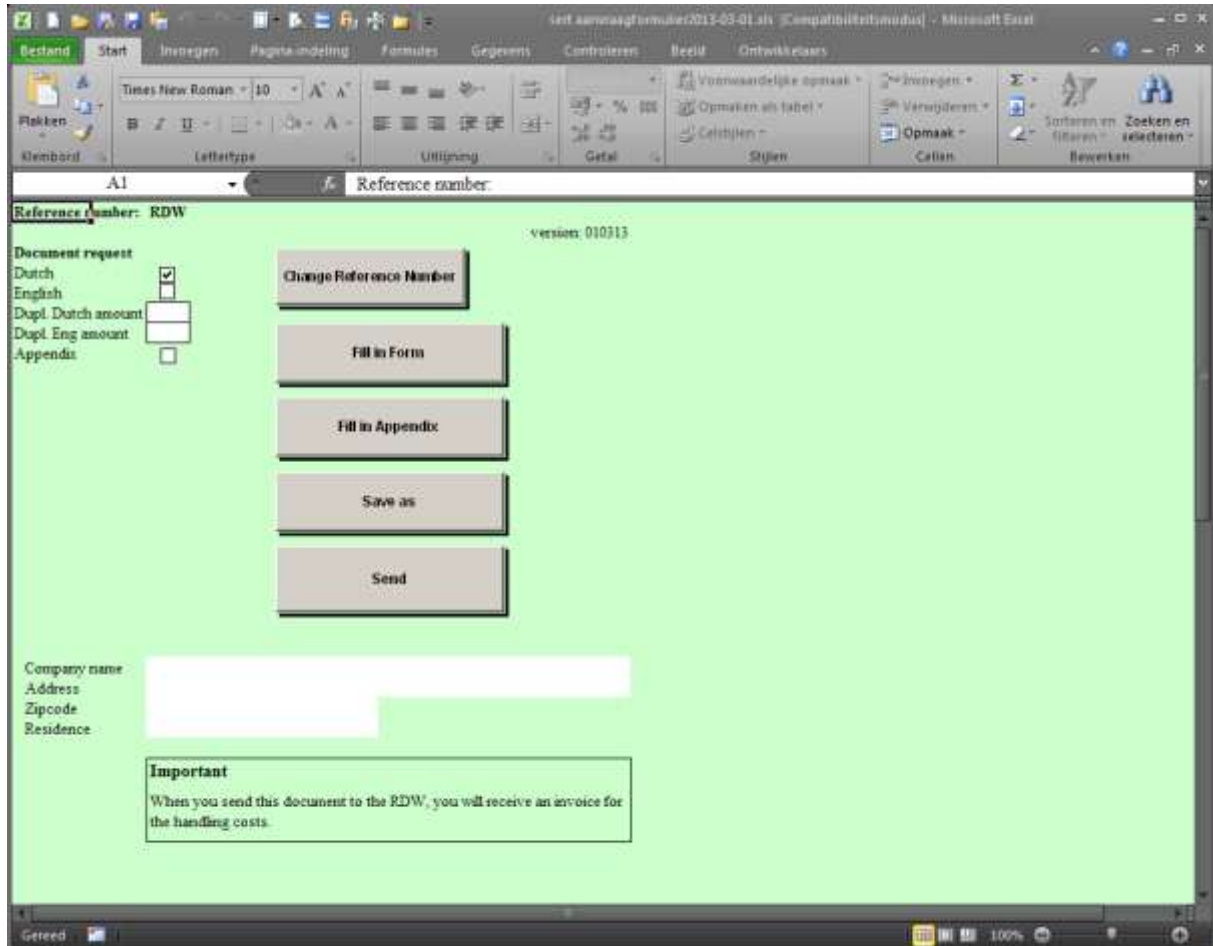
e-mail : [ttv-pb-ind@rdw.nl](mailto:ttv-pb-ind@rdw.nl)

Tel. Nr. : +31 79 345 83 02

## 2. Invulinstructie en aanvraag SERT-document

### 2.1. Algemeen

Als u het Excel-bestand opent, verschijnt het onderstaande beeld (figuur 1):



Figuur 1.

We beschrijven vervolgens van boven naar beneden de betekenis van de items die op het scherm zijn verschenen:

#### **Reference number:**

Voor de betekenis hiervan zie “Change Reference Number”.

#### **Document request:**

Hier kunt u aanvinken welke documenten uw aanvraag behelst (een Nederlands document wordt altijd afgegeven) en hoeveel duplicaten u eventueel wenst te ontvangen. Voor de tarieven van de verschillende documenten, zie hoofdstuk 4.

Vervolgens staan er vijf grijze balken onder elkaar:

**Change Reference Number:**

Als u hierop drukt kunt u het SERT-document een (uniek) referentienummer geven. U kunt hier willekeurige karakters invullen waarmee u het document herkenbaar maakt. Als u de tekst bevestigt met “OK”, verschijnt dit linksboven op de pagina. Het is handig een voor u logische referentie te kiezen. Tevens plaatst de RDW dit nummer op de factuur. Het referentienummer wordt niet vermeld op het afgifte document van de RDW.

**Fill in Form:**

Als u hierop drukt, gaat u naar het SERT-aanvraagdocument.

**Fill in appendix:**

Als u hierop drukt, gaat u naar de appendix ten behoeve van modulaire voertuigen. Deze gebruikt u alleen als u een aanvraag voor een modulair voertuig indient.

**Save as:**

Als u hierop drukt, kunt u de door u ingevoerde gegevens opslaan.

**Send:**

Als u hierop drukt, verschijnt de tekst “Determine the subject”. U kunt hier een onderwerp intypen. Dat onderwerp verschijnt vervolgens bij “onderwerp” in uw e-mailprogramma, zodra het SERT-document in uw e-mail wordt geplaatst. Door op de knop “OK” te drukken, wordt het SERT-document automatisch naar het e-mailadres [sert@rdw.nl](mailto:sert@rdw.nl) verstuurd.

Als u meer gegevens of opmerkingen samen met de SERT-aanvraag wilt doorsturen naar de RDW, kunt u ook apart naar [sert@rdw.nl](mailto:sert@rdw.nl) mailen.

**Let op:** zodra u de aanvraag heeft verstuurd, beschouwt de RDW dit als een opdracht. Kosten voor de beoordeling worden in rekening gebracht.

**Adresgegevens fabrikant:**

Onder de vijf grijze balken moet u de adresgegevens van uw firma invullen. Uw adresgegevens worden automatisch gekopieerd naar uw SERT-aanvraagdocument. De rekening voor de beoordeling van het SERT-document wordt naar het genoemde adres gestuurd.

## 2.2. Invullen SERT-document

Als u op de balk “Fill in Form” drukt, verschijnt het onderstaande beeld (figuur 2):

The screenshot shows a Microsoft Excel spreadsheet with the following content:

- Header:** RDW 2013 SERT (application) Special European Registration Trailer
- Contact Info:** TTV / PBZ (Toelating Toezicht Voertuigen / Productbeoordeling Zwaar) PO box 771 - 2700 AT ZOETERMEER. Tel: +31 (0)79 345 8302 - e-mail: ttv-pb-imd@rdw.nl
- Buttons:** Page Up, Page Down, Back to Main Menu
- Form Fields:**
  - Applicants reference: RDW
  - Make: [Yellow box]
  - Type/version: [Yellow box]
  - Type approval no: [Yellow box]
  - VIN: [Yellow box]
  - Insert Figure: [Yellow box]
  - A Centre of kingpin to wing eyes to rear of trailer: min. [Yellow box] max. [Yellow box] (mm)
  - B Width: min. [Yellow box] max. [Yellow box] (mm)
  - C Height of loading platform in riding position: min. [Yellow box] max. [Yellow box] (mm)
  - D Overhang rear: min. [Yellow box] max. [Yellow box] (mm)
  - Specific design of loading platform: not applicable
  - Total weight unladen trailer: min. [Yellow box] max. [Yellow box] (kg)
  - Coupling: not applicable, D value: [Yellow box] (kN)
  - Turning behaviour: Vehicle meets RDW turning behaviour as mentioned in the beleidsregel ontheffing gerelateerde voertuigdocumenten
  - Details: [Yellow box]

Figuur 2.

Bovenin wordt automatisch het door u ingetoetste referentienummer geplaatst. U kunt met de knop “Page up” en “Page down” gemakkelijk naar het begin en einde van het document gaan.

Daarna vult u de volgende items in:

### Make:

Merk voertuig.

### Type/version:

Type/versie voertuig.

**Type approval no:**

De eventuele typegoedkeuring die van toepassing is op het voertuig, anders “N.A.” (not applicable).

**VIN:**

Het identificatienummer van het voertuig.

Als het een modulair voertuig betreft, vult u in: “see appendix”. U verwijst dan naar het aanhangsel modulaire voertuigen. In dit aanhangsel worden de verschillende voertuigdelen beschreven met hun identificatie codes. Zie paragraaf 3.2., “Invullen van de appendix ten behoeve van modulaire voertuigen”.

In het scherm ziet u verder de balk “**Insert figure**”:

Als u hierop drukt, vraagt het systeem uit welke directory er iets ingevoegd moet worden. U gaat naar de directory waarin u alle afbeeldingen heeft geplaatst. Vervolgens haalt u daar de afbeelding op die van toepassing is. In bijlage I van deze handleiding is beschreven hoe de benamingen van de voertuigafbeeldingen zijn opgebouwd.

Zo kunt u snel zien bij welke code welke afbeelding hoort. U kiest de juiste afbeelding en voegt deze in het SERT-document. De meest gangbare voertuigcombinaties zijn als afbeelding aanwezig. Als u een voertuig bouwt of samenstelt waarvan geen afbeelding voorhanden is, verzoek ik u deze zelf samen te stellen en in het SERT-document te plaatsen. Let erop dat in de door u gemaakte afbeeldingen dezelfde karakters gebruikt worden zoals in de door de RDW aangeleverde afbeeldingen. Deze karakters komen dan overeen met invulteksten in het SERT-document.

**A. Centre of kingpin/towing eye to rear of trailer:**

U vult hier de afstand hart koppelingsspen/trekoog tot achterzijde voertuig in. Als u een uitschuifbare vloer heeft en/of verlengdelen gebruikt, moet u de kortste lengte vermelden en de langste samengestelde uitgeschoven lengte invullen. Bij de lengtematen worden ook eventuele oprijplaten of andere uitstekende delen meegenomen. Op het kentekenbewijs kan deze afstand dus afwijken van de afstand vermeld in het SERT-document.

**B. Width:**

Hier vult u de minimale en maximale breedte van het voertuig in. Bij een verbreedbare vloer is er een minimale en maximale maat.

**C. Height of loading platform in riding position:**

Hier vult u de minimale en maximale rijpositie hoogte van de laadvloer in. De minimale hoogte is de maat dat de ophanging in zijn laagste positie staat en dan nog kan inveren. De maximale hoogte is de maat dat de ophanging in zijn hoogste positie staat.

**D. Overhang rear:**

Achteroverbouw, minimale en maximale afstand hart achteras tot achterzijde voertuig.

**Specific design of loading platform:**

Hier vult u via het scroll down menu in wat voor soort vloer aanwezig is en of deze vloer uitschuifbaar (telescopic) en/of verlengbaar (extendible) en/of verbreedbaar (extendible width) is. Als er geen laadvloer aanwezig is, vult u “not applicable” in. Daarnaast kan eventueel in het vak “details” extra informatie (in het Engels) worden vermeld. **Let op:** per SERT-document kunt u voor modulaire voertuigen in principe maar één soort vloer (platform, spine of vesselbed) vermelden. In bijlage III zijn de Nederlandse en Engelse benamingen aangegeven.

**Total weight unladen trailer:**

Hier vult u de ledige massa in dat ook op het kenteken van het voertuig komt te staan. Betreft het een modulair voertuig dan geldt: bij minimum de *ledige* massa, de massa van de meest uitgekledede versie van het beschreven voertuig en bij maximum de *ledige* massa van de meest aangeklede versie. Als een modulair voertuig is samen te stellen uit meerdere asstellen, wordt de ledig massa van de zwaarst mogelijke samenstelling aangehouden.

**Coupling:**

U vult hier de soort koppeling in die het voertuig verbindt met het trekkende voertuig.

**D Value:**

Hier vult u in wat de D-waarde is van de koppelingspen, trekoog of dissel (laagste waarde van trekoog of dissel). Bij een middenasaanhangwagen vult u in het vak "details" de Dc-waarde van het trekoog of dissel in (laagste waarde van trekoog of dissel).

Een extra koppeling met zijn bevestiging constructie voor het koppelen van een onbeladen naloopdolly moet voldoen aan de Richtlijn 94/20/EG. De gegevens van de koppeling en zijn constructie (D- of Dc-waarde) kunt u vermelden in het vak "details" in het SERT-document. Tevens vermeldt u de door u gegarandeerde maximum te trekken massa.

**Turning behaviour:**

Hier kunt u door middel van het keuzemenu het volgende aangeven of:

- Het voertuig voldoet aan de draairoefseisen van de afdeling Ontheffingen (zie bijlage B voor het toepassingsgebied in de "Beleidsregel ontheffing gerelateerde voertuigdocumenten").  
U vult dan "Vehicle meets RDW turning behaviour as mentioned in the Beleidsregel ontheffing gerelateerde voertuigdocumenten" in.
- De eisen niet van toepassing zijn. U vult dan "not applicable" in.
- Het voertuig gedeeltelijk voldoet. De eisen zijn wel van toepassing maar voldoet het voertuig maar tot een bepaalde combinatie lengte, dan vult u bij "see details" in tot welke lengte deze voldoet.

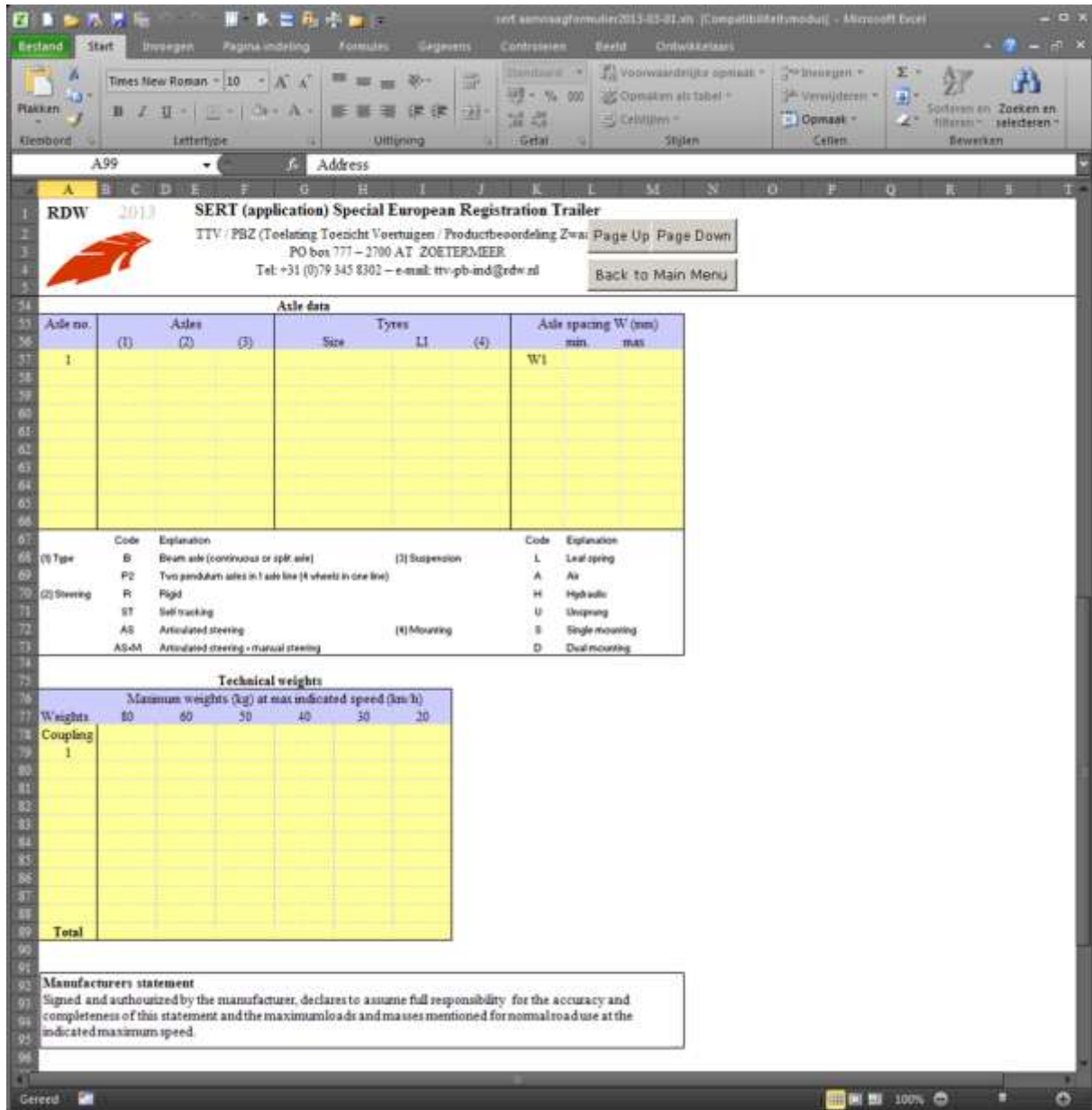
Er wordt bij de beoordeling van de draairoefseisen uitgegaan van de minimale voertuigbreedte in onbeladen toestand. De minimale breedtemaat is de maat vermeld bij "Width". Daarnaast wordt er van uitgegaan dat alle wielen aan de grond staan, ongeacht eventueel gemonteerde hefassen.

**Details:**

Als u bijzonderheden wenst te vermelden die niet standaard in het SERT-document zijn vermeld, vult u deze bij "Details" in.



We gaan verder met invullen, zie hiervoor figuur 3.



Figuur 3.

**Axle data:**

Hier worden alle relevante gegevens van de assen en banden vermeld. Zie de legenda voor de in te vullen gegevens. Bij de banden vult u de maat, het draagvermogen (LI) en snelheidssymbool van de band in.

Bij "Axle spacing W (mm)" vult u de maten in tussen de assen zoals aangegeven in de voertuigafbeelding. Als het een uitschuifbaar of uitbreidbaar voertuig is, wordt dit een minimum en een maximum maat.

**Technical weights:**

Hier kunt u hogere aslasten garanderen bij lagere snelheid.

**Manufacturers statement:**

Hier vult u de overige ontbrekende gegevens **Phone**, **Fax**, **Name** (naam van de aanvrager), **Position** (functie van de aanvrager) en **Date** (datum aanvraag). Uw e-mail adres wordt gezien als ondertekening en hoeft hier niet worden ingevuld, echter deze moet wel overeenkomen met één van de gemachtigde op het machtigingsformulier die de RDW van de fabrikant heeft ontvangen.

Het document is nu gereed. U kunt nu kiezen of u het document gaat afdrukken, opslaan of de aanvraag bij de RDW indient via het verzenden per e-mail naar de [sert@rdw.nl](mailto:sert@rdw.nl).

### 3. SERT-aanvraag invullen voor modulaire voertuigen

#### 3.1. Aanvullingen op SERT-documenten

Als een SERT-document al eerder is afgegeven, kan een aanvrager deze aanvullen of een wijziging aanbrengen. Hiervoor wordt de nieuwste versie van het SERT-aanvraagprogramma benut. Aanvullingen kunnen bestaan uit het toevoegen van onderdelen op het aanhangsel.

#### 3.2. Invullen van de Appendix ten behoeve van modulaire voertuigen

Ga naar het hoofdmenu en druk op de balk "Fill in appendix". Figuur 4 verschijnt op het scherm:

The screenshot shows the SERT application interface in Microsoft Excel. The window title is "sert aanvraagformulier2013-03-01.xls [Compatibiliteitmodus] - Microsoft Excel". The interface displays the RDW logo and contact information for TTV/PBZ (Toelating Toezicht Voertuigen / Productbeoordeling 2). The main content is a table titled "Appendix modulaire voertuigen" with the following structure:

Vehicle consists of the modules below	Identification numbers of permitted parts per module
Ooosneck/draaibar	
Adapter	
Asie bogie	
Adapter	
Lading platform 1	
Lading platform 2 optional	Weight (kg)
Lading platform 3 optional	Weight (kg)
Lading platform 4 optional	Weight (kg)
Lading platform 5 optional	Weight (kg)
Lading platform 6 optional	Weight (kg)
Adapter	
Asie bogie	
Turntabel	

Figuur 4.

Het door u ingevulde specifieke referentienummer verschijnt linksboven in beeld.

Op dit blad wordt de samengestelde voertuigconfiguratie beschreven. Dit doet u door in de eerste rij het identificatienummer te vermelden van het voorste voertuigdeel. Vervolgens vult u alle identificatienummers in van de overige voertuigdelen op de volgende rijen. Alle delen die worden gebruikt in een modulair voertuig moeten zijn voorzien van een identificatienummer. Het is ook mogelijk meerdere identificatienummers in één rij te vermelden als er meerdere delen toepasbaar zijn op die betreffende positie in de combinatie.

De benamingen van voertuigdelen in de linker kolom kunnen zelf worden aangepast.

**Let op: Het is niet de bedoeling dat u rijen toevoegt of verwijdert in dit aanhangsel. Er zijn namelijk voor u niet zichtbare koppelingen aanwezig.**

Bij "Loading platform" kunnen één of meerdere laadvloerdelen worden vermeld als er een voertuigcombinatie met laadvloeren wordt samengesteld. Er moet minimaal één vloerdeel (Loading platform 1) aangegeven worden en vervolgens eventueel een aantal optionele vloerdelen die aan deze vloer bevestigd kunnen worden. Bij de optionele vloerdelen moet u de ledige massa hiervan vermelden.

Er kunnen bij de vloeren meerdere identificatienummers worden vermeld, als deze een nagenoeg zelfde massa hebben en van hetzelfde type (platform, spine of vesselbed) zijn.

#### **4. Tarieven**

De “Tarieven RDW” voor o.a. het beoordelen en afgeven van SERT-documenten zijn te vinden in de “regeling tarieven dienst wegverkeer”, en worden jaarlijks aangepast. De regeling tarieven is te vinden via [wetten.overheid.nl](http://wetten.overheid.nl) of via [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).

#### **Toelichting**

De totale kosten voor afgifte van een SERT-document bestaan uit:

- Beoordelingskosten van de voertuigdelen voor afgifte van het kentekenbewijs.
- Kosten voor beoordeling van het SERT-document.
- Eventuele kosten voor uitvoering van extra uitzoekwerk en voertuigtesten door praktijkproeven op een testbaan.

Als eventuele extra bijlagen (bijv. ter verduidelijking van een configuratie) nodig zijn bij het SERT-document, kunnen er extra kosten worden berekend. Wilt u meer weten over de te verwachten kosten, neem dan contact op met onderstaande afdeling.

#### **5. Overige informatie**

Het postadres voor SERT-informatie is:

RDW  
Afdeling TTV / PB  
Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer

Telefoonnummer: +31 (0)79-345 83 02

E-mail : [ttv-pb-ind@rdw.nl](mailto:ttv-pb-ind@rdw.nl)

## 6. Bijlages

### 1. Benamingen van voertuigafbeeldingen SERT bibliotheek

#### 1. Hoofdindeling

ST = oplegger (semi trailer)  
DT = autonome aanhangwagen (drawbar trailer)  
CT = middenas aanhangwagen (central axle trailer)  
DO = Dolly

#### Extra aanduiding

JD = Tussenoplegger

#### 2. Laadvlakindeling

F = vlakke vloer (flat bed)  
S = semidieplader (step deck)  
L = dieplader (low bed)

#### 3. Asindeling

n = aantal assen of aslijnen  
n1 + n2 = arrangement van asgroepen

#### 4. Asconfiguratie

B = doorgaande of gedeelde as (beam axle)  
P = pendelas (pendulum axle)

#### Voorbeelden

Oplegger met vlakke vloer en 2 doorgaande assen	: STF 2B
Diepladeroplegger met 4 doorgaande assen en 2-assige tussenoplegger	: STLJD 2B + 4B
Idem, echter oplegger met 5 pendelaslijnen	: STLJD 2B + 5P
Diepladeroplegger met voor 2 aslijnen en achter 4 doorgaande assen	: STL 2P + 4B
Semidiepladeroplegger met 2 pendelaslijnen en daarachter 4 doorgaande assen	: STS 2P + 4B

II. Voorbeeld machtiging

**MACHTIGING  
(VOORBEELD)**

FIRMA GEGEVENS
----------------

Datum

Hierbij verklaart de directeur van de firma..... dat gemachtigd is (zijn) de volgende perso(o)n(en) voor het digitaal aanvragen van SERT-documenten:

Naam:	E-mail adres:
.....	.....
.....	.....
.....	.....

Diegene die een SERT-document per e-mail verzendt staat garant, namens de firma, voor de afgegeven waarden en gewichten zoals vermeld op het SERT-document.

Hoogachtend,

.....  
Directeur .....  
(Handtekening plus firmastempel)

### III. Vertaling vloerdelen Nederlands - Engels

#### Nederlandse benaming

##### Type vloer

Ketelbed  
Laadvlak met wielkuilen  
Laadvlak  
Smalbed  
Draaischamel  
Zie details  
Niet van toepassing

#### Engelse benaming

Vesselbed  
Platform with wheel holes  
Platform  
Spine  
Turntable  
See details  
Not applicable

##### Uitvoering van het type vloer

Uitschuifbaar (lengte)	Telescopic (length)
Verlengbaar <sup>(*)</sup>	Extendible (length)
Uitschuifbaar en verlengbaar	Telescopic and extendible (length)
Verlengbaar en verbreedbaar	Extendible (length) and telescopic (width)
Verbreedbaar	Extendible width
Uitschuifbaar (lengte en breedte)	Telescopic (length + width)
Uitschuifbaar (lengte) en verbreedbaar	Telescopic (length) + extendible (width)
Uitschuifbaar, verbreedbaar, verlengbaar (lengte)	Telescopic (length) + extendible (length + width)
Uitschuifbaar, verbreedbaar, verlengbaar (lengte)	Telescopic (length + width) + extendible (length)
Afstandhouder	Spacer

---

<sup>(\*)</sup> *Verlengbaar*: door delen achter elkaar te monteren is de vloer te verlengen.