

Aanvraag LZV
(Lange Zware Vrachtautocombinatie)
- Trekkende aanhangwagen
(tussenwagen)



RDW

Akkoord TTV-PBZ
voor opname

- Met blokletters invullen
- Aankruisen en invullen wat van toepassing is
- * betekent: invullen verplicht
- Door ondertekening van dit formulier wordt de aanvraag als opdracht beschouwd en worden gemaakte kosten in rekening gebracht

Gegevens aanhangwagen

Opleggers waaraan dolly's star zijn/worden gekoppeld, dienen in combinatie met de/een dolly voor keuring te worden aangeboden. Deze deelbare aanhangwagens worden voor toepassing als tussenwagens beoordeeld.

Kenteken _____

Merk _____

Identificatienummer _____

Controleaspecten ! In te vullen door de fabrikant die de LZV voorzieningen heeft aangebracht.

Dit formulier sturen of faxen naar de RDW, afdeling TTV-PBZ, Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer - fax (079) 345 80 34

- Betreft het een voorste voertuig bedoeld voor gebruik in een deelbare aanhangwagen? Ja Nee
- Toegestane maximum massa van het voertuig meer dan 3.500 kg
- Afleeseenheid asdrukken as(sen) op voertuig aanwezig of het voertuig is ingericht om de asdrukken aan de voorwagens aan te bieden. Afleesnauwkeurigheid is gelijk of nauwkeuriger dan 0,1 t of 100 kg.
- EBS remsysteem aanwezig (bijbehorende remschema overleggen)
- Indien aanwezig, is het voertuigstabiliteitssysteem uitgerust met een voorziening die de getrokken aanhangwagen automatisch activeert (moet uit het overgelegde remschema blijken)
- Opspatafscherming voldoet aan richtlijn 91/226/EEG of certificaat
- Zijdelingse afscherming volgens richtlijn 89/297/EEG aanwezig en als gesloten vlak uitgevoerd
- Opvallende markering volgens richtlijn 76/756/EEG
- Inhoud grootste aanwezige tank of vloeistofcontainer voor vloeibare lading (< 1.000 liter)
- Niet ingericht voor veevervoer
- Max. massa trekkend voertuig _____ kg *) (de voertuigmassa, waarmee wordt getrokken)
- Koppeling $\frac{D}{D_c}$ _____ kN $\frac{D_c}{D_c}$ _____ kN
- Trekboom $\frac{D}{D_c}$ _____ kN $\frac{D_c}{D_c}$ _____ kN
- Koppelingsoverbrenging om een aanhangwagen voort te bewegen volgens richtlijn 94/20/EEG
 - Achterbalk/montageplaat bevestiging deel onderstel Ja Nee
 - Gegevens achterbalk/montageplaat $\frac{D}{D_c}$ _____ kN $\frac{D_c}{D_c}$ _____ kN $\frac{V}{V}$ _____ kN
 - Gegevens koppeling $\frac{D}{D_c}$ _____ kN $\frac{D_c}{D_c}$ _____ kN $\frac{V}{V}$ _____ kN
 - Verlaagde constructie (zie tekening) Ja Nee (indien ja, tekening overleggen)
 - Draaikrans onder de koppelingsschotel aanwezig Ja Nee
- **Toegestane massa te trekken aanhangwagen (de massa die wordt getrokken)**
Middenas geremd _____ kg *) Oplegger geremd _____ kg *)

Bijzonderheden

code 602 Afstand hart koppeling tot hart koppeling _____ cm

code 607 Afstand hart koppeling tot hart koppeling _____ - _____ cm (voor een aanhangwagen met variabele wielbasis)

Gegevens fabrikant

Fabrikantnaam _____

Naam gemachtigde _____

Handtekening _____

Gegevens en ondertekening door aanvrager

Firmanaam _____

Naam gemachtigde _____

Adres _____

Datum aanvraag _____

Postcode en plaats _____

Telefoon _____

Handtekening _____

In te vullen door RDW

Bijzonderheden

- code 134** In lange zware voertuigcombinaties
- code 137** - max. massa oplegger geremd _____ kg
- code 139** - max. massa middenas geremd _____ kg
- code 140** - Voortbewegen oplegger met gestuurde assen niet toegestaan
- Voorzien van tweede aanhangwagenkoppeling (zie instructie, LZV aantekening op KB)