

Beschrijving dataset Typegoedkeuring

| Gegeven | Betekenis |
|--|--|
| 24GHz_kortbereik radar | Indicator die aangeeft of een uitvoering is voorzien van een 24GHz-kortbereik radar. |
| EU Type goedkeuringsleutel | Als het voertuig op basis van een Europese typegoedkeuring is toegelaten tot de weg, wordt hier het nummer getoond. |
| 24GHz_kortbereik radar | Indicator die aangeeft of een uitvoering is voorzien van een 24GHz-kortbereik radar. |
| Aangedreven as | Ja/Nee indicator die aangeeft of de betreffende as aangedreven is of niet. |
| Aant zitpl stilst vrtg bovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij een stilstaand voertuig valt, van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aant zitpl stilst vrtg ondergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik bij een stilstaand voertuig valt, van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal aangedreven assen | Het aantal aangedreven assen van een voertuig. |
| Aantal cilinders | Het aantal cilinders van een verbrandingsmotor. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Aant cil.'. Voor wankelmotoren is de waarde 0 en ook voor elektrische motoren (BRANDST-C-VRTG = E). |
| Aantal deuren bovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal deuren valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal deuren ondergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal deuren valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal passagier zittend bovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zittende passagiers valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| Aantal passagier zittend ondergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zittende passagiers valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal passagiers bovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal passagiers (zittend en staand) valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| Aantal passagiers ondergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal passagiers (zittend en staand) valt van alle individuele voertuigen in de categorie M2 en M3 die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |

| | |
|--|---|
| Aantal rolstoel plaats bovengrens | Bovengrens van het bereik waarbinnen het aantal voor rolstoel-gebruikers toegankelijke plaatsen moet vallen. |
| Aantal rolstoel plaats ondergrens | Ondergrens van het bereik waarbinnen het aantal voor rolstoel-gebruikers toegankelijke plaatsen moet vallen. |
| Aantal versnellingen bovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen het aantal versnellingen valt van de versnellingsbak van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal versnellingen ondergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het aantal versnellingen valt van de versnellingsbak van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal wielen | Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en aanhangwagens: Het aantal wielen waarmee een voertuig is uitgevoerd. |
| Aantal zitplaatsen bovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Aantal zitplaatsen ondergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen het aantal zitplaatsen valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Actieradius brandstof | De actieradius tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Actieradius brandstof extern oplaadbaar | De elektrische actieradius tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig. |
| Afst hart koppeling as bovengrens | Bovengrens van het bereik waarbinnen de afstand van hart koppeling tot de eerstvolgende as van een voertuig moet vallen. |
| Afst hart koppeling as ondergrens | Ondergrens van het bereik waarbinnen de afstand van hart koppeling tot de eerstvolgende as van een voertuig moet vallen. |
| Afstand volgende as bovengrens | Bovengrens van het bereik waarbinnen een de afstand tot de volgende as voor een bepaalde as van een individueel voertuig moet vallen om tot dezelfde uitvoering gerekend te worden. |
| Afstand volgende as ondergrens | Ondergrens van het bereik waarbinnen een de afstand tot de volgende as van een bepaalde as van een individueel voertuig moet vallen om tot dezelfde uitvoering gerekend te worden. |
| Asnummer | Asnummer van de voertuiguitvoering (van voren geteld) van de as waarvan gegevens in de as uitvoering worden beschreven. |
| Begindatum restant voorraad | Begindatum van de restantvoorraadregeling bij een uitvoering gebaseerd op de beëindiging van een deelrichtlijn. De periode tussen de begin- en einddatum geldt als restantvoorraadperiode, de grenzen behoren tot de periode. Na deze periode mag een voertuig niet meer via de versnelde kentekenaanvraag worden toegelaten. |
| Begindatum uitvoering | De datum waarop de geldigheid van de uitvoering begint of begonnen is. Dit kan zijn de typegoedkeuringsdatum van een eerste goedkeuring of van een wijziging of uitbreiding. Voertuigen, die voor deze datum geproduceerd zijn mogen niet op grond van deze uitvoering geregistreerd worden. |
| Brandstof volgnummer | Volgnummer waarmee de emissiegegevens bij een bepaalde brandstof in de gewenste volgorde kunnen worden getoond. |
| Brandstofcode | Nationale code voor de brandstof dan wel energiebron van de motor van een voertuig. De codering en de bijbehorende tekst is als volgt: |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • B = Benzine • C = LNG (Liquified Natural Gas) • D = Diesel • E = Elektriciteit • G = LPG (Liquified Petroleum Gas) • H = CNG (Compressed Natural Gas, aardgas) • W = Waterstof • A = Alcohol <p>Elektriciteit is geen brandstof maar een energiebron. Echter om aan te kunnen geven dat het voertuig voorzien is van een elektromotor is er voor gekozen om de "E" te hanteren.</p> |
| Brandstofverbruik buitenweg | Het brandstofverbruik tijdens een gestandaardiseerde buitenwegcyclus, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Brandstofverbruik combinatie | Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Brandstofverbruik stadsrit | Het brandstofverbruik tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Breedte voertuig(uitvoering) bovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen alle breedtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| Breedte voertuig(uitvoering) ondergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen alle breedtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| Carrosserie klasse Europees | <p>Indeling van de klasse voor voertuigen van de categorie M2 of M3 (bussen)</p> <p>De richtlijn 2001/85/EG kent voor voertuigen met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, drie klassen voertuigen:</p> <p>'klasse I', voertuigen gebouwd met ruimte voor staande passagiers, zodat passagiers vaak kunnen in- en uitstappen;</p> <p>'klasse II', voertuigen voornamelijk gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers en ontworpen voor het vervoer van staande passagiers in het gangpad en/of op een oppervlak dat niet groter is dan de ruimte voor twee dubbele zitplaatsen;</p> <p>'klasse III', voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers.</p> <p>Een voertuig mag tot meer dan één klasse behoren. In een dergelijk geval kan het voertuig voor elke klasse waarin het kan worden ingedeeld, worden goedgekeurd.</p> <p>Voor voertuigen met een capaciteit van maximaal 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, zijn er twee voertuigklassen:</p> <p>'klasse A', voertuigen ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft zitplaatsen en moet voorzieningen voor staande passagiers hebben;</p> <p>'klasse B', voertuigen niet ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft geen voorzieningen voor staande passagiers.</p> |
| Carrosserie klasse | Volgnummer binnen Indeling van de klasse om de gekoppelde klasse |

| | |
|---|--|
| volgnummer | aan een carrosserie te identificeren en uniek te maken. |
| Carrosserie uitvoering numeriek Europees | Europese codering voor nadere aanduiding van het type carrosserie van een voertuig. |
| Carrosserie uitvoering numeriek volgnummer | Volgnummer binnen carrosserie aanduiding om de gekoppelde aanduiding aan een uitvoering te identificeren en uniek te maken. |
| Carrosserie volgnummer | Volgnummer binnen Carrosserie voertuig per voertuig-id |
| Cilinderinhoud (cm3) | Het totale slagvolume (= slag * zuigeroppervlak * aantal cilinders) van de motor. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'P.1. Cil. inhoud'. |
| CNG Systeem | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een CNG (Compressed Natural Gas) systeem is voorzien. |
| Code status intrekking uitvoering | Code die status van intrekking van een uitvoering van een Europese typegoedkeuring aangeeft. De volgende codes zijn mogelijk: spatie = n.v.t. O = Ongeldig G = Geldig: de uitvoering blijft bestaan in de op te voeren uitbreiding van de typegoedkeuring. V = Verwijderd: de uitvoering staat nog wel geregistreerd, maar er wordt gehandeld alsof hij verwijderd is. |
| Compleet voertuig indicator | Code die aangeeft of een bepaalde voertuiguitvoering een compleet voertuig is of niet. In dat laatste geval kan het bijvoorbeeld een goedgekeurd chassis(-type) zijn, dat later zal worden opgebouwd tot een compleet voertuig. Voor niet-complete voertuigen mogen geen kentekens worden afgegeven. |
| Datum status wijziging | De datum waarop de huidige status van de Europese typegoedkeuring is ingegaan. |
| Dubbele montage | Indicator die aangeeft of op een bepaalde as dubbele montage van toepassing is, dat wil zeggen dat er twee banden tegen elkaar op een dubbele velg zijn gemonteerd. Indien van toepassing geldt dit altijd voor de betreffende as. |
| EEG basis goedkeuringsnummer | Een volgnummer ter aanduiding van een basisgoedkeuring binnen een richtlijn van een bepaalde goedkeuringsinstantie. |
| EEG typegoedkeuringsdatum | De datum waarop de Europese typegoedkeuring is verleend door de betreffende goedkeuringsinstantie van een EEG lidstaat. |
| EEG uitbreiding goedkeuringsnummer | Een volgnummer ter aanduiding van een uitbreiding op de basisgoedkeuring. Voor iedere basisgoedkeuring begint een reeks volgnummers met 01. |
| EEG uitvoering cat toevoeging | Extra aanduiding bij een Europese voertuiguitvoering. |
| EEG uitvoeringscode | De code van een uitvoering van een variant binnen een Europees voertuigtype. |
| EEG variantcode | De code van een variant binnen een Europees voertuigtype. |
| EEG/ECE voertuig categorie bij type | Europese voertuig categorie bij een Europees type goedgekeurd type. |
| Einddatum restant voorraad | Einddatum van de restantvoorraadregeling bij een uitvoering gebaseerd op de beëindiging van een deelrichtlijn. De periode tussen de begin- en einddatum geldt als restantvoorraadperiode, de grenzen |

| | |
|--|---|
| | behoren tot de periode. Na deze periode mag een voertuig niet meer via de versnelde kentekenaanvraag worden toegelaten. |
| Einddatum uitvoering | De datum waarop de geldigheid van de uitvoering eindigt of geëindigd is. Voertuigen, die na deze datum geproduceerd zijn mogen niet meer op grond van deze uitvoering geregistreerd worden. |
| Electromotor af fabriek indicator | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een elektromotor is voorzien. |
| Elektrisch verbruik combinatie | Het gewogen elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Elektrisch verbruik gecomb | Het elektriciteitsverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| Emissie aant deeltjes esc test | Deeltjes aantal uitstoot gemeten voor op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5. |
| Emissie aant deeltjes etc test | Deeltjes aantal uitstoot gemeten voor op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de zware testen vanaf euro 5. |
| Emissie aant deeltjes t1 test | Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5. |
| Emissie ch4 volgens whsc | Methaan emissie gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie co bij koude start | CO uitstoot van benzine voertuig bij een type VI test. |
| Emissie co volgens whsc | CO uitstoot gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) met een testcyclus bestaande uit statische toestanden. |
| Emissie co2 buitenweg | De emissie van CO ₂ tijdens een gestandaardiseerde buitenwegcyclus, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Emissie co2 combinatierit | De emissie van CO ₂ tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Emissie co2 gecombineerd | CO ₂ uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| Emissie co2 stadsrit | De emissie van CO ₂ tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, uitgevoerd op een rollenbank. |
| Emissie deeltjes aantal whsc | Deeltjes aantal uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie deeltjes massa whsc | Deeltjes massa uitstoot gemeten bij een op een vermogensbank geplaatste motor, verplichtend bij de testen voor compressie-ontsteking (diesel-achtigen) vanaf euro 5, gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie hc bij koude start | HC uitstoot van benzine voertuig bij een type VI test. |
| Emissie hc en nox | De som van HC en NOX uitstoot. |

| | |
|--|---|
| Emissie hc en nox type1 | De som van HC en NOX uitstoot. |
| Emissie koolmonoxide etc test | Emissie van koolmonoxide gemeten volgens de ETC test. |
| Emissie koolmonoxide | CO uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie koolmonoxide esc test | CO uitstoot gemeten met een testcyclus bestaande uit 13 statische toestanden die tot stand moeten worden gebracht. |
| Emissie koolmonoxide type 1 | CO uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie koolwaterstof | HC uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie koolwaterstof type 1 | HC uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie koolwaterstoffen esc test | Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de ESC test. |
| Emissie koolwaterstoffen etc test | Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de ETC test. |
| Emissie methaan etc test | Methaan emissie gemeten volgens de ETC test. |
| Emissie nh3 volgens whsc | Emissie van ammonia gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie nmhc volgens whsc | Massa non-methaan koolwaterstoffen gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie non methaan koolw etc test | Massa non-methaan koolwaterstoffen gemeten volgens de ETC test. |
| Emissie nox volgens whsc | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie stikstofoxide | NOx uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie stikstofoxide type 1 | NOx uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie stikstofoxiden esc test | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de ESC test. |
| Emissie stikstofoxiden etc test | Emissie van stikstofoxiden gemeten volgens de ETC test. |
| Emissie thc volgens whsc | Massa koolwaterstoffen gemeten volgens de World Harmonized Stationary Cycle (WHSC) test. |
| Emissie vaste stofdeeltjes | De uitstoot van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig. |
| Emissie vaste stofdeeltjes esc test | De uitstoot van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten met een testcyclus bestaande uit 13 statische toestanden die tot stand moeten worden gebracht. |
| Emissie vaste stofdeeltjes etc test | Emissie van vaste stoffen (onder andere roet) gemeten volgens de ETC test. |
| Emissiecode | De RDW registreert bij bepaalde voertuigen binnen de Milieuclassificatie onder andere de Euroklasse. De Euroklasse is een indeling op basis van de mate van uitstoot van vervuilende stoffen. Binnen de nu vastgestelde Euroklassen kennen we Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, EEV en R. Voor de numerieke waarden geldt: hoe hoger het getal, des te minder uitstoot van vervuilende stoffen. Zo betekent de waarde Euro 0 |

| | |
|--|--|
| | <p>bijvoorbeeld dat het voertuig veel vervuilende stoffen uitstoot en de waarde Euro 5 betekent dat het voertuig minder vervuilende stoffen uitstoot.</p> <p>De waarde EEV staat voor Enhanced Environmentally friendly Vehicle. Een EEV-voertuig stoot minder vervuilende stoffen uit dan Euro 5, maar meer dan Euro 6.</p> <p>De waarde R staat voor "uitstoot deeltjes" minder dan 0,005 g/km. Alleen van toepassing op een personenauto of bedrijfsauto met een dieselmotor die niet voldoet aan Euro 5 of hoger.</p> <p>In een aantal gevallen is geen waarde bekend of kan de RDW deze niet vaststellen.</p> |
| Enkel elektrische indicator | Hiermee wordt aangegeven of de motor alleen wordt aangedreven door elektriciteit. En er geen sprake is van een hybride variant. |
| EU Type goedkeuringsleutel | Als het voertuig op basis van een Europese typegoedkeuring is toegelaten tot de weg, wordt hier het nummer getoond. |
| Europese typegoedkeruings registratie datum | De datum waarop de geregistreerde gegevens van de E-TGK zijn geaccordeerd door VT. Hierna kunnen zowel de kentekenregistratie als de informatieverstrekking van de typegoedkeuringsgegevens gebruik maken. |
| Europese typegoedkeuring einddatum | Datum waarop de geldigheid van een Europese typegoedkeuring eindigt of beëindigd is. Voertuigen die na deze datum geproduceerd zijn mogen niet meer op grond van deze typegoedkeuring geregistreerd worden. |
| Europese typegoedkeuring intrek datum | Datum waarop de Europese TGK ingetrokken is verklaard door VT, n.a.v. het aanscherpen van de normen/eisen van een deelrichtlijn. |
| Europese typegoedkeuring status | <p>De door de RDW vastgestelde code met betrekking tot de status van de Europese typegoedkeuring. Deze code geeft aan welk(e) ETK-proces(sen) als laatste een actie heeft (hebben) uitgevoerd met betrekking tot deze Europese typegoedkeuring. De volgende codes zijn mogelijk:</p> <p>RT = registreren E-TGK AT = accorderen E-TGK WT = wijzigen E-TGK UT = uitbreiden E-TGK CT = corrigeren E-TGK BT = beëindigen E-TGK IU = intrekken E-TGK</p> |
| Europese typegoedkeuring status datum | De datum waarop de huidige status van de Europese typegoedkeuring is ingegaan. |
| Extern oplaadbaar | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek extern oplaadbaar is. |
| Fabrikantcode type | De code van een fabrikant die een voertuig volgens een bepaald Europees type fabriceert. |
| Gelijkwaardig aan luchtvering | Indicator die aangeeft of de vering op een as gelijkwaardig is aan luchtvering. |
| Geluidsniveau bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen het geluidsniveau voor een |

| | |
|---|---|
| | bepaald typegoedgekeurd voertuig moet vallen. |
| Geluidsniveau ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen het geluidsniveau voor een bepaald typegoedgekeurd voertuig moet vallen. |
| Geluidsniveau rijdend | Het geluidsniveau van een rijdend voertuig, gemeten zoals voorgeschreven in de richtlijn geluidsemisatie. |
| Gestuurde as indicator | Indicator die aangeeft of een bepaalde as van een voertuig de gestuurde as is. |
| Handelsbenaming | Benaming van een uitvoering van een variant binnen een Europees voertuigtype zoals die binnen Nederland in commercieel verband gebruikt werd tot 2006. Deze werd door de RDW vastgesteld in overleg met de fabrikant/vertegenwoordiger/importeur. Vanaf 1-1-2006 vermeldt de RDW deze benaming niet meer op het kentekenbewijs. |
| Handelsbenaming fabrikant | Handelsbenaming van het voertuig zoals de fabrikant deze heeft opgegeven. De handelsbenaming kan afwijken van de aanduiding die op het voertuig te vinden is. |
| Hefas | Indicator die aangeeft of een as geheven kan worden, d.w.z. zodanig omhoog bewogen dat de wielen tijdens het rijden het wegdek niet raken. Deze mag alleen de waarde 'J' bevatten - voor bedrijfsauto als AS-NR-VRTG > 1 en AANT-ASSEN >= 3 en - voor aanhangwagens als AS-NR-VRTG > 0 en AANT-ASSEN >= 2. In de andere gevallen moet de waarde 'N' zijn. |
| Hoogte voertuig(uitvoering) bovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen alle hoogtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| Hoogte voertuig(uitvoering) ondergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen alle hoogtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| Hybride elektrisch voertuig | Indicator die aangeeft of een voertuig af fabriek van een elektromotor is voorzien waarvan de accu door de benzinemotor wordt gevoed. Dit attribuut maakt zo het onderscheid tussen hybride voertuigen en elektrische voertuigen die met een externe krachtbron worden opgeladen. |
| Inhoud brandstoftank | De inhoud van een brandstoftank in liters. |
| Inrichtingscode | Omschrijving van de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig. |
| Intrekdatum uitvoering | Datum waarop de Europese TGK ingetrokken is verklaard door VT, n.a.v. het aanscherpen van de normen/eisen van een deelrichtlijn. |
| Kant van het stuur | De zijde van het voertuig waar het stuurwiel is gemonteerd. Waarden L Links R Rechts M Midden |
| Katalysator indicator | Indicator die aangeeft of een uitvoering is voorzien van een katalysator. |
| Landcode EEG typegoedkeuring | De kenletters of kengetal van een EEG lidstaat, tot dusver voorafgegaan door de kleine letter "e". De mogelijke kenletters of kengetallen met de bijbehorende landen zijn: e1 = Duitsland |

| | |
|---|---|
| | <p>e2 = Frankrijk e3 = Italië e4 = Nederland e5 = Zweden e6 = België e7 = Hongarije e8 = Tsjechië e9 = Spanje e11 = Verenigd Koninkrijk e12 = Oostenrijk e13 = Luxemburg e17 = Finland e18 = Denemarken e19 = Roemenië e20 = Polen e21 = Portugal e23 = Griekenland (vroeger was de code hiervoor eEL) e24 = Ierland (vroeger was de code hiervoor eIRL) e26 = Slovenië e27 = Slowakije e29 = Estland e32 = Letland e34 = Bulgarije e36 = Litouwen e49 = Cyprus e50 = Malta</p> <p>nl = Nederland Land codes en correcte weergave met eventuele overgangsnummeringen kan je het beste overnemen uit “het rode boekje” van afdeling OVR(ontwikkeling voertuig reglementering). Ik kan dat boekje vinden in de “virtuele kast” onder kopje “overzichten”. Op bladzijde 4 en 5 staat alles.</p> |
| Lengte laadruimte bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de lengte van de laadruimte het uiteindelijke voertuig moet vallen. Het betreft de grenzen waarbij de fabrikant aangeeft waarbinnen het voertuig voldoet aan de deelrichtlijnen. |
| Lengte laadruimte ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de lengte van de laadruimte het uiteindelijke voertuig moet vallen. Het betreft de grenzen waarbij de fabrikant aangeeft waarbinnen het voertuig voldoet aan de deelrichtlijnen. |
| Lengte voertuig(uitvoering) bovengrens | Bovenste waarde van het bereik waarbinnen alle lengtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| Lengte voertuig(uitvoering) ondergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen alle lengtes van uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moeten vallen. |
| Links / Rechts rijdend | Code die aangeeft of een bepaald voertuig of een bepaalde voertuiguitvoering linksrijdend of rechtsrijdend is uitgevoerd. |
| LPG Systeem | Indicator die aangeeft of een bepaalde motoruitvoering af fabriek voorzien is van een LPG-installatie. Dit is niet altijd direct af te leiden uit de brandstofcodes omdat die gevuld worden aan de hand van de grootte van de brandstoftanks. Het attribuut is van belang voor het bepalen van de juiste emissiewaarden die weer van belang zijn voor eventuele subsidie op de aanschafprijs. |
| Lucht injectie indicator | Indicator die aangeeft of een motor voorzien is van luchtinjectie. |

| | |
|--|---|
| Luchtvering | Indicator die aangeeft of een as luchtgeveerd is of niet. |
| Massa bedrijfsklaar toestand bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de massa bedrijfsklare toestand moet vallen. |
| Massa bedrijfsklaar toestand ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de massa bedrijfsklare toestand moet vallen. |
| Massa leeg voertuig bovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen de maximale massa leeg voertuig valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Massa leeg voertuig ondergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen de maximale massa leeg voertuig valt van alle individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde Europees goedgekeurde voertuig uitvoering. |
| Max breedte voertuig bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de breedte van het uiteindelijke voertuig moet vallen. Het betreft de grenzen waarbij de fabrikant aangeeft waarbinnen het voertuig voldoet aan de deelrichtlijnen. |
| Max breedte voertuig ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de breedte van het uiteindelijke voertuig moet vallen. Het betreft de grenzen waarbij de fabrikant aangeeft waarbinnen het voertuig voldoet aan de deelrichtlijnen. |
| Max constructie snelheid bovengrens | Bovengrens van het bereik waarbinnen de maximum snelheid die een voertuig kan halen, beperkt wordt door het ontwerp van het voertuig, moet vallen. |
| Max constructie snelheid ondergrens | Ondergrens van het bereik waarbinnen de maximum snelheid die een voertuig kan halen, beperkt wordt door het ontwerp van het voertuig, moet vallen. |
| Max lengte voertuig bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de lengte van het uiteindelijke voertuig moet vallen. Het betreft de grenzen waarbij de fabrikant aangeeft waarbinnen het voertuig voldoet aan de deelrichtlijnen. |
| Max lengte voertuig ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de lengte van het uiteindelijke voertuig moet vallen. Het betreft de grenzen waarbij de fabrikant aangeeft waarbinnen het voertuig voldoet aan de deelrichtlijnen. |
| Max massa geremd bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de maximum massa geremde aanhangwagen moet vallen. |
| Max massa geremd ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de maximum massa geremde aanhangwagen moet vallen. |
| Max massa ongeremd bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de maximum massa ongeremde aanhangwagen moet vallen. |
| Max massa ongeremd ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de maximum massa ongeremde aanhangwagen moet vallen. |
| Max massa samenstel bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de wettelijk toegestane maximum massa samenstel moet vallen. |
| Max massa samenstel ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de wettelijk toegestane maximum massa samenstel moet vallen. |
| Max massa voertuig bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de technische maximum massa van het beladen voertuig moet vallen. |
| Max massa voertuig | De ondergrens van het bereik waarbinnen de technische maximum |

| | |
|--|--|
| ondergrens | massa van het beladen voertuig moet vallen. |
| Max massa vrtg techn bovengrens | De hoogste waarde van alle technisch toelaatbare maximum massa's die bij een bepaalde voertuiguitvoering geregistreerd kunnen worden. |
| Max massa vrtg techn ondergrens | De laagste waarde van alle technisch toelaatbare maximum massa's die bij een bepaalde voertuiguitvoering geregistreerd kunnen worden. |
| Max ondersteuning snelheid bovengrens | Bovengrens van het bereik waarbinnen het de maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt moet vallen. |
| Max ondersteuning snelheid ondergrens | Bovengrens van het bereik waarbinnen het de maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt moet vallen. |
| Max vermogen continu bovengrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het elektrisch continue vermogen van alle uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moet vallen. |
| Max vermogen continu ondergrens | Onderste waarde van het bereik waarbinnen het elektrisch continue vermogen van alle uitvoeringen van een bepaalde voertuigvariant moet vallen. |
| Maximaal ondersteunende snelheid | De maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt, is de snelheid van rijwielen met trapondersteuning, voorzien van een elektrische motor waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig de betreffende snelheid bereikt. Deze snelheid wordt door de fabrikant opgegeven in de typegoedkeuring. Deze snelheid is geïroduceerd bij de inwerking treding van de verordening 168/2014. De maximumsnelheid van het voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt wordt in de goedkeuringen alleen vastgelegd voor "fietsen met trappers" met de Europese voertuigcategorie L1e. |
| Maximale biobrandstof percentage | Geeft aan hoeveel biobrandstof in de brandstof maximaal aanvaardbaar is in procenten. |
| Merk registratie datum | De datum waarop de geregistreerde gegevens van een merk bij een uitvoering met een Europese typegoedkeuring zijn geaccordeerd door VT. Hierna kunnen zowel de kentekenregistratie als de informatieverstrekking van de gegevens gebruik maken. |
| Merkcode | Code die een merk per soort voertuig identificeert. Deze code wordt door de RDW zelf toegekend. |
| Min massa voertuig | De minimummassa van het voltooide voertuig in het geval van een niet-voltooid voertuig (kg). Dit is noodzakelijk voor het testen van het remmen en het weggedrag van het voertuig. |
| Motor registratiedatum | De datum waarop de geregistreerde gegevens van een Europees typegoedgekeurde motor zijn geaccordeerd door de Bid. Hierna kunnen zowel de kentekenregistratie als de informatieverstrekking van de motorgegevens gebruik maken. |
| Motorcode | Code die een fabrikant van een voertuig aan een toegepaste motor toekent. |
| Netto max vermogen bovengrens | De grootste waarde van het bereik van het netto maximale vermogen. |
| Netto max vermogen ondergrens | De kleinste waarde van het bereik van het netto maximale vermogen. |

| | |
|---|---|
| Plaats aanduiding volgnummer | Volgnummer dat binnen een voertuig-uitvoering een plaatsaanduiding voor het VRTG-ID-NR identificeert. |
| Plaats as code | Codering die aangeeft of het voertuig een vooras of achteras heeft. |
| Plaatscode voertuig identificatie | Codering van de plaats waar het identificatienummer van het voertuig is ingeslagen, gezien vanuit de rijrichting. Het is een opeenvolging van aanduidingen voor plaatsen en van voertuigonderdelen. De numerieke waarde in XXX krijgt als achtervoegsel ' cm'. |
| Registratie datum plaatsaanduiding | De datum waarop de plaatsaanduiding bij een uitvoering van een Europese typegoedkeuring is geaccordeerd door VT. Hierna kunnen zowel de kentekenregistratie als de informatieverstrekking van de gegevens gebruik maken. |
| Registratiedatum handelsbenaming | De datum waarop de handelsbenaming bij een uitvoering van een Europese typegoedkeuring is geaccordeerd door VT. Hierna kunnen zowel de kentekenregistratie als de informatieverstrekking van de gegevens gebruik maken. |
| Richtlijn nummer laatste wijziging | Het nummer van de laatste wijzigingsrichtlijn die op de goedkeuring van toepassing is. Indien een Richtlijn in verschillende fasen van kracht wordt, dan worden deze fasen onderscheiden met een afwijkend teken. |
| Roet uitstoot | Een maat voor de vervuiling van de lucht die uit de uitlaat van een voertuig komt. |
| Roet uitstoot acc | Een maat voor de vervuiling van de lucht die uit de uitlaat van een voertuig komt. |
| Rolstraal bovengrens | Bovengrens van de rolstraal per as. |
| Rolstraal ondergrens | Ondergrens van de rolstraal per as. |
| Rookwaarde elr test | De rookwaarde gemeten volgens de ELR test. |
| Snelheidssymbool ondergrens | Het minimale snelheidssymbool van een band/wiel combinatie. |
| Soort inspuiting motor | <p>De wijze waarop de brandstofinspuiting geschiedt. De codering is:</p> <ul style="list-style-type: none"> A Anders* D Direct G Geen waarde gespecificeerd I Indirect S Inlaatspruitstuk V Voorkamer W Wervelkamer Z Zonder inspuiting <p>* Anders betekent dat het een inspuiting betreft die niet tot een van de andere codes behoort.</p> <p>Voor benzinemotoren (elektrische ontsteking) zijn toegestaan: A, D, G, I, S en Z</p> <p>Voor dieselmotoren (compressie ontsteking) zijn toegestaan: D, G, I, V, W en Z</p> |
| Spoorbreedte bovengrens | De hoogste van alle bovengrenzen van het bereik waarbinnen de spoorbreedte van een bepaalde as van een voertuiguitvoering moet vallen. |
| Spoorbreedte ondergrens | De laagste van alle ondergrenzen van het bereik waarbinnen de |

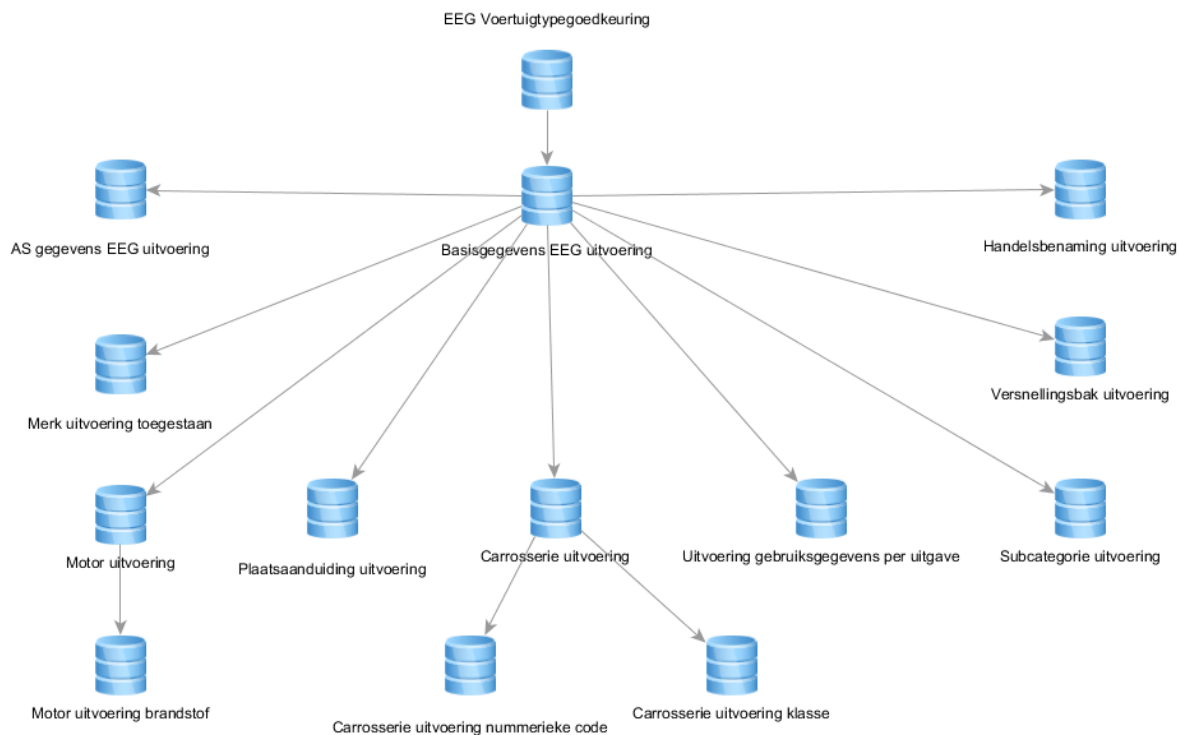
| | |
|---|---|
| | spoorbreedte van een bepaalde as van een voertuiguitvoering moet vallen. |
| Station toerental bovengrens acc | De hoogste waarde van het stationaire toerental in verband met dieselroetmeting. |
| Station toerental ondergrens acc | De laagste waarde van het stationaire toerental in verband met dieselroetmeting. |
| Stationair toerental bovengr | De hoogste waarde van het stationaire toerental in verband met dieselroetmeting. |
| Stationair toerental ondergr | De laagste waarde van het stationaire toerental in verband met dieselroetmeting. |
| Status voertuig kentekening | <p>Indicator die aangeeft of een voertuig geheel gereed is voor kentekening en hoe deze goedkeuring tot stand is gekomen. Deze kan alleen de waarde V, C of I bevatten.</p> <p>(I) Voertuigen die incompleet zijn moeten nog voltooid worden om een goedkeuring te krijgen voor het gehele voertuig.</p> <p>(V) Voertuigen die voltooid zijn hebben een goedkeuring voor het gehele voertuig. Voltooid geeft aan dat die via de zgn. meergefasetypegoedkeuring heeft plaatsgevonden.</p> <p>(C) Voertuigen die compleet zijn hebben een goedkeuring voor het gehele voertuig. Compleet geeft aan dat deze niet via de meergefasegoedkeuring heeft gelopen en geen aanvullende voltooiingsfase meer kent.</p> <p>Enkel voertuigen die voorzien zijn van een complete of voltooide goedkeuring kunnen worden gekentekend zonder tussenkomst van een goedkeuringsproces.</p> |
| Subcateg uitvoering Europees | Europese codering voor het type carrosserie voor speciale doeleinden van een typegoedgekeurd compleet voertuig. |
| Subcategorie uitvoering volgnr | Volgnummer om de aan de uitvoering gekoppelde codering(en) voor carrosserie voor speciale doeleinden te identificeren en uniek te maken. |
| Techn max as last bovengrens | Bovengrens van het bereik voor de technisch toelaatbare last op een as. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering gerekend kan worden. |
| Techn max as last ondergrens | Ondergrens van het bereik voor de technisch toelaatbare last op een as. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering gerekend kan worden. |
| Techn max last asstel bovengrens | Bovengrens van het bereik van de technisch toelaatbare massa op een asstel. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering gerekend kan worden. |
| Techn max last asstel ondergrens | Ondergrens van het bereik van de technisch toelaatbare massa op een asstel. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering gerekend kan worden. |
| Techn max last koppelpunt bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelpunt (kg) moet vallen. |
| Techn max last koppelpunt ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting/massa op het koppelpunt (kg) moet vallen. |
| Techn max massa | De bovengrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare |

| | |
|--|--|
| autonoom bovengrens | maximum massa van een autonoom gremde aanhangwagen getrokken door een trekkend voertuig moet vallen. |
| Techn max massa autonoom ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximum massa van een autonoom gremde aanhangwagen getrokken door een trekkend voertuig moet vallen. |
| Techn max massa middenas bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximum massa van een middenasaanhangwagen getrokken door een trekkend voertuig moet vallen. |
| Techn max massa middenas ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximum massa van een middenasaanhangwagen getrokken door een trekkend voertuig moet vallen. |
| Techn max massa oplegger bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximum massa van een oplegger getrokken door een trekkend voertuig moet vallen. |
| Techn max massa oplegger ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen de technisch toelaatbare maximum massa van een oplegger getrokken door een trekkend voertuig moet vallen. |
| Techn max massa samenst bovengrens | Bovengrens van het bereik van de maximale massa samenstelling. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering behoort. |
| Techn max massa samenst ondergrens | Ondergrens van het bereik van de maximale massa samenstelling. Deze grens bepaalt of een voertuig tot een bepaalde uitvoering behoort. |
| Toerental geluidsniveau bovengrens | De bovengrens van het bereik waarbinnen het toerental geluidsniveau moet vallen. |
| Toerental geluidsniveau ondergrens | De ondergrens van het bereik waarbinnen het toerental geluidsniveau moet vallen. |
| Toerental max vermogen bovengrens | De bovengrens van het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het netto maximum vermogen wordt bereikt. De bovengrens bepaalt wanneer een voertuig nog tot dezelfde motor gerekend kan worden. |
| Toerental max vermogen ondergrens | De ondergrens van het aantal omwentelingen per minuut van de krukas van de motor waarbij het netto maximum vermogen wordt bereikt. De ondergrens bepaalt wanneer een voertuig nog tot dezelfde motor gerekend kan worden. |
| Tweede brandstofcode voertuig | Nationale code voor de tweede brandstof dan wel energiebron van de motor van een voertuig. |
| Type carrosserie | Europese codering voor het carrosserietype. |
| Type carrosserie Europees | Europese codering voor het carrosserietype van een goedgekeurd compleet of voltooid voertuig. |
| Type fabrikant | Het technische type zoals dit door de fabrikant van een voertuig wordt gebezigd. Meestal is dit een weinig zeggende codering, in tegenstelling tot de 'handelsbenaming' die in het maatschappelijk verkeer veel vaker wordt gebruikt. |
| Type versnellingsbak | Manier waarop de schakeling tussen verschillende versnellingen plaatsvindt. |
| Typegoedkeuringsnummer | Als het voertuig op basis van een Europese typegoedkeuring is toegelaten tot de weg, wordt hier het nummer getoond. |
| Uitlaatgas circulatie | Indicator die aangeeft of een motor voorzien is van uitlaatgas |


| | |
|-------------------------------------|--|
| indicator | hercirculatie. |
| Uitgavenummer verbruikboek | Kunstmatig bepaald volgnummer dat een uitgave van het brandstof verbruik boekje identificeert. |
| Uitvoering registratie datum | De datum waarop de geregistreerde gegevens van de uitvoering zijn geaccordeerd door VT. Hierna kunnen zowel de kentekenregistratie als de informatieverstrekking van de uitvoeringsgegevens gebruik maken. |
| Uitvoering wijzigingsnummer | Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen. |
| Variant status | De door de RDW vastgestelde code met betrekking tot de status van de Europese variant. Deze code geeft aan welk(e) ETK-proces(sen) als laatste een actie heeft (hebben) uitgevoerd met betrekking tot deze Europese typegoedkeuring. |
| Verbruik gecombineerd | Het brandstofverbruik tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en buitenwegcycli, uitgevoerd op een rollenbank van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn. |
| Verbruikcategorie uitvoering | Code die aangeeft in welke verbruiksklasse een voertuiguitvoering valt. De klassering is in procenten ten opzichte van het gemiddeld verbruik. De codering is: A: minder dan -20% B: tussen -20% en -10% C: tussen -10% en 0% D: tussen 0% en +10% E: tussen +10 en +20% F: tussen +20 en +30% G: meer dan +30% |
| Vermogen bovengrens | De hoogste waarde van de vermogens van de motoren die bij een bepaalde voertuiguitvoering kunnen worden toegepast. |
| Vermogen ondergrens | De laagste waarde van de vermogens van de motoren die bij een bepaalde voertuiguitvoering kunnen worden toegepast. |
| Vervaldatum typegoedkeuring | De datum waarop een typegoedkeuring komt te vervallen en daarmee niet meer gebruikt kan worden voor de kentekenafgifte. |
| Voertuigbrandstof type | Hiermee wordt aangegeven of de motor uitsluitend geschikt is voor ? soort brandstof dan wel voor meerdere. Monofuel (M), Bifuel (B), Flexfuel (F), Dualfuel (D) M = voertuig geschikt voor gebruik van 1 brandstoftype B = voertuig geschikt voor gebruik van 2 afzonderlijk te gebruiken brandstoftypes uitgerust met 2 brandstof-systemen. F = voertuig geschikt voor gebruik van meerdere brandstoffen door 1 brandstofsysteem (bijv. E85) D = voertuig geschikt voor gebruik van meerdere brandstoffen door meerdere brandstofsysteem T = voertuig geschikt voor gebruik van drie brandstoffen door twee of meer brandstofsysteem |
| Volgnummer | Volgnummer binnen handelsbenaming |

| | |
|---|---|
| handelsbenaming | |
| Volnummer motor uitvoering | Volnummer binnen de motor uitvoering |
| Volnummer versnellingsbak | Volnummer binnen de versnellingsbak uitvoering |
| Werkingsbeginsel verbrandingsmotor | Werkingsbeginsel van een verbrandingsmotor. De codering is: E2 elektrische ontsteking, tweetakt E4 elektrische ontsteking, viertakt EE elektrische motor ER elektrische ontsteking, Rotatiemotor (wankel) C2 compressie-ontsteking, tweetakt C4 compressie-ontsteking, viertakt |
| Wielbasis bovengrens | Hoogste waarde van het bereik waarbinnen alle wielbases vallen van individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| Wielbasis ondergrens | Laagste waarde van het bereik waarbinnen alle wielbases vallen van individuele voertuigen die voldoen aan een bepaalde goedgekeurde voertuiguitvoering. |
| Zelfdragende carrosserie | Indicator die aangeeft dat een voertuig is gebouwd op een op zichzelf staande dragende constructie. |

Structuur dataset Terugroepregister










EEG voertuigtypegoedkeuring





| | |
|--|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
| Landcode EEG typegoedkeuring | Tekst |
| Richtlijn nummer laatste wijziging | Tekst |
| EEG basis goedkeuringsnummer | Number |
| EEG uitbreiding goedkeuringsnummer | Number |
| EEG typegoedkeuringsdatum | Number |
| Europese typegoedkeurings registratie datum | Number |
| EEG/ECE voertuig categorie bij type | Tekst |
| Fabrikantcode type | Tekst |
| Europese typegoedkeuring intrek datum | Number |
| Europese typegoedkeuring status | Tekst |
| Europese typegoedkeuring status datum | Number |
| Europese typegoedkeuring einddatum | Number |
| Type fabrikant | Tekst |
| Typegoedkeuringsnummer | Number |
| Vervaldatum typegoedkeuring | Number |


Basisgegevens EEG uitvoering

| | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
| Uitvoering registratie datum | Number |
| Intrekdatum uitvoering | Number |
| Code status intrekking uitvoering | Tekst |
| Datum status wijziging | Number |
| Begindatum uitvoering | Number |
| Einddatum uitvoering | Number |
| Variant status | Tekst |
| Handelsbenaming | Tekst |
| Aantal wielen | Number |
| Inrichtingscode | Number |
| Aantal aangedreven assen | Number |
| Tweede brandstofcode voertuig | Tekst |
| Compleet voertuig indicator | Tekst |
| Links / Rechts rijdend | Tekst |
| Type carrosserie | Tekst |
| 24GHz_kortbereik radar | Tekst |
| Inhoud brandstoftank | Number |
| Zelfdragende carrosserie | Tekst |
| Status voertuig kentekening | Tekst |
| Kant van het stuur | Tekst |
| Maximaal ondersteunende snelheid | Number |
| Begindatum restant voorraad | Number |
| Einddatum restant voorraad | Number |
| Wielbasis ondergrens | Number |
| Wielbasis bovengrens | Number |
| Aantal zitplaatsen ondergrens | Number |
| Aantal zitplaatsen bovengrens | Number |
| Aantal deuren ondergrens | Number |
| Aantal deuren bovengrens | Number |
| Massa bedrijfsklaar toestand ondergrens | Number |
| Massa bedrijfsklaar toestand bovengrens | Number |
| Max massa voertuig ondergrens | Number |
| Max massa voertuig bovengrens | Number |
| Max massa geremd ondergrens | Number |
| Max massa geremd bovengrens | Number |
| Max massa ongeremd ondergrens | Number |
| Max massa ongeremd bovengrens | Number |
| Max massa samenstel ondergrens | Number |
| Max massa samenstel bovengrens | Number |
| Lengte voertuig(uitvoering) ondergrens | Number |
| Lengte voertuig(uitvoering) bovengrens | Number |
| Breedte voertuig(uitvoering) ondergrens | Number |
| Breedte voertuig(uitvoering) bovengrens | Number |
| Hoogte voertuig(uitvoering) ondergrens | Number |
| Hoogte voertuig(uitvoering) bovengrens | Number |
| Aantal passagiers ondergrens | Number |
| Aantal passagiers bovengrens | Number |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Aantal passagier zittend ondergrens | Number |
| Aantal passagier zittend bovengrens | Number |
| Max massa vrtg techn ondergrens | Number |
| Max massa vrtg techn bovengrens | Number |
| Massa leeg voertuig ondergrens | Number |
| Massa leeg voertuig bovengrens | Number |
| EEG uitvoering cat toevoeging | Tekst |
| Techn max massa samenst ondergrens | Number |
| Techn max massa samenst bovengrens | Number |
| Techn max massa autonoom ondergrens | Number |
| Techn max massa autonoom bovengrens | Number |
| Techn max massa middenas ondergrens | Number |
| Techn max massa middenas bovengrens | Number |
| Techn max massa oplegger ondergrens | Number |
| Techn max massa oplegger bovengrens | Number |
| Techn max last koppelpunt ondergrens | Number |
| Techn max last koppelpunt bovengrens | Number |
| Min massa voertuig | Number |
| Max lengte voertuig ondergrens | Number |
| Max lengte voertuig bovengrens | Number |
| Max breedte voertuig ondergrens | Number |
| Max breedte voertuig bovengrens | Number |
| Lengte laadruimte ondergrens | Number |
| Lengte laadruimte bovengrens | Number |
| Afst hart koppeling as ondergrens | Number |
| Afst hart koppeling as bovengrens | Number |
| Max constructie snelheid ondergrens | Number |
| Max constructie snelheid bovengrens | Number |
| Aantal rolstoel plaats ondergrens | Number |
| Aantal rolstoel plaats bovengrens | Number |
| Aant zitpl stilst vrtg ondergrens | Number |
| Aant zitpl stilst vrtg bovengrens | Number |
| Max ondersteuning snelheid ondergrens | Number |
| Max ondersteuning snelheid bovengrens | Number |

| Handelsbenaming uitvoering | |
|--|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Volgnummer handelsbenaming | Number |
|  Handelsbenaming fabrikant | Tekst |
|  Registratiedatum handelsbenaming | Number |






| Versnellingsbak uitvoering | |
|--|-------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  | |

| | |
|---|--------|
| Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Volnummer versnellingsbak | Number |
| Type versnellingsbak | Tekst |
| Aantal versnellingen ondergrens | Number |
| Aantal versnellingen bovengrens | Number |





As gegevens EEG uitvoering

| | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringssleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Asnummer | Number |
| Hefas | Tekst |
| Plaats as code | Tekst |
| Luchtvering | Tekst |
| Gelijkwaardig aan luchtvering | Tekst |
| Aangedreven as | Tekst |
| Gestuurde as indicator | Tekst |
| Dubbele montage | Tekst |
| Spoorbreedte ondergrens | Number |
| Spoorbreedte bovengrens | Number |
| Snelheidssymbool ondergrens | Tekst |
| Rolstraal ondergrens | Number |
| Rolstraal bovengrens | Number |
| Afstand volgende as ondergrens | Number |
| Afstand volgende as bovengrens | Number |
| Techn max as last ondergrens | Number |
| Techn max as last bovengrens | Number |
| Techn max last asstel ondergrens | Number |
| Techn max last asstel bovengrens | Number |





Merk uitvoering toegestaan

| | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringssleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Merkkode | Tekst |
| Merk registratie datum | Number |





Plaatsaanduiding uitvoering

| | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringssleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |







| | |
|------------------------------------|--------|
| Plaats aanduiding volgnummer | Number |
| Plaatscode voertuig identificatie | Tekst |
| Registratie datum plaatsaanduiding | Number |

| Uitvoering gebruiksgegevens per uitgave | |
|---|--------|
|  Uitgavenummer verbruikboek | Tekst |
|  EU Type goedkeuringssleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
| Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
| Verbruikcategorie uitvoering | Tekst |

Motor uitvoering

| | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Volgnummer motor uitvoering | Number |
| Motorcode | Tekst |
| Motor registratiedatum | Number |
| Brandstofcode | Tekst |
| Werkingsbeginsel verbrandingsmotor | Tekst |
| Cilinderinhoud (cm3) | Number |
| Aantal cilinders | Number |
| Soort inspuiting motor | Tekst |
| Geluidsniveau rijdend | Number |
| Emissiecode | Tekst |
| Katalysator indicator | Tekst |
| Lucht injectie indicator | Tekst |
| Uitlaatgas circulatie indicator | Tekst |
| Hybride elektrisch voertuig | Tekst |
| Enkel elektrische indicator | Tekst |
| Voertuigbrandstof type | Tekst |
| Electromotor af fabriek indicator | Tekst |
| Extern oplaadbaar | Tekst |
| LPG Systeem | Tekst |
| CNG Systeem | Tekst |
| Stationair toerental ondergr | Number |
| Stationair toerental bovengr | Number |
| Roet uitstoot | Number |
| Emissie koolmonoxide | Number |
| Emissie co bij koude start | Number |
| Emissie koolwaterstof | Number |
| Emissie hc bij koude start | Number |
| Emissie stikstofoxide | Number |
| Emissie hc en nox | Number |
| Emissie vaste stofdeeltjes | Number |
| Emissie co2 stadsrit | Number |
| Emissie co2 buitenweg | Number |
| Emissie co2 combinatierit | Number |
| Brandstofverbruik stadsrit | Number |
| Brandstofverbruik buitenweg | Number |
| Brandstofverbruik combin rit | Number |
| Max vermogen continu ondergrens | Number |
| Max vermogen continu bovengrens | Number |
| Geluidsniveau ondergrens | Number |
| Geluidsniveau bovengrens | Number |
| Toerental geluidsniveau ondergrens | Number |
| Toerental geluidsniveau bovengrens | Number |







Motor uitvoering brandstof

| | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Tekst |
|  Volgnummer motor uitvoering | Number |
|  Brandstof volgnummer | Number |
| Brandstofcode | Tekst |
| Emissiecode | Number |
| Uitlaatgas circulatie indicator | Number |
| Lucht injectie indicator | Number |
| Soort inspuiting motor | Number |
| Geluidsniveau rijdend | Number |
| Maximale biobrandstof percentage | Number |
| Actieradius brandstof | Number |
| Actieradius brandstof extern oplaadbaar | Number |
| Emissie koolmonoxide type 1 | Number |
| Emissie koolwaterstof type 1 | Number |
| Emissie stikstofoxide type 1 | Number |
| Emissie hc en nox type1 | Number |
| Emissie vaste stofdeeltjes | Number |
| Emissie co bij koude start | Number |
| Emissie hc bij koude start | Number |
| Emissie koolmonoxide esc test | Number |
| Emissie stikstofoxiden esc test | Number |
| Emissie koolwaterstoffen esc test | Number |
| Emissie vaste stofdeeltjes esc test | Number |
| Emissie koolmonoxide etc test | Number |
| Emissie stikstofoxiden etc test | Number |
| Emissie koolwaterstoffen etc test | Number |
| Emissie vaste stofdeeltjes etc test | Number |
| Emissie non methaan koolw etc test | Number |
| Emissie methaan etc test | Number |
| Rookwaarde elr test | Number |
| Roet uitstoot acc | Number |
| Emissie co2 buitenweg | Number |
| Emissie co2 stadsrit | Number |
| Emissie co2 combinatierit | Number |
| Max vermogen continu ondergrens | Number |
| Max vermogen continu bovengrens | Number |
| Toerental max vermogen ondergrens | Number |
| Toerental max vermogen bovengrens | Number |
| Station toerental ondergrens acc | Number |
| Station toerental bovengrens acc | Number |
| Brandstofverbruik buitenweg | Number |
| Brandstofverbruik stadsrit | Number |
| Brandstofverbruik combin rit | Number |
| Vermogen ondergrens | Number |
| Vermogen bovengrens | Number |
| Geluidsniveau ondergrens | Number |
| Geluidsniveau bovengrens | Number |
| Emissie aant deeltjes t1 test | Number |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Emissie aant deeltjes esc test | Number |
| Emissie aant deeltjes etc test | Number |
| Elektrisch verbruik combinatie | Number |
| Emissie co2 gecombineerd | Number |
| Verbruik gecombineerd | Number |
| Elektrisch verbruik gecomb | Number |
| Emissie co volgens whsc | Number |
| Emissie thc volgens whsc | Number |
| Emissie nmhc volgens whsc | Number |
| Emissie ch4 volgens whsc | Number |
| Emissie nox volgens whsc | Number |
| Emissie nh3 volgens whsc | Number |
| Emissie deeltjes massa whsc | Number |
| Emissie deeltjes aantal whsc | Number |
| Netto max vermogen bovengrens | Number |
| Netto max vermogen ondergrens | Number |

| Carrosserie uitvoering | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
| Carrosserie volgnummer | Number |
| Type carrosserie Europees | Tekst |

| Carrosserie uitvoering numerieke code | |
|--|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Carrosserie volgnummer | Number |
|  Carrosserie uitvoering numeriek volgnummer | Number |
| Carrosserie uitvoering numeriek Europees | Tekst |

| Carrosserie uitvoering klasse | |
|---|--------|
|  EU Type goedkeuringsleutel | Tekst |
|  EEG variantcode | Tekst |
|  EEG uitvoeringscode | Tekst |
|  Uitvoering wijzigingsnummer | Number |
|  Carrosserie volgnummer | Number |
|  Carrosserie klasse volgnummer | Number |
| Carrosserie klasse Europees | Tekst |

