

Beschrijving dataset Voertuigen

Gegeven	Betekenis
Aangedreven as	Ja/Nee indicator die aangeeft of de betreffende as aangedreven is of niet. Dit gegeven is alleen van belang voor bedrijfsauto's en bussen met een wettelijk toegestane maximummassa boven de 3500 kg.
Aanhangwagen autonoom geremd	Deze categorie geeft aan hoe zwaar (in kilogram) een autonome geremde aanhangwagen maximaal mag zijn. Een autonome aanhangwagen is een aanhangwagen met minimaal een as aan de voorkant en aan de achterkant, waardoor het voertuig zelfstandig op zijn wielen kan staan.
Aanhangwagen middenas geremd	Deze categorie geeft aan hoe zwaar (in kilogram) een geremde middenasaanhangwagen maximaal mag zijn. Een middenasaanhangwagen is een aanhangwagen met 1 of meerdere assen in het midden.
Aantal assen	Het aantal assen van een voertuig.
Aantal cilinders	Het aantal cilinders waarvan de motor van het voertuig is voorzien. Bij zogenaamde wankelmotoren en elektrische motoren is dit gegeven niet gevuld.
Aantal deuren	Het aantal verticaal scharnierende of horizontaal schuivende deuren waarmee een voertuig is uitgerust. Twee deuren die "tegen elkaar slaan" zonder middenstijl worden beschouwd als 1 deur.
Aantal staanplaatsen	Dit is het maximaal aantal aanwezige staanplaatsen in autobussen.
Aantal wielen	Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en aanhangwagens: Het aantal wielen waarmee een voertuig is uitgevoerd. Motorfietsen, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen: Het aantal wielen van motorfietsen, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen waarvan twee op dezelfde as zijn gemonteerd worden als één wiel beschouwd, als de afstand tussen de twee middens van de contactvlakken (spoorbreedte) met de grond van deze wielen kleiner is dan 460 mm.
Aantal zitplaatsen	Dit is het maximale aantal zitplaatsen dat technisch geschikt is om te worden gebruikt tijdens het rijden.
Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig	De afstand tussen de uiterste voorzijde van het motorrijtuig en het hart van de koppeling. Uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg voorzien van een koppeling. Indien meerdere afstanden mogelijk zijn, zijn deze opgenomen onder 'bijzonderheden'.
Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	Dit gegeven wordt alleen vastgelegd voor bedrijfsauto's en aanhangwagens met een toegestane maximummassa die meer is dan 3500 kg. Dit is o.a. van belang voor de bepaling van de maximale lengte van het samenstel. Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het

	veld Bijzonderheden.
Afwijkende maximum snelheid	Afwijkende maximale snelheid van een gekentekend voertuig.
As nummer	Het nummer van de (fysieke) as vanaf de voorzijde van het voertuig gerekend. Bij pendelassen wordt het nummer bepaald van links naar rechts, gezien vanuit de rijrichting.
Brandstof	<p>Nationale code voor de brandstof dan wel energiebron van de motor van een voertuig. De codering en de bijbehorende tekst is als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B = Benzine • C = LNG (Liquefied Natural Gas) • D = Diesel • E = Elektriciteit • G = LPG (Liquefied Petroleum Gas) • H = CNG (Compressed Natural Gas, aardgas) • W = Waterstof • A = Alcohol <p>Elektriciteit is geen brandstof maar een energiebron. Echter om aan te kunnen geven dat het voertuig voorzien is van een elektromotor is er voor gekozen om de "E" te hanteren.</p>
Brandstof volgnummer	Volgnummer waarmee de emissiegegevens bij een bepaalde brandstof in de gewenste volgorde kunnen worden getoond.
Brandstofverbruik buiten de stad	Het brandstofverbruik in l/100 km, tijdens een gestandaardiseerde rit buiten de stad, getest op een rollenbank.
Brandstofverbruik gecombineerd	Het brandstofverbruik in l/100 km, tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en rit buiten de stad, getest op een rollenbank.
Brandstofverbruik stad	Het brandstofverbruik in l/100 km, tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, getest op een rollenbank.
Breedte	<p>De horizontale afstand tussen de twee verticale vlakken die evenwijdig lopen aan het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de uiterste linker- en rechterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechttuitrijden op een horizontaal wegdek; de spiegels en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Breedte'.</p> <p>In het kentekenregister uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's en aanhangwagens.</p>
Bruto BPM	BPM staat voor Belasting Personenauto's en Motorrijwielen. Dit is een belasting die eenmalig moet worden betaald door degene die als eerste een personenauto, bedrijfsauto, bus, driewielig motorrijtuig of motorfiets op zijn naam laat registreren.
Carrosseriecode	Europese codering voor het carrosserietype van een goedgekeurd compleet of voltooid voertuig van de EEG-VRTG-CAT M, N of O. Zie bijlage II van de richtlijn 2007/46/EG voor codering.
Carrosserietype	Europese aanduiding voor het carrosserietype van een voertuig. Deze wordt vastgesteld tijdens de goedkeuring van een voertuig. Het gegeven wordt alleen vastgesteld bij voertuigen van de Europese

	<p>voertuigcategorieën: M1 (personenauto's) M2 en M3 (bussen) N1-N3 (bedrijfsauto's) O1-O4 (aanhangwagens)</p>
Catalogusprijs	<p>De catalogusprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs, verhoogd met de BTW en de BPM.</p> <p>Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die vanaf 1 juli 2005 voor het eerst op naam gezet worden. U kunt deze catalogusprijs gebruiken als grondslag voor berekening bijtelling privé-gebruik auto in uw Belastingaangifte. De Belastingdienst maakt bij controle gebruik van de hier vermelde gegevens.</p>
Categorie defect	<p>Deze omschrijving geeft op hoofdlijnen aan bij welk onderdeel van het voertuig problemen zijn geconstateerd. Meer informatie vindt u in het terugroepregister van de RDW:</p>
Cilinderinhoud	<p>Dit is het totale volume van de verbrandingsruimte van de verbrandingsmotor van het voertuig, uitgedrukt in cm³.</p>
Co2 uitstoot gecombineerd	<p>De gewogen uitstoot van CO₂ in g/km van een plug-in hybride voertuig, tijdens een combinatie van een stadsrit en een rit buiten de stad, getest op een rollenbank. De waarde is berekend aan de hand van de uitstoot die ontstaat door eenmaal met lege accu's en eenmaal met volle accu's te rijden.</p>
CO₂ uitstoot gewogen	<p>CO₂ uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn.</p>
Datum aanvang tenaamstelling	<p>Op deze datum is de laatste eigenaar of houder van het voertuig in het kentekenregister geregistreerd. De datum staat vermeld op het tenaamstellingsbewijs (deel IB) van het papieren kentekenbewijs of voorop het kentekenbewijs op creditcardformaat (de kentekencard), dat de RDW sinds 1 januari 2014 uitgeeft.</p> <p>Met ingang van deze datum is de geregistreerde eigenaar of houder aansprakelijk voor de wettelijke voertuigverplichtingen zoals APK, de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering en houderschapsbelasting voor dat voertuig.</p>
Datum eerste afgifte Nederland	<p>De datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst in Nederland is geregistreerd.</p>
Datum eerste toelating	<p>Dit is de datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst is geregistreerd (waar ook ter wereld).</p>
Europese uitvoeringcategorie toevoeging	<p>Extra aanduiding bij een Europese voertuiguitvoering. Een 'G' achter de voertuigcategorie is de aanduiding voor 'Geländefahrzeug'.</p>
Europese voertuigcategorie	<p>Codering van de Europese voertuigcategorie. Zie ook voertuigcategorie.</p>
Europese voertuigcategorie	<p>Extra aanduiding bij een Europese voertuigcategorie. Deze wordt gebruikt om 'e' als toevoeging op L1 t/m L7 om 2/3-wielers volgens de</p>

toevoeging	codering van Richtlijn 2002/24/EG te onderscheiden van de ECE-codering voor voertuigen op minder dan vier wielen.
Exportindicator	Als een voertuig is geëxporteerd, zijn de gegevens hiervan nog twee jaar te raadplegen vanaf de exportdatum. De gegevens van een geëxporteerd voertuig worden door de RDW niet meer bijgewerkt.
Geluidsniveau rijdend	Het geluidsniveau van een rijdend voertuig in dB(A), gemeten zoals voorgeschreven in de regelgeving. Voor elektrische en plug-in hybride voertuigen wordt dit gegeven niet vastgelegd.
Geluidsniveau stationair	Het geluidsniveau van een stilstaand voertuig met draaiende motor in dB(A), gemeten bij het bijbehorende toerental zoals voorgeschreven in de regelgeving. Voor elektrische en plug-in hybride voertuigen wordt dit gegeven niet vastgelegd.
Handelsbenaming	Handelsbenaming van het voertuig zoals de fabrikant deze heeft opgegeven. De handelsbenaming kan afwijken van de aanduiding die op het voertuig te vinden is.
Hefas	Indicator die aangeeft of een as geheven kan worden, d.w.z. zodanig omhoog bewogen dat de wielen tijdens het rijden het wegdek niet raken. Deze mag alleen de waarde 'J' bevatten - voor bedrijfsauto als AS-NR-VRTG > 1 en AANT-ASSEN >= 3 en - voor aanhangwagens als AS-NR-VRTG > 0 en AANT-ASSEN >= 2. In de andere gevallen moet de waarde 'N' zijn.
Kenteken	Het kenteken van een voertuig bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. Deze combinatie is vermeld op het kentekenbewijs en de kentekenplaat. Door het kenteken wordt een voertuig uniek en identificeerbaar.
Kleur(en)	Kleur van het voertuig. De RDW registreert hoofdkleuren. Lichtblauw en donkerblauw vallen bijvoorbeeld onder dezelfde kleuraanduiding, namelijk 'blauw'. Vanaf 1 juli 2014 registreert de RDW de volgende kleuren: <ul style="list-style-type: none"> • Oranje • Rood • Wit • Blauw • Groen • Geel • Grijs • Bruin • Crème • Paars • Zwart De RDW registreert maximaal twee kleuren.
Laadvermogen	Geeft aan hoe zwaar (in kilogram) de lading van bedrijfsauto's en aanhangwagens mag wegen.
Lengte	De horizontale afstand tussen twee verticale vlakken die loodrecht staan op het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de

	<p>uiterste voor- en achterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechthoek op een horizontaal wegdek; spiegels, zonnekleppen en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Lengte'.</p> <p>In het kentekenregister uitsluitend van toepassing op</p> <ul style="list-style-type: none"> - bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg en - aanhangwagens met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg. <p>Indien variabele afstanden mogelijk zijn, worden deze ook onder bovenvermelde rubriek vermeld, maar in de informatie uitwisseling en de opslag worden ze tot de 'bijzonderheden' gerekend. In typegoedkeuringsregisters kan dit gegeven ook voorkomen bij bijv. personenauto's.</p>
Massa leeg voertuig	<p>Dit is de massa van een voertuig, uitgedrukt in kilogram, zonder passagiers en lading.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>
Massa rijklaar	<p><u>Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen:</u> Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklare toestand, uitgedrukt in kilogram, met een voor 90 procent gevulde brandstoftank en een bestuurder (75kg).</p> <p><u>Driewielige motorrijtuigen, motorfietsen, bromfietsen:</u> Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklare toestand, uitgedrukt in kilogram, met een voor 90 procent gevulde brandstoftank.</p> <p><u>Aanhangwagens:</u> Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklare toestand, uitgedrukt in kilogram.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>
Maximale constructiesnelheid (brom/snorfiets)	<p>De maximum constructiesnelheid is de snelheid die een bromfiets (technisch) maximaal kan behalen. Deze snelheid wordt bepaald door het ontwerp van de bromfiets. Voor bromfietsen is de maximale constructiesnelheid 45 kilometer per uur. In Nederland kennen we een bijzondere vorm van bromfietsen, de snorfietsen. Snorfietsen zijn herkenbaar aan de vermelding van een snelheid van 25 kilometer per uur of lager.</p>
Maximum te trekken massa geremd	<p>Aanhangwagen geremd Hiermee wordt aangegeven wat de wettelijk toegestane massa (in kilogram) van een getrokken geremde aanhangwagen maximaal mag zijn, ongeacht het type aanhangwagen. De RDW registreert dit gegeven bij personenauto's.</p>
Maximum te trekken massa ongeremd	<p>Aanhangwagen ongeremd Hiermee wordt aangegeven in kilogram wat de wettelijk toegestane</p>

	<p>massa van een getrokken ongeremde aanhangwagen maximaal mag zijn, ongeacht het type aanhangwagen.</p>
Merk	Het merk van het voertuig zoals de fabrikant deze heeft opgegeven.
Milieuclassificatie (Emissie omschrijving)	<p>De RDW registreert bij bepaalde voertuigen binnen de Milieuclassificatie onder andere de Euroklasse. De Euroklasse is een indeling op basis van de mate van uitstoot van vervuilende stoffen. Binnen de nu vastgestelde Euroklassen kennen we Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, EEV en R.</p> <p>Voor de numerieke waarden geldt: hoe hoger het getal, des te minder uitstoot van vervuilende stoffen. Zo betekent de waarde Euro 0 bijvoorbeeld dat het voertuig veel vervuilende stoffen uitstoot en de waarde Euro 5 betekent dat het voertuig minder vervuilende stoffen uitstoot.</p> <p>De waarde EEV staat voor Enhanced Environmentally friendly Vehicle. Een EEV-voertuig stoot minder vervuilende stoffen uit dan Euro 5, maar meer dan Euro 6.</p> <p>De waarde R staat voor "uitstoot deeltjes" minder dan 0,005 g/km. Alleen van toepassing op een personenauto of bedrijfsauto met een dieselmotor die niet voldoet aan Euro 5 of hoger.</p> <p>In een aantal gevallen is geen waarde bekend of kan de RDW deze niet vaststellen.</p>
Milieuklasse EG goedkeuring (licht)	Richtlijnummer voor emissies van voertuigen waarop het voertuig is getoetst en goedgekeurd.
Milieuklasse EG goedkeuring (zwaar)	Richtlijnummer voor emissies van motoren waarop het voertuig is getoetst en goedgekeurd.
Nettomaximumvermogen	Dit is het maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de verbrandingsmotor kan leveren bij een bepaald toerental om een voertuig in beweging te brengen.
Nominaal continu maximumvermogen	Het nominaal continu maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de elektromotor kan leveren.
Omschrijving van de inrichting	Omschrijving van de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig.
Openstaande terugroepactie indicator	<p>Als er sprake is van een kans op een defect en daarmee op gevaar, dan is dat voor de fabrikant van een voertuig reden een zogenoemde terugroepactie te organiseren. De fabrikant informeert de eigenaar als er een terugroepactie op een voertuig van toepassing is, meestal per brief. De fabrikant legt uit wat er aan de hand is en wat er aan het voertuig moet worden gedaan. Het is belangrijk dat de eigenaar ingaat op de terugroepactie van de fabrikant. Er is immers een kans op een mogelijk defect en dat raakt de veiligheid van de bestuurder, passagiers en medeweggebruikers.</p> <p>De RDW publiceert terugroepacties sinds 1 november 2012. Vanaf deze datum wordt de fabrikanten gevraagd de RDW te informeren over de openstaande en herstelde voertuigen van georganiseerde</p>

	<p>terugroepacties.</p> <p>Waarden Status terugroepactie(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Geen terugroepactie(s) geregistreerd:</i> Het is de RDW niet bekend dat het voertuig door de fabrikant is teruggeroepen. Dit gegeven wordt ook weergegeven als de fabrikant de RDW heeft gemeld dat het voertuig naar aanleiding van een terugroepactie is hersteld. • <i>Openstaande terugroepactie(s):</i> De RDW is door de fabrikant geïnformeerd dat het voertuig is teruggeroepen. Er bestaat vanwege een kans op een defect een kans op gevaar voor de consument. Er kunnen meerdere terugroepacties op het voertuig van toepassing zijn. Als er meerdere terugroepacties van toepassing zijn, wordt hier alleen de nieuwste terugroepactie getoond. Meer informatie kunt u vinden door te zoeken in het terugroepregister van de RDW <i>Herstelbedrijf heeft herstel gemeld:</i> Het herstelbedrijf heeft de RDW gemeld dat het voertuig waarop een terugroepactie van toepassing was, gerepareerd is. Zodra de afmelding door de fabrikant is bevestigd verdwijnt de openstaande terugroepactie bij dit kenteken.
Oplegger geremd	Deze categorie geeft aan hoe zwaar (in kilogram) een geremde oplegger maximaal mag zijn, als deze door de bedrijfsauto getrokken wordt.
Plaats chassisnummer	Omschrijving van de plaats waar het chassisnummer (ook wel 'VIN', Voertuig Identificatie Nummer, genoemd) is ingeslagen, gezien vanuit de rijrichting.
Plaatscode as	Codering die aangeeft of het voertuig een vooras of achteras heeft.
Retrofit roetfilter	<p>Een roetfilter is een technische voorziening in een auto die een groot deel van de roetdeeltjes opvangt die dieselmotoren uitstoten. Die roetdeeltjes vervuilen de lucht en zijn schadelijk voor de gezondheid. Inbouwen van roetfilters levert dus een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit.</p> <p>Als een roetfilter achteraf (ook wel 'Retrofit' genoemd) is aangebracht in het uitlaatsysteem dan wordt dat in deze rubriek aangegeven. De RDW registreert de classificatie 'Retrofit' sinds medio 2006.</p> <p>Een roetfilter kan bij personen- of bedrijfsauto's met een dieselmotor ook al tijdens het fabricageproces (ook wel 'af fabriek' genoemd) van de auto worden ingebouwd. Deze situatie wordt weergegeven in de rubriek 'Milieuclassificatie'.</p>
Roetuitstoot	<p>De mate van vervuiling van de lucht die uit de uitlaat van een voertuig komt tijdens de vrije acceleratietest (roetmeting).</p> <p>De afname van het doorgelaten licht door het in het uitlaatgas aanwezige roet wordt als k-waarde aangegeven in m⁻¹.</p>
Spoorbreedte	Dit is de spoorbreedte van een as van een voertuig.

	<p>Met spoorbreedte van een as wordt de horizontale afstand tussen het hart van het linker- en rechterwiel van die as bedoeld, gemeten op het wegdek.</p> <p>Een samenstel van wielen die op 1 wielnaaf zijn gemonteerd (dubbellucht) wordt dit geval aangemerkt als 1 wiel. De RDW legt dit gegeven alleen vast bij personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een wettelijk toegestane maximummassa niet meer dan 3500 kg.</p>
Technische maximum massa voertuig	<p>De technisch toegestane maximummassa van het voertuig, opgegeven door de fabrikant. Deze is bepalend voor de technische voorschriften waaraan het voertuig wordt getoetst bij de eerste toelating.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>
Technische toegestane maximum aslast	De technisch toegestane maximummassa van de as, opgegeven door de fabrikant van het voertuig.
Toegestane maximum massa voertuig	<p>De wettelijk toegestane maximum massa van het voertuig, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig. Zo nodig verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>
Toerental geluidsniveau	Het aantal omwentelingen per minuut van de motor bij de meting van het geluidsniveau van een stilstaand voertuig.
Type	De type-benaming zoals deze door de fabrikant wordt gebruikt.
Type carrosserie Europese omschrijving	
Type gasinstallatie	Dit is een LPG-installatie die voldoet aan de G3-eisen.
Typegoedkeuringsnummer	Als het voertuig op basis van een Europese typegoedkeuring is toegelaten tot de weg, wordt hier het nummer getoond.
Uitstoot deeltjes (licht)	De uitstoot van het aantal deeltjes, uitgedrukt in g/km, gemeten tijdens een test op een rollenbank.
Uitstoot deeltjes (zwaar)	De uitstoot van het aantal deeltjes, uitgedrukt in g/kWh, gemeten tijdens een test van de motor op een vermogensbank.
Uitvoering	Uitvoeringscode die onderdeel is van de Europese typegoedkeuring.
Variant	Variantcode die onderdeel is van de Europese typegoedkeuring.
Vermogen (brom-/snorfiets)	Dit is de energie die een motor kan leveren om een voertuig in beweging te brengen, uitgedrukt in kW. Het vermogen van een bromfiets met een dieselmotor mag volgens Europese regelgeving niet hoger zijn dan 4 kW. Het vermogen van een bromfiets met benzinemotor mag – in tegenstelling tot vóór 1996 – hoger zijn dan 4 kW. Van elektrisch aangedreven bromfietsen vermeldt de RDW geen vermogen.
Vermogen massa rijklaar	Dit gegeven is noodzakelijk om te kunnen vaststellen of men beschikt over de juiste motorfietsrijbewijscategorie.
Vervaldatum APK	De vervaldatum APK is de datum waarop de geldigheid van de APK is vervallen. De vermelde datum is de meest actuele vervaldatum APK die geregistreerd is bij de RDW en kan in het verleden liggen. Van

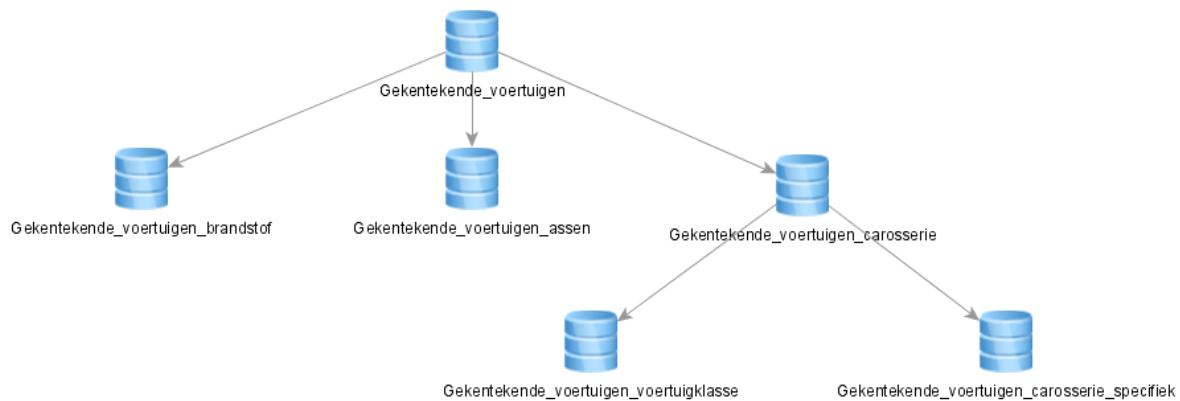
	<p>geschorste voertuigen wordt wel de laatst bekende vervaldatum APK getoond. Dit ondanks dat de APK-verplichting is opgeschort. Van voertuigen die nog nooit APK gekeurd zijn, wordt de ingangsdatum van de APK-plicht getoond. Deze datum wordt berekend op basis van de datum eerste toelating.</p> <p>Op de datum die u te zien krijgt, moet uw voertuig goedgekeurd zijn. Als er geen datum wordt gemeld, is er op dit moment geen vervaldatum APK bekend.</p> <p>De RDW controleert steekproefsgewijs zo'n drie procent van de auto's die een APK-keuring hebben ondergaan. Als het resultaat van zo'n steekproef afwijkt van het oorspronkelijke keuringsresultaat, kan het langer duren voor dit in deze database is verwerkt.</p> <p>Deze vervaldatum wordt getoond voor alle voertuigsoorten, met uitzondering van aanhangwagens en opleggers met een wettelijk toegestane maximummassa voertuig (F.2) onder de 3501 kg, driewielige motorrijtuigen met een ledige massa onder de 400 kg, motorfietsen en bromfietsen.</p> <p>De RDW neemt bij invoer van een voertuig vanuit een EU/EVA-land op verzoek van de kentekenaanvrager de buitenlandse APK-vervaldatum over, als wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden.</p>
Vervaldatum tachograaf	De datum waarop de geldigheid van een Nederlandse tachograafkeuring vervalt.
Voertuigklasse	<p>Dit gegeven wordt vastgesteld tijdens de goedkeuring van een voertuig en geeft aan voor welke klasse(n) het voertuig is goedgekeurd. Een voertuig mag tot meer dan één klasse behoren. In zo'n geval kan het voertuig voor elke klasse waarin het kan worden ingedeeld, worden goedgekeurd.</p> <p>Het gegeven wordt alleen vastgesteld bij voertuigen van de Europese voertuigcategorieën M2 en M3 (bussen)</p> <p>Het gegeven kan ontbreken als deze bij een goedkeuring nog niet werd vastgelegd .</p> <p>Voor voertuigen met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, bestaan er drie klassen voertuigen: klasse I., voertuigen gebouwd met ruimte voor staande passagiers die vaak in- en uitstappen klasse II., voertuigen voornamelijk gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers en ontworpen voor het vervoer van staande passagiers in het gangpad en/of op een oppervlak dat niet groter is dan de ruimte voor twee dubbele zitplaatsen; klasse III., voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers.</p> <p>Voor voertuigen met een capaciteit van maximaal 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, zijn er twee voertuigklassen:</p>

	<p>klasse A., voertuigen ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft zitplaatsen en moet ook voorzieningen voor staande passagiers hebben;</p> <p>klasse B., voertuigen niet ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft dus geen voorzieningen voor staande passagiers.</p>
Voertuigsoort	<p>Europese voertuigcategorie, gevolgd door de nationale voertuigsoort zoals deze staat geregistreerd in het kentekenregister. De nationale voertuigsoort is afgeleid van de Europese voertuigcategorie.</p> <p>Als er een carrosserietype is geregistreerd dan wordt deze achter de code voor de voertuigcategorie getoond.</p> <p>De RDW onderscheidt momenteel de volgende voertuigsoorten:</p> <p>M1 Personenauto N1,N2,N3 Bedrijfsauto M2, M3 Bus L3e, L4e Motorfiets L5e, L7e Driewielig motorrijtuig L1e, L2e, L6e Bromfiets O1, O2, O3, O4 Aanhangwagen (Oplegger)</p> <p>Een 'G' achter de voertuigcategorie is de aanduiding voor 'Geländefahrzeug'.</p>
Volgnummer wijziging EU typegoedkeuring	<p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring.</p> <p>Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p>
Wacht op keuren	<p>Voor een voertuig dat beschadigd is, of bij controle niet voldoet aan de technische eisen, kan de politie of de verzekeraar een melding "wachten op keuren" (WOK) in het register plaatsen. Alleen na een keuring door de RDW wordt deze melding verwijderd. Tot die tijd mag niet met het voertuig op de openbare weg gereden worden. Doet u dit wel, dan bent u in overtreding.</p>
WAM verzekerd geregistreerd	<p>De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van dit gegeven. Deze is door derden aan de RDW geleverd.</p> <p>Wat is WAM?</p> <p>In de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) is bepaald dat een motorrijtuig verzekerd moet zijn als voor het motorrijtuig een kentekenbewijs is afgegeven. Ook een motorrijtuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Het niet verzekerd zijn is bij de WAM strafbaar gesteld.</p> <p>Er is één uitzondering op deze regel. De verzekeringsplicht is niet van toepassing als uit het kentekenregister blijkt dat de geldigheid van het kentekenbewijs is geschorst. Vanaf dat moment is het staan of rijden op de openbare weg niet toegestaan.</p> <p>De RDW is belast met de controle op de naleving van de verzekeringsplicht. Dit controleert de RDW aan de hand van Centraal</p>

	<p>Register WAM (CRWAM). Dit register wordt beheerd door de RDW.</p> <p>Een verzekeringsmaatschappij of gevolmachtigd agent is wettelijk verplicht ieder door haar verzekerd motorrijtuig in het verzekeringsregister (CRWAM) te laten aantekenen.</p> <p>Een verzekering dient binnen een wettelijke termijn van 28 dagen na de datum van ingang van de dekking in het CRWAM te zijn aangemeld. Wanneer een verzekering niet binnen deze termijn wordt aangemeld, dient een verzekeringsnemer contact op te nemen met de verzekeraar.</p> <p>Wat betekent 'Ja' Er staat een verzekering geregistreerd in het CRWAM bij het betreffende kenteken. De mogelijkheid bestaat echter dat de registratie van een (vorige) verzekering nog niet is beëindigd.</p> <p>Wat betekent 'Nee' Er staat geen verzekering geregistreerd in het CRWAM bij het betreffende kenteken. De mogelijkheid bestaat echter dat de registratie van de verzekering nog niet is aangemeld door de verzekeraar. Alléén deze kan zorgen voor een juiste registratie van de verzekering in het CRWAM.</p> <p>Wat betekent 'NVT' Een verzekeringsregistratie is bij het betreffende kenteken niet van toepassing of de van toepassing zijnde verzekering hoeft niet geregistreerd te worden in het CRWAM.</p> <p>Voor nadere informatie verwijs ik u naar de overige secties van deze RDW-site. Via de zoekfunctie kunt u de gewenste informatie eenvoudig opvragen.</p>
Weggedrag code	<p>Code die aangeeft wat het weggedrag is van een aangedreven as. De volgende codes worden gebruikt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L = Luchtvering • G = Gelijkwaardig aan luchtvering • A = Anders dan luchtvering <p>Dit gegeven wordt alleen vastgelegd voor bedrijfsauto's en bussen met een wettelijk toegestane maximummassa hoger dan 3500 kg.</p>
Wettelijk toegestane maximum aslast	<p>De wettelijk toegestane maximummassa op de as, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa. Zo nodig is deze verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs.</p>
Wielbasis	<p>De totale wielbasis van een voertuig in centimeters.</p>
Zuinigheidslabel	<p>Het zuinigheidslabel geeft aan hoe zuinig of onzuinig een auto is ten opzichte van andere auto's die net zo groot zijn. Hiermee kunt u snel het verbruik van ongeveer even grote auto's met elkaar vergelijken. De labels worden aangegeven met de letters A tot en met G. De letter A geeft aan dat het voertuig meer dan 20 procent zuiniger is dan gemiddeld, de letter G houdt in dat het voertuig meer dan 30 procent minder zuinig is dan gemiddeld.</p>

Het zuinigheidslabel, dat u ook op nieuwe auto's aantreft in de showroom bij autodealers, is alleen van toepassing op personenauto's met een Europese typegoedkeuring en met de primaire brandstof benzine of diesel. Het zuinigheidslabel dat u te zien krijgt, is de categorie die voor het voertuig van toepassing was op het moment van de datum van eerste tenaamstelling van het kentekenbewijs.


Structuur dataset Voertuigen







Gekentekende voertuigen	
 Kenteken	Tekst
Voertuigsoort	Tekst
Merk	Tekst
Handelsbenaming	Tekst
Vervaldatum APK	Floating
Datum tenaamstelling	Timestamp
Bruto BPM	Floating
Inrichting	Timestamp
Aantal zitplaatsen	Number
Eerste kleur	Number
Tweede kleur	Tekst
Aantal cilinders	Tekst
Cilinderinhoud	Number
Massa ledig voertuig	Number
Toegestane maximum massa voertuig	Number
Massa rijklaar	Number
Maximum massa trekken ongeremd	Number
Maximum trekken massa geremd	Number
Retrofit roetfilter	Number
Zuinigheidslabel	Tekst
Datum eerste toelating	Tekst
Datum eerste afgifte Nederland	Floating
Wacht op keuren	Timestamp
Catalogusprijs	Tekst
WAM verzekerd	Number
Maximale constructiesnelheid (brom/snorfets)	Tekst
Laadvermogen	Number
Oplegger geremd	Number
Aanhangwagen autonoom geremd	Number
Aanhangwagen middenas geremd	Number
Vermogen (brom/snorfiets)	Number



Aantal staanplaatsen	Number
Aantal deuren	Number
Aantal wielen	Number
Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig	Number
Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	Number
Afwijkende maximum snelheid	Number
Lengte	Number
Breedte	Number
Europese voertuigcategorie	Tekst
Europese voertuigcategorie toevoeging	Tekst
Europese uitvoercategorie toevoeging	Tekst
Plaats chassisnummer	Tekst
Technische max. massa voertuig	Number
Type	Tekst
Type gasinstallatie	Tekst
Typegoedkeuringsnummer	Tekst
Variant	Tekst
Uitvoering	Tekst
Volgnummer wijziging EU typegoedkeuring	Number
Vermogen massarijklar	Number
Wielbasis	Number
Export indicator	Tekst
Openstaande terugroepactie indicator	Tekst
Vervaldatum tachograaf	Floating Timestamp
API Gekentekende_voertuigen_assen	Tekst
API Gekentekende_voertuigen_brandstof	Tekst
API Gekentekende_voertuigen_carosserie	Tekst
API Gekentekende_voertuigen_carosserie_specifiek	Tekst
API Gekentekende_voertuigen_voertuigklasse	Tekst

Gekentekende_voertuigen_brandstof	
 Kenteken	Tekst
 Brandstof volgnummer	Number
Brandstof omschrijving	Tekst
Brandstofverbruik buiten	Number
Brandstofverbruik gecombineerd	Number
Brandstofverbruik stad	Number
CO2 uitstoot gecombineerd	Number
CO2 uitstoot gewogen	Number
Geluidsniveau rijdend	Number
Geluidsniveau stationair	Number
Emissiecode omschrijving	Tekst
Milieuklasse EG Goedkeuring (licht)	Tekst
Milieuklasse EG Goedkeuring (zwaar)	Tekst
Uitstoot deeltjes (licht)	Number
Uitstoot deeltjes (zwaar)	Number
Nettomaximumvermogen	Number
Nominaal continu maximumvermogen	Number
Roetuitstoot	Number
Toerental geluidsniveau	Number

Gekentekende voertuigen_assen		
 Kenteken		Tekst
As nummer		Number
Aantal assen		Number
Aangedreven as		Tekst
Hefas		Tekst
Plaatscode as		Tekst
Spoorbreedte		Number
Weggedrag code		Tekst
Wettelijk toegestane maximum aslast		Number
Technisch toegestane maximum aslast		Number

Gekentekende voertuigen_carrosserie		
 Kenteken		Tekst
 Carrosserie volgnummer		Number
Carrosserietype		Tekst
Type Carrosserie Europese omschrijving		Tekst

Gekentekende voertuigen_carrosserie_specifiek		
 Kenteken		Tekst
 Carrosserie volgnummer		Number
Carrosserie voertuig nummer code volgnummer		Number
Carrosseriecode		Number
Carrosserie voertuig nummer Europese omschrijving		Tekst

Gekentekende voertuigen_voertuigklasse		
 Kenteken		Tekst
 Carrosserie volgnummer		Number
Carrosserie klasse volgnummer		Number
Voertuigklasse		Number
Voertuigklasse omschrijving		Tekst