



Met gegevens van negen miljoen voertuigen in de Basisregistratie Voertuigen (het kentekenregister) zit de RDW op een pot met goud. Door de voertuiggegevens als Open Data beschikbaar te stellen, wordt deze pot met goud ook voor anderen toegankelijk. De toegang tot de pot met goud daagt de markt uit om nieuwe toepassingen met voertuigdata te bedenken, ontwikkelen en vermarkten. Welke toepassingen de voertuigeigenaren willen, dat weet de markt immers het best. In dit stuk leest u hoe de RDW het beschikbaar stellen van voertuiggegevens als Open Data aangepakt heeft.

### **PoC Open Data**

Gegevens gratis aan de markt ter beschikking stellen roept allerlei vragen op. Omdat er vanuit de overheid nog weinig ervaring was met het grootschalig gratis toegankelijk maken van gegevens, heeft de RDW ervoor gekozen om dit eerst in de vorm van een proef, een zogenaamde Proof of Concept (PoC), te doen. Deze proef liep van 20 september 2012 tot 20 september 2013 (365 dagen).

**Conclusie:  
... de PoC is geslaagd!**

In de proef is getoetst of het mogelijk was om op een veilige en gecontroleerde manier niet-gevoelige voertuiginformatie beschikbaar te stellen. Dit is informatie die niet persoon-gerelateerd is en ook niet gerelateerd kan worden aan een persoon. Na deze periode is de proef geëvalueerd. Met 2.000 (her)gebruikers, 2,5 miljard bevroegde voertuigen en een groot aantal nieuwe toepassingen noemt de RDW de proef een groot succes.

De conclusie van de evaluatie is: de PoC is geslaagd! De RDW gaat ook in de toekomst door met het beschikbaar stellen van voertuiginformatie via Open Data.

### **Waarom voertuiginformatie gratis beschikbaar stellen?**

Met het toegankelijk maken van de gegevens geeft de RDW de markt de kans om op basis van de betrouwbare voertuiggegevens eigen innovatieve producten en diensten te ontwikkelen.

Er is meer transparantie en inzicht in de gegevens. Dit heeft voor de RDW als voordeel dat dit kan leiden tot nog meer zuiverheid in de registratie van voertuiggegevens.

### **Hoe werkt het?**

De RDW stelt alleen niet-gevoelige voertuiginformatie beschikbaar. De gegevens worden beschikbaar gesteld via een zogenaamde marketplace. In dit geval is dat Microsoft Azure Platform. De gebruikers kunnen vervolgens zelf producten of diensten ontwikkelen met deze gegevens. In de proef moesten gebruikers zich nog registreren en was er een maximering aan het aantal bevestigingen per maand. Nu is registratie niet meer nodig en is de maximering verwijderd.

**Tijdens de proef 25 miljoen  
bevestigingen op de dataset**

### **Gebruik**

Tijdens de proef zijn er in totaal bijna 25 miljoen bevestigingen geweest op de dataset. Omdat één bevestiging gegevens van 1 tot 100 kentekens kan bevatten zijn er minimaal 25 miljoen maar mogelijk 2.5 miljard kentekens opgevraagd. De dataset kende op 31 september 2013 2.063 hergebruikers.

De trend is dat het aantal gebruikers maandelijks stijgt met 60 tot 70 gebruikers. Het opzegpercentage is verwaarloosbaar.



## Toepassingen



### De gebruikers kunnen zelf producten of diensten ontwikkelen op basis van de voertuiginformatie.

Ter illustratie twee voorbeelden van de toepassingen die zijn gemaakt op basis van deze gegevens:

Ter introductie van de proef Open Data Voertuigen is door de RDW een competitie uitgeschreven. Degene met de beste toepassing waarbij via Open Data voertuiggegevens gebruikt werden kon 3000 euro winnen. Winnaar van de competitie is de app 'iVoertuig' van New Nexus Mobile geworden. Met iVoertuig kan de gebruiker door diverse zoek sleutels te gebruiken zijn individuele informatiebehoefte invullen. Bijvoorbeeld hoeveel verschillende typen voertuigen in Nederland rondrijden, hoeveel voertuigen op elektriciteit rijden en hoeveel gele Lada's er in Nederland zijn te naam gesteld.

Een andere in het oog springende toepassing, die ook in de pers de nodige aandacht kreeg, is 'Auto Alert' van Big Brother. Tankstations kunnen met dit programma de gegevens van auto's aan de pomp controleren, waardoor voertuigen met een gestolen of vals kenteken gemakkelijk kunnen worden herkend. Gestolen of valse kentekenplaten worden vaak gebruikt voor auto's waarmee getankt wordt zonder te betalen. Voor deze voertuigen wordt de pomp niet vrijgegeven om te tanken.

### Impact op andere RDW dienstverlening

De RDW heeft ook diverse betaalde zakelijke dienstverlening waarbij voertuiginformatie verstrekt worden. Eén van deze diensten is een online dienst genaamd OVI zakelijk. Van tevoren was de inschatting gemaakt dat het beschikbaar stellen van voertuiginformatie via Open Data een nadelige invloed zou hebben op de verstrekkingen via OVI zakelijk. Tijdens de proef is geen teruggang in deze verstrekkingen geconstateerd, waardoor er geen inkomstenderving heeft plaatsgevonden.

Tijdens de proef zijn er ook verschillende vragen binnen gekomen van onderzoeksbureaus of andere mogelijke nieuwe klanten voor de RDW.

Deze vragen hadden potentieel tot een betaalde opdracht voor de RDW kunnen leiden. Uit de evaluatie is gebleken dat een groot deel van deze opdrachten sowieso niet tot omzet had kunnen leiden voor de RDW omdat het uitwerken van de gestelde vragen met hoge kosten gepaard zou zijn gegaan. Veel van deze klanten konden nu met behulp van Open Data bediend worden, zij waren erg blij met deze geboden optie.

### Onderhoud en dienstverlening

Bij het ontwerp was rekening gehouden dat de gebruikers vragen zouden gaan stellen. Er is op het platform een forum beschikbaar. Vragen die gebruikers hadden over de inhoud van data zijn vooral via de community op het forum beantwoord.

Bij de frontoffice van de RDW zijn nagenoeg geen vragen binnengekomen over het gebruik van Open Data. De selfservice heeft gewerkt.

Op het gebied van ICT ondersteuning zijn tijdens de proef enkele incidenten gemeld. Deze hadden te maken met de actualiteit van de dataset of uitval van de synchronisatie.

**Veel van onze klanten konden nu met behulp van Open Data bediend worden.**

### Kwaliteit

In de eerste dagen na openstelling van de dataset werden een aantal kwaliteitsissues zichtbaar. Dit had te maken met zeer oude voertuigen en afwijkende BPM-bedragen en catalogusprijzen. Deze issues waren aanleiding voor de RDW om actief op het forum aan gebruikers te vragen om kwaliteitsissues te melden op het forum. De RDW heeft daar waar nodig de data gecorrigeerd en problemen opgelost. Het aantal meldingen is echter zeer beperkt gebleven.



In december 2012 is geconstateerd dat er kwetsbaarheden zaten in de dataset. Voor iemand met kennis van registratie van de RDW, door bepaalde data uit de dataset te combineren met andere openbare bronnen, was het mogelijk om gevoelige informatie uit de dataset te creëren. De RDW heeft maatregelen genomen binnen de dataset waardoor de creatie van deze gevoelige informatie niet meer mogelijk is.

### Verzoeken voor aanpassingen

Op het forum werden ook verzoeken geplaatst voor aanpassingen van de dataset. Een verzoek was bijvoorbeeld om gegevens van gesloopte en geëxporteerde voertuigen beschikbaar te stellen. Het toevoegen van deze gegevens valt buiten de scope van de dataset omdat de Open Data set alleen de gegevens van voertuigen met een actuele tenaamstelling bevat. Ook werd bijvoorbeeld gevraagd om gegevens toe te voegen die sinds kort getoond worden in OVI (dienst Online Voertuig Informatie van de RDW). Het gaat om gegevens die naar aanleiding van de komst van de kentekencard getoond worden in OVI en gegevens die gerelateerd zijn aan bepaalde terugroepacties. Het toevoegen van deze gegevens is wel een optie. De RDW neemt dit verzoek mee in de verdere ontwikkeling van de dataset.

### Toekomst

In 2014 zal de RDW verdere stappen zetten om meer data beschikbaar te stellen als Open Data. In januari heeft de RDW statische parkeerdata uit het door de RDW voor gemeenten beheerde Nationaal Parkeer Register vrijgegeven als Open Data. Ook deze data zijn het vinden op de Microsoft Azure Marketplace. Daarnaast start in 2014 een jaarprogramma voor de uitbreiding van de Open Data set met voertuiggegevens, en daarbij de verdere oriëntatie op vrijgave van andere datasets met niet-gevoelige registerdata.

### Meer informatie

Meer informatie over Open Data Voertuigen kunt u vinden op [www.rdw.nl/zakelijk](http://www.rdw.nl/zakelijk)

Of neem contact op met:

**Martine van Heijnsbergen**  
(RDW dossiertrekker Open Data)  
via het contactformulier op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)