

RDWijzer

→ Tussen regels en rijden

nummer 2/2013

→ Kentekencard per 1 januari 2014

→ Grondige voorbereiding wordt nu beloond

→ Tellerstand vaker doorgeven



→ De nieuwe kentekencard

Toezichtsbeleidbrief in december 2014



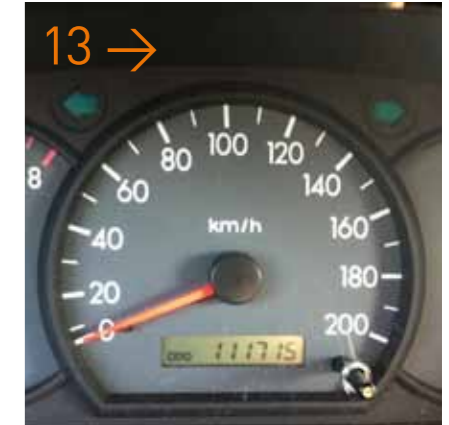
De nieuwe kentekenprocessen zorgen ook voor veranderingen in de voorwaarden van de erkenning bedrijfsvooraad en diverse bevoegdheden (zie pag 8-11). De RDW heeft daarom ook het toezicht op deze nieuwe voorwaarden aangepast. Zoals gebruikelijk wordt in de jaarlijkse 'Toezichtsbeleidsbrief' het nieuwe toezicht en bijbehorende sancties uitgelegd. Dit jaar wordt de brief begin december toegestuurd. Het nieuwe toezichts- en sanctiebeleid gaat vervolgens op 1 januari 2014 in.

Op www.rdw.nl/kentekenprocessen komt een samenvatting van alle wijzigingen te staan.

Meer voertuiggegevens op RDW.nl



Op de kentekencard staan in totaal 30 gegevens over het voertuig, de registratie en de eigenaar/houder. Gegevens die wel op het papieren kentekenbewijs, maar niet op de kentekencard pasten, zijn allemaal terug te vinden op www.rdw.nl. In het afgelopen jaar is het aantal gegevens per voertuig fors uitgebreid met onder meer informatie over recalls, aantal assen, maatvoeringen, massa's, bijzonderheden, plaats VIN, geluidsniveau, etcetera.



4 → Grondige voorbereiding wordt nu beloond

6 → Nieuwe kentekenregistratie in 4 stappen helder

8 → Alles over de nieuwe kentekenprocedures

11 → Meer mogelijk met TV

12 → Het nieuwe machtigen

13 → Tellerstand vaker aangeven

14 → Trending topics #RDW

15 → Nieuwe diensten voor leasevoertuigen

16 → Check, check, double check



Grondige voorbereiding wordt nu beloond

Het gezicht van de nieuwe kentekencard

'De nieuwe kentekencard, dat zit goed! Veilig & handzaam.' Dat is de slagzin waarmee de nieuwe kentekencard geïntroduceerd wordt. Om de card, en alle daarbij horende processen, bij het brede publiek bekend te maken zal na Kerst een uitgebreide mediacampagne uitgerold worden. Via radiospotjes, een bannercampagne, twitter (@RDWnl) en de website www.rdw.nl/kentekencard gaat deze vrolijke brunette daar alles over vertellen. Erkende bedrijven mogen bovendien volop gebruik maken van de toolbox op www.rdw.nl/kentekenprocessen. Daarin zijn onder meer teksten, foto's, posters en banners voor de promotie van de nieuwe kentekencard te vinden.



‘Grondige voorbereiding wordt nu beloond’

Dubbelinterview met **Johan Hakkenberg (RDW)** en **Koos Burgman (BOVAG)**

Ook binnen de top van de RDW en de BOVAG, de toonaangevende organisaties in de automotive branche, wordt met spanning naar de introductie van de nieuwe kentekencard uitgekeken. Maar ook met vertrouwen, dankzij een grondige, jarenlange voorbereiding. Hoe kijken Johan Hakkenberg (algemeen directeur RDW) en Koos Burgman (algemeen directeur BOVAG) terug op de afgelopen periode?

Hakkenberg: ‘Een intensieve tijd,’ vat hij samen. ‘Nadat de Postkantoren BV ophield te bestaan, en daarmee onzekerheid ontstond over een belangrijk loket voor het overschrijven van kentekenbewijzen, kreeg de RDW de ministeriële opdracht om dat hele proces opnieuw op te zetten. Waarvan ook het digitaal overschrijven en de introductie van de kentekencard deel uit maken. We zijn daar vijf jaar geleden mee begonnen en in feite vanaf het eerste begin hebben we daar, heel breed, de branche bij betrokken.’

Burgman herkent zich daarin: ‘We hebben een jarenlange voorbereiding achter de rug. Maar het was ook nodig. Van harte welkom in de 21^e eeuw, zou ik tegen de kentekencard willen zeggen. Ik vind het een positieve ontwikkeling die helemaal in deze moderne tijd past. Al enige tijd heb ik een dummy van de card in mijn binnenzak en het is opvallend hoe positief iedereen op de card reageert. Ik kende de kentekencard al veel langer uit de internationale rental wereld en weet hoe handig die in de praktijk is.’

Hakkenberg: ‘Europa staat de card als eendelig document toe, ook al omdat deze

veel beter te beveiligen is dan de papieren versie. Een waterdichte authenticatie, het vervallen van het overschrijvingsbewijs, de centrale afgifte... het zijn allemaal zaken die we eerst allemaal grondig moesten regelen. Maar nu dat traject achter de rug is, kunnen we profiteren van de vele voordelen. Het terugbrengen van de administratieve last is daar een belangrijk onderdeel van. De in- en uitgangprocedures voor de kentekenregistratie zijn sterk verbeterd, ook voor sloop en export. En zeker niet op de laatste plaats: ook Justitie en de Belastingdienst zijn tevreden over de invoering van de card.’

‘In feite zie ik geen nadelen, alleen voordelen.’

Burgman hoeft ook niet lang na te denken over de positieve kanten van de card. ‘In feite zie ik geen nadelen, alleen voordelen,’ stelt hij. ‘Met name het gegeven dat steeds meer processen volledig digitaal verlopen - het terugdringen van administratieve rompslomp - is voor de branche van belang.’

‘Met de nieuwe kentekencard hebben we een document dat eenvoudiger, handiger en (veel) veiliger is.’

‘Van harte welkom in de 21^e eeuw, zou ik tegen de kentekencard willen zeggen. Ik vind het een positieve ontwikkeling die helemaal in deze moderne tijd past.’

Ook het bijhouden van de kilometerstanden vormt daar een belangrijk onderdeel van.’

Hakkenberg vervolgt: ‘Natuurlijk is de betrokkenheid van de branche cruciaal. Neem de versnelde regeling voor geïmporteerde voertuigen. Plat gesteld: daar gaat het vaak om voertuigen die al besteld zijn, dus daar zit geld in. Omdat we simpelweg alle in de voertuigketen betrokken administraties koppelen, kan het voertuig snel afgeleverd worden. Niet alleen dealers, maar ook leasemaatschappijen en verzekeraars hebben daar groot belang bij.’

Diezelfde branche was al eerder door de BOVAG bijgespijkerd.

Burgman: ‘We hebben ervaring met soortgelijke grootschalige ombouwprojecten. We weten dan ook dat het succes ervan gevormd wordt door de voorbereiding.’

We hebben dan ook veel brainstormsessies achter de rug, compleet met deskundigen en specialisten, om tot het model te komen dat er nu ligt. Je kunt dit qua omvang vergelijken met het omnummeren naar IBAN-rekeningnummers zoals de banken dat nu doen. Het is voor ons nu zaak om het zorgvuldig verder binnen de branche uit te rollen.’ De getallen waar de RDW mee te maken heeft, zijn ook al enorm.

Hakkenberg: ‘De nieuwe kentekencard wordt centraal bij de RDW in Veendam gepersonaliseerd, dat wil zeggen dat de voertuig- en persoonsgegevens aan de kaart worden gekoppeld. Dat heeft alles met de veiligheid en de privacybewaking te maken. Er komt geen derde partij aan te pas die, op welke manier dan ook, over deze kentekendata kan beschikken.’

Vanuit Veendam worden vervolgens de cards verstuurd naar de nieuwe voertuigeigenaren. Dat de cards niet altijd de volgende dag geleverd kunnen worden, is dan ook begrijpelijk. Daarom hebben we met de politie afgesproken dat bestuurders niet

direct over een card hoeven te beschikken. Maar inderdaad, alles wordt anders. De kentekenregistratie is bij ongelooflijk veel procedures betrokken. In totaal raakt het niet minder dan zo’n zestig verschillende processen.’

‘Nu dat traject achter de rug is, kunnen we profiteren van de vele voordelen.’

Inmiddels nadert de definitieve invoering van de card snel. Zijn alle voorbereidingen afgerond?

Burgman: ‘Zeker. Voor de BOVAG is het een heel belangrijk stuk belangenbehartiging dat we gedetailleerd uitgevoerd hebben. Maar als laatste is toch de branche aan zet. De voertuigbedrijven moeten nu met de card en de nieuwe processen omgaan. Ik kan nog wel aan alle betrokkenen meegeven dat ook individuele bedrijven zich goed moeten voorbereiden. Ga naar de bijeenkomsten. Is er iets toch onduidelijk, bel ons.’

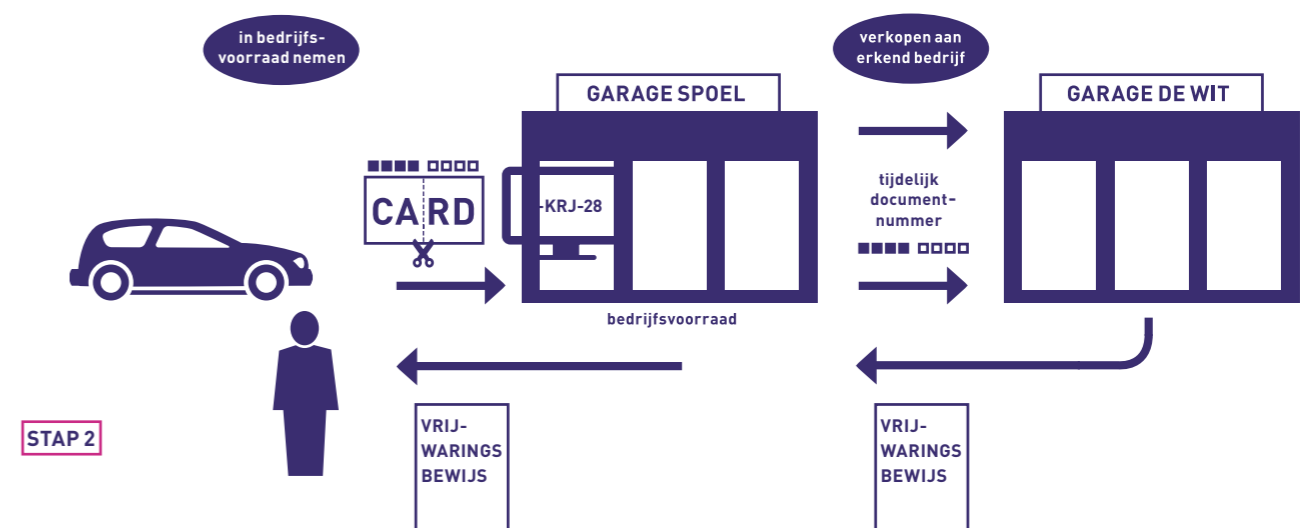
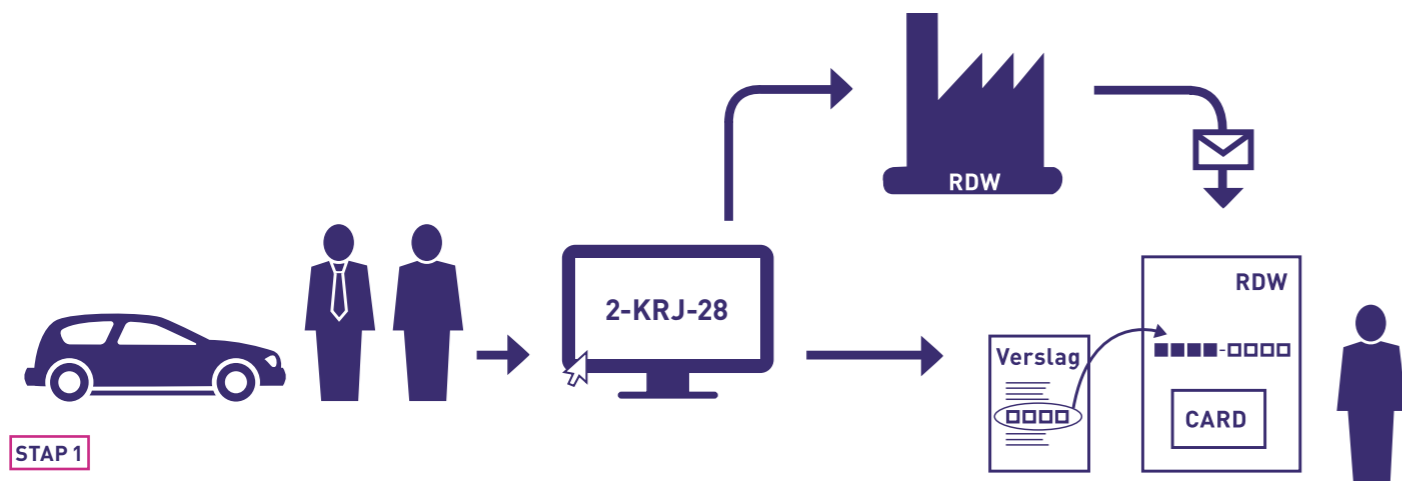
Hakkenberg ziet de introductie ook met vertrouwen tegemoet. ‘Met de nieuwe kentekencard hebben we een document dat eenvoudiger, handiger en (veel) veiliger is. Wat ik toch ook nog wil noemen is het emotionele aspect voor de individuele burger. Voor de particulier betekent de kentekencard het wezenlijke eigendomsbewijs van zijn auto, een kostbaar bezit. Daar moet je als RDW dan ook uiterst zorgvuldig mee omgaan. En dat doen we.’



→ Johan Hakkenberg
Algemeen directeur RDW



→ Koos Burgman
Algemeen directeur BOVAG



Nieuwe kentekenregistratie in 4 stappen helder

Een nieuwe card, nieuwe begrippen, nieuwe werkwijze. Het lijkt een complexe revolutie die op de branche af stormt. Maar dat valt erg mee. Het systeem gaat namelijk uit van slechts vier eenvoudige basisprincipes.

STAP 1: één voertuig, één kentekencard, één tenaamstellingscode

De kentekencard vervangt het papieren kentekenbewijs, de tenaamstellingscode vervangt het overschrijvingsbewijs. Elke kentekencard heeft ook een uniek documentnummer. Bij iedere handeling die de registratie van een voertuig verandert, worden dat nummer en de tenaamstellingscode gecontroleerd. Hiermee wordt gegarandeerd dat de meest recente card wordt gebruikt. Handig: de barcode op de kentekencard versnelt die controle en verkleint de kans op invoerfouten. Alleen degene die beschikt over de tenaamstellingscode kan deze kentekenprocessen starten.

De kentekencard wordt alleen nog bij de RDW gemaakt

Alleen de RDW in Veendam maakt kentekencards en stuurt deze op naar de geregistreerde eigenaar/houder. Vóór 16.00 uur aangevraagd betekent diezelfde werkdag aan de postbezorging aangeboden. In noodgevallen kan voor 11.45 uur bij een RDW-keuringsstation of -balie een kentekencard aangevraagd worden. Deze wordt dan dezelfde dag voor 18.00 uur bezorgd. Dat is echter wel duurder. Een nieuwe card of tenaamstellingscode kan via de website van de RDW aangevraagd worden.

Tenaamstellingscode in twee delen

De 9-cijferige tenaamstellingscode wordt in twee delen verstrekt. Het eerste deel krijgt de eigenaar/houder bij de tenaamstelling, het tweede deel wordt meegezonden met de kentekencard.

Nieuwe eigenaar? Nieuwe card!

Bij een nieuwe eigenaar/houder, moet de hele kentekencard vervangen worden. De card wordt bij de RDW in Veendam gemaakt, dus kentekenloketten en bedrijven met de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen kunnen het kentekenbewijs niet meer direct meegeven. De eigenaar/houder krijgt een verslag met het eerste deel van de tenaamstellingscode mee. Hij kan direct met het voertuig rijden omdat alle gegevens onmiddellijk voor de politie beschikbaar zijn via het voertuigregister.

Gebruikte card doorknippen

Een kentekencard die niet meer geldig is, moet worden doorgeknippen. De twee helften geeft u aan de klant mee, die ze met het vrijwaringsbewijs moet doorgeven aan de oude eigenaar. Op deze regel is één uitzondering: ten behoeve van export mag ook een card met afgeknipt hoekje worden bewaard. Een particulier moet hier wel toestemming voor geven.

STAP 2: papierloze bedrijfsvoorraad

Voertuigen in bedrijfsvoorraad hebben geen kentekencard nodig. U kunt voertuigen digitaal uit de bedrijfsvoorraad nemen en verhandelen. Met de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen kunt u zelfs zonder enig voertuigdocument een voertuig uit uw eigen bedrijfsvoorraad op naam zetten. Stuur u uw klant naar het kentekenloket of gaat het voertuig over naar een andere bedrijfsvoorraad, dan vraagt u een tijdelijk documentnummer met bijbehorende tenaamstellingscode aan. Dat kan in een handomdraai op de website van de RDW. Een tijdelijk documentnummer is te vergelijken met een virtuele kentekencard.

In bedrijfsvoorraad nemen

Neemt u een voertuig met kentekencard in bedrijfsvoorraad, dan heeft u de kentekencard en de tenaamstellingscode nodig. U print meteen het vrijwaringsbewijs voor de oude eigenaar/houder en knipt de card door. Bij het voertuig zit nu dus geen kentekencard!

Verhandelen tussen erkende bedrijven

Verkoopt u een voertuig aan een ander RDW-erkend bedrijf, dan heeft u slechts een tijdelijk documentnummer plus bijbehorende tenaamstellingscode nodig. Die vraagt u online via de website van de RDW aan. Vergeet de vrijwaring niet!

Verkopen van een gebruikt voertuig

Heeft u de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen, dan kunt u zelf tenaamstellen met de legitimatie van de koper (bij rechtspersonen ook uittreksel uit het handelsregister). Zonder de bevoegdheid kunt u het voertuig met een machtiging namens uw klant bij het kentekenloket op naam zetten. De machtigingsprocedure is flink gewijzigd. Lees erover op pagina 12. Wilt u uw klant dat zelf laten doen, geef hem dan een tijdelijk documentnummer plus tenaamstellingscode mee.

In bedrijfsvoorraad zonder card?

Dan tijdelijk documentnummer. Heeft u geen kentekencard (bijvoorbeeld omdat het voertuig in uw bedrijfsvoorraad staat) dan kunt u gratis een tijdelijk documentnummer aanvragen. Dat nummer kunt u in de RDW-applicaties gebruiken. Heeft u toch liever een 'echte' kentekencard op bedrijfsvoorraadnaam? Dan kunt u die voor 2,90 euro aanvragen.

STAP 3: nieuwe tarieven

Voor eigenaren/houders blijven alle tarieven gelijk. Voor het aanvragen van een nieuwe tenaamstellingscode - een nieuwe dienst van de RDW - geldt het tarief van 20 euro. Minder dan het aanvragen van een vervangend kentekenbewijs vroeger kostte. Voor erkende bedrijven is de tariefstructuur over de kop gegaan. Zo zijn de kosten voor registratie en voor de kentekencard uit elkaar getrokken. Voor erkende bedrijven die veel digitaal zelf doen, pakt dat meestal gunstig uit. Door bijvoorbeeld de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen te gebruiken (zie pagina 8-11). De nieuwe tarieven moeten nog worden vastgesteld door de minister, maar de concepttarieflijst vindt u op www.rdw.nl/kentekenprocessen onder 'Nieuws'.

STAP 4: geleidelijke invoering

Er komt geen grootscheepse introductie van de kentekencard. Nieuwe voertuigen krijgen vanaf 1 januari 2014 bij aflevering een kentekencard. Bestaande voertuigen krijgen een kentekencard wanneer het voertuig op naam van een nieuwe eigenaar overgeschreven wordt. Eerder een kentekencard krijgen kan alleen door een vervangend kentekenbewijs aan te vragen. De verwachting is dat vijf jaar na invoering de meeste papieren kentekenbewijzen zijn vervangen. Voor de resterende papieren kentekenbewijzen komt daarna een verplichte overgang.



Zo werkt het:

Alles over de nieuwe kentekenprocessen

Wat gaat er veranderen in de voertuigbranche door de komst van de kentekencard? Behoorlijk wat, want de invoering betekent dat veel processen anders moeten gaan verlopen. We geven hier een overzicht van de meest gebruikelijke procedures binnen de branche waarbij het kenteken betrokken is.

1. NIEUW VOERTUIG OP KENTEKEN ZETTEN

'Ik neem hem,' zegt de koper. Van binnen juicht de verkoper – in deze tijd misschien nog iets meer dan anders. Maar uiterlijk blijft hij cool. 'Prima, dan maak ik de koop en het papierwerk in orde.' Dat is het begin van het traject om een voertuig 'af fabriek' gekentekend op de weg te krijgen.

Inschrijving

Bij de registratie van een voertuig zijn vijf partijen betrokken: de importeur, de dealer, de nieuwe eigenaar/houder, de kentekenplaatfabrikant, de RDW en soms ook een lease- en financieringsmaatschappij en leaserijder. De dealer meldt een verkoop aan de

importeur, die via de Versnelde Regeling (VKR) een kenteken aanvraagt. Of, nauwkeuriger geformuleerd, een inschrijving in het kentekenregister. Daarvoor levert de importeur het chassisnummer (voertuigidentificatienummer) en de typegoedkeuring aan de RDW. Vanaf 1 januari 2014 kan hij ook digitaal het CvO van het voertuig leveren aan de RDW. Desgewenst geeft de importeur al aan welke kentekenplaatfabrikant de plaat mag maken. Van de RDW krijgt hij op dit moment in het proces nu al het kenteken, de tenaamstellingscode en een plaatafgiftecode (daarover later meer). Nog geen kentekencard dus!

Kentekenplaten

Nu het kenteken is bepaald, kunnen de kentekenplaten gemaakt worden. De importeur of de dealer geeft een erkende kentekenplaatfabrikant opdracht om de kentekenplaat/platen te maken. Heeft de importeur in VKR al een kentekenplaatfabrikant aangewezen, dan kan alleen die de opdracht krijgen. In de regel zorgt de importeur er vervolgens voor dat de kentekenplaten bij de dealer komen. De dealer kan de kentekenplaten ook zelf afhalen met de plaatafgiftecode (daar is ie) en zijn bedrijfsvoorraadpas. Let op: de plaatafgiftecode is maar tot een week na de tenaamstelling geldig! Het bedrijf dat volgens de kentekenregistratie verantwoordelijk is voor het kenteken (meestal de importeur), kan de kentekenplaten afhalen op vertoon van alleen de bedrijfsvoorraadpas.

Op naam zetten

Net als nu zijn er drie manieren om een voertuig op naam van de nieuwe eigenaar/houder te zetten:

1. Met de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen (TV). Net als voorheen is een geldige legitimatie van de nieuwe eigenaar/houder nodig en bij rechtspersonen een uittreksel van de Kamer van Koophandel en een legitimatie van een tekenbevoegd persoon. Nieuw is dat ook andere legitimatiemiddelen dan alleen het rijbewijs toegestaan zijn. Die moet u dus wel kunnen herkennen! De RDW biedt hiervoor binnenkort een online cursus aan (houd de website in de gaten). In TV voert u vervolgens de legitimatiegegevens, het kenteken en de tenaamstellingscode in. Die code krijgt u van de importeur. De dealer print een tenaamstellingsverslag uit met daarop de eerste 4 cijfers van de tenaamstellingscode. De laatste 5 cijfers van de tenaamstellingscode en de nieuwe kentekencard krijgt de nieuwe eigenaar/houder thuisgestuurd.
2. Bij een kentekenloket. De medewerker van het erkende bedrijf neemt een op de RDW-website ingevuld en afgedrukt machtigingsformulier, de bedrijfsvoorraadpas, zijn eigen legitimatie en de tenaamstellingscode mee. De medewerker krijgt na de tenaamstelling het tenaamstellingsverslag met het eerste deel van de nieuwe tenaamstellingscode. Dat moet hij aan de nieuwe eigenaar/houder geven. De card en de rest van de tenaamstellingscode komen van de RDW.
3. Laten doen door de eigenaar/houder. De nieuwe eigenaar/houder heeft van de dealer een tijdelijk documentnummer en een tenaamstellingscode nodig om het voertuig op naam te kunnen zetten. Het tijdelijk documentnummer kan worden aangevraagd bij de RDW door degene die administratief verantwoordelijk is voor het kenteken. Over het algemeen is dat de importeur. De dealer vraagt bij hem het tijdelijk documentnummer aan.

2. VOERTUIG INVOEREN VIA EEN KEURINGSSTATION

Wanneer een RDW-erkend bedrijf voertuigen uit het buitenland importeert, dan moeten deze nog steeds gekeurd worden bij de RDW.

Op het keuringsstation kan de importeur de gegevens van de toekomstige eigenaar/houder alvast laten vastleggen. Dat kan op naam van een natuurlijk persoon of een bedrijf ('rechtspersoon'). Daarvoor moet de aanstaande eigenaar/houder zich persoonlijk legitimeren. Ook kan het voertuig alvast gekoppeld worden aan de bedrijfsvoorraad van een erkend bedrijf. In dat geval legitimeert de aanvrager zich met een bedrijfsvoorraadpas van het betreffende bedrijf. Let wel: alleen voertuigen die nooit eerder in Nederland zijn geregistreerd, kunnen rechtstreeks aan een bedrijfsvoorraad gekoppeld worden.

Wanneer aan de verplichtingen van de Belastingdienst voldaan is, stuurt de RDW de nieuwe eigenaar/houder de kentekencard en de volledige tenaamstellingscode. Pas dan kunnen kentekenplaten gemaakt worden. Het is belangrijk om de tenaamstellingscode goed te bewaren. Als een erkenninghouder bij de keuring heeft aangegeven dat de tenaamstelling later volgt, wordt geen kentekencard toegezonden, maar een verslag met enkel de voertuiggegevens.

SCHADE?

Heeft een voertuig ernstige schade - bijvoorbeeld na een verkeersongeluk - of voldoet het niet (meer) aan de technische eisen, dan kan de politie of verzekeraar een zogeheten WOK-sigitaal in het kentekenregister meegeven. Voertuigen met de status 'Wachten op keuring' (WOK) mogen alleen de weg op wanneer ze bij een RDW-keuringsstation goedgekeurd zijn. Voorheen werd het papieren kentekenbewijs ingenomen. Straks wordt het kentekenbewijs - papier of card - niet meer ingenomen. De WOK-aantekening wordt in het kentekenregister voor iedereen zichtbaar is en wordt actief gemeld aan erkenninghouders en politie. In afwachting van de keuring kan het voertuig wel verhandeld worden. Het overschrijven, in bedrijfsvoorraad nemen, uitvoeren en demonteren van een schadevoertuig is toegestaan.

3. GEBRUIKT VOERTUIG IN BEDRIJFSVOORRAAD NEMEN

Neemt u een gebruikt voertuig in bedrijfsvoorraad (bijvoorbeeld bij inruil), bedenk dan of het voertuig misschien verkocht gaat worden voor de uitvoer of dat u het wellicht zelf gaat uitvoeren.

Zo ja, dan kunt u daar bij opname in bedrijfsvoorraad al rekening mee houden. U vraagt de oude eigenaar/houder dan om de kentekencard te mogen gebruiken voor export. Daarvoor moet een particulier expliciet toestemming geven. De card met zijn gegevens bevat namelijk privacygevoelige gegevens. Het is wel praktisch om de kentekencard te hebben. Deze kan dan namelijk meteen meegegeven worden aan de exporteur of buitenlandse eigenaar.

Geeft de oude eigenaar/houder toestemming? Als het om een particulier gaat, laat deze dan het toestemmingsformulier ondertekenen dat vanuit de applicatie Online Registratie Bedrijfsvoorraad (ORB) kan worden afgedrukt. Knip in bijzijn van de eigenaar een hoekje van de kentekencard en bewaar de card en het toestemmingsformulier zorgvuldig. De card is daarna niet meer geldig in Nederland, maar alleen nog bruikbaar voor herregistratie in het buitenland. Geeft de oude eigenaar/houder geen toestemming? Of vergeet u het? Geen nood. Dan kan op ieder gewenst moment een kentekencard worden aangevraagd, ook meteen bij opname in bedrijfsvoorraad.

Het in bedrijfsvoorraad nemen is verder heel eenvoudig. Vraag van de oude eigenaar/houder de kentekencard en tenaamstellingscode. Voer die in de applicatie Online Registratie Bedrijfsvoorraad (ORB) in (en vergeet de tellerstand niet). Druk daarna het vrijwaringsbewijs voor de oude eigenaar/houder af.

Kopen van een ander erkend bedrijf

Koopt u een voertuig van een ander erkend bedrijf, dan zit er in de regel geen geldige kentekencard bij. Het erkende bedrijf dat het voertuig verkoopt, moet nu een tijdelijk documentnummer (plus tenaamstellingscode) aanvragen. Het erkende bedrijf dat het voertuig overneemt, kan dat nummer gebruiken om het voertuig in ORB te registreren. Zit er een kentekencard met een afgeknipt hoekje bij het voertuig? Dan heeft de vorige eigenaar/houder toestemming gegeven om de kentekencard voor export te gebruiken. U mag de kentekencard overnemen.

4. EXPORT: GROTE WIJZIGINGEN

De grootste wijzigingen in de procedures zitten bij de uitvoer van voertuigen. Voor registratie in het buitenland zijn namelijk de kentekencard en een nieuw kentekenbewijs deel II nodig. Een goede voorbereiding is dan ook belangrijk.

Als een voertuig met een Nederlands kenteken voorgoed het land verlaat, moet de kentekenregistratie in Nederland bij de RDW beëindigd worden. Om het voertuig in een ander land in het kentekenregister te kunnen inschrijven, is bovendien een volledig kentekenbewijs nodig:

- Voor voertuigen met een papieren kentekenbewijs zijn dat de kentekendelen IA, IB en een nieuw model van kentekenbewijs deel II.
- Voor voertuigen met een kentekencard is dat de kentekencard met afgeknipt hoekje en een nieuw model van kentekenbewijs deel II.

Het nieuwe kentekenbewijs deel II is specifiek voor export ontwikkeld. Het is de vervanger van de uitvoerverklaring die na 1 januari 2014 niet meer afgegeven wordt.

Vanaf 2014 wordt dit nieuwe model bij elke exportmelding uitgereikt. Dat geldt ook voor voertuigen die nog een papieren kentekenbewijs hebben (en daarmee oud model deel II of kopie deel III). Op het nieuwe deel II staan de gegevens van de persoon die heeft verklaard het voertuig 'voorgoed buiten Nederland te brengen'. Voor herregistratie in het buitenland is het onbeperkt geldig, maar voor het rijden over de weg mag het slechts gebruikt worden tot de datum die op het document vermeld staat. Exportvoertuigen krijgen trouwens geen specifieke cijfer/lettercombinatie meer. In plaats daarvan kan voor vervoer over de weg naar de grens het eigen kenteken met zwarte letters op een witte kentekenplaat gebruikt worden.

Hoe komt u aan een kentekencard voor uitvoer?

Een voertuig in bedrijfsvoorraad heeft normaal gesproken geen kentekencard. Om toch aan een kentekencard voor uitvoer te komen zijn er vier mogelijkheden:

- Vraag de oude eigenaar/houder om toestemming om de oude kentekencard te gebruiken.
- Vraag een kentekencard aan bij het opnemen in bedrijfsvoorraad.
- Vraag op een ander moment, maar wel voor de exportmelding, een kentekencard aan.
- Vraag met spoed een kentekencard aan (zie pagina 6-7).

Voertuig aanmelden voor export

Bedrijven met de bevoegdheid Online Registratie Export Handelaren (OREH) kunnen een voertuig zelf vanuit de bedrijfsvoorraad aanmelden voor export.

Daarvoor zijn het kenteken, de meldcode, de tellerstand en de legitimatiegegevens van de koper nodig. Het OREH-bedrijf vernietigt de kentekenplaten, knipt een hoekje van de card en print een kentekenbewijs deel II uit. Heeft u geen OREH, vraag de koper dan om een bedrijf met de erkenning Export Dienstverklaring (ED) in te schakelen. Dat regelt al het papierwerk. U geeft de koper een geldige kentekencard of een tijdelijk documentnummer, plus de bijbehorende tenaamstellingscode. Let wel: een kentekencard met afgeknipt hoekje kan alleen gebruikt worden voor herregistratie in het buitenland, dus niet voor de exportmelding!

Kluis nodig voor OREH en ED

Beschikt u over de erkenning Export Dienstverklaring of de bevoegdheid Online Registratie Export Handelaren (OREH)?

Dan heeft u binnenkort een kluis nodig om de kentekenbewijzen deel II in te bewaren.

De eisen daarvoor staan op www.rdw.nl/kentekenprocessen (kijk bij Exporteurs). Hier zijn ook alle details van de veranderde werkwijze terug te vinden.

5. DEMONTAGE: S205 VERDWIJNT

Voor het demonteren van voertuigen met papieren kentekenbewijs mag u straks niet meer het S205-formulier gebruiken als een kentekendeel ontbreekt.

De ORAD-applicatie wordt per 1 januari 2014 daarop aangepast.

Andere veranderingen:

- Hoort bij het sloopvoertuig een kentekencard, dan moet de eigenaar/houder de card en de tenaamstellingscode overleggen.
- Heeft het voertuig geen (of geen volledig) kentekenbewijs meer, dan kan de eigenaar/houder het voertuig toch laten demonteren. De klant vraagt dan zelf een demontagecode met bijbehorende tenaamstellingscode aan. Dat kan op de website van de RDW. De demontagecode vult u in ORAD in op de plaats van het documentnummer.
- Vanaf 1 januari 2014 moet u van elk voertuig de tellerstand in ORAD invoeren.



Meer mogelijk met TV

De voorwaarden voor de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen (TV) worden gunstiger, de mogelijkheden groter en de instapkosten lager. Heeft u nog geen TV, dan is dit het aangewezen moment om die stap te zetten.

5000 bedrijven profiteren nu al van de mogelijkheden van de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf (TV). Met TV kunt u het op naam zetten van voertuigen uit uw bedrijfsvoorraad volledig voor uw klanten verzorgen. U hoeft uw klanten niet meer naar het kentekenloket te sturen. En als u zich liet machtigen en zelf de tenaamstelling aan het loket regelde, dan bespaart u zich bij elke verkoop een ritje naar het kentekenloket. Snelheid en service voor uw klanten dus.

Ook scheelt het u zelf handelingen, zoals het opvragen van tijdelijke documentnummers, tenaamstellingscodes en machtigingen.

Zelf tarief voor op naam zetten bepalen

Per 1 januari 2014 komt daarbij dat TV-bedrijven zelf de hoogte van de kosten van het op naam zetten mogen bepalen. Dat mag tot een maximum van 9,70 euro. Daarvan draagt het bedrijf, namens zijn klant, 6 euro af aan de RDW. Tot 1 januari 2014 moet nog de volledige 9,70 euro aan leges worden afgedragen. De afdracht aan de RDW wordt dus met 3,70 euro verlaagd. Aan het kentekenloket blijft u 9,70 euro betalen. Dus u profiteert bij elke tenaamstelling die u zelf verricht. Als de leges van 6 euro afzonderlijk op de factuur/bon staan, dan mag u die van de

Belastingdienst buiten de BTW-heffing laten. De 'opslag' van maximaal 3,70 euro aan 'handelingsvergoeding' (de 'toegevoegde waarde') is inclusief het BTW-hoog tarief (nu 21%).

Geen kluis meer

Omdat een TV-bedrijf geen blanco setjes van kentekendelen IB meer bewaart, vindt de RDW het niet meer nodig om een kluis verplicht te stellen. Dus is een bezoek van een bedrijvencontroleur bij aanvraag ook niet meer nodig. Dat betekent weer minder investeren om in te stappen dus. Naast de kosten voor uw erkenning Bedrijfsvoorraad bedragen de kosten nu eenmalig 155 euro voor de aanvraag van de bevoegdheid TV en vanaf het tweede jaar een jaarlijks instandhoudingstarief van 132 euro.

ALLE KENTEKENPROCESSEN OP EEN RIJ

Op www.rdw.nl/kentekenprocessen staan alle kentekenprocessen tot in detail uitgelegd. Het is sterk aanbevolen om deze site grondig door te nemen.



Hoe werkt digitaal machtigen?

1. Particulier

Wanneer een particuliere klant u wilt machtigen, dan werkt dat als volgt:

- Vraag eerst om het kenteken, de meldcode en een geldig legitimatiebewijs van de nieuwe eigenaar/houder. Controleer de geldigheid van de legitimatie.
- Log in op de dienst 'Machtiging tenaamstelling' via www.rdw.nl. Vul daar alle gegevens in. Gaat het om een nieuwe leaseauto, dan kunt u van de lease- of financieringsmaatschappij een zogenoemde 'opdracht tot tenaamstelling' hebben gekregen. Vul het opdrachtnummer ook in.
- Druk het ingevulde machtigingsformulier af en zorg ervoor dat de nieuwe eigenaar/houder het formulier ondertekent.

2. Rechtspersoon

Gaat het om een rechtspersoon?

Vraag naast een (kopie van een) geldig legitimatiebewijs van de bevoegde persoon een geldig uittreksel uit het Handelsregister waar die persoon als bevoegde of gemachtigde op voorkomt. Deze persoon hoeft niet persoonlijk te verschijnen voor de ondertekening van het machtigingsformulier. In zo'n geval stuurt u de ingevulde machtiging ter ondertekening toe aan deze persoon. Dat kan bijvoorbeeld als een pdf-bijlage in een e-mail. Wanneer u het formulier ondertekend weer terug heeft gekregen, controleert u of de handtekening op de machtiging overeenkomt met die op het (kopie) legitimatiebewijs. Bij gebruik van een opdracht tot tenaamstelling liggen al deze controles bij de leasemaatschappij en liggen zowel het uittreksel als het (kopie) legitimatiebewijs daar. Het voertuigbedrijf hoeft dus geen documenten te controleren of mee te nemen naar het kentekenloket.



Het nieuwe machtigen

Controle legitimatie voortaan verantwoordelijkheid voertuigbedrijf

Hoe herken je een echt paspoort? Waar moet je op letten als je een rijbewijs controleert? Als iemand u wil machtigen om een voertuig op naam te zetten, dan moet u de antwoorden op deze vragen weten. Want bij machtigingen ligt de controle op echtheid van legitimatie en identiteit voortaan bij het voertuigbedrijf. Een stevige verantwoordelijkheid die dan ook om kennis van legitimeren vraagt.

Vanaf 1 januari 2014 verandert de machtigingsprocedure bij het op naam zetten van een voertuig door voertuigbedrijven zonder de bevoegdheid Tenaamstelling Voertuigen (TV). Het papieren machtigingsformulier maakt dan plaats voor een digitale versie. Kopers kunnen deze bedrijven dan alleen nog via een digitaal machtigingsformulier machtigen om het voertuig bij een kentekenloket op naam te zetten. Tenminste, als het om een voertuig in de bedrijfsvoorraad of een nieuw voertuig gaat.

In plaats van het kentekenloket is het dan het voertuigbedrijf dat zelf de echtheid van de legitimatie en de identiteit van de koper controleert. Bedrijven met TV deden dat al, bedrijven zonder TV krijgen die taak nu dus ook. Daarom moet de eigenaar/houder ook persoonlijk verschijnen, anders is deze niet met de foto op het legitimatiebewijs te vergelijken. De RDW stelt binnenkort een online cursus beschikbaar om te leren hoe dat controleren van legitimatiemiddelen precies in zijn werk gaat.

En dan... op naam zetten

Neem naar het kentekenloket het machtigingsformulier, uw bedrijfsvoorraadpas en uw eigen legitimatie mee. Gaat het om een nieuw voertuig, neem dan ook de tenaamstellingscode mee. De gegevens uit de digitale machtiging worden nu aan het voertuig gekoppeld. U krijgt een tenaamstellingsverslag met daarop de eerste vier cijfers van de tenaamstellingscode. Geef die aan de nieuwe eigenaar/houder. Die krijgt de kentekencard én de laatste vijf cijfers van de tenaamstellingscode thuisgestuurd. Let op: gooi het machtigingsformulier niet weg, maar bewaar het in uw administratie.

Alternatief: naar het kentekenloket

Bent u niet in staat om de legitimatiemiddelen afdoende op echtheid te controleren, of bestaat er twijfel? Het kan zijn dat u deze verantwoordelijkheid dan niet wilt nemen. Dan blijft het altijd mogelijk om de klant alsnog naar het kentekenloket door te sturen.

Tellerstand vaker doorgeven

Op 1 januari 2014 neemt de RDW de registratie van tellerstanden over van de stichting Nationale Auto Pas (NAP). Tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen moeten vanaf die datum wettelijk verplicht vaker worden doorgegeven. Bovendien wordt dan ook tellerfraude strafbaar.

Wanneer moeten de tellerstanden eigenlijk precies worden doorgegeven?

Dat is in de volgende gevallen verplicht:

- Bij een APK, bij opname in de bedrijfsvoorraad en bij tenaamstelling bij verkoop.
- Bij de inbouw van LPG-installaties, tachografen, alcoholsloten en taxiboordcomputers.
- Bij export en demontage/sloop.
- Bij werkplaatsbezoeken met een factuurbedrag vanaf 150 euro (incl. btw), waaronder reparaties, onderhoud, bandenwissels, garantie- en recallwerkzaamheden (Tip: de RDW heeft een technische koppeling beschikbaar gesteld waarmee providers en softwareleveranciers deze dienst kunnen aanbieden.)

Toezicht en sancties

Door de tellerstand vaker te registreren wordt sneller duidelijk of de stand 'logisch' of 'onlogisch' is of dat er over de reeks geregistreerde tellerstanden 'geen oordeel' gegeven kan worden (bijvoorbeeld bij import of als het om een 5-cijferige teller gaat). Daarmee wordt de mogelijkheid om te frauderen met de tellerstand aanzienlijk kleiner. De RDW gaat toezicht houden op de registratie van tellerstanden. Later dit jaar ontvangen alle erkenninghouders de jaarlijkse toezichtbeleidsbrief van de RDW. Daarin is uitgebreide informatie over het toezicht en de mogelijke sancties bij overtredingen te vinden.

Meer informatie

Erkenninghouders ontvangen eind 2013 meer informatie van de RDW over de verplichte tellerregistratie. Verder zullen BOVAG en NAP de eigen leden informeren over wat de veranderingen inhouden voor de dagelijkse werkplaatspraktijk.



CONTROLE EN HISTORIE

Vanaf 1 januari 2014 kunnen erkenninghouders beschikken over de volgende informatieproducten:

Tellerstandcontrole: Dit is vergelijkbaar met de NAP-controle. Hiermee is te zien of de tellerstand 'logisch' of 'onlogisch' is dan wel 'geen oordeel' heeft.

Tellerhistorie: Hiermee is een volledig overzicht van tellerstanden van een voertuig op te vragen.

Dit kan in twee situaties voorkomen:

- Het voertuig staat in de eigen bedrijfsvoorraad.
- Raadpleging op basis van kenteken en rijbewijsnummer van de eigenaar (bijvoorbeeld bij taxaties).

Voor deze diensten heeft de RDW een technische koppeling, waarmee providers en softwareleveranciers deze diensten opvraagbaar kunnen maken.

TELLERRAPPORT EN WEBLABEL

Samen met het NAP continueert de RDW het NAP-weblabel. Ook werkt de RDW aan een 'tellerrapport'. Hiermee kan bij de verkoop van auto's (op internet en in de showroom) worden aangetoond dat de tellerstand logisch is. De RDW wil dit op 1 januari 2014 gerealiseerd hebben. Als dat niet mogelijk is, blijven de NAP-pas en het NAP-weblabel actief voor huidige NAP-deelnemers.

NU AL ZELF DOEN

- Als uw administratie niet door het dealermanagementsysteem van een softwareleverancier of provider wordt verzorgd, is het belangrijk om zelf (of uw leverancier) de administratie aan te passen en te koppelen met de RDW.
- Benieuwd welke wijzigingen uw softwareleverancier of provider doorvoert? Neem dan zelf contact met ze op.
- Blijf alert op tellerstanden, ook naast de verplichte registratiemomenten, zoals bij taxaties.

Trending topics #RDW

Ook op Twitter wordt de nieuwe kentekencard al genoemd. Een greep uit de originele en ongeredigeerde tweets van de afgelopen periode.

Tweet van: @Antw4bedrijven

Werkzaam in voertuigbranche? Met komst #kentekencard 1-1-14 veranderen kentekenprocessen. Info op themasite. @RDWnl bit.ly/Nsz6cy

Tweet van: @JasperVerweij

Presentatie geven over nieuwe kentekencard en daarbij gewijzigde processen (@Achmea Ontmoetingsgebouw w/ 2 others)

Tweet van: @Littlebird_T

Per 1 januari krijgen we de kentekencard in plaats van het papieren kentekenbewijs. Handiger formaat, makkelijk? Not

Tweet van: @Wim_Derksen

Idd! RT @rikvandrutten: 't Zou nondedju tijd worden! 'Kentekenbewijs wordt kentekencard.'

Tweet van: @ohdidi2

Nu! NIEUW! De kentekencard! Zodat de overheid u nog beter in de gaten kan houden!

Tweet van: @Antw4bedrijven

Met komst nieuwe #kentekencard niet meer langs postkantoor voor overschrijven #kentekenbewijs <http://bit.ly/Nsz6cy> RDWnl

Tweet van: @CorrieNL

Lijkt me stukken handiger, zeker op de motor RT@Min_IenM: Kentekencard vervangt papieren kentekenbewijs.

Tweet van: @BoschDenDolder

Kentekenpapieren in versnipperaar... #KentekenCard in 2013... Met #apk chip???

Tweet van: @VWEvwe.nl

De nieuwe kentekencard is moeilijker na te maken dan een papieren. De verwachting is dat vijf jaar na invoering de meeste papieren kentekenbewijzen wel zijn vervangen door kentekencards.

Tweet van: @deVrijPoler

Per 1-1-'14 vervangt de kentekencard het papieren kentekenbewijs.

Tweet van: @IngeGorissen

RT @TC_Geldermalsen: Goed nieuws: Het onhandig grote papieren kentekenbewijs wordt met ingang van 2014 een pasje van creditcardformaat.

Tweet van: @autowebink

RT @JasperVerweij: Speciaal voor introductie kentekencard door @RDW heeft @JVWEnieuws een subsiteaangemaakt met handige info: vwe.nl/mtv

Tweet van: @gebrvanwanrooij

De RDW introduceert op 1-1-2014 de kentekencard als vervanger van het papieren kentekenbewijs.

Tweet van: @TweetTaxi

RT @autokompas: Bovag houdt kentekencard bijeenkomsten

Colofon → RDWijzer is een uitgave van de RDW, bestemd voor de voertuigbranche

Redactie → Erwin Hazenack (hoofdredacteur) Koen Peeters → Derk Evers

Fotografie → RDW → Studio Aksento → Target Press

Vormgeving → Ping-pong Design, Rotterdam

Drukwerk → RotoSmeets

Redactie-adres → RDW, afdeling Communicatie, Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer



Nieuwe diensten voor leasevoertuigen

Nu 100% digitaal: sneller en eenvoudiger

Samen met de leasebranche heeft de RDW een volledig digitale registratievoorbereiding voor tennaamstellingen van leasevoertuigen ontwikkeld. Die vermindert niet alleen de administratieve druk voor lease- en voertuigbedrijven, maar ook verloopt de registratie stukken sneller. Ook voor bepaalde financieringssituaties biedt deze oplossing voordelen.

Bij het papieren kentekenbewijs waren de stappen in de kenteken-aanvraag te herleiden aan de documenten. Kentekenbewijs deel IA stond voor de voertuigregistratie, deel IB voor de tennaamstelling en het overschrijvingsbewijs ging naar de lease- of financieringsmaatschappij. Maar nu het overschrijvingsbewijs verdwijnt, is de vraag wie de kentekencard en de tennaamstellingscode krijgt.

Snelle procedure

In nauwe samenwerking met de leasebranche is hiervoor een volledig digitale procedure ontwikkeld. Die verloopt niet alleen stukken sneller, de leasemaatschappij kan nu precies de rollen en verantwoordelijkheden vastleggen. Dat loopt via de 'opdracht tot tennaamstelling' die de leasemaatschappij al voor de tennaamstelling voor de dealer klaarzet. De dienst is gekoppeld aan het Register Tennaamstelling Leasemaatschappijen (RTL).

- De leasemaatschappij kan in het RTL-register voor de tennaamstelling vastleggen wie welke verplichtingen voor het voertuig draagt vanaf het moment van tennaamstellen.
- De leasemaatschappij kan het adres opgeven waarnaar de kentekencard verstuurd wordt. Bijvoorbeeld naar de dagelijkse bestuurder van het voertuig of naar de werkgever.
- Door digitaal een zogeheten 'verstrekkingsoverbehoud' te plaatsen, regelt de lease- of financieringsmaatschappij dat alleen zij over de tennaamstellingscode kan beschikken. Zo kan niemand anders het voertuig verhandelen.

Leasemaatschappijen die RTL gebruiken, hebben per brief de nieuwe RTL-overeenkomst ontvangen.

Belangrijk: deze moet voor 1 januari 2014 ondertekend zijn. Op www.rdw.nl/kentekenprocessen staat een pdf-bestand dat alle faciliteiten van het nieuwe RTL beschrijft.

Op naam zetten van nieuwe leasevoertuigen

Wanneer de importeur het nieuwe voertuig heeft geleverd, kan de dealer het voertuig op naam zetten. Via de 'opdracht tot tennaamstelling' geeft de leasemaatschappij zelf aan hoe zij dat wenst, zodat hierover geen misverstanden kunnen ontstaan. Als het voertuig op naam van de leasemaatschappij of zakelijke klant komt, staan de gegevens van de eigenaar/houder al in die opdracht. De dealer voert in de applicatie TV (Tennaamstelling Voertuigen) het kenteken, de meldcode, de tennaamstellingscode en het opdracht-nummer in. Als de leaseauto op naam van een particulier komt, stelt de dealer ook diens identiteit vast.

Daarna geeft hij de bestuurder een verslag met daarop de geregistreerde gegevens. De RDW stuurt de kentekencard naar de eigenaar/houder of naar het opgegeven verzendadres. De (nieuwe) tennaamstellingscode gaat naar de leasemaatschappij. Gebruikt de leasemaatschappij de 'opdracht tot tennaamstelling' niet, dan kan zij met de nieuwe machtigingsprocedure een dealer nog steeds machtigen voor het op naam zetten. Dat verloopt overigens wel enigszins anders dan nu het geval is (zie pagina 12). Daarna kan de maatschappij desgewenst de vertrouwde RTL-functionaliteit blijven gebruiken.

Staat de leaseauto in bedrijfsvoorraad?

De berijder kan ook een leasevoertuig uitkiezen dat in de bedrijfsvoorraad van de dealer staat. Zo'n voertuig is al geregistreerd, maar moet nog op naam gezet worden. Ook hier kan de 'opdracht tot tennaamstelling' worden gebruikt.

Check, check, double check

De nieuwe kentekencard en de bijbehorende processen komen er nu snel aan. Geen probleem voor de goed voorbereide organisatie. Controleer zelf of u daar ook toe behoort met deze praktische checklists.



Importeurs

- Heeft u al nagedacht over hoe u straks de tennaamstellingscode bij de dealer krijgt?
- Hoe gaat u met uw dealers en kentekenplaatfabrikanten de afgifte van de kentekenplaat organiseren? En heeft u al beslist of u daarvoor de plaatafgiftecode gaat gebruiken?
- Verwacht u tijdelijke documentnummers nodig te hebben? Zo ja: tref dan voorbereidingen om ze aan te vragen en te distribueren. Het aanvragen verloopt niet via uw provider, maar rechtstreeks met de RDW via de website of XML berichtenverkeer.



Voertuigbedrijven

- Spreek met uw importeur af hoe u aan een tennaamstellingscode komt. En als u zelf kentekenplaten voor nieuwe voertuigen moet afhalen: ook aan de plaatafgiftecode.
- Maak werkafspraken met uw medewerkers over het opnemen van een voertuig in bedrijfsvoorraad. Gaat u om toestemming vragen om de kentekencard te mogen gebruiken voor export?
- Maak werkafspraken met leasemaatschappijen die bij u voertuigen afnemen: gaan die met een 'opdracht tot tennaamstelling' werken?
- Verdiep u erin in welke gevallen u de

tellerstand moet opnemen en maak werkafspraken met medewerkers .

- Weet u hoe te handelen wanneer de tellerstand niet logisch is? Verdiep u erin hoe u de klant dan kunt helpen.
- Eind dit jaar meldt de RDW u wat u ná 1 januari met oude vrijwaringsbewijzen, ingenomen papieren kentekendocumenten en blanco delen IB moet doen.



Leasemaatschappijen

- Realiseer u dat de dealer u geen kentekendeel meer kan sturen. De kentekencard en de tennaamstellingscode worden naar de eigenaar/houder gestuurd. Bedenk welke van de geboden oplossingen u kiest.
- Overweeg gebruik van de RTL-overeenkomst (zie www.rdw.nl/kentekenprocessen onder 'Leasemaatschappijen').
- Maak goede afspraken met uw dealers over de wijze waarop u straks wilt afleveren.



Demontagebedrijven

- Weten uw medewerkers wat te doen met sloopvoertuigen met een kentekencard?
- Kunt u klanten zonder volledig kentekenbewijs goed informeren over de demontagecode?



Voertuigbedrijven met Tennaamstelling Voertuigen

- Instrueer uw medewerkers over de nieuwe manier van tennaamstellen.
- Zorg dat u de echtheid van paspoorten en andere identiteitsbewijzen kunt

herkennen. Volg bijvoorbeeld de online cursus van de RDW.

- Heeft u al vastgesteld welk tarief u rekt voor het op naam zetten?
- Over de leges betaalt u geen BTW, over uw eigen tarief wel. Regel dan wel dat de bedragen op de goede manier op de factuur of bon staan. Tarieven staan op www.rdw.nl/kentekenprocessen.



Voertuigbedrijven zonder Tennaamstelling Voertuigen

- Overweeg toch TV te nemen en vraag dat op tijd bij de RDW aan.
- Verdiep u in de nieuwe digitale manier van machtigen. U weet waar het digitale machtigingsformulier te vinden is?
- Verdiep u erin hoe uw medewerkers legitimatiemiddelen kunnen beoordelen. De RDW biedt online een digitale opleiding aan.



Kentekenplaatfabrikanten

- Neem de nieuwe werkwijze op www.rdw.nl/kentekenprocessen goed door, met name het belang van de plaatafgiftecode.
- Maak afspraken met uw importeurs of deze aan de RDW opgeven wie de platen mag maken.



Exportbedrijven

- Heeft u OREH of ED? Zorg dan voor een kluis om de blanco kentekendelen II in te bewaren. Een afsluitbare voorziening is niet voldoende.
- Zorg dat u op 1 januari 2014 de nieuwe kentekendelen II in huis hebt. De RDW informeert u over hoe dat kan.