

**Inhoud**

Voorwoord .....	2
Adressen RDW.....	3
RDW APK Centrum Nederland.....	3
Openingstijden RDW kantoren .....	3
Afmelden en raadplegen .....	4
Adressen providers.....	4
1. Datum van ingebruikname .....	5
2. Bevoegdheid installateur.....	5
3. Werkplaatskaart. ....	6
4. Apparatuur.....	6
5. Zegelnummer.....	6
6. Documentatie.....	6
7. Tachograaf controle.....	7
8. Manipulatieonderzoek:.....	7
9. Vervanging tachograaf.....	8
10. Melding RDW-register: .....	9
11. Registreren tellerstand.....	9
12. Digitale afhandeling steekproef.....	9

☞ Tabblad 2		
Regeling Controleapparaten 2005		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 3		
Regeling Tachograafkaarten		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 4		
Bekendmaking Cusumsysteem Controleapparaten 2005		versie 1.0-2017
☞ Tabblad 5		
Procedure installatie, kalibratie en periodieke controle		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 6		
Formulier manipulatiemelding      2 E 1305a		versie 1.0-2016
☞ Tabblad 7		
Brieven + overige informatie		

## Voorwoord

### Tachografen

De technische installatie-eisen van een tachograaf (controleapparaat) en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014. Vanaf 02-03-2016 is deze verordening compleet herzien en zijn oude verordeningen komen te vervallen.

De tekst van deze Europese verordening is direct van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten. Verderop in het document is een overzicht weergegeven van alle gepubliceerde verordeningen met de bijlagen die van toepassing zijn. Om over de meest recente versie van de verordening te beschikken is het van belang dat de laatste wijziging in het document is opgenomen. De volledige Europese verordening vindt u op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl), of op [www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu).

In Nederland hebben we ook te maken met aanvullende nationale regelgeving. In de Regeling Controleapparaten 2005 en de Regeling Tachograafkaarten zijn zaken geregeld die specifiek voor erkenninghouders van werkplaatsen in Nederland gelden. Beide regelingen zijn aangepast en de wijzigingen vanuit de verordening (EU) nr. 165/2014 zijn hierin verwerkt. Voornamelijk de praktische uitvoerbaarheid van regels zijn hierin nader uitgewerkt.

In de map Toezichtbeleidsbrief Algemeen + bijlage controleapparaten, al eerder door de RDW uitgereikt, is uiteen gezet hoe de RDW toezicht houdt op de erkenninghouders.

EG-VERORDENING	NATIONALE REGELGEVING
<ul style="list-style-type: none"> <li>– (EU) nr. 165/2014 (<b>Basis</b>)               <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Bijlage 1</b> (Technische eisen analoge tachograaf)</li> <li>– Verordening (EU) nr.165/2014</li> <li>– <b>Bijlage 1B</b> (Technische eisen digitale tachograaf)</li> <li>– Verordening (EU) nr. 2016/130</li> <li>– Verordening (EG) nr. 1360/2002</li> <li>– Verordening (EU) nr. 1266/2009</li> <li>– <b>Adapter M1/N1</b></li> <li>– Verordening (EU) nr.2016/130</li> <li>– Verordening (EG) nr. 68/2009</li> <li>– Verordening (EU) nr. 1161/2014</li> </ul> </li> <li>– <b>Bijlage 2</b> (Goedkeuring tachograaf)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Arbeidstijdenwet</li> <li>– Arbeidstijdenbesluit vervoer</li> <li>– Regeling Controleapparaten 2005</li> <li>– Regeling Tachograafkaarten</li> <li>– Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005</li> <li>– Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW</li> </ul>

**Adressen RDW**

Hoofdkantoor RDW

Europaweg 205  
2711 ER Zoetermeer

Postbus 777  
2700 AT Zoetermeer  
Tel. 0900 9739 (€ 0,10 per minuut)

Divisie Registratie en  
Informatie  
Skager Rak 10  
9642 CZ Veendam

Postbus 30000  
9640 RA Veendam  
Tel. 0900 9739 (€ 0,10 per  
minuut)

**RDW APK Centrum Nederland**

Dr. van Deenweg 78  
8025 BH Zwolle.  
Tel. 0900 9739 (€ 0,10 per minuut)  
Fax 088 0087478

Voor beroepsgevallen en vragen over de erkenning kunt u contact opnemen met de RDW APK Centrum Nederland.

Voor algemene informatie en vragen over de erkenning kunt u ook contact opnemen met de Klantenservice RDW/Technische helpdesk(KIT) via tel. 0900 9739 (€ 0,10 per minuut), of per e-mail via [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).

**Openingstijden RDW kantoren**

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend van 08.00 tot 17.00 uur.

De RDW-kantoren zijn op de volgende (feest)dagen gesloten:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- Tweede Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- Tweede Pinksterdag
- Eerste en tweede Kerstdag (25 en 26 december)

Veder zijn de kantoren elk jaar op 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, steeds vanaf 16.00 uur gesloten. Het afmelden van een tachograaf is op deze dagen tot 15.30 uur mogelijk.

## Afmelden en raadplegen

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, van 8.30 uur tot 17.00 uur, plaatsvinden met uitzondering van de eerder genoemde dagen bij openingstijden RDW.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van eigen meldingen kunt u contact opnemen met uw provider.

## Adressen providers

### A2SP

Savannahweg 8  
3542 AW Utrecht  
Tel. 0900 123 22 77

[www.a2sp.nl](http://www.a2sp.nl)  
[servicedesk@a2sp.nl](mailto:servicedesk@a2sp.nl)

### RDC InMotiv

Postbus 74707  
1070 BS Amsterdam  
Tel. 0900 2700 700  
(€ 0,20 per minuut)

[www.rdc.nl](http://www.rdc.nl)  
[kcc@rdc.nl](mailto:kcc@rdc.nl)

VWE bureau voor  
voertuigdocumentatie en  
informatie  
Postbus 198  
1700 AD Heerhugowaard  
Tel. 088 8937000

[www.vwe.nl](http://www.vwe.nl)  
[info@vwe.nl](mailto:info@vwe.nl)

### RDW

APK Webdirect  
Postbus 777  
2711 ER Zoetermeer  
Tel. 0900 9739  
(€ 0,10 per minuut)

[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)  
[info@rdw.nl](mailto:info@rdw.nl)

VDC voertuig  
documentatie centrum  
Postbus 4177  
6803 ED Arnhem  
Tel. 0900 0400 325

[www.vdcnederland.eu](http://www.vdcnederland.eu)  
[info@vdcnederland.eu](mailto:info@vdcnederland.eu)

## Algemene informatie voor het uitvoeren van een tachograaf controle

In verordening(EU) nr. 561/2006 is opgenomen wanneer een voertuig moet zijn voorzien van een tachograaf. Dit is afhankelijk van diverse voorwaarden. De RDW kan u daar niet bij adviseren. Voor vragen over de verplichting tot het hebben van een tachograaf kunt u contact opnemen met Inspectie Leefomgeving en Milieu (ILT) telefoon 088 4890000.

### 1. Datum van ingebruikname

Om te kunnen bepalen van welk type tachograaf het voertuig moet zijn voorzien, is het van belang te weten wanneer het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen.

De datum eerste toelating wordt vastgesteld op de volgende wijze:

- Gegevens [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl);
- Gegevens kentekenregister;
- Gegevens (buitenlands) kentekenbewijs/kentekencard.

### 2. Bevoegdheid installateur

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.*
- *Basis RCA 2005 Artikel 12.*

Als erkenninghouder/installateur mag u digitale en analoge controleapparaten installeren, onderzoeken, kalibreren en eventueel repareren. Dit moet gebeuren door een bevoegd persoon. Dit is iemand die is opgeleid om te werken met de typen controleapparaten waarvoor u een opleiding heeft gevolgd. Voor digitale tachografen geldt dat de bevoegde persoon niet alleen met succes een opleiding heeft afgerond, maar ook moet beschikken over een werkplaatskaart. Deze werkplaatskaart wordt afgegeven door de KIWA.

Binnenkort moeten nieuwe installateurs na de opleiding een toets afleggen bij IBKI om in bezit te komen van een diploma. Op basis van dit diploma kan de installateur dan een werkplaatskaart aanvragen bij de KIWA, tevens krijgt hij dan een bevoegdheidspas met bijbehorende pincode van de RDW om voertuig in het RDW register af te kunnen melden. Deze bevoegdheidspas is 4 jaar geldig.

De installateurs die nu al in het bezit zijn van een diploma moeten om in het bezit te komen van een bevoegdheidspas met bijbehorende pincode een toets afleggen bij de IBKI. Ook deze bevoegdheidspas is dan 4 jaar geldig.

Om een verlenging van uw bevoegdheid te krijgen, moet u zich als installateur aanmelden bij IBKI. Na het afleggen van een toets met goed resultaat, wordt de bevoegdheidspas verlengd met 4 jaar.

Vanaf 1 januari 2017 heeft u de bevoegdheidspas nodig bij het melden van de

tachograaf werkzaamheden in het RDW-register.

### **3. Werkplaatskaart**

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 25.*
- *Basis Arbeidstijdenbesluit vervoer Artikel 2.4*

Als installateur/reparateur van digitale controleapparaten, bent u in het bezit van een werkplaatskaart. De werkplaatskaart mag u alleen gebruiken bij tachograaf gerelateerde werkzaamheden die worden vermeld in de verordeningen. Bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf moet de werkplaatskaart zijn ingebracht. Indien er bij het gebruik van de werkplaatskaart een nieuwe kalibratierecord (4) wordt weggeschreven, gaat dit altijd gepaard met een melding in het RDW-register. Alle werkzaamheden waarbij u de werkplaatskaart gebruikt, zijn te herleiden in de tachograaf. De werkplaatskaart valt onder de verantwoordelijkheid van de erkenninghouder en als zodanig is deze in de keuringsinstantie/mobiele eenheid aanwezig. De werkplaatskaart en pincode zijn niet toegankelijk voor derden.

### **4. Apparatuur**

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 24.*
- *Basis RCA 2005 Artikel 9, 10 en 17.*

Als bevoegd installateur/erkenninghouder mag u tachografen installeren, kalibreren en controles uitvoeren aan die tachografen waarvoor u in bezit bent van de juiste goedwerkende apparatuur. Deze werkzaamheden volgens de verordening (EU) nr. 165/2014, regeling controleapparaten 2005 en de handleiding fabrikant dient u dan volledig uit te kunnen voeren.

### **5. Zegelnummer**

- *Basis RCA 2005 Artikel 7.*

Als erkenninghouder krijgt u een zegelnummer toegekend door de RDW. U bent als erkenninghouder verantwoordelijk voor het beheer van deze zegelnummer(s).

Bij de aanvraag van een nieuw zegelnummer(s) moet u contact opnemen met de RDW. Dit kan zich o.a. voordoen bij de volgende situaties:

- Vervanging van het toegekende zegelnummer (o.a. onduidelijk leesbaar door slijtage)
- Diefstal of vervreemding (proces-verbaal overleggen)

### **6. Documentatie**

- *RCA 2005 artikel 21.*

Als erkenninghouder controleapparaten moet u beschikken over de werkplaatshandboeken en documentatie die door de fabrikant of importeur van het controleapparaat wordt voorgeschreven. Daarnaast heb u het Handboek Tachograaf en Verordening(EU) nr. 165/2014 tot uw beschikking. Het personeel moet over deze informatie kunnen beschikken.

## **7. Tachograaf controle**

- *Basis digitale tachograaf (EU) nr. 165/2014 artikel 23.*
- *RCA 2005 artikel 46.*

In de volgende situatie moet een tachograaf opnieuw onderzocht worden en in het RDW-register worden vastgelegd:

- Om de twee jaar bij een periodieke controle;
- Na elke installatie, reparatie en onderzoek aan de tachograaf;
- Vervanging van de voertuigunit en/of bewegingssensor;
- Na wijzigingen van parameters W en K;
- Na wijzigingen aan de bandenonttrek (L);
- Wijziging kenteken (digitale tachograaf);
- Beschadiging of verbreken (digitale) verzegeling;
- Meer dan 20 minuten afwijking in de UTC tijd.

## **8. Manipulatieonderzoek:**

- *(EU) nr. 165/2014 artikel 22/23.*
- *RCA artikel 27.*
- *RDW toezichtbeleidsbrief.*

Een manipulatie onderzoek is verplicht bij alle werkzaamheden aan de digitale tachograaf sinds de laatste controle volgens datum vermeld op installatieplaat.

### ***Wijze van verslaglegging van de uitgevoerde manipulatiecontrole:***

- Apart manipulatie verslag format van de fabrikant of;
- Vermelding op de registerkaart.

### ***Procedure melden indien manipulatie is aangetroffen door installateur/erkenninghouder***

Melding maken d.m.v. het manipulatiemeldingsformulier RDW (tabblad 6).

Melding maken en opvragen uniek nummer bij de RDW.

Maken manipulatiemeldingsformulier RDW en opsturen of mailen, o.v.v. manipulatiemeldingsformulier, naar:

RDW APK Centrum Nederland  
Dokter van Deen weg 78  
8025 BH Zwolle  
[acn@rdw.nl](mailto:acn@rdw.nl)  
Tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut)

### **Wat zijn manipulaties:**

- Uiterlijke beschadigingen die de integriteit van de tachograaf kan beïnvloeden;
- Aanwezige manipulatievoorzieningen bij de verificatie en manipulatie controle bewegingssensor;
- Verbroken of niet aanwezige verzegelingen;
- Installatieplaat wijkt af van parameters in de tachograaf;
- Installatieplaat niet origineel of gegevens zijn gewijzigd;
- Er zijn foutcodes aanwezig die mogelijk duiden op manipulatie. Bij de volgende situaties en de daarbij behorende foutcodes volgens opgave van de fabrikant is er sprake van manipulatie:
  - Snelheidsoverschrijding van meer dan 5 minuten;
  - Onderbreking van de stroomvoorziening;
  - Fouten in de bewegingssensor;
  - Poging tot inbreuk op de beveiliging.

## **9. Vervanging tachograaf**

- (EU) nr. 165/2014 Bijlage 2 voorschrift 261.
- RCA artikel 35.
- RDW toezichtbeleidsbrief.

### **Wanneer Certificaat undownloadability (digitale tachograaf)**

Bij vervanging van de tachograaf door een andere tachograaf en de gegevens uit de oude tachograaf zijn **niet** veilig te stellen. In deze situatie is een Certificaat van undownloadability verplicht en dit certificaat is een verklaring voor de ontbrekende ritgegevens.

Zijn de gegevens veilig te stellen dan is het verplicht deze in eigen register op te slaan en worden deze beschikbaar gesteld aan de transportondernemer dat met het voertuig rijdt.

Is er sprake van diefstal dan maken we geen certificaat undownloadability op. Een afgegeven politierapport is een verklaring voor de ontbrekende ritgegevens.

### **Procedure voor het uitgeven van een certificaat door erkenninghouder.**

Er wordt een Certificaat van undownloadability opgemaakt zoals omschreven in artikel 34 van regeling controleapparaten 2005. Dit certificaat wordt voorzien van een uniek nummer dat u opvraagt bij de RDW.



Het certificaat wordt opgemaakt in drievoud en afgegeven aan de berijder voor in het voertuig, transportondernemer en één exemplaar voor u eigen administratie. Het certificaat moet u één jaar bewaren voor de controlerende instanties.

## 10. Melding RDW-register

Basis RCA2005 artikel 36.

Na elke periodieke controle, onderzoek, reparatie of installatie is de installateur verplicht om op **dezelfde** dag het onderzoek te melden bij de RDW. Van alle voertuigen wordt fysiek een registerkaart aangemaakt. Deze procedure is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze worden afgemeld op het VIN nummer. Ook voertuigen die geëxporteerd zijn vanuit Nederland kunnen nu op VIN worden afgemeld.

Bij een digitale tachograaf worden de gegevens van de controle op de werkplaatskaart opgeslagen. Deze gegevens worden regelmatig overgebracht naar het eigen register van de erkenninghouder. Van dit register is ook een back-up aanwezig.

## 11. Registreren tellerstanden

U bent verplicht de tellerstand door te geven tijdens de melding. Is het voertuig voorzien van zowel een standaard km-teller en een tachograaf, bijvoorbeeld een N1, dan moet u in dat geval de tellerstand van het voertuig nemen.

## 12. Digitale afhandeling steekproef

De steekproefcontroleur kan het resultaat van de herkeuring papierloos afhandelen. De steekproefcontroleur verwerkt het resultaat van de herkeuring digitaal in het RDW-systeem. De cumstand van de erkenninghouder is hierdoor altijd actueel.

Erkenninghouders kunnen steekproefcontrolerapporten die door de steekproefcontroleur digitaal verwerkt zijn raadplegen via APK Webdirect. Ook kan in dat geval dit rapport via APK Webdirect geprint worden voor de klant of voor uzelf. U bent zelf verantwoordelijk voor het verzorgen van een afdruk voor de klant/voertuigeigenaar. De digitale steekproefcontrolerapporten zijn enkele ogenblikken na de digitale afhandeling van de steekproef beschikbaar via APK Webdirect. Opvragen en printen van het steekproefcontrolerapport doet u via [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl). U kiest het tabblad 'Zakelijk' en kiest voor 'APK Webdirect'. Op de informatiepagina van APK Webdirect vindt u de steekproefcontrolerapporten onder het kopje 'Keuringsinstantie'. Als u op 'steekproefcontrolerapport' klikt, krijgt u het rapport in beeld. Hier kunt u een afdruk maken van het steekproefcontrolerapport.

Conform de wettelijke bewaartermijn blijven de documenten 3 jaar door de RDW bewaard en dus raadpleegbaar.

---

## Regeling controleapparaten 2005

### Geldend van 02-03-2016 t/m heden

---

Regeling houdende regels voor de goedkeuring en het gebruik van controleapparaten alsmede de erkenning van installateurs en reparateurs van controleapparaten en tot wijziging van de Regeling taken Dienst Wegverkeer, de Regeling wijze van keuren APK en de Erkenningsregeling snelheidsbegrenzers (Regeling controleapparaten 2005)

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister Van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

Gelet op artikel 9:2, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet en artikel 2.4:12, aanhef en onderdelen f en g, en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer;

Besluiten:

## § 1. Begripsbepalingen

### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. analoge tachograaf: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 2, tweede lid, onder g, van verordening (EU) nr. 165/2014;
- b. digitale tachograaf: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 2, tweede lid, onder h, van verordening (EU) nr. 165/2014;
- c. onderzoek: het op grond van artikel 46, onderdeel a en b, verplichte onderzoek van het controleapparaat;
- d. erkenninghouder: een installateur of een reparateur van controleapparaten die op grond van deze regeling als zodanig is erkend;
- e. installateur: natuurlijke persoon of rechtspersoon die bedrijfsmatig de installatie verzorgt van alsmede onderzoeken verricht aan controleapparaten;
- f. reparateur: natuurlijk persoon of rechtspersoon die bedrijfsmatig reparaties uitvoert aan controleapparaten;
- g. importeur: door de fabrikant contractueel erkende importeur;
- h. werkplaats: inrichting waarin een erkenninghouder de werkzaamheden als bedoeld in deze regeling mag verrichten;
- i. inrichting: perceel of enkele kadastraal aangrenzende percelen waarop één of meer gebouwen zijn geplaatst;
- j. mobiele installatie-eenheid: installatie-eenheid waarmee een erkenninghouder afwisselend in verscheidene werkplaatsen als installateur werkzaamheden als bedoeld in deze regeling mag verrichten.

## § 2. Goedkeuring controleapparaten

### Artikel 2

1. Een goedkeuring van een controleapparaat of registratieblad wordt door de Dienst Wegverkeer verleend indien voldaan wordt aan het bepaalde bij of krachtens artikel 4, tweede tot en met vierde lid, 12, vierde tot en met zesde lid, en 17, eerste lid, van verordening (EU) nr. 165/2014.
2. De aanvraag tot goedkeuring van een controleapparaat of registratieblad wordt ingediend bij de Dienst Wegverkeer, waarbij alle op het controleapparaat en het registratieblad betrekking hebbende gegevens worden overgelegd.

## § 3. Aanvraag en verlening van een erkenning als installateur of reparateur

### Artikel 3

1. De Dienst Wegverkeer kan een erkenning verlenen als:
  - a. installateur;
  - b. reparateur.
2. In de erkenning wordt vermeld:
  - a. of het een erkenning als installateur, dan wel als reparateur betreft;
  - b. naam en adres van de erkenninghouder;
  - c. het adres van de werkplaats waar de met installatie, onderzoek en reparatie verband houdende werkzaamheden worden verricht;
  - d. het ingevolge artikel 7 toegekende verzelnummer.
3. In plaats van de gegevens van artikel 3, tweede lid, onderdeel c, wordt in de erkenning als bedoeld in artikel 4, tweede lid, vermeld:
  - a. de naam van de persoon die de werkzaamheden verricht; en
  - b. het kenteken van het voertuig van waaruit de werkzaamheden worden verricht.

### Artikel 4

1. De Dienst Wegverkeer verleent een erkenning als installateur of reparateur aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor een of meer in Nederland gevestigde werkplaatsen die elk voldoen aan de in paragraaf 4 gestelde erkenningseisen voor de door hen gevoerde merken controleapparaten.
2. Dienst Wegverkeer verleent een erkenning als installateur aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon voor een in Nederland werkzame

mobiele installatie-eenheid die voldoet aan de eisen, gesteld in de artikelen 9, 11, 12, eerste lid en derde lid, 13 en 14 voor de door deze gevoerde merken controleapparaten.

## Artikel 5

1. De aanvraag voor een erkenning wordt bij de Dienst Wegverkeer ingediend door middel van een volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier.
2. De aanvrager van een erkenning overlegt tegelijk met het aanvraagformulier de volgende bescheiden:
  - a. een niet ouder dan twee maanden zijnde met het oog op de uitoefening van de functie van installateur of reparateur verleende verklaring omtrent het gedrag als bedoeld in artikel 28 van de Wet justitiële en strafvorderlijke gegevens;
  - b. voor zover inschrijving in het handelsregister ingevolge de Handelsregisterwet verplicht is, een niet eerder dan één jaar vóór het tijdstip van indiening van de aanvraag door de Kamer van Koophandel, waarbij de aanvrager of een onderneming waarop de aanvraag betrekking heeft, is ingeschreven, verstrekt schriftelijk uittreksel, waaruit blijkt dat de aanvrager of de onderneming op het tijdstip van afgifte van dat geschrift was ingeschreven in het handelsregister;
  - c. voor zover inschrijving in het handelsregister ingevolge boek 2 van het Burgerlijk Wetboek verplicht is of inschrijving in het handelsregister ingevolge artikel 30, derde lid, van Boek 2 van genoemd wetboek is geschied, een niet eerder dan één jaar vóór het tijdstip van indiening van de aanvraag door de Kamer van Koophandel waarbij de aanvrager is ingeschreven, verstrekte schriftelijke mededeling, waaruit blijkt dat de aanvrager op het tijdstip van afgifte van die afdruk of mededeling was ingeschreven in het handelsregister;
  - d. indien de aanvraag namens de aanvrager door een ander wordt ingediend, een gewaarmerkt afschrift van een geschrift waaruit blijkt dat die ander tot de vertegenwoordiging bevoegd is.

## Artikel 6

1. De Dienst Wegverkeer kent aan de erkenninghouder toegangscode toe voor de melding van de installatie of het onderzoek, bedoeld in artikel 36.
2. De dienst Wegverkeer kent aan de houder van een diploma als bedoeld in artikel 12, vierde lid, een bevoegdheidspas en pincode toe ten behoeve van de melding van de installatie of het onderzoek als bedoeld in artikel 36.

## Artikel 7

De Dienst Wegverkeer kent een verzegelnummer toe aan:

- a. de erkenninghouder;

- b. de op grond van artikel 8:1, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet aangewezen ambtenaren.

## § 4. Erkenningseisen

### Artikel 8

De aanvrager van een erkenning als installateur of reparateur beschikt over een werkplaats die verwarmd, overdekt, behoorlijk af te sluiten en goed verlicht is.

### Artikel 9

1. De aanvrager van een erkenning als installateur beschikt over:
  - a. door de fabrikant of importeur van controleapparaten voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte wegdraaitalmeetapparatuur geschikt voor zowel mechanische als elektronische controleapparaataandrijving;
  - b. een door de fabrikant of importeur van controleapparaten voorgeschreven dan wel een door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte impulsenteller ten behoeve van het afstellen van elektronisch aanpasbare controleapparaten;
  - c. een door de Dienst Wegverkeer goedgekeurde rollentestbank of remmentestbank ten behoeve van het bepalen van het wegdraaital of het bepalen van de bandenomtrek dan wel een voor motorrijtuigen geschikte horizontale effen meetbaan van ten minste 20 meter lengte;
  - d. een verzegelinrichting, geschikt voor de gevoerde merken controleapparaat;
  - e. een bandenpomp met bandenluchtdrukmeetapparatuur;
  - f. een doelmatige bandenprofiel dieptemeter met verende stift en met een meetnauwkeurigheid van 0,1 mm;
  - g. door de fabrikant of importeur van controleapparaten voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte testapparatuur voor snelheids- en afstandsmetingen alsmede voor de daarop betrekking hebbende registratie;
  - h. overige, door de fabrikant of importeur van de gevoerde merken controleapparaat voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte gereedschappen, apparatuur, werkplaatshandboeken en documentatie;
  - i. een afsluitbare kast, dan wel over een gelijkwaardige voorziening, waarin de in het eerste lid onder d genoemde verzegelinrichting en onder a, b en f genoemde testapparatuur kunnen worden opgeborgen.
2. De aanvrager van een erkenning als installateur voor een analogo controleapparaat beschikt in aanvulling op het eerste lid over:
  - a. apparatuur voorzien van een loep voor het onderzoeken van

- registratiebladen;
- b. een onderzoeksjablone, waarop de toegestane tolerantiegebieden staan aangegeven;
3. De apparatuur, genoemd in het eerste lid, onderdeel f, en het tweede lid, onderdelen a en b, is niet vereist voor werkplaatsen van fabrikanten of importeurs van motorrijtuigen, mits de installaties uitsluitend betrekking hebben op motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.
  4. De in dit artikel bedoelde apparatuur is deugdelijk en verkeert in goede staat.

## Artikel 10

1. De aanvrager van een erkenning als reparateur beschikt over:
  - a. een door de fabrikant of importeur van controleapparaten voorgeschreven dan wel een door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte impulsenteller ten behoeve van het afstellen van elektronisch aanpasbare controleapparaten;
  - b. door de fabrikant of importeur van controleapparaten voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte testapparatuur voor snelheids- en afstandsmetingen alsmede voor de daarop betrekking hebbende registratie;
  - c. een verzegelinrichting welke geschikt is voor de gevoerde merken controleapparaat;
  - d. overige, door de fabrikant of importeur van de gevoerde merken controleapparaat voorgeschreven dan wel door de Dienst Wegverkeer gelijkwaardig geachte gereedschappen, apparatuur, werkplaatshandboeken en documentatie.
2. De aanvrager van een erkenning als reparateur voor een analoog controleapparaat beschikt in aanvulling op het eerste lid over:
  - apparatuur voorzien van een loep voor het onderzoeken van registratiebladen;
  - een onderzoek sjablone, waarop de toegestane tolerantiegebieden staan aangegeven.
3. De in dit artikel bedoelde apparatuur is deugdelijk en verkeert in goede staat.

## Artikel 11

1. De aanvrager van een erkenning als installateur of reparateur beschikt over een register, waarin de gegevens als bedoeld in de artikelen 30 en 31 kunnen worden opgeslagen.

2. De aanvrager van een erkenning als installateur of reparateur van digitale controleapparaten kan door tussenkomst van de fabrikant of importeur van het digitale controleapparaat beschikken over een certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht, waarop de gegevens als bedoeld in artikel 34, zesde lid, zijn vermeld.

## Artikel 12

1. De aanvrager van een erkenning als installateur, dan wel het door hem voor installatie en onderzoek van controleapparaten aangewezen personeel, heeft met goed gevolg met betrekking tot de door de erkenninghouder te voeren merken controleapparaten een cursus doorlopen met betrekking tot:
  - a. het installeren en functioneren van controleapparaten;
  - b. het functioneren van snelheidsbegrenzers met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en het onderzoek van controleapparaten;
  - c. het functioneren van motorrijtuigen met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en het onderzoek van controleapparaten;
  - d. de wettelijke voorschriften ten aanzien van controleapparaten alsmede ten aanzien van snelheidsbegrenzers voor zover van belang voor de installatie en het onderzoek van controleapparaten.
2. De aanvrager van een erkenning als reparateur dan wel het door hem voor reparatie van controleapparaten aangewezen personeel heeft met goed gevolg met betrekking tot de door de erkenninghouder te voeren merken controleapparaten een cursus doorlopen met betrekking tot:
  - a. het repareren van controleapparaten;
  - b. de wettelijke voorschriften ten aanzien van controleapparaten.
3. De in het eerste, onderscheidenlijk tweede lid bedoelde cursussen zijn georganiseerd door de fabrikant of importeur van de in het kader van de erkenning als installateur of reparateur te voeren merken controleapparaat, dan wel door een door de Dienst Wegverkeer aangewezen instelling.
4. De instelling, bedoeld in het derde lid, is belast met het afnemen van het examen ten behoeve van het diploma installateur onderscheidenlijk reparateur alsmede met de afgifte van dat diploma.
5. De pas, bedoeld in artikel 6, wordt op aanvraag verstrekt aan personen die een afschrift overleggen van het diploma installateur onderscheidenlijk reparateur.
6. De pas is vier jaar geldig en wordt met telkens vier jaar verlengd als de installateur onderscheidenlijk reparateur aan de Dienst Wegverkeer een bewijs overlegt dat hij met goed gevolg een toets heeft afgelegd bij de instelling, bedoeld in het derde lid.

## Artikel 13

1. De aanvrager van de erkenning als installateur of reparateur meldt bij de Dienst Wegverkeer de personen, bedoeld in artikel 12, eerste dan wel tweede lid.
2. Op het diploma onderscheidenlijk bewijs als bedoeld in artikel 12, vierde onderscheidenlijk zesde lid is tenminste vermeld:
  - a. datum van afgifte;
  - b. de merken en typen controleapparaat waarop de cursus betrekking had;
  - c. de naam van de deelnemer aan de cursus;
  - d. uniek volgnummer, indien dit bewijs is afgegeven voor deelname aan een cursus tot installateur of reparateur van een digitaal controleapparaat.

## Artikel 14

1. De aanvrager van een erkenning als installateur beschikt over een voorziening voor het door middel van datacommunicatie melden van de installatie en het onderzoek aan de Dienst Wegverkeer. Deze voorziening moet geschikt zijn voor de toegangsstructuur van een door de Dienst Wegverkeer geaccepteerd netwerk.
2. Het in het eerste lid bepaalde geldt niet voor fabrikanten of importeurs van motorrijtuigen, mits deze zich uitsluitend beperken tot het installeren van controleapparaten in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.

## § 5. Algemene erkenningsvoorschriften

### Artikel 15

1. Behoudens in geval van een erkenning als bedoeld in artikel 4, tweede lid, worden de met de installatie, het onderzoek en de reparatie verband houdende werkzaamheden slechts verricht in de werkplaats die in de erkenning is vermeld.
2. In geval van een erkenning als bedoeld in artikel 4, tweede lid, worden de met de installatie en het onderzoek verband houdende werkzaamheden slechts verricht in een werkplaats van een erkenninghouder waarvan de erkenning niet is geschorst of is ingetrokken.

### Artikel 16

1. Behoudens in geval van een erkenning als bedoeld in artikel 4, tweede lid, is vanaf de buitenkant van elke werkplaats waarvoor de erkenning geldt, op een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde en in de Staatscourant bekendgemaakte wijze zichtbaar dat een erkenning is verleend.



2. In elke werkplaats of mobiele installatie-eenheid waarvoor de erkenning geldt, is het door de Dienst Wegverkeer afgegeven bewijs aanwezig waaruit blijkt dat voor de werkplaats een erkenning is verleend en voor welke merken controleapparaten de erkenning geldt.
3. In elke werkplaats of mobiele installatie-eenheid is het diploma en bewijs, bedoeld in artikel 12, vierde onderscheidenlijk zesde lid van de erkenninghouder dan wel het door hem voor installatie, onderzoek en reparatie aangewezen personeel aan de cursus als bedoeld in artikel 12, eerste of tweede lid, aanwezig.
4. Op verzoek van de Dienst Wegverkeer of belanghebbende wordt het diploma of bewijs getoond.

### Artikel 17

1. De ten behoeve van de erkenning aanwezige apparatuur is deugdelijk en verkeert in goede staat van onderhoud.
2. Aan de eisen in het eerste lid is in ieder geval voldaan indien de in deze regeling genoemde testapparatuur als bedoeld in artikel 9, eerste lid, onderdelen a, b, c en f, tweede lid, onderdelen a en b en artikel 10, eerste lid, onderdelen a en b, werken binnen de toleranties die voor het controleapparaat op grond van verordening (EU) nr. 165/2014 zijn vastgesteld.
3. Als een daartoe geschikte proefbank, bedoeld in verordening (EU) nr. 165/2014 wordt aangemerkt een aangepaste rollentestbank, een aangepaste remmentestbank of een meetbaan.

### Artikel 18

1. De erkenninghouder draagt er zorg voor dat de bij hem in gebruik zijnde verzegelinrichting, werkplaatskaarten alsmede de aan hem verstrekte toegangscode niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
2. De houder van de werkplaatskaart en erkenninghouder dragen er zorg voor dat de werkplaatskaart met bijbehorende pincode niet toegankelijk is voor andere personen dan voor de houder van de werkplaatskaart.

### Artikel 19

1. Behoudens de erkenninghouder als bedoeld in artikel 4, tweede lid, voldoet de erkenninghouder als installateur voortdurend aan de eisen, gesteld in de artikelen 8, 9 en 11.
2. De erkenninghouder als reparateur voldoet voortdurend aan de eisen, gesteld in de artikelen 8, 10 en 11.

3. De erkenninghouder als bedoeld in artikel 4, tweede lid, voldoet voortdurend aan de eisen, gesteld in de artikelen 9 en 11.

### Artikel 20

De erkenninghouder zorgt ervoor dat installaties, onderzoeken en reparaties slechts worden uitgevoerd door de in artikel 12 bedoelde personen, bevoegd voor het desbetreffende merk en type controleapparaat.

### Artikel 21

Onverminderd het bepaalde in artikel 12 beschikt de erkenninghouder dan wel het door hem aangewezen personeel aantoonbaar over actuele kennis en documentatie vanuit de fabrikant omtrent de in het kader van de erkenning te voeren merken en typen controleapparaat.

### Artikel 22

De erkenninghouder meldt bij de Dienst Wegverkeer wijzigingen van of aanvullingen op de reeds in artikel 12, eerste en tweede lid, vermelde gegevens.

### Artikel 23

Indien zich een wijziging voordoet van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon als bedoeld in artikel 4, eerste en tweede lid, zijn zowel de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie de erkenning oorspronkelijk was verleend als degene die de bedrijfsvoering voortzet, verplicht de Dienst Wegverkeer hiervan zo spoedig mogelijk schriftelijk in kennis te stellen.

## § 6. Voorschriften voor installatie, onderzoek en reparatie

### Artikel 24

Het controleapparaat wordt geïnstalleerd met inachtneming van de instructies van de fabrikant of importeur met betrekking tot:

- a. het desbetreffende merk controleapparaat;
- b. het functioneren van snelheidsbegrenzers met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en het onderzoek van controleapparaten;
- c. het functioneren van motorrijtuigen met betrekking tot aspecten die van belang zijn bij de installatie en het onderzoek van controleapparaten.

### Artikel 25

De houder van een werkplaatskaart plaatst bij alle werkzaamheden als

bedoeld in deze regeling zijn werkplaatskaart direct in het digitale controleapparaat.

## Artikel 26

Bij nieuwe voertuigen wordt het digitale controleapparaat uiterlijk geactiveerd en geïnstalleerd op het tijdstip dat het voertuig voor het eerst in gebruik wordt genomen.

## Artikel 27

1. Voorafgaand aan het onderzoek wordt beoordeeld of de tachograafinstallatie is gemanipuleerd sinds het laatste onderzoek dat op de installatieplaat is vermeld.
2. De beoordeling bestaat uit de volgende handelingen:
  - a. controle parameters tachograaf met de installatieplaat;
  - b. controle op verbroken verzegelingen;
  - c. controle op beschadigingen van de installatie die de integriteit in twijfel trekken;
  - d. controle op aanwezige voorvallen en fouten in de tachograaf die duiden op manipulatie; en
  - e. toepassen van de externe kabelprocedure om manipulatieapparatuur detecteren.
3. Van elke beoordeling wordt een registratie bijgehouden.
4. Vaststelling van manipulatie wordt aan de Dienst Wegverkeer gemeld overeenkomstig een door deze Dienst vastgesteld model.
5. Bij het onderzoek wordt een testregistratie gemaakt met ten minste de registraties van:
  - a. de snelheid, in ten minste drie stappen;
  - b. de snelheid bij maximum snelheidsbereik;
  - c. de werktijd, rijtijd en rusttijd;
  - d. de afgelegde weg;
  - e. de werking van de schrijfstiftgeleiding.
6. De in het vijfde lid bedoelde testregistratie wordt uitgevoerd met behulp van:
  - a. een voor het desbetreffende controleapparaat goedgekeurd registratieblad indien het een analoog controleapparaat betreft; of
  - b. een visuele controle op snelheid indien het een digitaal controleapparaat betreft.
7. Met behulp van een leesapparaat, voorzien van een loep en een onderzoek

sjabloon, wordt beoordeeld of de testregistraties op het testregistratieblad de maximaal toelaatbare fouten, genoemd in hoofdstuk III, onder f) 1 en 2 van bijlage I van verordening (EU) nr. 165/2014 niet overschrijden, indien het een analogo controleapparaat betreft.

## Artikel 28

1. De verzegeling op het mechanisme van het controleapparaat wordt slechts door een fabrikant van controleapparaten of een reparateur aangebracht.
2. De verzegeling van de bewegingssensor aan het voertuig met het aan de erkenninghouder toegekende verzegelnummer volstaat indien het een controleapparaat betreft dat met encryptisch gecodeerde signalen werkt.
3. In geval van verbreking in het belang van toezicht op de naleving door de op grond van artikel 8:1, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet aangewezen ambtenaren wordt door de betreffende ambtenaar een nieuwe verzegeling aangebracht op de plaatsen waar deze verbroken is.
4. Verbreking als bedoeld in het derde lid vindt slechts plaats ter controle van:
  - a. de juiste instelling van de apparaatconstante van het controleapparaat;
  - b. de juiste aansturing van de snelheidsbegrenzer;
  - c. de aanwezigheid van voorzieningen waarmee de juiste werking van het controleapparaat kan worden beïnvloed;
  - d. de aanwezigheid van voorzieningen waarmee de juiste werking van de snelheidsbegrenzer kan worden beïnvloed, indien het snelheidssignaal ten behoeve van de snelheidsbegrenzer afkomstig is van het controleapparaat.
5. Van de verzegeling als bedoeld in het derde lid, wordt aan de bestuurder een schriftelijke kennisgeving, gewaarmerkt door de betreffende ambtenaar en voorzien van het in artikel 7, onderdeel b, bedoelde verzegelnummer, uitgereikt met de reden waarom de verzegeling werd verbroken.

## Artikel 29

Na het onderzoek wordt een korte rijproef uitgevoerd, waarbij het in artikel 25, tweede lid, bedoelde testregistratieblad dan wel de werkplaatskaart in het controleapparaat aanwezig is, opdat vastgesteld kan worden dat het controleapparaat functioneert.

## Artikel 30

1. Van iedere installatie en ieder onderzoek worden de volgende gegevens in het register als bedoeld in artikel 11 vastgelegd:
  - a. met betrekking tot de installateur:
    - 1°. de naam en het adres van de installateur,
    - 2°. de naam van de persoon die de installatie of het onderzoek heeft

- 3°. verricht,  
werkplaatskaartnummer, indien het een digitaal controleapparaat betreft;
  - b. met betrekking tot het motorrijtuig:
    - 1°. het kenteken of indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van een kenteken, het identificatienummer,
    - 2°. merk en type,
    - 3°. de kilometerstand,
    - 4°. de effectieve omtrek van de wielbanden wielen in mm,
    - 5°. de ongecorrigeerde kenmerkende coëfficiënt van het motorrijtuig in omw/km of imp/km,
    - 6°. indien het een digitaal controleapparaat betreft:
      - i. de bandenmaat,
      - ii. de instelling van de snelheidsbegrenzer;
  - c. met betrekking tot de installatie:
    - 1°. de ongecorrigeerde kenmerkende coëfficiënt in omw/km of imp/km of in geval van een aanpasbaar controleapparaat de ingestelde apparaatconstante in imp/km,
    - 2°. het merk, type en serienummer van het controleapparaat;
  - d. met betrekking tot de uitgevoerde werkzaamheden:
    - 1°. de datum en tijd van de installatie of het onderzoek,
    - 2°. de ondertekening door de in onderdeel a, onder 2°, bedoelde persoon,
    - 3°. doel van het onderzoek.
- 2.** Het eerste lid geldt niet voor fabrikanten of importeurs van motorrijtuigen, mits deze zich uitsluitend beperken tot het installeren van controleapparaten in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.
- 3.** Bij het register als bedoeld in artikel 11 wordt gevoegd:
- a. het bij de installatie of het onderzoek van een analoog controleapparaat gebruikte testregistratieblad;
  - b. het bij de reparatie van een analoog controleapparaat gebruikte testregistratieblad dan wel een afschrift van dat testregistratieblad, mits dit blad de in artikel 27 bedoelde registraties bevat;
  - c. het bij de installatie of het onderzoek van een digitaal controleapparaat gemaakt afdruk of opgeslagen document met de testresultaten;
  - d. het bij de reparatie van een digitaal controleapparaat gemaakte gemaakt afdruk of opgeslagen document met de testresultaten.

### Artikel 31

Van iedere reparatie worden de volgende gegevens in het in artikel 11 bedoelde register vastgelegd:

- a. de naam en het adres van de reparateur;
- b. de naam van de persoon die de reparatie heeft uitgevoerd;
- c. merk, type en serienummer van het controleapparaat;

- d. de aard van de reparatie;
- e. de datum en tijd van de reparatie;
- f. de ondertekening door de in onderdeel b bedoelde persoon indien het de reparatie van een analoog controleapparaat betreft.

### **Artikel 31a**

Waar in deze paragraaf en in paragraaf 7 sprake is van onderzoek, wordt hieronder mede verstaan de aan het onderzoek voorafgaande beoordeling, bedoeld in artikel 27.

### **Artikel 32**

De erkenninghouder bewaart de gegevens in het register gedurende ten minste drie jaar vanaf het tijdstip van installatie, onderzoek of reparatie.

### **Artikel 33**

1. De erkenninghouder en de houder van een werkplaatskaart dragen er zorg voor dat op de werkplaatskaart opgeslagen kalibreringsgegevens, regelmatig wordt overgebracht naar een computer om te voorkomen dat reeds opgeslagen kalibreringsgegevens worden overschreven of op andere wijze verloren gaan.
2. Bij de gegevensoverdracht als bedoeld in het eerste lid mogen geen wijzigingen worden aangebracht in de gegevens.

### **Artikel 34**

1. Indien een erkenninghouder een digitaal controleapparaat buiten bedrijf stelt of in een ander motorrijtuig installeert, stelt hij, voor zover dit mogelijk is, alle gegevens uit het apparaat veilig.
2. De erkenninghouder moet de in het eerste lid bedoelde gegevens ten minste 52 weken bewaren vanaf de datum van gegevensoverdracht.
3. In de in het eerste en tweede lid bedoelde gegevens mogen geen wijzigingen worden aangebracht.
4. De in het eerste bedoelde gegevens worden op zodanige wijze bewaard, dat zij niet toegankelijk zijn voor onbevoegden.
5. Op schriftelijk verzoek van de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet verstrekt de erkenninghouder aan hem de gegevens uit een digitaal controleapparaat die dat bedrijf betreffen.

- 6.** In geval van onmogelijkheid van gegevensoverdracht bevat het door de erkenninghouder af te geven certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht in ieder geval de volgende gegevens:
- a. met betrekking tot de erkenninghouder:
    - 1°. de naam en het adres,
    - 2°. het nummer van de erkenninghouder,
  - b. met betrekking tot de installateur of reparateur die het onderzoek heeft verricht:
    - 1°. de naam,
    - 2°. het nummer van de werkplaatskaart,
    - 3°. de handtekening;
  - c. met betrekking tot het motorrijtuig:
    - 1°. het kenteken,
    - 2°. het identificatienummer,
    - 3°. het merk en het type;
  - d. met betrekking tot het digitale controleapparaat:
    - 1°. de fabrikant,
    - 2°. het type en serienummer van het digitale controleapparaat,
    - 3°. de datum van fabricage,
    - 4°. de plaats in de cabine van het motorrijtuig,
    - 5°. het keurmerk van de typegoedkeuring,
    - 6°. de zichtbaarheid van het installatieplaatje;
  - e. met betrekking tot de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet:
    - 1°. de bedrijfsnaam,
    - 2°. het adres,
    - 3°. het nummer van de bedrijfskaart;
  - f. met betrekking tot het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht:
    - 1°. de datum en plaats van afgifte,
    - 2°. het door de Dienst Wegverkeer verstrekte certificaatnummer,
    - 3°. verklaring van onmogelijkheid van gegevensoverdracht,
    - 4°. het antwoord op de vraag of het maken van een afdruk uit het controleapparaat nog mogelijk is.
- 7.** Bij het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht wordt als bijlage gevoegd:
- a. bij positieve beantwoording van de vraag als bedoeld in het zesde lid, onderdeel f, onder 4°, de gemaakte afdruk;
  - b. het schriftelijk verzoek als bedoeld in het vijfde lid.
- 8.** De Dienst Wegverkeer verstrekt op verzoek van de erkenninghouder ten behoeve van een af te geven certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht een uniek certificaatnummer. De erkenninghouder levert hiertoe de door de Dienst Wegverkeer te bepalen gegevens aan, die de Dienst Wegverkeer registreert. De gegevens in het register worden op verzoek van ambtenaren, aangewezen op grond van artikel 8:1, tweede lid,

van de Arbeidstijdenwet, aan die ambtenaren door de Dienst Wegverkeer beschikbaar gesteld.

9. Op schriftelijk verzoek van de op grond van artikel 8:1, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet aangewezen ambtenaren verstrekt de erkenninghouder aan hem alle gegevens betreffende een bepaald bedrijf uit een digitaal controleapparaat dat buiten bedrijf is gesteld of in een ander motorrijtuig is geïnstalleerd dan wel het ten behoeve van dat apparaat en bedrijf afgegeven certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht.

## Artikel 35

De erkenninghouder en de houder van een werkplaatskaart dragen er zorg voor dat alle verzamelde gegevens, verkregen bij het installeren, onderzoeken of repareren van digitale controleapparaten juist en volledig zijn opgeslagen en zodanig zijn geordend dat deze eenvoudig door de Dienst Wegverkeer zijn te raadplegen.

## Artikel 36

1. Na de installatie of het onderzoek van het controleapparaat worden door middel van datacommunicatie de volgende gegevens aan de Dienst Wegverkeer gemeld:
  - a. de toegangscode,
  - b. pasnummer en pincode van de erkenninghouder dan wel het door hem aan gewezen personeel als bedoeld in artikel 12;
  - c. het kenteken en de meldcode, gevormd door de laatste vier cijfers van het identificatienummer,
  - d. merk en serienummer en ingestelde apparaatconstante van het controleapparaat.
2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel c, wordt, indien het motorrijtuig nog niet is voorzien van een kenteken het volledige identificatienummer gemeld.
3. Onverminderd het eerste lid wordt bij een melding door een erkenninghouder als bedoeld in artikel 4, tweede lid, het adres met postcode van de werkplaats waar de installatie of het onderzoek is verricht, gemeld.
4. De in het eerste lid genoemde meldingsplicht geldt niet voor fabrikanten of importeurs van motorrijtuigen, voor zover het de installatie betreft in motorrijtuigen die voor de eerste maal in gebruik worden genomen.
5. De door de Dienst Wegverkeer gegeven aanwijzingen met betrekking tot de melding worden in acht genomen.

## Artikel 37



Nadat is vastgesteld dat alle verzegelingen als bedoeld in hoofdstuk V, paragraaf 4, van bijlage I van verordening (EU) nr. 165/2014 aanwezig zijn, wordt in de bestuurdersruimte op het controleapparaat overeenkomstig verordening (EEG) nr. 3821/85 op onuitwisbare wijze een installatieplaatje aangebracht.

## Artikel 38

Het in artikel 37 bedoelde installatieplaatje wordt niet eerder aangebracht dan nadat is vastgesteld dat het controleapparaat goed is afgesteld en verzegeld en door de Dienst Wegverkeer is medegedeeld dat:

- a. de in artikel 36 bedoelde melding niet leidt tot een steekproefsgewijze controle van de installatie of het onderzoek door de Dienst Wegverkeer; of
- b. de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de installatie of het onderzoek, doch deze controle niet binnen 90 minuten na de melding wordt begonnen; dan wel
- c. de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de installatie of het onderzoek en deze controle heeft geleid tot een goedkeuring van de betreffende werkzaamheden.

## § 7. Toezicht

### Artikel 39

1. Nadat een erkenning is verleent verricht de Dienst Wegverkeer ten minste één keer per 2 jaar een herschouwing op de werkplaats of de mobiele installatie-eenheid van de erkenninghouder.
2. De Dienst Wegverkeer voert tenminste eenmaal per jaar op ten minste 5% van de landelijk verrichte installaties en onderzoeken een controle uit.

### Artikel 40

1. In het kader van het toezicht op de erkenninghouder, bedoeld in artikel 9:1, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, wordt door de Dienst Wegverkeer ten aanzien van het bepaalde in paragraaf 6 een systeem van bonus- en strafpunten voor de erkenninghouder vastgesteld, dat bekend wordt gemaakt in de Staatscourant.
2. Aan de hand van het systeem als bedoeld in het eerste lid kan worden vastgesteld of het toezicht wordt verminderd, het toezicht wordt verscherpt dan wel dat de erkenning wordt ingetrokken.
3. Indien als gevolg van een wijziging als bedoeld in artikel 23 de bedrijfsvoering van het reeds erkende bedrijf wordt voortgezet door een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon, worden de opgelegde sancties alsmede de toegekende bonus- en strafpunten van het systeem als bedoeld

in het tweede lid beschouwd als te zijn toegekend aan deze natuurlijke persoon of rechtspersoon.

## Artikel 41

De erkenninghouder mag in de staat van een motorrijtuig dat aan een controle als bedoeld in artikel 39, tweede lid, zal worden onderworpen, gedurende een periode van 90 minuten na het tijdstip van melding van de installatie of het onderzoek geen wijziging aanbrengen of laten aanbrengen en mag met betrekking tot het voertuig geen metingen verrichten of laten verrichten.

## Artikel 42

1. De erkenninghouder verleent alle medewerking aan de in artikel 39, eerste en tweede lid, bedoelde handelingen en de terzake door de Dienst Wegverkeer gegeven aanwijzingen worden in acht genomen.
2. Onder alle medewerking wordt in het kader van de in artikel 39, tweede lid, bedoelde handelingen in ieder geval verstaan dat:
  - a. degene die de installatie of het onderzoek heeft verricht aanwezig gedurende de hele steekproef aanwezig is en zelf feitelijk assistentie verleent, zo nodig met behulp van zijn werkplaatskaart, bij het uitvoeren van de steekproef;
  - b. indien de installatie of het onderzoek is verricht door een mobiele installatie-eenheid tevens het voertuig, van waaruit door de mobiele installatie-eenheid de installaties of onderzoeken zijn verricht, bij de steekproef aanwezig is;
  - c. het voertuig, ongeacht het tijdstip van aanvang van de steekproef, niet uit de werkplaats wordt verwijderd gedurende de steekproef;
  - d. de desbetreffende ruimte en apparatuur gedurende de steekproef beschikbaar wordt gesteld.

## § 8. Intrekking van een erkenning als installateur of reparateur

### Artikel 43

1. De Dienst Wegverkeer trekt een erkenning geheel of gedeeltelijk in, indien degene aan wie de erkenning is verleend, daarom verzoekt.
2. De Dienst Wegverkeer kan een erkenning geheel of gedeeltelijk intrekken indien degene aan wie de erkenning is verleend:
  - a. niet meer voldoet aan de erkenningseisen, neergelegd in paragraaf 4;
  - b. in strijd handelt met de erkenningsvoorschriften, neergelegd in paragraaf 5;
  - c. in strijd met de voorschriften, neergelegd in paragraaf 6, een installatie, onderzoek of reparatie verricht;
  - d. de verplichtingen, neergelegd in paragraaf 7, niet nakomt

- e. het aan het toezicht verbonden tarief als bedoeld in artikel 12:2, derde lid, van de Arbeidstijdenwet niet voldoet.
3. De Dienst Wegverkeer kan de aan een erkenning verbonden voorschriften wijzigen indien gewijzigde inzichten dan wel ontwikkelingen in de techniek zulks noodzakelijk maken.

## Artikel 44

1. Indien er sprake is van een situatie waarin aan een of meer erkenningseisen of erkenningsvoorschriften of algemene erkenningsvoorschriften niet wordt voldaan, terwijl de situatie op korte termijn kan worden hersteld, kan, in plaats van intrekking of wijziging van de erkenning, overgegaan worden tot schorsing van de erkenning voor een termijn van ten hoogste 12 weken.
2. Wordt binnen de in het eerste lid genoemde termijn niet aangetoond dat wederom aan de erkenningseisen of algemene erkenningsvoorschriften wordt voldaan, dan volgt alsnog intrekking of wijziging van de erkenning.

## § 9. Verplichtingen werkgever en zelfstandige

### Artikel 45

1. De werkgever en de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid van de Arbeidstijdenwet zorgen ervoor dat het controleapparaat door een erkenninghouder als installateur is aangebracht, en door deze is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen, als bedoeld in artikel 37.
2. In afwijking van het eerste lid mag een motorrijtuig, ingevoerd uit één der lidstaten van de Europese Unie of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, zijn voorzien van een controleapparaat dat volgens de in die lidstaten geldende voorschriften is geïnstalleerd.

### Artikel 46

De werkgever en de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid van de Arbeidstijdenwet zorgen ervoor dat:

- a. ten minste eenmaal per twee jaar het controleapparaat door een erkenninghouder als installateur wordt onderzocht;
- b. na iedere verbreking van verzegelingen als bedoeld in hoofdstuk V, paragraaf 4, van bijlage I van verordening (EU) nr. 165/2014, met uitzondering van een verbreking als bedoeld in artikel 28, derde lid, en na iedere wijziging aan het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenomtrek zijn beïnvloed, het controleapparaat door een erkenninghouder als installateur of reparateur wordt onderzocht;
- c. na ieder onderzoek het controleapparaat door een erkenninghouder als

installateur of reparateur is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen als bedoeld in hoofdstuk V, paragraaf 4, van bijlage I van verordening (EU) nr. 165/2014;

- d. tijdens het gebruik van het motorrijtuig waarin een analoog dan wel digitaal controleapparaat is geïnstalleerd de maximaal toelaatbare fouten, aangegeven in van verordening (EU) nr. 165/2014 niet worden overschreden;
- e. de onder c bedoelde verzegelingen ongewijzigd en intact blijven.

## § 10. Vrijstellingen

### Artikel 47

[Vervallen per 02-03-2016]

## § 11. Overgangs- en slotbepalingen

### Artikel 48

[Wijzigt de Erkenningregeling snelheidsbegrenzers.]

### Artikel 49

[Wijzigt de Regeling wijze van keuren APK.]

### Artikel 50

1. Erkenningen verleend ingevolge de Regeling controleapparaten worden gelijk gesteld met een erkenning verleend op grond van deze regeling.
2. Certificaten van deelname aan een cursus als bedoeld in artikel 12, eerste dan wel tweede lid, van de Regeling controleapparaten worden gelijk gesteld met certificaten van deelname op grond artikel 12, eerste dan wel tweede lid, van deze regeling.

### Artikel 51

De Regeling controleapparaten wordt ingetrokken.

### Artikel 52

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling controleapparaten 2005.

### Artikel 53

Deze regeling treedt in werking met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 6 juli 2004 tot wijziging van de Arbeidstijdenwet en de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de

invoering van het digitale controleapparaat (Stb. 2004, 347).

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
A.J. de Geus

---

## Regeling tachograafkaarten

### Geldend van 02-03-2016 t/m heden

---

Regeling houdende regels met betrekking tot de verstrekking en het gebruik van tachograafkaarten (Regeling tachograafkaarten)

De Minister van Verkeer en Waterstaat en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

Gelet op artikel 12.38, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 2.4:1, derde lid, artikel 2.4:12 en artikel 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, en artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluiten:

## § 1. Reikwijdte

### Artikel 1

[Vervallen per 02-03-2016]

## § 2. Aanvraag en verlening

### Artikel 2

1. Als document, bedoeld in artikel 26, eerste lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 wordt beschouwd een geldig rijbewijs voor het besturen van een voertuig als bedoeld in artikel 2.3:1 onder a en b, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer.
2. Een bedrijfskaart wordt op aanvraag verleend indien de aanvrager is ingeschreven in het handelsregister, bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 1996, tot een maximum van 62 exemplaren per aanvrager.
3. Een werkplaatskaart wordt op aanvraag verleend indien de aanvrager:
  - a. een diploma overlegt als bedoeld in artikel 12, vierde lid, van de Regeling controleapparaten 2005;
  - b. onder gezag of in de hoedanigheid van een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Regeling controleapparaten 2005, werkzaamheden verricht, of
  - c. nog geen houder is van een werkplaatskaart, tenzij het een aanvraag betreft:
    - 1°. overeenkomstig artikel 5, eerste lid;
    - 2°. van een werkplaatskaart ten behoeve van werkzaamheden onder

- gezag van een andere erkenninghouder dan degene onder wiens gezag de aanvrager reeds een kaart bezit;
- 3°. van een werkplaatskaart ten behoeve van werkzaamheden in de hoedanigheid van erkenninghouder en de aanvrager in die hoedanigheid niet reeds houder is van een op zijn naam gestelde werkplaatskaart;
  - 4°. om vernieuwing van de werkplaatskaart.
4. Bij de aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart overlegt de aanvrager een niet beschadigde, recente, goed gelijkende pasfoto van de aanvrager die voldoet aan alle acceptatiecriteria, opgenomen in de bij de Paspoortuitvoeringsregeling Nederland 2001 behorende fotomatrix.

### Artikel 3

In afwijking van artikel 2, eerste lid, onder a, kan een bestuurderskaart worden verleend aan de aanvrager die zijn gewone verblijfplaats niet binnen de grenzen van de Europese Unie heeft en die onder gezag van een in Nederland gevestigde werkgever als bestuurder van een vrachtauto of bus werkzaamheden verricht of gaat verrichten, indien aan zijn werkgever voor hem is afgegeven:

- a. een tewerkstellingsvergunning als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet arbeid vreemdelingen, en
- b. ingeval van goederenvervoer een bestuurdersattest als bedoeld in de Wet wegvervoer goederen.

### Artikel 4

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu beslist op aanvraag van een tachograafkaart binnen vier weken nadat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen.
2. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een tachograafkaart wordt een vergoeding in rekening gebracht van € 97,- per tachograafkaart.

### Artikel 5

1. In geval een bestuurderskaart of werkplaatskaart zoek raakt door verlies of diefstal, of defect of beschadigd is, vraagt de aanvrager binnen zeven kalenderdagen na het tijdstip van vaststelling daarvan een vervangende tachograafkaart aan.
2. In afwijking van artikel 4, eerste lid, beslist de Minister van Infrastructuur en Milieu op de in het eerste lid bedoelde aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart binnen vijf werkdagen nadat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen.
3. In afwijking van artikel 4, eerste lid, beslist de Minister van Infrastructuur

en Milieu op aanvraag van een bestuurderskaart of werkplaatskaart die in de plaats komt van een kaart met een resterende geldigheidsduur van ten minste twee weken, binnen de termijn, genoemd in artikel 25, tweede lid, van verordening (EU) Nr. 165/2014 gerekend vanaf het moment dat de vergoeding voor het in behandeling nemen van de aanvraag is ontvangen voor zover die termijn nog ten minste een week is.

## § 3. Inleverplicht tachograafkaart

### Artikel 6

1. De aanvrager levert zijn ingetrokken, defecte of beschadigde bestuurderskaart of werkplaatskaart in op de plaats van afgifte van de vervangende tachograafkaart.
2. De aanvrager levert zijn verloren of gestolen geraakte bestuurderskaart of werkplaatskaart in op de plaats van afgifte van de vervangende tachograafkaart, indien deze na melding van verlies of diefstal weer in bezit van de aanvrager is gekomen, voordat de vervangende tachograafkaart is opgehaald.
3. Indien een bestuurderskaart of werkplaatskaart na melding van verlies of diefstal weer in bezit van de aanvrager is gekomen, nadat de vervangende tachograafkaart is opgehaald, dient deze te worden teruggezonden aan de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

## § 4. Intrekking en geldigheid

### Artikel 7

1. Een tachograafkaart kan worden ingetrokken in de gevallen genoemd in artikel 26, zevende lid, van verordening (EU) nr. 165/2014 of op verzoek van de aanvrager.
2. Een bedrijfskaart of werkplaatskaart kan daarnaast worden ingetrokken:
  - a. bij zodanig misbruik van de kaart dat een deugdelijke registratie van rij- en rusttijden in gevaar komt;
  - b. indien de aanvrager niet meer kan voldoen aan de voorwaarden genoemd in artikel 2, tweede en derde lid, onder b.

### Artikel 8

1. Onverminderd artikel 2.4:11, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, verliest een bestuurderskaart of werkplaatskaart zijn geldigheid indien:
  - a. de kaart als verloren of gestolen is gemeld aan de Minister van



- Infrastructuur en Milieu;
- b. de kaart vanwege een defect, beschadiging bij de plaats van afgifte is ingeleverd;
  - c. drie maanden, na de datum van dagtekening van het bericht waarin de aanvrager wordt geïnformeerd dat zijn kaart gereed ligt, zijn verstreken en de kaart in die periode niet is afgehaald; of
  - d. het bestuurdersattest dat of de tewerkstellingsvergunning die ten grondslag ligt aan de verlening van een bestuurderskaart op grond van artikel 3 zijn geldigheid verliest.
2. De onderdelen a en b van het eerste lid zijn van overeenkomstige toepassing op de bedrijfskaart.

## § 5. Afgifte van de kaart

### Artikel 9

1. De wijze van afgifte van een tachograafkaart wordt schriftelijk aan de aanvrager gemeld.
2. Afgifte van een bestuurderskaart geschiedt op vertoon door de aanvrager van een op zijn naam gesteld, geldig rijbewijs als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b, alsmede de aan hem gezonden schriftelijke melding, bedoeld in het eerste lid.
3. Afgifte van een werkplaatskaart geschiedt op vertoon door de aanvrager van een op zijn naam gesteld, geldig identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1 van de Wet op de identificatieplicht, alsmede de aan hem gezonden schriftelijke melding, bedoeld in het eerste lid.
4. Een bestuurderskaart of werkplaatskaart die is aangevraagd in verband met een defect of beschadiging of vernieuwing van de oude kaart wordt niet eerder afgegeven dan na inlevering van de te vervangen kaart op de plaats van afgifte.
5. Bij afgifte van een bestuurderskaart aan een bestuurder die een geldig rijbewijs heeft zonder pasfoto en aan een bestuurder als bedoeld in artikel 3 toont de aanvrager naast de in het tweede lid genoemde documenten ook een geldig paspoort.

## § 6. Gebruik van de tachograafkaart en andere registratiemiddelen

### Artikel 10

De bestuurder tekent, indien hij niet bij het voertuig is en hij zijn bestuurderskaart vanwege verlies, diefstal, een defect of beschadiging niet kan gebruiken, op de afdruk van de gegevens uit de tachograaf de in artikel

34, vijfde lid, onder II tot en met IV, van verordening (EU) nr. 165/2014 aangegeven tijdgroepen met de hand leesbaar op zonder dat die afdruk wordt bevuild, onmiddellijk nadat hij bij het voertuig aanwezig is.

## Artikel 11

1. De in de tachograaf geregistreerde gegevens worden door de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet tenminste elke 90 dagen met behulp van de bedrijfskaart overgebracht naar de vestiging van die werkgever of die persoon.
2. De gegevens op een bestuurderskaart worden door de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet tenminste elke 28 dagen overgebracht naar de vestiging van die werkgever of die persoon.
3. Indien de werkgever of de persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, van de Arbeidstijdenwet vanwege verlies, diefstal, defect of beschadiging van de bedrijfskaart of vanwege een defect aan de tachograaf niet aan zijn verplichting op grond van het eerste lid kan voldoen, is hij verplicht een erkenninghouder als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Regeling controleapparaten 2005 schriftelijk te verzoeken de gegevens over te brengen naar een computer of ander opslagmedium.
4. De werkgever en de persoon, bedoeld in artikel 2:7, eerste lid van de Arbeidstijdenwet, bewaren aan hen door de erkenninghouder als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Regeling controleapparaten 2005 verstrekte certificaten van onmogelijkheid van gegevensoverdracht ten minste 52 weken vanaf de datum van afgifte van het certificaat.

## § 7. Overgangs- en slotbepalingen

### Artikel 12

[Wijzigt de Regeling taken Dienst Wegverkeer.]

### Artikel 13

De Tijdelijke regeling verstrekking tachograafkaarten wordt ingetrokken.

### Artikel 14

1. Tachograafkaarten verleend ingevolge de Tijdelijke regeling verstrekking tachograafkaarten, worden gelijk gesteld met tachograafkaarten verleend op grond van deze regeling.
2. Aanvragen van tachograafkaarten ingevolge de Tijdelijke regeling tachograafkaarten ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze

regeling worden aangemerkt als aanvragen ingediend na dat tijdstip.

### **Artikel 15**

Deze regeling treedt in werking met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 6 juli 2004 tot wijziging van de Arbeidstijdenwet en de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van het digitale controleapparaat (Stb. 2004, 347).

### **Artikel 16**

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tachograafkaarten.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K.M.H. Peijs

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
A.J. de Geus

## Inhoudsopgave

Artikel 1	definities .....	1
Artikel 2	toepassing .....	1
Artikel 3	gradaties .....	1
Artikel 4	startwaarde .....	2
Artikel 5	intrekking Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005 .....	2
Artikel 6	historie .....	2
Artikel 7	ingangsdatum .....	2
Artikel 8	citeertitel.....	2

### Cusumsysteem tachografen 2017

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 40, van de Regeling Controleapparaten 2005.

Besluit:

### Artikel 1 definities

Voor de toepassing van deze regeling worden de begripsbepalingen van de Regeling controleapparaten 2005 overgenomen.

Voorts wordt verstaan onder:

- a. *controle*: steekproef als bedoeld in artikel 38, onder b, van de Regeling controleapparaten 2005 en de second opinion als bedoeld in de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW, bijlage Erkenninghouder Tachografen;
- b. *cusumsysteem erkenninghouder*: het systeem van bonus- en strafpunten voor de erkenninghouder per werkplaats of mobiele installatie-eenheid;
- c. *cusumbijdrage*: de bijdrage aan straf- en bonuspunten van een controle;
- d. *cusumstand*: startwaarde vermeerderd met de som van bonus- en strafpunten van de controles;
- e. *gradatie*: kwalificatie van een gebrek uitgedrukt in strafpunten bij toepassing van de inbouw en het onderzoek van de controleapparaten.

### Artikel 2 toepassing

Het cusumsysteem wordt toegepast bij controles ten behoeve van het meten van de kwaliteit van de inbouw en het onderzoek van de controleapparaten.

### Artikel 3 gradaties

1. Gradaties worden ingedeeld in:

- a. gradatie 1: een gering gebrek dat 1 strafpunt oplevert;
- b. gradatie 2: een ernstig gebrek dat 3 strafpunten oplevert;
- c. gradatie 3: een kritiek gebrek waarbij sprake is van een apert onjuiste inbouw of onderzoek dat 3 strafpunten oplevert en waarbij terstond een intrekking van de erkenning wordt overwogen.

2. De cusumbijdrage wordt berekend aan de hand van:

- een bonuspunt van 0,4 punt na een controle zonder constatering van gebreken;
- totaal aantal strafpunten na een controle met constatering van gebreken.

**Artikel 4 startwaarde**

De erkenninghouder wordt geplaatst op een startwaarde van 3,0 punten:

- na het verlenen van een erkenning;
- als een cusumstand van 12 wordt bereikt of overschreden;
- bij één afzonderlijke cusumbijdrage van 10 of hoger;
- bij een apert onjuiste inbouw of onderzoek.

**Artikel 5 intrekking Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005**

De Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005 van 5 oktober 2005, Stcrt 2005, nr. 131 wordt ingetrokken.

**Artikel 6 historie**

- De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden blijven in stand voor zover de cusumstand lager dan 3,0 punten is.
- De voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling bestaande cusumstanden die 3,0 punten of hoger zijn worden geplaatst op een startwaarde van 3,0 punten.

**Artikel 7 ingangsdatum**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2017.

**Artikel 8 citeertitel**

Deze regeling wordt aangehaald als: Cusumsysteem tachografen 2017.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De directie van de Dienst Wegverkeer,

A. van Ravestein  
Algemeen Directeur

*Voor overtredingen en sanctionering naar aanleiding van toepassing van deze Regeling verwijst ik u naar de actueel geldende Toezichtbeleidsbrief.*

## Toelichtingen

### Tachograaf

De technische installatie-eisen van een tachograaf en de verplichting tot het monteren en gebruiken ervan is geregeld in de Europese verordening (EU) nr. 165/2014 en diverse nationale regelgevingen.

De tekst van deze Europese verordening is direct van toepassing op alle betrokkenen binnen de EU-lidstaten.

De technische eisen met betrekking tot de installatie, kalibratie en controle zijn afhankelijk van het type tachograaf, opgenomen in verschillende Europese verordeningen. Om het overzichtelijk te maken zijn alle eisen die van toepassing zijn voor de installatie, kalibratie en controle opgenomen en verwerkt achter dit tabblad. De fabrikant kan in de handleiding nog specifieke eisen stellen die van toepassing zijn bij de installatie, kalibratie en controle van een type tachograaf. Ook is er een handige Checklist opgenomen voor de controle van een digitale tachograaf.

Voor de officiële procedure en handelwijze verwijst ik naar de onderstaande verordeningen en regelingen en de handleidingen/procedures van de fabrikant. Deze zijn altijd leidend bij de werkzaamheden.

EG-VERORDENING	NATIONALE REGELGEVING
<ul style="list-style-type: none"> <li>- (EU) nr. 165/2014 (<b>Basis</b>)</li> <li>- <b>Bijlage 1</b> (Technische eisen analoge tachograaf)</li> <li>- Verordening (EU) nr.165/2014</li> <li>- <b>Bijlage 1B</b> (Technische eisen digitale tachograaf)</li> <li>- Verordening (EU) nr. 2016/130</li> <li>- Verordening (EG) nr. 1360/2002</li> <li>- Verordening (EU) nr. 1266/2009</li> <li>- <b>Adapter M1/N1</b></li> <li>- Verordening (EU) nr.2016/130</li> <li>- Verordening (EG) nr. 68/2009</li> <li>- Verordening (EU) nr. 1161/2014</li> <li>- <b>Bijlage 2</b> (Goedkeuring tachograaf)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arbeidstijdenwet</li> <li>- Arbeidstijdenbesluit vervoer</li> <li>- Regeling Controleapparaten 2005</li> <li>- Regeling Tachograafkaarten</li> <li>- Bekendmaking Cusumsysteem controleapparaten 2005</li> <li>- Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW</li> </ul>

**Definities:**

- a. **tachograaf of controleapparaat:** het in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens over het rijden en de snelheid van deze voertuigen automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan of door te geven overeenkomstig artikel 4, lid 3, evenals details over bepaalde werktijden van de bestuurder;
- b. **voertuigunit:** de tachograaf met uitzondering van de bewegingssensor en de kabels waarmee de bewegingssensor aangesloten is. De voertuigunit mag één enkele unit zijn, of bestaan uit verscheidene units verspreid over het voertuig, op voorwaarde dat de voertuigunit aan de beveiligingsvoorschriften van deze verordening voldoet; de voertuigunit bestaat uit onder meer een verwerkingseenheid, een geheugen, een tijdmetingsfunctie, twee smartcard-interfaces (bestuurder en bijrijder), een printer, een leesvenster, verbindingen en voorzieningen voor de invoer van de gebruikersgegevens;
- c. **bewegingssensor:** deel van de tachograaf dat een signaal geeft over de snelheid van het voertuig en/of de afgelegde afstand;
- d. **registratieblad:** een blad dat ontworpen is om gegevens op te nemen en vast te leggen, dat dient te worden aangebracht in een analoge tachograaf en waarop de schrijfstiften van de analoge tachograaf continu de te registreren gegevens optekenen;
- e. **analoge tachograaf:** een tachograaf waarbij een registratieblad overeenkomend met deze verordening, wordt gebruikt;
- f. **digitale tachograaf:** een tachograaf waarbij een tachograafkaart overeenkomend met deze verordening wordt gebruikt;
- g. **bedrijfskaart:** een tachograafkaart die door de autoriteiten van een lidstaat is afgegeven aan een vervoersonderneming welke met de tachografen uitgeruste voertuigen moet gebruiken, die de vervoersonderneming identificeert en waarmee de in de tachografen opgeslagen gegevens, die door de vervoersonderneming zijn versleuteld, kunnen worden weergegeven, gedownload en afgedrukt;
- h. **werkplaatskaart:** een tachograafkaart, afgegeven door de autoriteiten van een lidstaat aan door die lidstaat erkende aangewezen personeelsleden van een fabrikant van tachografen, installateur, voertuigfabrikant of werkplaats, die de kaarthouder identificeert en waarmee tachografen kunnen worden getest, gekalibreerd en geactiveerd en/of waarmee gegevens kunnen worden gedownload;
- i. **activering:** de fase waarin de tachograaf volledig operationeel wordt en alle functies, inclusief de veiligheidsfuncties, uitvoert, met gebruikmaking van een werkplaatskaart;

- j. kalibratie** van de digitale tachograaf: het bijwerken of bevestigen van voertuigparameters, met inbegrip van de identificatie van het voertuig en de voertuigkenmerken, die in het geheugen moeten worden opgeslagen met gebruikmaking van een werkplaatskaart;
- k. het downloaden** van een digitale tachograaf: het kopiëren, samen met een digitale handtekening, van (een gedeelte van) de gegevensbestanden die in het geheugen van de voertuigunit of in het geheugen van de tachograafkaart zijn geregistreerd, op voorwaarde dat dit proces geen opgeslagen gegevens wijzigt of vernietigt;
- l. voorval:** een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een fraudepoging;
- m. fout:** een door de digitale tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een slechte werking van of storing in het apparaat;
- n. installatie:** het plaatsen van de tachograaf in een voertuig;
- o. periodieke controle:** een reeks verrichtingen die worden uitgevoerd om te controleren of de tachograaf goed werkt en de instellingen overeenkomen met de voertuigparameters en of er geen manipulatieapparatuur aan de tachograaf is bevestigd;
- p. reparatie:** reparatie van een bewegingssensor of van een voertuigunit waarvoor de loskoppeling van de stroomvoorziening of, zijn loskoppeling van andere componenten van de tachograaf, of het openen van de bewegingssensor of de voertuigunit, nodig is;
- q. tijdafstelling:** een automatische afstelling van de lopende tijd met geregelde tussenpozen en binnen een maximale tolerantie van één minuut of een afstelling tijdens een kalibrering;
- r. snelheidsoverschrijding:** overschrijding van de toegestane maximumsnelheid van het voertuig, omschreven als een periode van meer dan 60 seconden waarin de gemeten snelheid van het voertuig de maximumsnelheid waarop de snelheidsbegrenzer is afgesteld overschrijdt, zoals vastgelegd in Richtlijn 92/6/EEG van de Raad van 10 februari 1992 over de installatie en het gebruik, in de Gemeenschap, van snelheidsbegrenzers in bepaalde categorieën motorvoertuigen.
- s. constante van het controleapparaat:** het getal dat de waarde aangeeft van het ingangssignaal dat nodig is ter aanwijzing en registratie van een afgelegde afstand van één kilometer; deze constante moet of in omwentelingen per kilometer ( $k = \dots$  omw/km), of in impulsen per kilometer ( $k = \dots$  imp/km) worden uitgedrukt;



- t. kenmerkende coëfficiënten:** getal dat de waarde aangeeft van het uitgangssignaal van het op het voertuig aangebrachte onderdeel voor de aansluiting op het controleapparaat (uitgaande as van de versnellingsbak of wiel van het voertuig), wanneer het voertuig de afstand van één kilometer aflegt, gemeten onder normale beproevingsomstandigheden. De kenmerkende coëfficiënt wordt of in omwentelingen per kilometer ( $w = \dots$  omw/km), of in impulsen per kilometer ( $k = \dots$  imp/km) uitgedrukt;
- u. effectieve omtrek der wielbanden:** gemiddelde van de afstanden, afgelegd door elk door het voertuig aandrijvende wielen (aandrijfwielen) bij een volledige omwenteling. Het meten van deze afstanden moet plaats vinden onder normale beproevingsomstandigheden en wordt als volgt uitgedrukt:  $1 = \dots$  mm.

**Digitale tachograaf 2 jaarlijkse kalibratie procedure**

(Handleiding is slechts een hulpmiddel voor de erkenninghouder en geen voorschrift)

Nr.	Beschrijving	Check
1.	Controleer voertuigtechnische eisen – check installatie vooruitlopend op kalibratieproces.	
2.	Controleer aanwezigheid van een installatieplaat en of de bediening van de voertuigunit goed functioneert.	
3.	Controleer de display en de specifieke eigenschappen van de voertuigunit of deze gebruiksklaar is.	
4.	Vervang de bufferbatterij zoals voorgeschreven door fabrikant voor type voertuigunit en herstel toestand voertuigunit. Verzegel het batterijvak.	
5.	Maak een print 'Technische gegevens' en vergelijk deze met de installatieplaat in het voertuig. Bewaar deze 1 <sup>e</sup> print voor de controle van de tachograaf.	
6.	Plaats eigen werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in.	
7.	Demonteer voertuigunit en sluit de omloopkabel aan of door de fabrikant voorgeschreven andere oplossing, tussen de voertuigunit en de bewegingssensor. Kijk of de voertuigunit en de bewegingssensor opnieuw koppelen al dan niet met behulp van testapparatuur.	
8.	Voer een veiligheid- en integriteit check uit. Fabriekszegels aanwezig en intact.	
9.	Verwijder de werkplaatskaart uit de voertuigunit.	
10.	Maak een 2 <sup>e</sup> print 'Technische gegevens', controleer serienummer van de bewegingssensor en andere details of deze overeenkomen met gegevens op 1 <sup>e</sup> print.	
11.	Plaats opnieuw de werkplaatskaart in de voertuigunit en voer uw persoonlijke pincode in. Sluit oorspronkelijke bedrading aan.	
12.	Kijk of de voertuigunit en de bewegingssensor opnieuw koppelen al dan niet met behulp van testapparatuur.	
13.	Doe verslaglegging van de manipulatie controle.	
14.	Maak bij aangetroffen manipulatie melding bij RDW en vraag een uniek nummer aan. Maak manipulatiemelding volgens manipulatiemeldingsformulier RDW.	
15.	Controleer signaalfuncties tachograaf.	
16.	Doe een afstandstest en controleer de kilometerteller.	
17.	Doe een snelheidstest en controleer de juistheid van de snelheidsmeter.	

18.	Kalibreer de voertuigunit volgens de procedure en gebruik de voorgeschreven apparatuur.	
19.	Controleer, bevestig of werk de parameters bij van de voertuigunit.	
20.	Controleer de datum en UTC-tijd van de voertuigunit en pas deze eventueel aan.	
21.	Maak een proefrit om de juiste werking van de tachograaf te kunnen beoordelen.	
22.	Verwijder de werkplaatskaart en maak als laatste een 3 <sup>e</sup> print 'Technische gegevens' om vast te stellen dat de gewijzigde parameters zijn vastgelegd in de voertuigunit. Archiveer deze print-out samen met de registerkaart.	
23.	Maak een print van 'Fouten & Gebeurtenissen'. Eventuele 'Fouten & Gebeurtenissen' herstellen en daarna wissen al dan niet met behulp van testapparatuur.	
24.	Verzegel duidelijk leesbaar alle door de fabrikant voorgeschreven delen met het door de RDW toegekende zegelnummer.	
25.	Maak een registerkaart van de uitgevoerde werkzaamheden en een installatieplaat.	
26.	Meld dezelfde dag de uitgevoerde inspectie af bij de RDW en wacht een eventuele steekproef af.	
27.	Plak de installatieplaat in het voertuig en sluit de inspectie af als de melding 'geen steekproef' op het scherm is getoond.	

**Controle eisen****Wijze van keuren****1. Administratieve controle**

- Basis VO (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

**1.1 Algemeen**

- De datum eerste toelating wordt vastgesteld, om te bepalen welke keuringseisen van toepassing zijn.

De datum eerste toelating (DET) kun je vaststellen op de volgende wijze:

- Gegevens opvragen [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl) of in het kentekenregister, eventueel via de provider;
- Gegevens kentekenbewijs/kentekencard;
- Overige documenten o.a. buitenlands kentekenbewijs.

Bijlage 1 en 1B.

**1.2 Montage juiste type tachograaf**

Het voertuig is minimaal uitgerust met de tachograaf conform de laatste voorschriften van verordening (EU) nr. 165/2014.

Een voertuig mag zijn voorzien van een nieuwer type tachograaf dan voorgeschreven.

Visuele controle.

DET Vanaf	DET Tot	Type tachograaf
<b>Analoge tachograaf</b>		
-	01-01-1996	O.a.1311 /1314
31-12-1995	01-05-2006	O.a. 1318 of hoger Egk100
<b>Digitale tachograaf 1<sup>e</sup> serie</b>		
30-05-2006	01-10-2011	1 <sup>e</sup> versie
30-09-2011	01-10-2012	2 <sup>e</sup> versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥7.3
30-09-2012	-	3 <sup>e</sup> versie met 2 <sup>e</sup> snelheidssignaal VDO ≥ 2.0 Stoneridge ≥7.4

Bijlage 1 hoofdstuk 3.  
Bijlage 2. Bijlage1B voorschrift

**1.3 Montage goedgekeurde voertuigunit**

De voertuigunit is voorzien van een EU goedkeuringsmerk.

Visuele controle.

Voertuigunit is voorzien van een typeplaat waarop het EU goedkeuringsmerk is afgebeeld. (Let op ADR voertuigen verplicht explosie veilig EX codering).

<b>Controle eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
169. Bijlage 2 art. 1 en 2.	Visuele controle. Goedkeuringsmerk(e-keur) van de tachograaf vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op het registratieblad. Maximum snelheid van het registratieblad vergelijken met de maximum snelheid van de snelheidsmeter.
Bijlage 1B hoofdstuk 3 art.136.	Visuele controle. Goedkeuringsmerk(e-keur) van de voertuigunit vergelijken met het goedkeuringsmerk(e-keur) op de achterzijde van het printpapier.
<b>1.4 Gebruik juiste registratieblad</b> Analoge tachograaf moet zijn voorzien van juiste goedgekeurd registratieblad(en) met de juiste snelheidsindicatie.	
<b>1.3 Gebruik juiste printpapier</b> Digitale voertuigunit moet zijn voorzien van juiste goedgekeurd printpapier.	

Controle eisen		Wijze van keuren
Bijlage 1B hoofdstuk 4 voorschrift 250 en 250a.	<p><b>1.5 Montage M1/N1 adapter</b></p> <p>Voertuigen van de categorie M1/N1 waarbij geen originele bewegingssensor gemonteerd kan worden, zijn voorzien van een M1/N1 adapter. Deze adapter verstrekt het juiste snelheidssignaal voor de digitale tachograaf.</p>	<p>Visuele controle.</p> <p>De adapter moet voorzien zijn van een (extra) installatieplaat. Montage zo dicht mogelijk bij het gebruikte snelheidssignaal van het voertuig.</p> <p>Op de installatieplaat van de adapter staan de gegevens over de aanwezigheid van een M1/N1 adapter of er is een extra installatieplaat aanwezig in het voertuig (b-stijl), met de installatiegegevens van de gemonteerde adapter en bewegingssensor.</p> <p>Adapter alleen toegestaan bij een voertuig van de voertuigcategorie M1 en N1 voor het koppelen van een digitale tachograaf op het bestaande snelheidssignaal van het voertuig.</p> <p>Verplicht vanaf 24 juli 2009.</p>
<p><b>2. Controle werking tachograaf</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014;</li> <li>• Regeling controleapparaten 2005;</li> <li>• Handleiding fabrikant.</li> </ul>		
	<p><b>2.1 Controle tachograaf</b></p> <p>De tachograaf werkt volgens verordening (EU) nr. 165/2014.</p>	<p>Visuele controle.</p> <p>Juiste werkingen van de tachograaf. Zijn de gegevens te downloaden en veilig te stellen?</p>
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 260 en 261. RCA2005 art. 34. Bijlage 1B hoofdstuk 2.	<p><b>2.2 certificaat van undownloadability nodig?</b></p> <p>De voertuigunit wordt vervangen.</p> <p><b><i>Alle gegevens zijn veilig te stellen.</i></b></p>	<p>Visuele controle.</p> <p>Certificaat van undownloadability aanmaken niet nodig.</p> <p>Alle data opslaan in eigen register en beschikbaar stellen aan</p>

<b>Controle eisen</b>		<b>Wijze van keuren</b>
RCA2005 art. 34.	De voertuigunit wordt vervangen. <b><i>Alle gegevens zijn niet veilig te stellen.</i></b>	transportondernemer. Visuele controle. Certificaat van undownloadability aanmaken en voorzien van uniek RDW-nummer. Nummer aanvragen bij: RDW APK Centrum Nederland. Dr. van Deenweg 78 8025 BH Zwolle. <a href="mailto:acn@rdw.nl">acn@rdw.nl</a> Tel 0900-9739 Certificaat opmaken in drievoud en afgeven aan: Berijder; Transportondernemer; Eigen administratie. Certificaat één jaar bewaren.
<b>3. Controle manipulatie tachograaf</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014;</li> <li>• Regeling controleapparaten 2005;</li> <li>• Handleiding fabrikant.</li> </ul>		
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 257a.	<b>3.1 Controle instellingen voertuigunit</b> Parameters in voertuigunit moet in overeenstemming zijn met de parameters op de installatieplaat in het voertuig.	Uitlezen van de parameters met geschikte apparatuur of controle a.d.h.v. een technische print-out. Vergelijk de ingestelde parameters met de parameters die op de oude installatieplaat staan.
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 257a.	<b>3.2 installatieplaat</b> Installatieplaat moet origineel en verzegeld zijn of bij verwijderen onherstelbaar beschadigen. Er mogen geen wijzigingen zijn aangebracht.	Visuele controle. Vergelijk de ingestelde parameters voertuigunit met de parameters die op de installatieplaat staan. Beoordeel de installatieplaat op juistheid en ongeoorloofde aanpassingen.
	<b>3.3 Tachograaf</b> De tachograaf mag niet van buitenaf zodanig zijn beschadigd dat mogelijk de goede werking en de integriteit van de tachograaf wordt beïnvloeden.	Visuele controle. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voertuigunit;</li> <li>• Bedrading;</li> <li>• Bewegingssensor.</li> </ul>
Bijlage 1B	<b>3.4 foutcodes</b>	

Controle eisen	Wijze van keuren	
hoofdstuk 3 voorschrift 58 t/m 70. Hoofdstuk 6 voorschrift 257a.	Voertuigunit mag niet zijn voorzien van foutcodes volgens handleiding fabrikant die de integriteit van de tachograaf in gevaar brengen. In de volgende situatie moet een manipulatiemelding worden gedaan: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelheidsoverschrijding max. 5 min;</li> <li>• Onderbreking stroomvoorziening;</li> <li>• Fout in bewegingsgegevens;</li> <li>• Poging tot inbreuk beveiliging.</li> </ul>	Uitlezen voertuigunit op aanwezige foutcodes met de apparatuur van de fabrikant, downloadkey of maken van een print-out fouten en gebeurtenissen. Inventariseren foutcodes. Bij de foutcodes volgens opgave fabrikant, moet een nader manipulatie onderzoek volgens handleiding fabrikant worden uitgevoerd.
Bijlage 1 hoofdstuk 5. Bijlage 1B hoofdstuk 5. voorschrift 251. Bijlage 2 certificaat.	<b>3.5 Verzegelingen</b> Verzegeling van de voertuigunit en bewegingssensor zijn aanwezig en mogen niet zijn verbroken. Verplichte fabriekszegels zijn in originele staat en niet beschadigd.	Visuele controle. Verzegelingen zijn origineel, aanwezig en niet verbroken. De fabrieksverzegelingen zijn afhankelijk van de fabrikant van de tachograaf. Het verbreken of vervangen van de fabrieksverzegelingen is niet toegestaan. De voertuigunit moet dan altijd worden vervangen.
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 257a.	<b>3.6 Verificatie Bewegingssensor op manipulatie</b> Bij elke installatie, reparatie en periodieke controle moet een controle van de bewegingssensor worden uitgevoerd. Dit om eventuele manipulatie en aanwezige device(s) inzichtelijk te maken. Gebruik hiervoor de omloopkabel of andere gelijkwaardige technische mogelijkheid die door de fabrikant wordt voorgeschreven.	Maak eerst een technische print-out zonder werkplaatskaart. Breng daarna de werkplaatskaart in. Maak nieuwe verbinding en koppel de voertuigunit opnieuw met de bewegingssensor. Verwijder de werkplaatskaart en maak een 2 <sup>e</sup> technische print-out. Vergelijk of de gegevens van de bewegingssensor op beide technische print-outs gelijk zijn. Na het aanbrengen van de originele bedrading altijd de bewegingssensor opnieuw koppelen.
Bijlage 1B hoofdstuk	<b>3.7 Manipulatieverslag</b> Maak een manipulatieverslag	Maak altijd een



<b>Controle eisen</b>		<b>Wijze van keuren</b>
5 voorschrift 257 b RCA2005 art. 27.	van de controle indien <b>geen</b> manipulatie is aangetroffen.	inspectieverslag van de bevindingen door melding op de registerkaart of met een apart manipulatieverslag fabrikant met een downloadkey. Breng de installatie terug in de originele staat en vervolg de procedure. Archiveer het manipulatieverslag twee jaar voor de controlerende instantie.
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 257 b RCA2005 art. 27.	<b>3.8 Manipulatiemelding</b> Maak een manipulatiemelding van de controle indien <b>wel</b> manipulatie is aangetroffen. Gebruik hiervoor het RDW meldingformulier achter tabblad 6	Indien manipulatie wordt aangetroffen, vul dan een meldingsformulier van de RDW in. Meld dit bij de RDW. Hierbij ontvangt u een uniek nummer van de RDW dat op het meldingsformulier wordt vermeld. Van dit meldingsformulier een kopie opsturen of mailen naar: RDW APK Centrum Nederland. Dr. van Deenweg 78 8025 BH Zwolle. <a href="mailto:acn@rdw.nl">acn@rdw.nl</a> o.v.v. manipulatiemelding Tel 0900-9739 Archiveer de manipulatiemelding twee jaar voor de controlerende instantie.

#### 4. technische controle analoge tachograaf

- Installatie, kalibratie en periodieke controle VO (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

Bijlage 1 hoofdstuk 5 art 1.	1. De bestuurder moet tijdens het rijden de gegevens van de snelheidsmeter en het uurwerk van de tachograaf gemakkelijk en duidelijk kunnen aflezen;	Visuele controle Tachograaf is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur.
Bijlage 1	2. De tachograaf is deugdelijk en tegen	Visuele controle.

<b>Controle eisen</b>		<b>Wijze van keuren</b>
hoofdstuk 5 art 1. Bijlage 1 hoofdstuk 5 art 5.	beschadiging beschermd;  3. Voertuig met een analoge tachograaf en niet voorzien van signaal encryptie moet zijn voorzien van gepantserde kabel tussen de tachograaf en de bewegingssensor;	Visuele controle Gepantserde kabel aanwezig bij tachograaf zonder encryptisch signaal.
Bijlage 1 Hoofdstuk 3. RCA2005 art. 27.	4. De tachograaf werkt binnen de gestelde toleranties uit verordening (EU) nr. 165/2014 (bijlage 1) Bij tachograaf voor twee berijders registreert de tachograaf op beide registratiebladen;	Maak een testregistratie met de voorgeschreven apparatuur fabrikant en zet daarbij de knoppen voor rij- en rusttijden om. Op het testregistratieblad is minimaal weergegeven: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelheid in tenminste drie stappen;</li> <li>• Snelheid bij max. snelheid;</li> <li>• Afgelegde weg;</li> <li>• Schrijfstiftgeleiding.</li> </ul> NB: het 2e registratieblad zit tijdens het maken van het testdiagram ook in de tachograaf.
Bijlage 1 hoofdstuk 3. RCA2005 art. 27.	5. De testregistratie voldoet aan de toleranties die zijn bepaald in verordening (EU) nr. 165/2014;	Controleer met de voorgeschreven loep en onderzoeksjabloon volgens voorschrift fabrikant of de registratie binnen de toleranties zijn weergegeven.
RCA2005 art. 30.	6. De testregistratie op het registratieblad moet worden voorzien van gegevens van de installateur/reparateur en de voertuiggegevens;	Beide registratiebladen zijn voorzien van de volgende gegevens: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Naam installateur/reparateur;</li> <li>• Type tachograaf;</li> <li>• Serienummer;</li> <li>• Kenteken voertuig;</li> <li>• Datum controle;</li> <li>• Kilometerstand begin-, eind- en totaalstand.</li> </ul>
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 1.3. RCA 2005 art.27. Bijlage 1	7. De markering van het open en sluiten van de tachograaf wordt weergegeven op het registratieblad;	Visuele controle. Op de testregistratie is de markering van de schrijfstiftgeleiding zichtbaar aanwezig.
	8. De tachograaf is op de	Visuele controle.

<b>Controle eisen</b>		<b>Wijze van keuren</b>
hoofdstuk 3 en 5.	juiste tijd ingesteld;	Tijdsinstelling op de testregistratie is in overeenstemming met de lokale tijd.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5.	9. De signaalfuncties voor het ontbreken van registratiebladen werkt correct;	Breng het registratieblad in de tachograaf en beoordeel of de signalering werkt.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5.	10 De bedieningsknoppen van de tachograaf zijn niet beschadigd en werken correct;	Bedien de instellingen van de tachograaf en beoordeel de goede werking hiervan.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5. Handleiding fabrikant.	11 Het geheugen van de tachograaf is niet voorzien van foutcodes;	Verwijder de fouten bij de (MTCO1324) met de apparatuur van de fabrikant. Controleer of alle fouten zijn gewist.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 en 5. Handleiding fabrikant.	12 Alle overige parameters MTCO 1324 zijn juist ingesteld;	Visuele controle

### 5. technische controle digitale tachograaf

- Installatie, kalibratie en periodieke controle VO (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

Handleiding Fabrikant	1. Batterij vervangen volgens voorschrift fabrikant;	Vervang de batterij(VDO) bij elke periodieke controle of reparatie. De behuizing opnieuw voorzien van een verzegeling van de erkenninghouder.
Bijlage 1B hoofdstuk 5 voorschrift 248a.	2. De voertuigunit is ingebouwd op een plaats in de cabine zodat deze door de bestuurder is af te lezen en te bedienen tijdens het rijden;	Voertuigunit is gemonteerd binnen zicht en handbereik van de chauffeur.
Bijlage 1B Hoofdstuk 5 Voorschrift 167	3. De tachograaf is deugdelijk en tegen beschadiging beschermd;	Visuele controle.
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 020 t/m 032.	4. De voertuigunit werkt binnen de gestelde toleranties uit verordening (EU) nr. 165/2014;	Maak een test met de voorgeschreven apparatuur fabrikant: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelheid in tenminste drie stappen;</li> <li>• Snelheid bij max. snelheid;</li> </ul>

**Controle eisen**

RCA2005

art 27.

Bijlage 1B  
hoofdstuk  
3voorschrift  
097 t/m  
101.Bijlage 1B  
hoofdstuk  
3voorschrift  
058 t/m  
070.Bijlage 1B  
hoofdstuk  
3voorschrift  
019a, 067a  
en 067b.

5. Beoordelen print-out technische gegevens;

6. Beoordelen Print-out fouten/voorvallen;

7. Bij voertuigen met een DET van na 30-september 2012 is een voertuigunit met een 2<sup>e</sup> snelheidssignaal en juiste bewegingssensor met een serienummer boven de 10.000.000 aanwezig;

8. Bepaal aanwezigheid juiste voertuigunit met 2<sup>e</sup> snelheidssignaal;

**Wijze van keuren**

- Afgelegde weg;
- Tijd.

Maak een print-out technische gegevens.  
Controleer de print-out op afwijkingen en onrechtmatigheden.

Maak een print-out fouten en voorvallen.  
Controleer de print-out op afwijkingen in de voertuigunit op onrechtmatigheden.

Visuele controle.  
De controle kan op de onderstaande wijze worden uitgevoerd:  
Gegevens technische print-out beoordelen;  
Symbolen die in het display tachograaf worden weergegeven;  
Uitlezen instellingen tachograaf met de voorgeschreven apparatuur fabrikant.  
Bij montage van een 3<sup>e</sup> versie tachograaf bij voertuigen met een DET vóór 01 oktober 2012 mag het 2<sup>e</sup> snelheidssignaal worden ingeschakeld. Dit signaal moet dan wel goed werken en juist zijn ingesteld.

DET Vanaf	DET Tot	Type tachograaf
30-05-2006	01-10-2011	1 <sup>e</sup> versie
30-09-2011	01-10-2012	2 <sup>e</sup> versie VDO ≥ 1.4 Stoneridge ≥7.3
30-09-2012	-	3 <sup>e</sup> versie met 2 <sup>e</sup> snelheidssignaal VDO ≥ 2.0 Stoneridge ≥7.4

In afwijking op de bovenstaande tabel hanteren we bij eerste montage de activatiedatum van de voertuigunit.

**Controle eisen****Wijze van keuren**

<b>Controle eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 028. Definitie: kalibreren.	<p>Bij vervanging van de voertuigunit of bewegingssensor gebruiken we deze oorspronkelijke activatiedatum van de voertuigunit en/of bewegingssensor. Heeft het voertuig een DET na 30 september en een activatiedatum van vóór 01oktober 2012 dan mag deze worden vervangen door een tachograaf versie 2. Bij voertuigen met een DET na 30 september 2012 en de activatiedatum is niet te herleiden uit de voertuigunit of bewegingssensor dan moet deze altijd worden vervangen door een tachograaf versie 3 met goed werkend 2<sup>e</sup> snelheidssignaal en bijbehorende bewegingssensor (kitas2+).</p> <p>Visuele controle. Tijdsinstelling in de voertuigunit is in overeenstemming met de UTC-tijd. Bij kalibreren en periodieke controle aanpassen aan computertijd.</p>
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 139 t/m 148.	<p>Plaats de werkplaatskaart in de tachograaf en maak de stekkerverbinding aan de bewegingssensor los. Op de display van de tachograaf komt de melding "geverstoring" (Alleen mogelijk bij VDO).</p>
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 139 t/m 148.	<p>Breng de werkplaatskaart in de tachograaf en beoordeel of de signalering werkt op beide kaartsleuven.</p>
Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 139 t/m 148.	<p>Simuleer met de apparatuur van de fabrikant een snelheid boven de ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer en beoordeel of de signalering na circa 1 minuut in werking treedt.</p>
Bijlage 1B hoofdstuk 6 voorschrift	<p>Bedien de instellingen van de voertuigunit en beoordeel de goede werking hiervan.</p>

<b>Controle eisen</b>		<b>Wijze van keuren</b>
254. Bijlage 1B hoofdstuk 3 voorschrift 154 Definitie: kalibrering	14. Alle overige parameters zijn juist ingesteld.	Visuele controle. Bij afwijkingen o.a. instellen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Land van registratie;</li> <li>• UTC-tijd (neem hiervoor ter controle de computertijd);</li> <li>• Ingestelde snelheid snelheidsbegrenzer in overeenstemming met voertuigcategorie.</li> </ul>

## **6. Vaststellen en aanpassen parameters analoge en digitale tachograaf**

- Verordening (EU) nr. 165/2014;
- Regeling controleapparaten 2005;
- Handleiding fabrikant.

Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voor- schrift 259.	1. De bandenmaat op de aangedreven as is gelijk en voorzien van banden met voldoende profiel;	Visuele controle. Ingeval van twijfel opmeten met een bandenprofielmeter. Profieldiepte minimaal 1,6 mm.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voor- schrift 259.	2. Banden op de aangedreven as hebben de juiste bandenspanning volgens opgave fabrikant;	Bandenspanning controleren met goed werkende bandenspanningsmeter en eventueel banden op spanning brengen.
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voor- schrift 259.	3. Tijdens het installeren, kalibreren en periodieke controle is het voertuig onbeladen in normale rij toestand;	Visuele controle. Open de laadruimte om vaststellen of er geen lading aanwezig is. Is dit niet mogelijk dan kun je de parameters niet op de juiste wijze vaststellen. Uitzondering o.a. voertuigen met vaste inrichting; Bibliotheekbus.
RCA 2005 Hand- leiding fabrikant	4. Apparatuur is ingesteld volgens handleiding fabrikant;	Visuele controle Instelling correctiefactor op het testapparaat (indien nodig) en overige parameters zijn in overeenstemming met de

Controle eisen	Wijze van keuren	
Bijlage 1 hoofdstuk 3 art. 4. Bijlage 1B hoofdstuk 6 voor-schrift 256 en 259. Hand-leiding fabrikant	5. Bepalen wielomtrek (L);	handleiding fabrikant. Bij het bepalen van de correctiefactor vaststellen wat het verschil is tussen het uitrollen op een proefbank en het uitrollen op de weg. Vaststellen wielomtrek (L). Volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.
Bijlage 1 hoofdstuk 6 Bijlage 1B Voor-schrift 154 en 256 RCA 2005 art. 46 Hand-leiding fabrikant.	6. Bepalen kenmerkende coëfficiënten W (wegimpulsen);	Vaststellen van het kenmerkende coëfficiënten (W). Volgens handleiding fabrikant met de apparatuur op een proefbank of op een meetbaan met voldoende lengte.
Bijlage 1 hoofdstuk 5 art. 2. Bijlage 1B hoofdstuk 3 voor-schrift 154. Hoofdstuk 5 voor-schrift 256. Hand-leiding fabrikant.	7. Aanpassen apparaat constante (K);	Stel de apparaatconstante in op de <b>vastgestelde</b> kenmerkende coëfficiënten (W) volgens handleiding van de tachograaf en de apparatuur van fabrikant. Afwijkingen zijn <b>niet</b> toegestaan. Instelling: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij een digitaal tachograaf wordt de K gelijk aan de W ingesteld.</li> <li>• Analoge tachograaf instellen volgens de handleiding fabrikant.</li> </ul>
Bijlage 1B Hoofdstuk Voor-	8. Instelling parameters 2 <sup>e</sup> snelheidssignaal digitale tachograaf;	Controleer de afstelling van het tweede snelheidssignaal volgens de handleiding van de

<b>Controle eisen</b>	<b>Wijze van keuren</b>	
schrift 67 a en b. Hand- leiding fabrikant..	tachograaf met de apparatuur van de fabrikant. Maak een proefrit van voldoende lengte en beoordeel of er geen fouten optreden. Uitlezen foutenmenu; code 80/81 mag niet worden gegenereerd. Bij twijfel: Visuele controle juiste snelheidssignaal; Aanpassen herkomst 2 <sup>e</sup> snelheidssignaal. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Speed: Canbus ABS/ASR signaal.</li> <li>• GPS: Oddometer/GPS signaal.</li> <li>• Wheel: wielomwentelingen.</li> </ul>	
V.o. (EU) nr. 165/2014 art.23 Bijlage 1 en 1B Hoofdstuk 3,5 en 6 RCA 2005 Art. 29.	9. Algemene controle werking tachograaf;  10. Controle nog aanwezige fouten in de tachograaf;  11. Maak een laatste print-out technische gegevens zonder werkplaatskaart en controleer of alle ingebrachte parameters in overeenstemming zijn met de vastgestelde gegevens;	Maak proefrit van voldoende lengte. Werking tachograaf beoordelen. Foutcodegeheugen controleren bij een digitale tachograaf.
RCA 2005 Art 30 lid 3	10. Controle nog aanwezige fouten in de tachograaf;  11. Maak een laatste print-out technische gegevens zonder werkplaatskaart en controleer of alle ingebrachte parameters in overeenstemming zijn met de vastgestelde gegevens;	Alle aanwezige fouten in het buffergeheugen met de apparatuur verwijderen. Visuele controle. Technische print-out. Ingestelde parameters tachograaf. Deze laatste print-out technische gegevens bewaren bij de registerkaart.
V.o. (EU) nr. 165/2014 art. 22 Bijlage 1 hoofdstuk 5 art. 4 Bijlage 1B hoofdstuk 5 Voor- schrift	12 Aanbrengen alle verplichte verzegelingen.	Breng op alle noodzakelijke verbindingen verzegelingen aan. Fabrieksverzegeling mogen niet worden vervangen.



**Controle eisen****Wijze van keuren**

251  
RCA 2005  
art 28.

**7. Afronden controle en melding RDW****Basis RCA 2005**

<p>V.o. (EU) nr. 165/2014 art.23 lid 3 en 4. RCA 2005 art.11 art. 30 lid 3 art. 33 en 35.</p>	<p>1. Leg de gegevens van het installeren, kalibreren of periodieke controle vast op een registerkaart en in het register. Bij de registerkaart worden de volgende documenten bewaard:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Testregistratiebladen analoge tachograaf;</li> <li>• Laatste technische print met testgegevens.</li> </ul>	<p>De gegevens van de werkplaatskaart downloaden in het bedrijfsregister volgens handleiding fabrikant. Maak een registerkaart volgens handleiding fabrikant om installatie, kalibreren of periodieke controle vast te leggen. Een registerkaart mag ook met de hand zijn geschreven. De gegevens in het digitale register en de registerkaart worden 3 jaar bewaard.</p>
<p>V.o. 164/2014 art. 21 Bijlage 1 hoofdstuk 5 art. 3 hoofdstuk 6 art. 3 Bijlage 1B hoofdstuk 5 voor- schrift 249 en 250 RCA art. 37, 38, 45 en 46. RCA art. 36 Toezichts beleid RDW. RCA art. 38</p>	<p>2. Maak bij elke installatie of periodieke controle een nieuwe installatieplaat.</p>	<p>De installatie, kalibratie en periodieke controle gegevens worden vastgelegd op een installatieplaat. Maak een installatieplaat volgens handleiding van de fabrikant. Vermeld alle gegevens die verplicht zijn, afhankelijk van de tachograaf. Een installatieplaat mag ook met de hand zijn geschreven.</p>
<p>RCA</p>	<p>3. Meld alle installaties of periodieke controles in het RDW-register.</p> <p>4. Verwerk de afmelding op de registerkaart.</p>	<p>Dit is ook van toepassing op buitenlandse voertuigen. Deze voertuigen worden op VIN afgemeld.</p> <p>Vermeld op de registerkaart de gegevens die retour komen van de RDW o.a. Afmeldtijd; Steekpoef ja of nee.</p>
<p>RCA</p>	<p>5. Verwerken melding RDW</p>	<p>Bij een melding van een</p>

<b>Controle eisen</b>		<b>Wijze van keuren</b>
art. 38 en 42.	steekproef.	steekproef geen installatieplaat aanbrengen en geen werkzaamheden/metingen meer verrichten aan het voertuig.
V.o.164/2 014 art. 21 Bijlage 1 hoofdstuk 5 lid 3. Bijlage 1B Voor- schrift 249. RCA art. 37.	6 Breng de installatieplaat aan op een zichtbare en gemakkelijk toegankelijke wijze op een vast voertuigdeel.	Indien er geen steekproef is gevallen de installatieplaat aanbrengen in de nabijheid van of op het apparaat of op de B-stijl/instaptrede aan de bestuurderszijde. Is er een steekproef

**Controle eisen****Wijze van keuren**

7. Archiveren documenten installatie of periodieke controles tachograaf.

Nadat alle werkzaamheden zijn afgerond worden de volgende documenten gearhiveerd:

- Registerkaart;
- Manipulatieverslag;
- Manipulatiemeldingsformulier (indien aanwezig);
- Technische print-out(digitaal);
- Testregisterkaarten(anal oog);
- COU (indien aanwezig).

- Het formulier invullen in blokletters
- Het formulier volledig ingevuld sturen of mailen naar:  
RDW APK Centrum Nederland  
Dr. van Deenweg 78  
8025 BH Zwolle  
acn@rdw.nl

**Nummer meldingsformulier**

RDW-nummer \_\_\_\_\_

**Voertuig**

Kenteken \_\_\_\_\_ Landcode \_\_\_\_\_

Merk \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

**Tachograaf**

Merk \_\_\_\_\_

Serienummer \_\_\_\_\_

**Vervoerder/eigenaar**

Naam \_\_\_\_\_

Straat/Postbus \_\_\_\_\_

Postcode \_\_\_\_\_ Vestigingsplaats \_\_\_\_\_

**Erkenninghouder**

Naam \_\_\_\_\_

Straat/Postbus \_\_\_\_\_

Postcode \_\_\_\_\_ Vestigingsplaats \_\_\_\_\_

KI-nummer \_\_\_\_\_

**Installateur**

Naam \_\_\_\_\_

Straat/Postbus \_\_\_\_\_

Postcode \_\_\_\_\_ Vestigingsplaats \_\_\_\_\_

Nummer  
werkplaatskaart \_\_\_\_\_

**Inspecties**

**- Hoofdgroep 1 - Manipulatie instellingen tachograaf/installatieplaat**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> K-waarde onjuist   | <input type="checkbox"/> Instellingen snelheidsbegrenzer onjuist |
| <input type="checkbox"/> L-waarde onjuist   | <input type="checkbox"/> Kalibratiedatum onjuist                 |
| <input type="checkbox"/> W-waarde onjuist   | <input type="checkbox"/> Digitale tachograaf zonder IMS-signaal  |
| <input type="checkbox"/> Bandenmaat onjuist |  |
| <input type="checkbox"/> Anders _____       |  |

**- Hoofdgroep 2 - Verstoring (technisch) van de werking van de tachograaf**

**Manipulatie bewegingssensor**

- Magneet op de bewegingssensor
- Aantreffen device
- Gebruik tweede bewegingssensor
- Inbreuk op Canbus
- Anders \_\_\_\_\_

Gevonden manipulatie \_\_\_\_\_

**Manipulatie verzegelingen**

- Geen verzegeling
- Verkeerde/verbroken verzegeling
- Onjuist verzegelnummer Zegelnummer \_\_\_\_\_
- Anders \_\_\_\_\_

Gevonden manipulatie \_\_\_\_\_

**Manipulatie installatieplaat**

- Ongeoorloofde aanpassingen
- Anders \_\_\_\_\_

Gevonden manipulatie \_\_\_\_\_

**Beschadigingen aan de tachograaf installatie**

- Tachograaf
- Bewegingssensor
- Bedrading
- M1/N1 adaptor
- Anders \_\_\_\_\_

Gevonden manipulatie \_\_\_\_\_

**- Hoofdgroep 3 - Fouten/gebeurtenissen print-out sinds laatste inspectie**

- Foutcode volgens opgave fabrikant vermelden en frequentie hoe vaak deze voorkomt

Manipulatie	Foutcode fabrikant	Frequentie
<input type="checkbox"/> Snelheidsoverschrijding (meer dan 5 minuten)	_____	_____
<input type="checkbox"/> Onderbreking stroomvoorziening	_____	_____
<input type="checkbox"/> Fout in bewegingsgegevens	_____	_____
<input type="checkbox"/> Poging tot inbreuk op de beveiliging	_____	_____

**Extra toelichting manipulatie**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Manipulatie hersteld**

- Ja
- Nee

**Welke werkzaamheden zijn uitgevoerd om de manipulatie te verhelpen**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Gegevens installateur**

Naam \_\_\_\_\_

Handtekening \_\_\_\_\_