

# APK **KEUR** MEESTER

NUMMER 85 - juli 2019



## 'MX5-RIJDEURS KOMEN VOOR ONS VANUIT MAASTRICHT NAAR DRENTHE'

BAS VAN DER STRAAT, KEURMEESTER DE CABRIOHOEVE

### **Jong en oud in gesprek**

OVER BROMMERS EN  
PASSIE VOOR HET VAK  
DUBBELINTERVIEW - PAGINA 8

### **Van wiellagers tot dimverlichting**

LEER VAN 5 SLECHT SCORENDE  
EXAMENVRAGEN VOOR APK2  
APK SERVICE - PAGINA 6

### **EV-keuren is de toekomst**

EEN EV-ADEPT AAN  
HET WOORD  
KEURMEESTER BEDANKT! - PAGINA 12



## EXCELLENT



**BENNIE GEERDS**  
ADVISEUR  
PROCESONDERSTEUNING

Voor elke redactievergadering gaan we bij het technisch kenniscentrum na welke vragen nou vaak worden gesteld. Deze onderwerpen worden dan behandeld. Dit kunnen zowel technische als administratieve onderwerpen zijn. Ook deze keer weer een gevarieerd aanbod, waarbij op de voorzijde aandacht wordt besteed aan de cabriolet. Deze voertuigen worden in het voorjaar weer massaal gekeurd. Vaak zie je dat deze voertuigen in de herfst tijdelijk worden geschorst en als de schorsing in de lente weer wordt opgeheven, moet het voertuig gekeurd zijn. Meer over spelregels voor een APK-keuring lees je op pagina 4. Bij IBKI weer aandacht voor excellente keurmeesters. Om tot die selecte groep te behoren, moet je een 100% score hebben. Het artikel geef je inzicht om ook die 100% score te behalen. Belangrijk is dat je te allen tijde blijft voldoen aan de erkenningseisen. De vrije ruimte en de veiligheid rondom een hefinrichting of inspectieput spelen hierbij een belangrijke rol. Verlies dit niet uit het oog. Bij een steekproef wordt hierop gecontroleerd.

*Heb je als APK-keurmeester leuke onderwerpen? Geef deze dan door aan de RDW. We staan hier altijd voor open.*

## Vragen?

- Over de inhoud van deze *APK-keurmeester?*  
RDW Klantenservice 088 008 74 77 (werkdagen 8.00 - 17.00 uur).
- Over het afmeldsysteem? Bel uw eigen communicatieprovider.
- Over uw RDW-pincode? RDW Servicedesk ICT 0598 69 33 69.
- Over examens en bevoegdheidspassen? IBKI 030 608 77 66.
- Adreswijziging doorgeven: <https://keurmeesterinformatie.rdw.nl>.



## Redactieadres:

RDW, afdeling Communicatie  
Postbus 777, 2700 AT Zoetermeer  
[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

**Basisontwerp:** Kris Kras

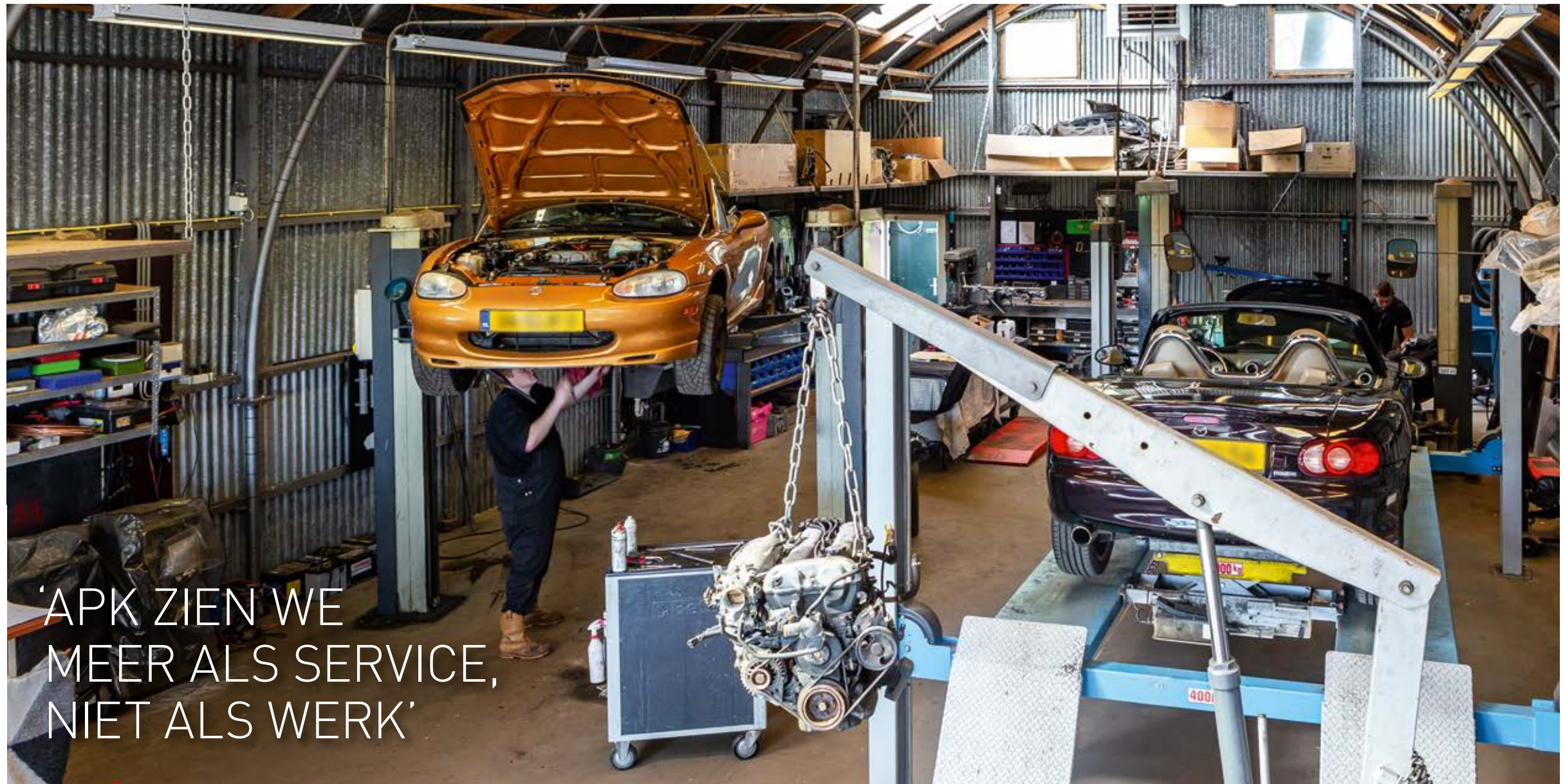
**Vormgeving, coverbeeld en contentrealisatie:** Sanoma SYNC

**Fotografie:** Dennis van Loenhout, Mike Raanhuis, RDW

Niets uit deze uitgave mag zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de RDW in enige vorm worden overgenomen, vervoelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt. Voor de precieze keuringseisen verwijzen wij naar de Regelgeving APK. Dit vakblad is hier digitaal te lezen: [www.rdw.nl/over-rdw/actueel/vakblad-apk-keurmeester](http://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/vakblad-apk-keurmeester). *APK-keurmeester* wordt gemaakt in samenwerking met:



EXAMINERING EN  
CERTIFICERING VOOR DE  
MOBILITEITSBRANCHE



'APK ZIEN WE  
MEER ALS SERVICE,  
NIET ALS WERK'

## Bas van der Straat (24) werkt als APK-keurmeester bij Mazda MX5-specialist De Cabriohoeve in Gasselte.

**"Onze klanten komen zelfs vanuit Maastricht naar hier in Drenthe gereden voor een APK!"**



**BAS VAN DER STRAAT,**  
KEURMEESTER DE CABRIOHOEVE

### Wat is De Cabriohoeve voor type bedrijf?

"Wij hebben een hobby en die heet Mazda MX5. Ons hart ligt al sinds de oprichting in 2008 bij deze Japanse sportauto. Wij verkopen veel onderdelen, origineel Mazda en aftermarket. Ook kun je bij ons terecht voor gebruikte MX5-onderdelen. Daarnaast staan er altijd tientallen occasions te glimmen en beschikken we over een eigen werkplaats. Wij hebben een grote vaste klantenkring en de meeste klanten kennen wij van gezicht en van naam. Veel autobedrijven zijn er om auto's te verkopen, wij zijn er om klanten te behouden. Zij kunnen plaatsnemen aan onze bar, die grenst aan de werkplaats. Dat maakt De Cabriohoeve zo open en transparant."

### Wat maakt de MX5 bijzonder in jouw ogen?

"Het is een betaalbare manier om een goed uitzijende cabrio te rijden. Bovendien zijn

het echte rijdersauto's met geweldige kwaliteiten. Ze behouden hun waarde ook nog eens goed, zo zijn er mensen die hun MX5 vijf jaar rijden en bij inruil nagenoeg niets afschrijven. En het onderhoud is betaalbaar. Het leuke is: als mensen eenmaal een MX5 hebben dan gaat hij eigenlijk niet meer weg. Of het moet vanwege gezondheid of gezinsuitbreiding zijn."

### Waar let jij als keurmeester vooral op?

"De afwatering is bij veel auto's een belangrijk punt, dus ook bij de MX5. Natuurlijk kan een MX5 roest hebben, maar een auto van 27 of 28 jaar oud mag dat hier en daar hebben. Bekende afkeerpunten zijn roest op de dorpels en op de voorbalken en vaak de remklauwen. De voorbalken zitten verstopt onder een afschermplaat en zijn dus lastig te beoordelen. Doordat dit in de Top X

gebrekenlijst van het raadpleegscherm is vermeld, is er meer aandacht voor dit punt. Tja, de reparatie is nu eenmaal een lastige en arbeidsintensieve klus, je moet de voorkant helemaal wegbouwen."

### Ben jij de enige keurmeester?

"In totaal werken hier drie keurmeesters en binnenkort zijn dat er vier. Als er bijvoorbeeld iemand uit Den Haag komt voor een APK, dan moet hier simpelweg een keurmeester aanwezig zijn. We kunnen het niet hebben dat als er iemand ziek is of met vakantie we geen APK kunnen uitvoeren. Wat ik altijd zeg: bij ons krijg je een eerlijk verhaal, geen stuntprizen. APK zien wij ook meer als een service dan als iets om werk mee binnen te halen."



## UITZONDERING: RIJDEN MET EEN GESCHORST VOERTUIG

Met een geschorst voertuig mag geen gebruikgemaakt worden van de openbare weg. Er is echter één uitzondering op deze regel: met het voertuig mag – onder bepaalde voorwaarden – naar de dichtstbijzijnde keuringsinstantie gereden worden voor een APK-keuring. De reden hiervoor is dat een voertuig een geldige APK moet hebben op het moment dat de schorsing afloopt of wordt beëindigd. Om gebruik te maken van deze uitzondering moet de voertuigeigenaar altijd een afspraak maken voor de APK-keuring. Voor de klant is het belangrijk dat dit is vastgelegd in een afspraakbevestiging. In deze afspraakbevestiging is het verstandig om de dag maar ook het tijdstip van de geplande keuring vast te leggen. Om gebruik te maken van de uitzondering moet verder aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

### Verzekering

Op de dag van de APK-keuring moet het voertuig WA-verzekerd zijn.

### Wegenbelasting

Er is vrijstelling van de wegenbelasting op de dag van de APK-keuring. Daarvoor moet de voertuigeigenaar van

tevorens contact opnemen met de BelastingTelefoon Auto. De belastingdienst legt dan vast waar en wanneer de APK-keuring plaatsvindt. Hiermee voorkomt de voertuigeigenaar een naheffingsaanslag. Zijn er achteraf toch problemen, dan kan de belastingdienst vragen om een kopie van het APK-keuringsrapport. Dit moet dan geregistreerd staan op de dag die met de belastingdienst is afgesproken.

### Handhaving

Op de dag van de keuring moet de kortste weg naar het dichtstbijzijnde APK-keuringsstation gereden worden, en de kortste weg weer terug naar het adres waar het voertuig is gestald. Het moment van de rit moet overeenkomen met de afspraaktijd die is vermeld in de afspraakbevestiging. Bij een eventuele controle door de politie moet de afspraakbevestiging getoond worden. Als keurmeester of erkenninghouder ben je uiteraard niet verantwoordelijk voor het rijden op de openbare weg met een geschorst voertuig door de voertuigeigenaar. Wel kun je als service de klant op de juiste manier hierover informeren. Meer informatie kun je vinden op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl).

## Wijziging zakelijk telefoonnummer RDW

Sinds 1 mei 2019 heeft de RDW een nieuw zakelijk nummer: **088 0087477**. Het oude 0900-nummer, dat tien cent per minuut kostte, was niet meer van deze tijd. Met het nieuwe nummer betaal je alleen nog de gebruikelijke gesprekskosten van je telefoonabonnement. Dit nummer van de klantenservice is van maandag tot vrijdag **bereikbaar van 08.00 tot 17.00 uur**. Bij de eerste aanpassingen van de diverse handboeken zullen de nieuwe contactgegevens worden aangepast.



## Aanwezigheid bij steekproef

Als het voertuig in een steekproef valt, dan moet de APK-keurmeester hierbij aanwezig te zijn. Dit betekent dat bij de aanvang van de steekproef de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd en gemeld ook daadwerkelijk aanwezig moet zijn. Juridisch wil dit zeggen dat zodra de steekproef wordt toegekend met een melding op het scherm, de steekproef al begint. De APK-keurmeester mag daarna de keuringslocatie niet verlaten. Echter wordt vaak door de APK-keurmeester bij aankomst van

de steekproefcontroleur aangegeven dat hij binnen 15 minuten aanwezig moet zijn. Dit berust op misverstanden. In Toezichtbeleid 3.1.1 van de 'Bijlage erkenninghouder APK 2018' staat dat de keuring binnen 15 minuten moet kunnen beginnen. Dit staat los van de aanwezigheid van de APK-keurmeester. Daarvoor is dat kwartier niet van toepassing. Deze tijd is bedoeld om de werkplek vrij te maken, zodat het technische gedeelte van de APK-keuring kan beginnen.

## Minimale vrije keuringsruimte

**Om een voertuig te kunnen keuren, moet je er op zijn minst omheen kunnen lopen. Dat klinkt heel logisch, maar in bepaalde gevallen is dat toch lastiger dan gedacht.**

Vooraf bij de lichte bedrijfsauto's onder de 3.500 kg is een vrije ruimte rond het voertuig niet altijd vanzelfsprekend. Soms zijn deze voertuigen zo lang dat er bijna geen ruimte voor en/of achter het voertuig meer overblijft als deze op de hefinrichting staan. Hoe ga je hiermee om?

### Vrije ruimte om het voertuig

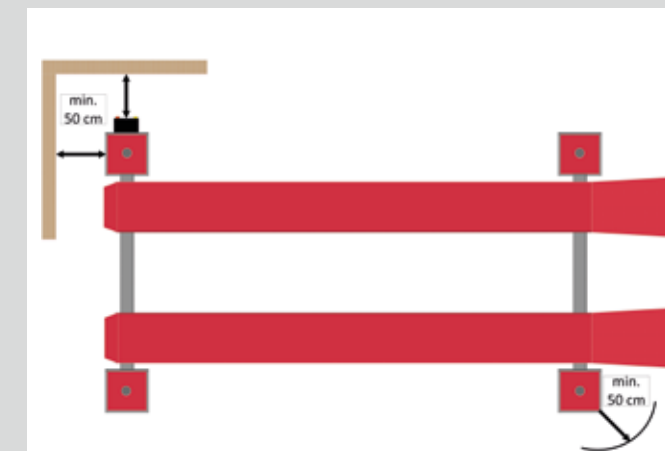
De regel is dat een keuringsruimte zodanige afmetingen moet hebben dat het te keuren voertuig van alle kanten goed toegankelijk is bij een gesloten garagedeur. Er moet altijd een vrije ruimte van minimaal 50 cm rondom het voertuig zijn, ongeacht de plaats van het voertuig in de keuringsruimte.

### Vrije ruimte om een hefinrichting

Naast de vrije ruimte rondom het voertuig moet er ook altijd een vrije ruimte zijn rondom de gecertificeerde hefinrichting zelf. Ook deze afstand is minimaal 50 cm. Tijdens de APK-keuring is deze minimale maat een permanent voorschrift. Dus niet alleen bij de afgifte van een erkenning of bij controle van de erkenningseisen. Het controleren van de vrije ruimte is overigens geen onderdeel van de certificering van een hefinrichting.

### De praktijk

In de praktijk zie je af en toe dat er niet aan de eisen wordt voldaan door een obstakel rondom de hefinrichting. In veel gevallen zijn problemen met de vrije ruimte eenvoudig op te lossen, bijvoorbeeld door het verplaatsen van een motorblok of stapel banden die rond de hefinrichting staan. Is het niet mogelijk om aan de voorgeschreven minimale vrije ruimte te voldoen? Dan mag de APK-keuring niet uitgevoerd worden.



## NIEUWE ZEGELS TACHOGRAAF

In artikel 5\*.15 zijn de eisen opgenomen over de controle van de tachograaf. Hier is aangegeven dat de installatie moet zijn verzegeld op alle noodzakelijke aansluitingen. Nieuw is dat alle digitale tachografen die vanaf 15 juni zijn gekalibreerd, voorzien moeten zijn van de nieuwe verzegelingen. Deze zegels zijn herkenbaar aan het unieke zegelnummer en het merkteken van de werkplaats (zie foto's).

De analoge tachografen mogen nog zijn voorzien van de oude loden verzegelingen.





## Bevoegdheidsverlenging lichte voertuigen

# 5 SLECHT SCORENDE VRAGEN

**In APK-keurmeester van april 2019 heeft IBKI de slechtst scorende onderwerpen bij het APK-examen bevoegdheidsverlenging zware voertuigen (APK1) behandeld. In dit artikel doet IBKI hetzelfde voor de slechtst scorende onderwerpen bij het examen APK-bevoegdheidsverlenging lichte voertuigen (APK2).**

### WIELLAGER

De lastigste vraag van het examen APK2, volgens de examenkandidaten, gaat over het controleren van een wiellager, en hoe de beoordeling hiervan moet worden vermeld op de keuringsaspectenlijst. Naast het toepassen van de regelgeving wordt hier een beroep gedaan op twee vaardigheden van de keurmeester: het meten van de wiellagerspeling en het vaststellen of het wiellager zelf te veel geluid produceert. In de Aanvullende permanente eisen artikel 49 is middels een tekening met bijbehorende

tekst de meetprocedure weergegeven. Belangrijk hierbij is dat je de eisen toepast op de juiste constructie.

### REMSCHIJF

Het beoordelen van een remschijf op roest en slijtage, zoals uitgelegd in artikel 5.\*31 van de Regelgeving, blijkt ook een lastig onderwerp. Enige corrosie of slijtage aan een remschijf is toegestaan, in de Aanvullende permanente eisen artikel 54 wordt weergegeven hoeveel dit maximaal mag zijn.

### HERKEURINGSONDERZOEK

Bijna de helft van de deelnemers APK2 heeft, net als APK1-deelnemers, problemen met een theorievraag. Moet een keurmeester, die een voertuig heeft afgekeurd, aanwezig zijn bij het RDW-herkeuringsonderzoek als de klant beroep aantekent tegen de afkeur van het voertuig? De rechten en plichten van de betrokkenen zijn beschreven achter het tabblad Administratieve procedures. Hierbij is ook vermeld wie er in de gelegenheid worden gesteld om bij het onderzoek aanwezig te zijn.

### REMVERTRAGING

Als vierde slecht scorende vraag treffen we opnieuw een theorievraag. Deze vraag betreft de eis van de minimale remvertraging voor de bedrijfsrem van een personenauto met speciale inrichting. Door toepassing van de APK-keurings-eisen, artikel 5.2.38 lid 1 en 2 kan voor het bedoelde voertuig de juiste minimale remvertraging worden bepaald. In lid 6 zijn voertuigen beschreven die mogen afwijken van lid 1 en 2 de standaardremvertraging.

### DIMVERLICHTING

Het laatste onderwerp betreft een praktijkopdracht: het beoordelen van de daling van de dimverlichting. In artikel 113 van de Aanvullende permanente eisen staat een uitgebreide uitleg over de afstelling van het dimlicht. Belangrijke aandachtspunten: het koplampafstelapparaat moet juist gefixeerd zijn, het lichte vlak moet zich onder het donkere vlak bevinden, er moet een duidelijke scheiding tussen licht en donker zijn, het horizontale gedeelte van de scheidingslijn moet zich bevinden tussen of op de lijnen op het scherm van het koplampafstelapparaat en de daling van de lichtbundel moet zich binnen een bepaalde marge bevinden. De daling kan, afhankelijk van het apparaat, zijn aangegeven in 5 tot 40 mm/m of in 0,5% tot 4%.



## Internationaal overleg over roetfiltertest

Op initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is er op 8 en 9 mei 2019 een bijeenkomst geweest met specialisten over de deeltjesteller, een meetinstrument voor een roetfiltertest. Tijdens het internationale overleg over de roetfiltertest bij de RDW in Arnhem zijn zowel de eisen aan de apparatuur als de meetprocedure grotendeels vastgesteld. De specialisten bestonden uit verantwoordelijken van ministeries, metrologische diensten, specialisten op het gebied van de APK en fabrikanten. Deze groep werkt al een tijdje aan de ontwikkeling van een test om de goede werking van een roetfilter te controleren. Ze zijn met twee aspecten bezig: eisen aan de apparatuur en een meetprocedure. In België, Duitsland, Zwitserland en Nederland leven er ideeën om deze test aan de APK toe te voegen. Het is volgens de RDW een goede zaak dat deze vier landen samen aan universele eisen voor het apparaat en de meetprocedure werken. Het is de verwachting dat later meer landen de voorstellen van deze landen overnemen. Een bijkomend voordeel van deze samenwerking is dat de fabrikanten standaard-eisen hebben. Hierdoor hoeven ze maar één apparaat te ontwikkelen dat door meerdere landen gebruikt kan worden.

### DEELTJESTELLER

Zoals het er nu naar uitziet kan deze test eigenlijk maar met één soort apparaat gedaan worden en dat is een fijnstofmeter of deeltjesteller. Dit apparaat telt het aantal deeltjes fijnstof per kubieke centimeter. Op dit moment zijn er ideeën om een test van 15 seconden bij een stationair draaiende motor te doen bij APK1- en APK2-voertuigen die voorzien moeten zijn van een roetfilter.

## IBKI FELICITEERT EXCELLENTE APK-KEURMEESTERS

**Op 22 mei ontving IBKI in Nieuwegein de APK-keurmeesters die in 2018 een 100% score wisten te behalen op hun examen Bevoegdheidsverlenging.**

Een selecte groep van 23 keurmeesters voltooide hun examen Bevoegdheidsverlenging in 2018 geheel foutloos. Twintig keurmeesters deden dat bij het examen lichte voertuigen, en drie keurmeesters bij het examen zware voertuigen. Van deze drie is er een keurmeester die dit ook al in 2016 wist te realiseren.

### Extra bijzonder

IBKI-directeur Jim Schouten benadrukte de unieke prestatie die deze keurmeesters neerzetten. "Ik blijf het bijzonder vinden dat 23 keurmeesters zich onderscheiden van de ruim 13.000 keurmeesters die IBKI in 2018 op bezoek heeft gehad voor hun examen Bevoegdheidsverlenging. Ik ben blij dat IBKI voor deze groep wat extra's kan doen en ze kan belonen voor deze prestatie, en ik vind het een eer om hierbij aanwezig te mogen zijn. En dat het uniek is mag gezien het aantal aanwezigen duidelijk zijn. Ten opzichte van 2017 constateren we zelfs een lichte terugval, wat de term excellente keurmeester alleen maar meer glans geeft."

### Ook nog kans op een iPad

Na de uitreiking van de oorkonde, de speciale map met Regelgeving APK, ontving men diverse presentjes van de

IBKI-medewerkers en vond er een fotomoment plaats in de tuin van IBKI. Daarna werden de aanwezige keurmeesters uitgenodigd voor een quiz waarbij er kon worden gestreden om een extra prijs, een iPad. De quiz bestond uit 5 vragen waarbij o.a. het lezen van het vakblad APK Keurmeester werd getest. Na uitvoerig en deskundig juryberaad werd uiteindelijk keurmeester Dirk Kools, werkzaam bij De Bruyn Auto's in Baarle-Nassau, als winnaar uitgeroepen. Hierna konden de aanwezigen genieten van een overheerlijke BBQ, een interessante rondleiding door de examenhallen en kon er met vakgenoten bijgepraat worden over de APK en de ontwikkeling ervan.

### Unieke prestatie

Opmerkelijk was de prestatie van René Pepping. Als keurmeester zware voertuigen bij de Nijwa Groep in Groningen wist hij de 100% score ook al in 2016 te behalen. Helaas kon hij destijds in 2016, maar ook nu, niet bij de officiële uitreiking aanwezig zijn. Daarom reisde IBKI-medewerker André Vreman naar Groningen om René persoonlijk in zijn eigen werkomgeving de onderscheiding te overhandigen. René was zichtbaar verrast door het onaangekondigde bezoek: "Ik hou hier eigenlijk helemaal niet van, maar het bezoek van IBKI toont aan dat ik toch iets bijzonders gedaan heb. Ik heb er waardering voor dat ze mij hier bezoeken. Alle lof voor IBKI hiervoor."





# Toekomstmuziek krijgt geschiedenisles



'IK MERKTE METEEN DAT DEZE JONGEN KNOWHOW HEEFT'

BERT TOP, RDW-ADVISEUR

Toen RDW-adviseur Bert Top (63) zijn carrière begon, was de APK van nu nog toekomstmuziek, en Teun van Loon ook. Teun is nu 19 jaar oud en een van de jongste APK-keurmeesters van het land. Hij krijgt geschiedenisles en kijkt samen met Bert vooruit.

## Hoeveel APK-ervaring zit er aan deze tafel?

Teun: "Ik ben pas sinds maart APK-bevoegd. Gisteren heb ik mijn honderdste keuring gedaan!" Bert: "Ik heb al veertig jaar te maken met keuringen. Bij de RDW heb ik alles gedaan: van technisch medewerker tot steekproefcontroleur, tot beleidsmedewerker. Ik ben ook nog actief geweest als trainer en heb bij kwaliteitszorg gewerkt. Voor ik bij de RDW kwam, was ik al betrokken bij de vrijwillige veiligheidsinspecties van de VVN, van de sticker met de kruis." Grappend: "Ken je die nog, Teun?"

## Hoe heeft de APK het verleden en de toekomst beïnvloed?

Bert: "Bij de eerste keuringen zagen we bizarre dingen. Draagarmen waar je met je vinger doorheen kon drukken. Eendjes waar de motor uitviel als je hard remde, dat soort zaken. De veiligheid op de weg is met sprongen vooruitgegaan door de APK." Teun: "Ik merk dat de techniek zich razendsnel ontwikkelt. Ik ben bezig met een opleiding tot technisch specialist, want ik zie nu al dat het diagnosticeren van storingen een vak apart wordt. Het duurt nog wel even, maar als we straks alleen nog maar elektrische of waterstof-auto's in de werkplaats hebben, hoe ziet de APK er dan uit?" Bert: "De toekomst wordt heel interessant. We moeten nu drie jaar wachten voor we de regels kunnen aanpassen, maar de auto wacht zo lang niet. Hoe kunnen we die ontwikkelingen bijhouden en, belangrijker: hoe kunnen we auto's goed blijven keuren voor een acceptabele prijs? Ergens vind ik het jammer dat ik dat niet meer van nabij ga zien. Teun boft maar!"

## Hoe blijf je als keurmeester van nu up-to-date?

Teun: "De online regelgeving is wat mij betreft een prima naslagwerk. Daar vind je ook allerlei uitzonderingen en toevoegingen, waarnaar je in het oude boek misschien uren – en misschien tevergeefs – zou zoeken.

Online kan de RDW snel inspelen op ontwikkelingen. Kijk bijvoorbeeld naar de nieuwe generatie auto's die camera's hebben in plaats van spiegels, die zouden formeel dus afgekeurd moeten worden. Online kun je de uitzondering terugvinden." Bert: "Mooi dat je het online systeem gebruikt, Teun! We hameren daar vanuit de RDW heel erg op, omdat je ziet dat oudere keurmeesters de voorkeur geven aan het vertrouwde boek. Daarmee bestaat het risico dat ze achter de feiten aan gaan lopen, en dat willen we niet!"

## Vinden jullie dat de RDW goed samenwerkt met keurmeesters?

Teun: "Ik heb nog niet veel ervaring met de RDW. Ik heb pas drie steekproeven gehad en die waren gelukkig alle drie goed. De RDW bepaalt de regels en ik vind dat ze dat goed doet." Bert: "Wist je dat niet de RDW, maar het ministerie de regels bepaalt? De RDW heeft natuurlijk wel een belangrijke adviserende rol bij die wet- en regelgeving. In 1996 is de RDW een zelfstandig bestuursorgaan geworden, sindsdien staan we op afstand van het ministerie!" Teun: "Wéér wat geleerd, dank je Bert!" Bert: "We moeten niet vanuit een ivoren toren bezig zijn met APK-regelgeving en controleren of bedrijven zich aan de regels houden, daarom vind ik het goed dat de mensen van de RDW allemaal ten minste nog met één been in de praktijk staan. Als RDW moeten we in contact blijven met de praktijk, want jongens als Teun hebben de kennis van de auto's die we moeten keuren. We kunnen het best eens oneens zijn met elkaar, maar na afloop van een steekproef moeten we altijd weer met elkaar een bak koffie kunnen drinken. Zo moet het zijn!"

## Hoor je dat, Teun? Jouw kennis van levensbelang voor de APK!

Teun: "Dat is mooi! Ik ben al vier jaar monteur en ik merk ook dat ik al zie dat bepaalde auto's specifieke klachten hebben.

## GEDEELDE PASSIE

Bert geniet zichtbaar van Teuns jeugdige enthousiasme. Teun zegt: "Al sinds groep 8 wilde ik automonteur worden. Ik hou van auto's en werk het liefst met mijn handen." Bert vertelt hoe zijn liefde voor techniek begon met een brommertje, en meteen vinden de twee elkaar: Teun had ook een brommertje. Als Bert vertelt over zijn eerste auto, een Fiat 127 met waterschade die hij zelf opknapte, toont Teun zijn auto, waarvan hij de motor volledig reviseerde. "Mooi hoe we dezelfde achtergrond hebben," zegt Bert. "De techniek verandert, maar de liefde ervoor blijftbaar niet."

Vanochtend werkte ik aan een merk dat bekendstaat om specifieke klachten, en dan check je automatisch of de remslangen niet gescheurd zijn, of dat de veren niet gebroken zijn. Ik zag Bert aankomen in zijn voertuig, en ik vroeg meteen of hij geen problemen heeft gehad met zijn AdBlue." Bert: "Toen merkte ik meteen dat die jongen knowhow heeft, die ligt in de werkplaats en nergens anders. Daarom is ons systeem van keuren zo goed. Alleen de mensen die er dagelijks onder liggen, weten het beste hoe je een auto keurt."

## Hoe ziet jullie toekomst eruit?

Bert: "Binnenkort stop ik. Ik blijf op de achtergrond nog een tijdje actief als 'kennisbank', maar ik ga emigreren naar Frankrijk. Dat is een mooie nieuwe uitdaging. Het doet me denken aan 2000, toen ik naar Roemenië ging om daar te adviseren over de opzet van autokeuringen. Ik hou van het onbekende!" Teun: "Ik vind mijn werk leuk en ik ben benieuwd hoe de techniek zich in de toekomst ontwikkelt. Nu wil ik vooral eerst mijn opleiding afmaken. Daarna sta ik overal voor open." Bert: "Bij de RDW heb ik het mooiste beroep ter wereld gehad. Toen de APK werd geïntroduceerd waren we nog jong, maar nu werken er veel ouwe knarren zoals ik. De RDW smacht naar jongens als jij, denk daar maar over na, Teun!"



# MODERNISERING DIMLICHTAFSTELLING, WAT BETEKENT DIT VOOR MIJ?

Het gebruik van nieuwe dimlichttechnieken door voertuigfabrikanten kan in bepaalde gevallen problemen opleveren tijdens een keuring. Led- of xenondimlichten kunnen soms een ander lichtbeeld hebben dan het bekende traditionele beeld. Zo is niet in alle gevallen sprake van een horizontale lijn aan de linkerkant van het beeld. Ook is de exacte positie van het knikpunt niet altijd meer vast te stellen. Het blijkt dat steeds vaker afwijkende lichtbeelden worden toegepast bij de nieuwere voertuigen. Daarom is er een

voorstel gemaakt voor een aanpassing van de APK-eisen. Het uitgangspunt daarbij was dat de controle met een analoog koplamp-testapparaat mogelijk blijft. In het voorstel zijn nadere eisen gesteld aan de tester.

## Meetomstandigheden

De lichtsterkte bij moderne dimlichten is toegenomen. Voor de bestuurder is dat prettig, aangezien het zicht in het donker hierdoor beter is. De nadelen zijn dat tegenliggers eerder verblind kunnen raken en dat ze tot meer



irritatie leiden. Goed afgestelde lichten zijn dus enorm belangrijk. Een goede en juiste controle van de dimlichtafstelling tijdens de APK heeft daardoor een positief effect op de verkeersveiligheid. Daarom zijn, naast de eisen aan de koplamp-tester, ook de meetomstandigheden meegenomen in het nieuwe voorstel.

## Voorgestelde veranderingen in het kort:

- De begrippen horizontale lijn en knikpunt vervallen. In plaats daarvan is een omschrijving gemaakt van grensgebieden

waar het lichtbeeld zich moet bevinden.

- Nauwkeurigere schaalverdeling van de koplamp-tester.
- Het projectievlak van een analoge koplamp-tester moet verstelbaar zijn.
- Een vaste herkenbare plaats voor de controle van koplampen in de werkplaats.
- Nadere eisen aan de vloer van de meetlocatie.

De eerstvolgende wijziging van de APK-regelgeving is gepland in 2021. De definitieve regelgeving laat nog even op zich wachten.

Zodra deze bekend is, word je hiervan op de hoogte gebracht. Tot die tijd is de onderstaande toelichting in de online APK-regelgeving vermeld:

## AFSTELLING LED- EN XENONDIMLICHTEN

Bij led- en xenondimlichten mag het horizontale gedeelte van de scheidslijn aan de linkerkant een beetje naar boven afwijken. Bij deze lichten is het onderste snijpunt bepalend voor de afstelling tijdens de keuring.

## PLAATS VIN ONTBREEKT, HOE GA IK HIERMEE OM?

Het voertuigidentificatienummer, ook wel het VIN

genoemd, is bepalend voor de identiteit van een voertuig.

Daarom moet dit ingeslagen nummer altijd gecontroleerd

worden en overeenkomen met het kentekenregister.

Voorheen stond in het raadpleegscherm altijd een omschrijving van de plaats van het VIN. Sinds enige tijd zijn fabrikanten niet meer verplicht om deze locatie door te geven. Steeds vaker is het veld in het raadpleegscherm daarom niet ingevuld. Door ervaring is het ingeslagen nummer meestal wel te vinden. Is dat niet het geval? Dan kan het instructieboek of informatie van de fabrikant/importeur uitkomst bieden.

## Technische gegevens personenauto

Kenteken:	XX555X
VIN:	AA55ABC1234567890
Plaats VIN:	
Merk:	RENAULT
Type:	KADJAR
Datum eerste toelating:	15-01-2016
APK vervaldatum:	15-01-2020
Voertuigsoort:	Personenauto

## TAXI'S

Het spreekt voor zich dat het kenteken op de plaat moet kloppen met het kentekenregister. De plaat moet ook van het juiste type zijn. Dit is beschreven in keuringseisen 5.\*.1. Dat gaat in de praktijk weleens verkeerd bij een personenauto die als taxi in het kentekenregister staat maar waar de uiterlijke kenmerken van een taxi ontbreken. Staat er onder bijzonderheden de tekst: 'Taxi' of 'Taxi, zie goedkeuringsdocument'? Dan moet het voertuig altijd zijn voorzien van lichtblauwe (taxi)-kentekenplaten. Dit is aangegeven in artikel 3 lid 1c van de Aanvullende permanente eisen.

## Let op bij invullen toelichting

Bij het melden van een reparatieadvies, afkeerpunt of opmerking op een APK-rapport kan een toelichting worden toegevoegd. Dit kan door het invoeren van een vrije tekst met maximaal 30 tekens. Deze tekst is een extra uitleg voor de voertuigeigenaar. Wel moet die altijd betrekking hebben op het punt of de opmerking waar deze aan is toegevoegd. Heeft de tekst daar niets mee te maken (zoals in het voorbeeld hiernaast 'prettige vakantie'), dan is het APK-rapport niet ingevuld zoals beschreven in de Invulinstructies APK-keuringsrapport. Dit betekent dat het rapport als ongeldig wordt gezien, en de auto bij een eventuele steekproef wordt afgekeurd.

**RDW** (2) **NL**

---

(8) Keuringsbewijs is geldig tot **15 juli 2020**

Geldigheidsduur keuringsbewijs

---

(6) **Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt**

Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm (AC4/nat APK); Fuseekogel linksvoor Prettige vakantie

## EEN LIFT BLOKKEERT DE DEUR, WAT NU?

Alle deuren die direct toegang geven tot een personenruimte moeten op een normale manier vanaf de binnenzijde en buitenzijde te openen zijn. Dit controleer je door de betreffende deuren te openen en te sluiten. Maar hoe doe je dat als er een (rolstoel)lift aan de buitenzijde de toegang tot de deur blokkeert?

Hiervoor moet je de lift in werking stellen, zodat je de deur kunt openen en sluiten. Kun je de deuren niet controleren, omdat de lift niet werkt? Dan is dat een reden om het voertuig

af te keuren met de vermelding n107 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk'. De werking van de lift zelf is geen APK-keuringseis.

**Keuringsaspect omschrijving**  
n107 Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk

Aspect toevoegen

Verzend





ANDREW THIJSEN, EIGENAAR NISSAN LEAF

## 'IK WIL GRAAG HET VERSCHIL MAKEN'

"Als lid van de Vereniging Elektrische Rijders volg ik de fascinerende energietransitie al jaren op de voet. We weten dat er iets gaat en moet gebeuren, dus je kop in het zand steken heeft geen enkele zin. Met mijn Nissan Leaf, en dus met elektrisch rijden, wil ik graag het verschil maken. Iemand zei ooit tegen me: of je bent een boomknuffelaar of je bent een visionair. Ik ben geen van beiden, ik ben vooral realist. Mijn Leaf, die ik vorig jaar als particulier gebruikt kocht, kwam onlangs terug van de APK. Geen centje pijn. Ik kom al jaren bij het bedrijf dat de keuring uitvoerde, Bongers Bandenservice in Boxmeer. Ik ken de eigenaar al sinds de lagere school en ik weet hoe goed ze zijn in hun werk. De jonge APK-keurmeester had tot op

heden vooral hybrides gekeurd, mijn Nissan Leaf was zijn eerste volledig elektrische auto, oftewel EV. Ik begreep dat de tests die tijdens een APK gedaan worden nagenoeg hetzelfde zijn als bij een brandstofauto, alleen wordt er tevens gekeken naar de elektrische aandrijflijn en de onderdelen daarvan. Hij vertelde nog een leuk weetje: bij EV's moet je de remmen niet alleen nakijken op slijtage, maar juist of ze niet vast zijn gaan zitten! Je remt namelijk regeneratief op de motor. Ja, je kunt wel zeggen dat ik een echte EV-adept ben. Thuis hebben we nog een moderne diesel, maar ik wil er op den duur nog een EV bij. O ja, ik ben nog van plan om dit jaar een volledig elektrische motorfiets aan te schaffen."