

Informatiedocument

Erkenning GWC –keuren van snorfiets naar bromfiets

Datum: 1 januari 2023

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Inhoud Erkenning	4
2.1	Reikwijdte van de erkenning	4
2.2	Eisen en voorwaarden voor het verkrijgen	4
2.3	Aanvragen van de erkenning	6
2.4	Toekennen aanvraag erkenning	7
2.5	Eisen en voorwaarden voor behoud en gebruik erkenning	7
3.	Administratie	9
4.	Wijze van keuren	10
4.1	Geluidsmeting	12
4.2	Snelheidsmeting	15

1. Inleiding

Dit informatiedocument is bestemd voor (toekomstige) erkenninghouders die willen beschikken over de erkenning Goedkeuring wijziging constructie - keuren van snorfiets naar bromfiets (hierna GWC). Het doel van dit informatiedocument is om informatie te verschaffen over de op te volgen voorschriften bij de aanvraagprocedures en de voorwaarden voor het behoud van de erkenning.

De afdeling Toezicht is het onderdeel van de RDW dat zich voornamelijk richt op de landelijke afgifte van erkenningen. Daarnaast houdt de afdeling toezicht op de naleving van de regelgeving van de afgegeven erkenningen.

Heeft u na het lezen van dit informatiedocument nog vragen, dan kunt u bellen met de klantenservice van de RDW, telefoonnummer 088 008 7477. De klantenservice is te bereiken op werkdagen van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 17.00 uur. De RDW is 24 uur per dag beschikbaar via de digitale diensten, www.rdw.nl. U kunt via de site uw vraag ook per e-mail stellen. De nieuwste versie van dit Informatiedocument kunt u altijd inzien via de site van de RDW.

2. Inhoud Erkenning

In dit hoofdstuk staan de eisen en voorschriften beschreven voor het krijgen en gebruik van de erkenning GWC keuren van snor- naar bromfiets. De Wegenverkeerswet, de Regeling voertuigen en de Regeling aanpassing voertuigen zijn van toepassing op deze erkenning.

Op www.rdw.nl kunt u de belangrijkste eisen en voorwaarden vinden voor het verkrijgen van de erkenning GWC. Hier kunt u ook vinden hoe u de erkenning GWC kunt aanvragen.

2.1 Reikwijdte van de erkenning

- Snorfietsen (bromfiets met een maximumconstructiesnelheid van minder dan of gelijk aan 25 km/u) die als basis een typegoedkeuring hebben, waarin zowel een snor- als bromfietsvariant voorkomen. Raadpleeg de lijst met typegoedkeuringen op www.rdw.nl met de maximaal toegestane constructiesnelheid.
- De erkenning geldt uitsluitend voor snorfietsen die te naam zijn gesteld en geen belemmerende status hebben (bijvoorbeeld gestolen, export, rijverbod). Een mogelijk aanwezige belemmerende status van het voertuig moet worden nagekeken in de kentekencheck via www.rdw.nl. Een kenteken van een voertuig dat bij de RDW is gemeld als gesloopt of waarvan het kenteken ongeldig is, wordt niet getoond. In dat geval ziet u geen informatie. U kunt dan contact opnemen met de klantenservice van de RDW.

De reikwijdte maakt onderdeel uit van het erkenningsbesluit dat u ontvangt.

2.2 Eisen en voorwaarden voor het verkrijgen

- Uw bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. Het bezoekadres zoals blijkt uit de inschrijving van de Kamer van Koophandel is het adres waar uw werkplaats is gevestigd. Heeft

u meerdere werkplaatsen waar u de erkenning GWC uit gaat voeren dan moet u per werkplaats een aanvraag indienen. Elke werkplaats moet ingeschreven zijn bij de Kamer van Koophandel.

- Uit de bedrijfsomschrijving blijkt dat uw bedrijfsactiviteiten bestaan uit handel in voertuigen en/of reparatie van voertuigen.
- U beschikt over een werkplaats. Deze werkplaats is in Nederland gevestigd en is overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van verwarming. De werkplaats heeft zodanige afmetingen en is zodanig ingericht dat de bromfietsen in deze ruimte zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn. Beschikt u over meerdere werkplaatsen waar u deze activiteiten wilt uitvoeren dan moet u per werkplaats een (deel-)erkenning aanvragen.
- Uw bedrijf moet zodanig ingericht zijn dat u de administratie van de keuring van een bromfiets op een behoorlijke manier kunt uitvoeren.
- U bent in het bezit van door RDW goedgekeurde datacommunicatieapparatuur en een door de RDW goedgekeurde digitale verbinding met de RDW.
- U bent in het bezit van een door de RDW goedgekeurd en actueel kwaliteitshandboek waarin onder andere is vastgelegd hoe de keuring plaatsvindt, hoe wordt gecontroleerd dat het juiste voertuig is gekeurd, welke meetmethodes worden gebruikt, welke persoon verantwoordelijk is voor de keuring en hoe de administratie wordt gevoerd. De eisen waaraan het kwaliteitshandboek moet voldoen, kunt u terugvinden in het *Toezichtbeleid erkenninghouders Goedkeuring Wijziging Constructie (GWC) – keuren van snor- naar bromfiets*. Dit kwaliteitshandboek wordt door u ingevuld en wordt door de RDW beoordeeld.
- De apparatuur om snelheid en geluid te meten, voldoet aan de eisen, die vermeld staan in hoofdstuk 4 van dit document.
- U betaalt een tarief voor het in behandeling nemen van de aanvraag. Het tarief moet u dus ook betalen als de aanvraag wordt geannuleerd, buiten behandeling wordt geplaatst of geweigerd.

- U bent op de hoogte dat een Toezichthouder Bedrijven van de RDW te allen tijde een afspraak kan maken voor een bezoek in het kader van het toezicht op RDW erkende bedrijven en u hier medewerking aan moet verlenen. Lees meer hierover in het Toezichtbeleid erkenninghouder GWC keuren van snor- naar bromfiets.

2.3 Aanvragen van de erkenning

U kunt de erkenning GWC keuren van snor- naar bromfiets aanvragen via het aanvraagformulier. Deze kunt u vinden op www.rdw.nl. Door het ondertekenen en insturen van het aanvraagformulier verklaart u dat u op de hoogte bent van de geldende eisen en voorschriften en dat uw bedrijf voldoet aan de eisen die daaraan gesteld worden.

Na ontvangst van uw aanvraag, sturen wij u de volgende werkdag het RDW-certificaat. De werkdag erna sturen wij u een brief met een pincode. Daarmee installeert u het certificaat, zodat u bij de RDW kunt inloggen. U beschikt dan over door de RDW goedgekeurde datacommunicatie en digitale verbinding. Meer informatie over het certificaat vindt u op www.rdw.nl.

2.3.1 Deelerkenning

Heeft u meerdere werkplaatsen waar u de activiteiten wilt uitvoeren dan kunt u voor deze (neven)vestiging(en) een deelerkenning aanvragen.

De “deelerkenning” voor nevenvestigingen is een specifieke faciliteit. Deze deelerkenning houdt in dat de Toezichthouder Bedrijven van de RDW op de deel-erkende nevenvestiging informeert naar de voertuigen die daar zijn gekeurd. U moet de administratie van de voertuigen die op de werkplaats nevenvestiging zijn gekeurd op die vestiging kunnen tonen. U houdt dus per werkplaats de administratie van die desbetreffende deel-erkende werkplaats bij.

2.4 Toekennen aanvraag erkenning

Als de RDW uw aanvraag toekent ontvangt u hiervan een besluit. Naast dit besluit ontvangt u een muurschild (als u deze nog niet heeft ontvangen bij een eerder afgegeven andere erkenning). Aangezien het een tijdelijke erkenning is wordt afgezien van een sticker. U moet het muurschild zichtbaar voor het publiek op de gevel van uw bedrijf bevestigen.

De RDW zal uw bedrijf toevoegen aan de locatiewijzer op www.rdw.nl zodat potentiële klanten u op die manier kunnen vinden. Wilt u niet met uw bedrijf zichtbaar zijn op de locatiewijzer dan kunt u dat aangeven door een e-mail te sturen naar erkenningen@rdw.nl o.v.v. uw bedrijfsnummer.

2.5 Eisen en voorwaarden voor behoud en gebruik erkenning

Voor het behouden van de erkenning GWC keuren van snor- naar bromfiets moet u aan de eisen en voorwaarden blijven voldoen van de Regeling aanpassing voertuigen. Deze staan toegelicht in paragraaf 2.1 en 2.2, hoofdstuk 3 en 4 van dit document.

Daarnaast is het Toezichtbeleid erkenninghouders Goedkeuring Wijziging Constructie (GWC) – keuren van snor- naar bromfiets van de RDW op u van toepassing. Dit toezichtbeleid is gepubliceerd in de Staatscourant en is ook te vinden via www.rdw.nl.

- Wijzigingen in uw bedrijfsgegevens, waaronder o.a. naam, bedrijfsadres (bezoekadres) en rechtsvorm, moet u direct doorgeven aan de Kamer van Koophandel én aan de RDW. Digitaal kunt u bij de RDW ook wijzigingen van uw telefoonnummer, e-mailadres, correspondentie- of factuuradres doorgeven. Dit kan via www.rdw.nl. Houdt u er rekening mee dat aan bepaalde wijzigingen kosten zijn verbonden. De actuele geldende tarieven zijn gepubliceerd in de Staatscourant.
 - U doet de noodzakelijke voorbereidingen voor de keuring. Voor meer informatie zie hoofdstuk 4 van dit Informatiedocument.
 - U keurt het voertuig volgens de methoden en met de meetmiddelen die in de wijze van keuren (hoofdstuk 4 van dit

informatiedocument) zijn beschreven en legt dit vast in uw administratie.

- U geeft de keuring door aan de RDW door middel van een zogenaamde ombouwverklaring. Deze digitale verklaring van de ombouw moet binnen 5 werkdagen na datum van keuring aan de RDW zijn doorgegeven. De ombouwverklaring is een digitaal melding van de door u uitgevoerde keuring , die naar de RDW wordt verstuurd.
- Naast het doorgeven van de digitale ombouwverklaring moet u per kenteken een deugdelijke en overzichtelijke administratie bijhouden van de keuring van snor- naar bromfiets. Dit mag u schriftelijk en/of digitaal bijhouden en moet u aan de toezichthouder bedrijven van de RDW op verzoek kunnen tonen. De administratie van een keuring moet binnen 5 werkdagen na de keuring zijn bijgewerkt.
- U of uw personeel informeert de eigenaar/houder van het voertuig dat, na goedkeuring als bromfiets en ontvangst van de nieuwe kentekencard, de blauwe snorfietskentekenplaat, tegen een door de kentekenplaatfabrikant bepaald tarief, omgewisseld moet worden voor een gele bromfietskentekenplaat. Het kentekennummer (cijfer-lettercombinatie) blijft hetzelfde.
- U informeert de eigenaar/houder van het voertuig, dat na de goedkeuring als bromfiets, alleen nog via de kortste route naar het huisadres mag worden gereden (het voertuig moet wel verzekerd zijn). Pas nadat de gele bromfietskentekenplaat gemonteerd is, mag er weer gebruik gemaakt worden van de openbare weg.

3. Administratie

In dit hoofdstuk staat beschreven welke elementen u minimaal in uw administratie dient op te nemen. De administratie mag u zowel schriftelijk als digitaal bijhouden, maar moet minimaal de onderstaande elementen bevatten en bij schriftelijke vastlegging leesbaar zijn:

- Kenteken van het betreffende voertuig;
- Merk en handelsbenaming van het betreffende voertuig;
- Typegoedkeuringsnummer van het betreffende voertuig;
- Als u het voertuig zelf ombouwt, legt u de datum van de ombouw vast;
- De datum van de keuring van de ombouw;
- Het gebruikte meetmiddel waarmee de maximumconstructiesnelheid is gemeten;
- De gemeten waarde van de maximumconstructiesnelheid in km/u;
- Het gebruikte meetmiddel waarmee het geluid is gemeten;
- De gemeten waarde van het maximum geluidsniveau in dB(A);
- De naam van de medewerker die de metingen heeft uitgevoerd.

Let op! De administratie is iets anders dan de ombouwverklaring. De ombouwverklaring is de digitale melding die u aan de RDW doet in de daarvoor bestemde dienst via www.rdw.nl.

4. Wijze van keuren

Voor het wijzigen van de maximum constructiesnelheid van een snorfiets, zodat deze als bromfiets geregistreerd kan worden, volgt u onderstaande werkwijze.

1. Controleer of het een snorfiets betreft die als basis een typegoedkeuring heeft, waarin zowel een snor- als bromfietsvariant voorkomt.

Controleer of het typegoedkeuringsnummer dat op de kentekencard staat voorkomt in de typegoedkeuringslijst. Het typegoedkeuringsnummer staat op de achterzijde van de kentekencard bij 'K'.



Staat de typegoedkeuring niet in deze lijst of staat er geen typegoedkeuringsnummer op de kentekencard dan kan de keuring alleen door de RDW worden uitgevoerd. De klant kan daarvoor een afspraak maken 'Wijziging snorfiets naar bromfiets' op [Keuring \(rdw.nl\)](http://Keuring.rdw.nl).

2. Controleer of het voertuig een belemmerende status heeft. Dit kunt u vooraf via [OVI: RDW Kentekencheck](http://OVI:RDW.Kentekencheck) controleren. Heeft het voertuig een belemmerende status dan kan de keuring alleen door de RDW worden uitgevoerd. Heeft u vragen? Ga naar www.rdw.nl/contact.
3. Controleer het kenteken en het ingeslagen voertuigidentificatienummer (framenummer) van het voertuig

met het kenteken en voertuigidentificatienummer op het kentekenbewijs. Deze moeten met elkaar overeenkomen. Komen deze niet overeen? Neem contact op met de RDW [Contactinformatie van de RDW | RDW](#).

4. Voer een geluidmeting uit volgens de procedure vermeld in paragraaf 4.1. Het resultaat van de meting mag niet meer zijn dan 97 dB(A).
Is het resultaat meer dan 97 dB(A)? Dan mag het voertuig niet rijden op de weg. Het voertuig dient zodanig aangepast te worden dat het geluidsniveau kleiner of gelijk aan 97 dB(A) is.

Let bij het uitvoeren van de meting op de veiligheid van u zelf en eventuele omstanders. Zorg dat het voertuig stevig staat en gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen zoals gehoor- en oogbescherming.

5. Voer een snelheidsmeting uit volgens de procedure vermeld in paragraaf 4.2. Het resultaat van de meting mag niet meer zijn dan de constructiesnelheid uit de typegoedkeuring vermeerderd met 10%, vermeerderd met 5 km/u. (Deze berekening is samengevat in de tabel in paragraaf 4.2.2.)

Is het resultaat van de snelheidsmeting te hoog? Dan mag het voertuig niet rijden op de weg. Het voertuig dient zodanig aangepast te worden dat het resultaat van de snelheidsmeting niet meer is dan de constructiesnelheid uit de typegoedkeuring vermeerderd met 10%, vermeerderd met 5 km/u. (Deze berekening is samengevat in de tabel in paragraaf 4.2.2.)

Let bij het uitvoeren van de meting op de veiligheid van u zelf en eventuele omstanders. Zorg dat het voertuig veilig staat en gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen zoals gehoor- en oogbescherming bij gebruik van een bromfietsrollentestbank of een helm en beschermende kleding bij een meting in geval van een rijproef.

6. Meld het voertuig aan de RDW in de daarvoor bestemde digitale dienst via www.rdw.nl.
7. Informeer de eigenaar/houder van het voertuig dat, na goedkeuring als bromfiets en pas na ontvangst van de nieuwe kentekencard, de blauwe snorfietskentekenplaat omgewisseld moet worden voor een gele bromfietskentekenplaat. Het tarief hiervoor wordt door de kentekenplaatfabrikant bepaald. Het kentekennummer (cijfer-lettercombinatie) blijft hetzelfde.
8. Informeer de eigenaar/houder van het voertuig dat, na de goedkeuring als bromfiets, alleen nog via de kortste route naar het huisadres mag worden gereden (het voertuig moet wel verzekerd zijn en de bestuurder moet een helm dragen). Pas nadat de gele bromfietskentekenplaat gemonteerd is, mag er weer gebruik gemaakt worden van de openbare weg.

4.1 Geluidsmeting

Vanwege de wijziging van de maximumconstructiesnelheid is het nodig om een indicatieve meting van het geluid uit te voeren.

Voor het maximale geluidsniveau wordt de waarde gehanteerd zoals vermeld in artikel 5.6.11, 4e lid van de Regeling voertuigen: 97 dB(A). Deze waarde wordt ook gehanteerd door een handhaver bij een voertuigcontrole.

4.1.1 Meetmiddel geluid

Een geluidsniveaumeter (decibelmeter)

- Is van klasse 1 (klasse I) of klasse 2 (klasse II)
- Voldoet aan de norm IEC 61672.
- Meet het geluidsniveau in decibel met correctiefactor A, dB(A).
- Heeft een bereik tot minimaal 130 dB(A),
- Heeft een nauwkeurigheid van minimaal 2 dB(A),
- Heeft een aanspreektijd van 125 ms of een instelling 'fast' (andere benamingen zijn integratietijd, time rating of Zeitbewertung)
- Frequentiebereik:
 - ondergrens maximaal 100 Hz

- bovengrens minimaal 8000 Hz,
- Legt de hoogst gemeten waarde vast zodat deze na de meting afgelezen kan worden.

Deze specificaties staan op de meter of in de bijbehorende specificaties (bijvoorbeeld de gebruikshandleiding, specificatiedocument, verpakking). De handleiding moet zijn opgesteld in de Nederlands, Duitse of Engelse taal.

De geluidsniveaumeter moet zich in een dusdanige staat bevinden dat deze goed functioneert en goed afleesbaar is.

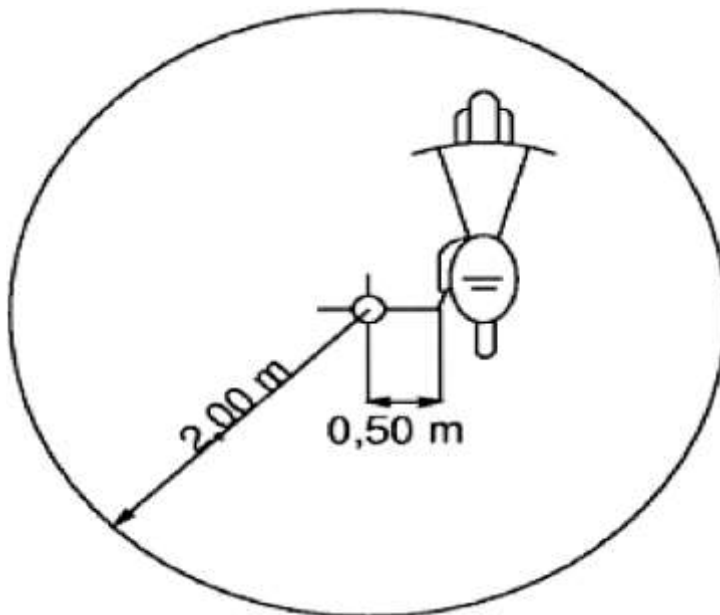
4.1.2 Meetmethode geluid

De meting wordt uitgevoerd bij voertuigen met een verbrandingsmotor. Bij elektrisch aangedreven voertuigen is een meting niet nodig.

Vorbereiding:

- De meting vindt plaats in de open lucht.
- Het oppervlak van het terrein waarop de meting wordt uitgevoerd bestaat uit beton, asfalt, tegels of een vergelijkbaar hard materiaal.
- De bromfiets en de geluidsniveaumeter staan op ten minste 100 cm afstand van eventueel aanwezige trottoirbanden.
- Binnen een straal van 200 cm van de microfoon van de geluidsniveaumeter mogen zich geen personen of voorwerpen bevinden die niet noodzakelijk zijn voor de meting.
- De meter is ingesteld op het juiste bereik, op correctiefactor A, dB(A) en de aanspreektijd op 'fast' (125 ms)
- De microfoon van de geluidsniveaumeter wordt gericht naar de uitlaatmonding.
- De microfoon van de geluidsniveaumeter staat op 50 cm afstand van de uitlaatmonding, waarbij een afwijking van 5,0 cm is toegestaan.

- De microfoon van de geluidsniveaumeter staat loodrecht op de richting van de gasstroom.



- De microfoon van de geluidsniveaumeter staat op dezelfde hoogte boven het wegdek als de uitlaatmondning; is deze hoogte minder dan 20 cm is, wordt de microfoon op een hoogte van 20 cm boven het wegdek gehouden.
- De motor van de bromfiets moet op bedrijfstemperatuur zijn.
- De meting vindt plaats bij een stilstaande bromfiets met overbrenging ontkoppeld. Als het niet mogelijk is de overbrenging te ontkoppelen, dan moet het aangedreven wiel vrij kunnen draaien.

4.1.3 De geluidsmeting

- Tijdens de meting wordt de gastoevoer geheel geopend. De tijd tussen het begin van het openen van de gastoevoer en het begin van het sluiten moet ten minste 2 seconden bedragen. Het toerental van de motor moet de maximum waarde moet bereiken waarna de gastoevoer snel gesloten wordt.
- De geluidsmeting omvat ook de gehele duur van de vermindering van het toerental, tot het stationaire toerental weer is bereikt;
- Er worden ten minste drie metingen verricht, waarbij:
 - de hoogste waarde die de geluidsniveaumeter heeft aangegeven als meetwaarde per meting geldt;

- de meetwaarde per meting op de meest nabijgelegen hele decibel wordt afgerond;
 - de drie meetwaarden onderling niet meer dan 2 dB(A) verschillen;
 - als meetresultaat de hoogste van deze drie meetwaarden geldt.
- Het meetresultaat mag niet meer zijn dan 97 dB(A).
Is het resultaat meer dan 97 dB(A)? Dan mag het voertuig niet rijden op de weg. Het voertuig dient zodanig aangepast te worden dat het geluidsniveau kleiner of gelijk aan 97 dB(A) is.

NB Aangezien de genoemde maximum waarde gehanteerd wordt door de handhaving adviseren wij u om enige marge te nemen bij de meting. In het kader van de geluidsoverlast (milieu) is het aan te bevelen om de genoemde tolerantie niet maximaal te benutten.

4.2 Snelheidsmeting

4.2.1 Meetmiddelen snelheid

Gebruik één van onderstaande meetmiddelen:

- Bromfietsrollentestbank die voldoet aan de eisen zoals vermeld in hoofdstuk 8 van de Regeling voertuigen.
- Apparaat dat de snelheid meet in km/u met behulp van GPS. Het apparaat legt de hoogst gemeten waarde vast, zodat deze na de meting afgelezen kan worden.
- Snelheidsmeter, die behoort tot de uitrusting van het voertuig.

Het meetmiddel moet zich in een dusdanige staat bevinden dat deze goed functioneert en goed afleesbaar is.

4.2.2 Meetmethoden snelheid

Ad 1. Bij het gebruik van de bromfietsrollentestbank om de maximumconstructiesnelheid te meten:

- wordt, bij in werking zijnde motor bij die versnelling waarbij de hoogste snelheid wordt bereikt, de gastoevoer zover geopend dat de bromfietsrollentestbank een maximale waarde aangeeft;
- wordt de motor van de bromfiets voldoende gekoeld;
- is de bromfietsrollentestbank geschikt voor het testen van een bromfiets met het aantal aangedreven wielen dat overeenkomt met het aantal aangedreven wielen van het te testen voertuig; en
- wordt de meting uitgevoerd conform de bij de desbetreffende bromfietsrollentestbank behorende handleiding, mits de door de fabrikant in de handleiding opgenomen aanwijzingen niet strijdig zijn met de in deze afdeling opgenomen eisen. De handleiding vermeldt in ieder geval:
 - of de bromfiets bij gebruik van de bromfietsrollentestbank moet worden belast en zo ja, met hoeveel kilogram; en
 - welke invloed de bandenspanning heeft op de meting.

Ad. 2. Bij gebruik van een rijproef om de maximumconstructiesnelheid te meten d.m.v. GPS:

- Een rijproef om de maximumconstructiesnelheid te meten wordt in twee tegengestelde rijrichtingen uitgevoerd:
 - op een nagenoeg vlak en horizontaal wegdek;
 - door een bestuurder met een massa van minimaal 75 kg;
 - met behulp van een daarvoor geschikt meetmiddel, waarbij de meting dient te geschieden terwijl het voertuig de maximaal haalbare snelheid heeft bereikt.
- De gemeten maximumconstructiesnelheid is het gemiddelde van twee metingen, waarbij de gemiddelde waarde op een heel getal naar beneden wordt afgerond.

Ad. 3 Bij gebruik van een rijproef om de maximumconstructiesnelheid te meten d.m.v. de snelheidsmeter die aanwezig is op het voertuig:

- Een rijproef om de maximumconstructiesnelheid te meten wordt in twee tegengestelde rijrichtingen uitgevoerd:

- op een nagenoeg vlak en horizontaal wegdek;
- door een bestuurder met een massa van minimaal 75 kg;
- De gemeten maximumconstructiesnelheid is het gemiddelde van deze twee metingen, waarbij de gemiddelde waarde op een heel getal wordt afgerond.

De gemeten waarde mag maximaal zijn:

de constructiesnelheid uit de typegoedkeuring van de bromfietsvariant, vermeerderd met 10%, vermeerderd met 5 km/u.

4.2.3 Tabel maximale snelheid

Onderstaande tabel geeft deze maximale gemeten snelheid aan bij de mogelijke waarden uit de typegoedkeuring van de bromfietsvariant.

Zoek in de linker kolom de maximum constructiesnelheid uit de typegoedkeuring op.

In de rechterkolom staat de bijbehorende snelheid vermeld inclusief 10% en 5 km/u. Dit is de maximum snelheid die het voertuig mag behalen bij de snelheidsmeting.

Maximum constructiesnelheid uit de typegoedkeuring (km/u)	Maximaal toegestane gemeten snelheid (km/u)
26	34
27	35
28	36
29	37
30	38
31	39
32	40
33	41
34	42
35	44
36	45
37	46
38	47
39	48

40	49
41	50
42	51
43	52
44	53
45	55

Is het resultaat van de snelheidsmeting te hoog? Dan mag het voertuig niet rijden op de weg. Het voertuig dient zodanig aangepast te worden dat het resultaat van de snelheidsmeting niet meer is dan de constructiesnelheid uit de typegoedkeuring vermeerderd met 10%, vermeerderd met 5 km/u.

NB Aangezien de genoemde maximum waarden gehanteerd wordt door de handhaving adviseren wij u om enige marge te nemen bij de meting. In het kader van de verkeersveiligheid is het aan te bevelen om de genoemde toleranties niet maximaal te benutten.