



Toezicht RDW
Beleid inrichting en apparatuur

Datum: 1 februari 2019

versie 2 B 2057a

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Hoofdstuk 1 - Inleiding	3
Hoofdstuk 2 - Hefinrichtingen	4
2.1 Algemeen.....	4
2.2 Certificering hefinrichting	4
2.3 Hefhoogte	5
2.4 Vrije ruimte rond het voertuig	6
2.5 Vrije ruimte rondom de hefinrichting	6
2.6 Losse hefkolommen (wielgreeplift)	7
Hoofdstuk 3 - Inspectieput	8
3.1 In- en uitgangen en vluchtwegen van de inspectieput.....	8
3.2 Lengte van de inspectieput.....	9
Hoofdstuk 4 - Remtestinrichting	10
4.1 Algemeen.....	10
4.2 Typegoedkeuring van een remtestinrichting	10
4.3 Rollenremtestbank.....	10
4.4 Platenremtestinrichting	12
4.5 Plaatsing Binnen – Buiten	15
4.6 Pedaalkrachtmeter	17

Hoofdstuk 1 - Inleiding

In dit document vindt u de toelichting van de regelgeving over de inrichting van de werkplaats en de apparatuur in een werkplaats.

De volgende regelgeving is de basis voor dit document:

- Arbobesluit;
- Arbeidsomstandigheden besluit;
- Arbeidsomstandighedenwet;
- Bouwbesluit;
- NEN-norm 1493;
- Richtlijn 2006/42/EG;
- Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK;
- Regeling aanpassing voertuigen, erkenning GAS;
- Regeling controle apparaten 2005;
- Arbeidstijdenwet;
- Arbeidstijdenbesluit vervoer;
- Verordening (EU) nr. 165/2014;
- Regeling erkenning werkplaatsen boordcomputer taxi;
- Toezichtbeleid RDW-erkenningen.

Het document is van toepassing op alle erkenningsvormen bij de Divisie Toezicht & Beoordeling, proces Toezicht:

- Erkenning Keuringsbevoegdheid APK;
- Erkenning Gasinstallaties;
- Erkenning Controle apparaten (Tachografen);
- Erkenning boordcomputer taxi.

Hoofdstuk 2 - Hefinrichtingen

2.1 Algemeen

In de werkplaats moet een hefinrichting aanwezig zijn die geschikt is voor de groep voertuigen waarvoor u de RDW-erkenning heeft aangevraagd.

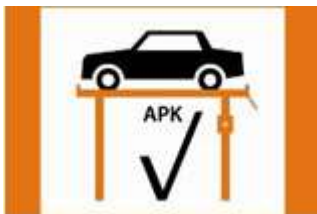
De hefinrichting moet veilig en in een goede staat zijn. De goede staat van onderhoud toont u aan door een geldige certificering.

2.2 Certificering hefinrichting

Keurmerk

Een door de RDW erkende organisatie moet de hefinrichting jaarlijks controleren en certificeren. Na goedkeuring krijgt de hefinrichting een keurmerk. Dit houdt in dat de hefinrichting een goedkeuringssticker (certificeringssticker) krijgt. De geldigheidstermijn van de certificering (aangegeven op de certificeringssticker) mag niet zijn verlopen.

Voorgeschreven logo op de certificeringsticker



Dit logo moet verwerkt zijn in de goedkeuringssticker of moet er apart bij geplakt zijn.

Vervaldatum certificering

Bij het beoordelen van de vervaldatum op de certificeringsticker is het belangrijk dat de datum juist wordt geïnterpreteerd. Staat er alleen een jaar en een maand op de sticker vermeld, dan betekent dit dat de certificering tot het eind van de vermelde maand geldig is.

RDW aangewezen organisaties

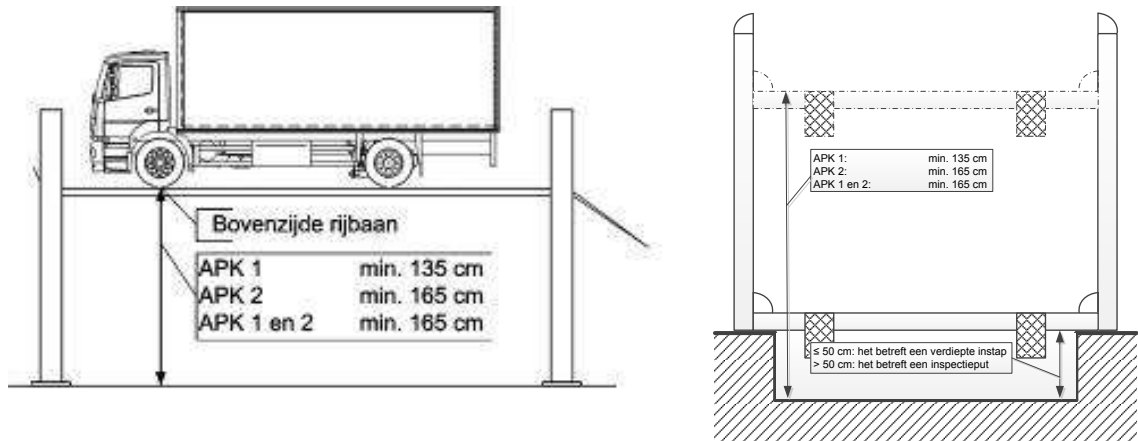
De organisaties die door de RDW erkend zijn voor de certificering van een hefinrichting vindt u op www.rdw.nl onder zakelijk. Als u zoekt op 'hefinrichting' zal de juiste pagina naar voren komen.

2.3 Hefhoogte

De hefhoogte (zoals vermeld in de RDW-erkenningen) wordt op de volgende wijze vastgesteld.

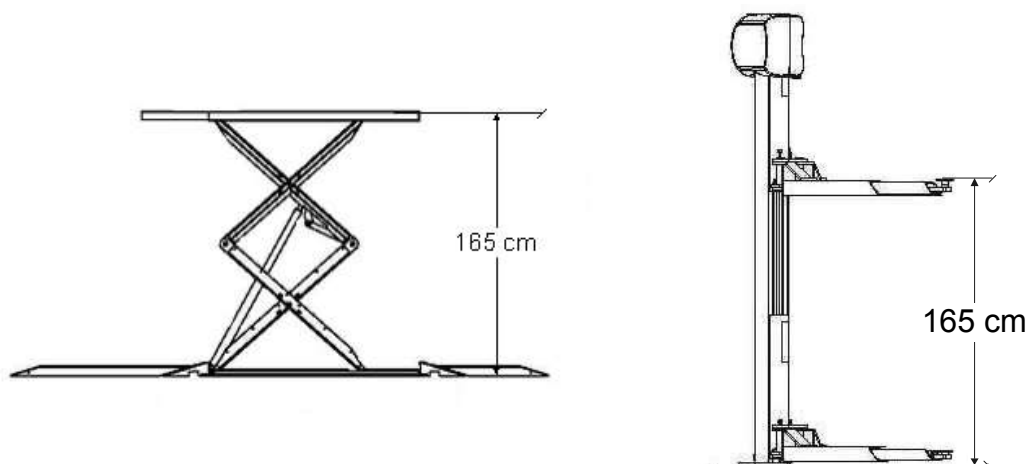
Hefinrichting met ondersteuning van de wielen:

De hefhoogte wordt gemeten tussen de bovenkant van de rijplaten en de werkvloer.



Hefinrichting zonder ondersteuning van de wielen:

De hefhoogte wordt gemeten tussen de bovenkant van het ondersteuningspunt en de werkvloer.



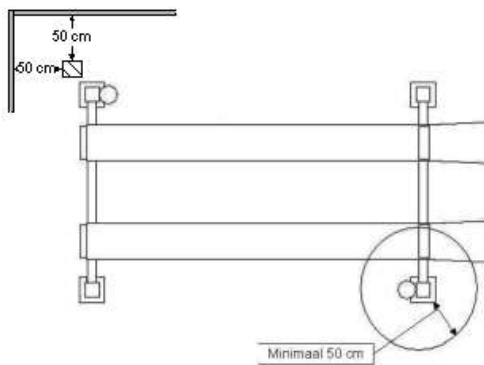
2.4 Vrije ruimte rond het voertuig

De keuringsruimte moet zodanige afmetingen hebben dat het te keuren voertuig van alle kanten goed toegankelijk is.

Voor een zorgvuldige inspectie van het voertuig moet altijd een vrije ruimte van minimaal 50 cm rondom het voertuig zijn, ongeacht de plaats van het voertuig in de keuringsruimte.

2.5 Vrije ruimte rondom de hefinrichting

Het is verplicht om een hefinrichting te hebben in de keuringsruimte die geschikt is voor de voertuigen waarvoor u de erkenning wilt aanvragen. De hefinrichting moet aan alle kanten goed bereikbaar zijn. De vrije ruimte rondom de hefinrichting moet minimaal 50 cm zijn.



2.6 Losse hefkolommen¹ (wielgreeplift)

Hefkolommen moeten gecertificeerd zijn. Iedere hefkolom heeft een certificeringsticker.

Het gebruik van hefkolommen in combinatie met een inspectieput is niet toegestaan.

Verlichting bij losse hefkolommen

De hefkolommen moeten een goed werkende verlichting hebben. Deze verlichting hoeft niet altijd aan de hefkolommen bevestigd te zijn. Alternatieve bijgeplaatste verlichting is ook toegestaan. Hierbij moet u wel voldoen aan de eisen voor de lichtopbrengst (zie de toezichtbeleidsbrief, bijlage APK erkenninghouder hoofdstuk 6 en LPG erkenninghouder hoofdstuk 6).

¹ Er worden geen erkenningen meer verleent die gebruik mogen maken van losse hefkolommen. De erkenninghouders die op dit moment gebruik maken van losse hefkolommen mogen deze nog gebruiken tot 01-01-2021.

Hoofdstuk 3 - Inspectieput

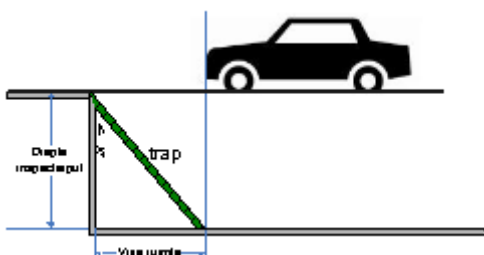
3.1 In- en uitgangen en vluchtwegen van de inspectieput

Een inspectieput moet minimaal één in-/uitgang hebben. Deze in-/uitgang moet een trap hebben zodat u de inspectieput op een normale manier kan betreden/verlaten. Zie voor de juiste afmetingen en ruimten de onderstaande tekening en tabel.

Daarnaast moet de inspectieput ook altijd een vluchtweg hebben. Deze vluchtweg hoeft niet te voldoen aan de genoemde vrije ruimten. Het verlaten van de inspectieput via deze vluchtweg moet wel op een veilige manier zijn ingericht.

Vrije ruimte van in-/uitgang en vluchtweg van de inspectieput

De tabel geeft weer wat de minimale vrije ruimte is voor een in-/uitgang en vluchtweg.



Diepte inspectieput (cm)	Minimale Vrije ruimte (cm)
135	50
140	50
145	52
150	54
155	56
160	58
165	60
170	61
175	63

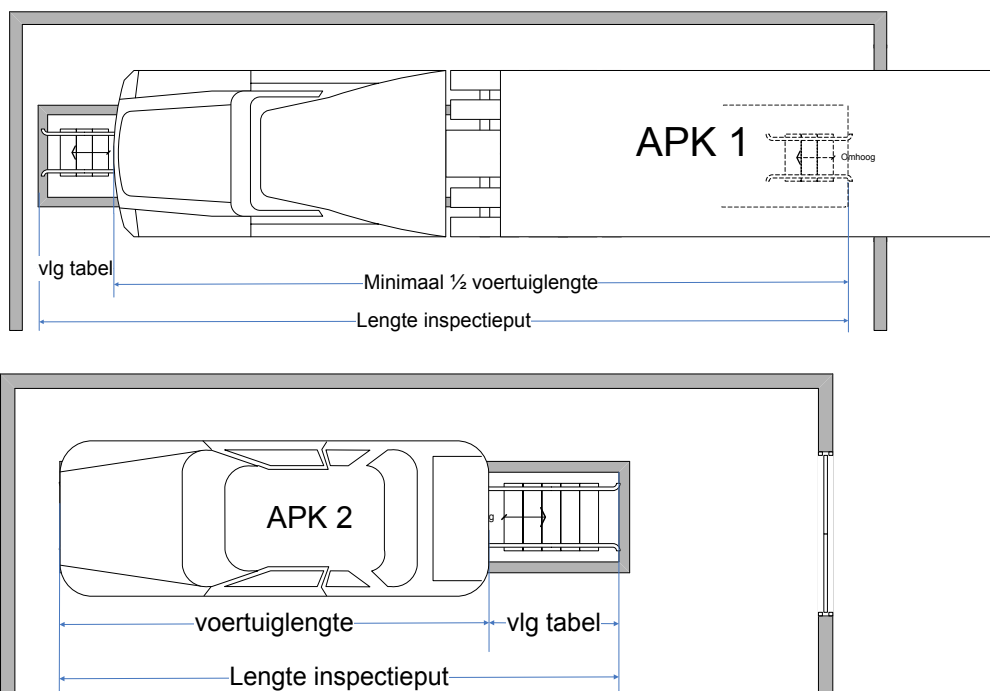
3.2 Lengte van de inspectieput

De minimale lengte van een inspectieput wordt bepaald door de lengte van het te keuren voertuig. Bij de voertuiglengte wordt de vereiste vrije ruimte t.b.v. de vluchtweg opgeteld. Voor een APK2-voertuig moet u de volledige lengte nemen en voor APK1-voertuig de helft van de voertuiglengte.

Formule:

APK 1: Minimale lengte van de put = vrije ruimte vlg. tabel in 3.1 + de ½ lengte van het voertuig.

APK 2: Minimale lengte van de put = vrije ruimte vlg. tabel in 3.1 + de lengte van het voertuig.



Hoofdstuk 4 - Remtestinrichting

4.1 Algemeen

De keuring moet u in de keuringsplaats uitvoeren. Dat heeft gevolgen voor de inrichting van de keuringsplaats met de vereiste APK-apparatuur. Voor de ligging van de remtestinrichting betekent dit dat u deze zo moet plaatsen dat u de voertuigen hier goed op kan keuren. Alleen bij hoge uitzondering, (beschreven in artikel 57 van de Aanvullende permanente eisen) mag u gebruik maken van de remvertragingmeter. Past een voertuig niet op uw remtestinrichting en valt het niet onder de uitzonderingen? Dan mag u het voertuig niet keuren.

4.2 Typegoedkeuring van een remtestinrichting

- Een remtestinrichting moet blijven voldoen aan de eisen zoals geldig op de datum van toelating.
- De datum van toelating wordt vastgesteld aan de hand van een goedkeuringscertificaat, aan het eerste certificaat of een uitdraai uit RME.
- Een herkeuring vindt plaats op basis van de eisen die gekoppeld zijn aan de typegoedkeuring van de betreffende remtestinrichting.

Verplaatsen remtestinrichting

Verplaatst u een remtestinrichting, dan moet deze na verplaatsing een eerste- of een herkeuring ondergaan. Om een herkeuring te kunnen doen moet de remtestinrichting een goedkeuringscertificaat hebben van een eerste keuring, een herkeuring of een uitdraai van het RME. De geldigheid van het certificaat mag verlopen zijn.

4.3 Rollenremtestbank

Plaatsing voor een hefinrichting:

Een voertuig moet tijdens de remmentest (zo goed als) horizontaal staan. Ook moet er voldoende ruimte rond de remtestinrichting aanwezig zijn zodat u op een normale en veilige manier een remproef kan uitvoeren. Deze ruimte kan beperkt worden door bijvoorbeeld de hefinrichting, muren, enz.

Voor een hefinrichting met rijbanen

Plaatst u een rollenremtestbank vóór een hefinrichting met rijbanen, dan moet u de remmenbank zo plaatsen dat u op de voorgeschreven manier een remmentest kan uitvoeren en u het voertuig veilig op de hefinrichting kan rijden. Deze situaties zijn afhankelijk van de infrastructuur waar u de rollenremtestbank plaatst. De rollenremtestbank moet u zo plaatsen dat andere apparatuur of inrichting van de werkplaats geen invloed heeft op de uit te voeren remtesten en de resultaten van de remtest.

Ook moet u de rollenremtestbank afsluiten (met afdekplaten) als deze gedeeltelijk of helemaal binnen de 50 cm van de hefinrichting ligt.

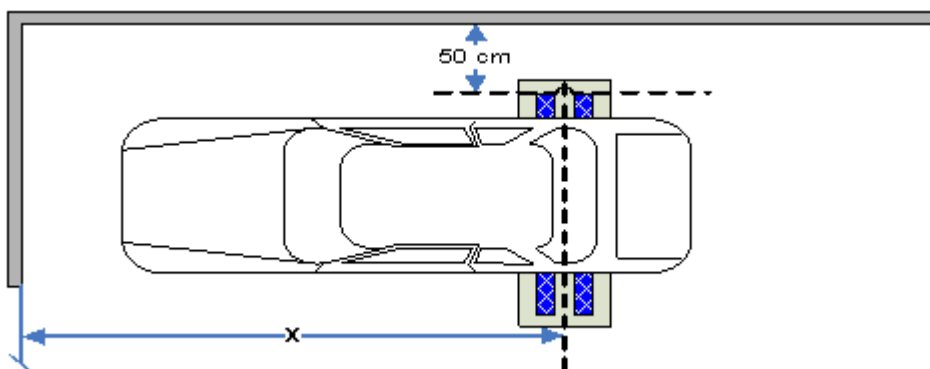
Vrije ruimte rondom een rollenremtestinrichting

Rondom de remtestinstallatie moet genoeg vrije ruimte aanwezig zijn om een remtest op de voorgeschreven en veilige manier te kunnen uitvoeren.

De vrije ruimte bij een rollenremtestinrichting moet aan beide kanten minimaal 50 cm zijn. De plaatsbepaling van de remmenbank in de lengte is afhankelijk van de lengte van het te keuren voertuig. De plaatsbepaling meet u vanaf het hart van de remmenbank tot aan het einde van de vrije ruimte, dit is maat X

Maat X moet minimaal zijn: Hart achterste as tot voorkant voertuig + 0,5 meter.

Het is afhankelijk van de plaatsing van een remmentestinrichting of u alle voertuigen kunt keuren.



4.4 Platenremtestinrichting

Plaatsing

Een remmentest op een platenremtestinrichting gebeurt dynamisch. Hierdoor is het noodzakelijk dat de platenbank op een vlakke ondergrond geplaatst is en dat het voertuig zo goed als horizontaal blijft staan tijdens de test (de aanrijd- en afrijdstrook moet daarbij zo goed als vlak zijn).

De volgende voorwaarden gelden voor de plaatsing van een platenremtestinrichting:

- Het plaatsen van een platenremtestinrichting onder een hefinrichting met rijbanen is niet toegestaan.
- Het plaatsen van een platenremtestinrichting tussen een tweekolomshefinrichting is toegestaan als u voldoet aan de vrije ruimte zoals hieronder aangegeven.
- Plaatst u een platenremtestinrichting tussen een tweekolomshefinrichting, dan mag er geen hoogteverschil zijn tussen een eventuele dwarsverbinding tussen de kolommen van de hefinrichting en de bovenkant van de remplaten.
- Plaatst u een platenremtestinrichting voor een hefinrichting met rijbanen en er is een hoogteverschil tussen de bovenkant van de rijbanen en de bovenkant van de remplaten, dan moet tijdens de remproef de hefinrichting omhoog zijn. De te keuren voertuigen worden hierdoor in hoogte beperkt.
- Plaatst u een platenremtestinrichting voor een hefinrichting met rijbanen en er is geen hoogteverschil tussen de bovenkant van de rijbanen en de bovenkant van de remplaten, dan moet tijdens de remproef de hefinrichting volledig gefixeerd zijn (bijvoorbeeld een platenremtestinrichting in combinatie met een schaarhefinrichting).

Vrije ruimte rondom een platenremtestinrichting

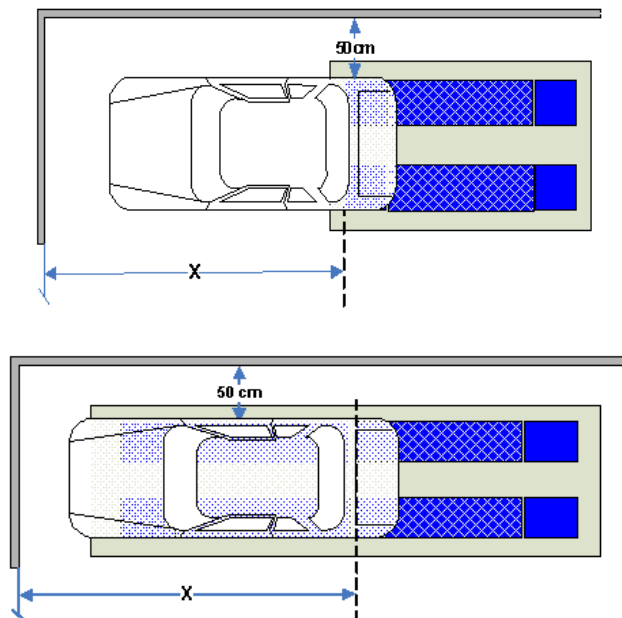
Rondom de remtestinstallatie is voldoende vrije ruimte aanwezig om een remtest op een normale en veilige manier te kunnen uitvoeren.

Aan de beide zijkanten moet een vrije ruimte zijn van 50 centimeter en aan de voorkant een vrije ruimte van de voertuiglengte plus 1 meter. De plaatsbepaling van de remmenbank is afhankelijk van de lengte van het te keuren voertuig. De plaatsbepaling meet u vanaf

het einde (gerekend vanaf de aanrijkant) van de remplaat van de platenremtestinrichting tot aan het einde van de vrije ruimte, deze lengte is maat X.

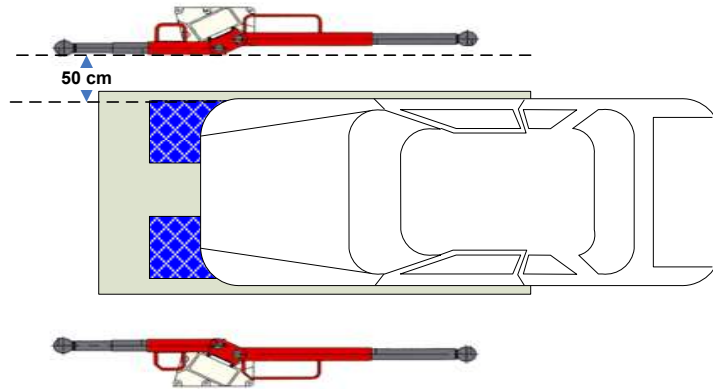
Bij een 4 plaats remmenbank kunt u vanaf de eerste remmenplaat (gerekend vanaf de aanrijkant) meten. Dit kan alleen als de procedures van de remmenbank het verplichten dat u de parkeerrem op de eerste remplaat meet. Als u de parkeerrem op de laatste (gerekend vanaf de aanrijkant) platen moet testen, meet u maat X vanaf de tweede remplaat.

Maat X moet minimaal zijn: Hart achterste as tot voorkant voertuig + 1 meter.



Platenremtestinrichting in combinatie met een hefinrichting

Het combineren van een remtestinrichting met een hefinrichting zal zich in de praktijk beperken tot een platenremtestinrichting. De RDW zal dan ook alleen een combinatie van een hefinrichting met een platenremtestinrichting toestaan.



De platenremtestinrichting is goed gefixeerd met de fundering waar hij op rust.

Plaatst u de platenremmenbank op of in een hefinrichting, dan zal de hefinrichting (in verband met het hoogte verschil) verzonken in de vloer geplaatst moeten zijn. Een combinatie van hefinrichting met een platenremtestinrichting beperkt zich daarom in de praktijk tot een zogenaamde schaarhefinrichting.

Omdat de hefinrichting de fundering is van de platenremtestinrichting, moet de hefinrichting volledig gefixeerd zijn ten opzichte van de werkplaatsvloer waarin hij is geplaatst. Met name in de lengterichting van de hefinstallatie is een volledige fixatie noodzakelijk.

Platenremtestinrichting in combinatie met een inspectieput

Plaatst u een platenremtestinrichting kort voor of op de rijbanen naast een inspectieput, dan moet de inspectieput een goede geleidingsrand hebben om zo het risico om in de inspectieput te rijden tot een minimum te beperken.

Mobiele platenremtestinrichting

Een platenremtestinrichting moet volledig gefixeerd zijn met de fundering. De mobiele installatie waarop de platenremmenremtestinrichting is geplaatst moet tijdens de remmentest volledig gefixeerd zijn op de vloer waarop hij geplaatst is. Is een platenremmenremtestinrichting als mobiele installatie ontworpen, dan moet u ook rekening houden met dat de mobiele

installatie volledig gefixeerd is met de ondergrond waarop hij geplaatst is. De ondergrond moet voorbereid zijn op plaatsing van een mobiele platenremmenremtestinrichting. Een constructie met kabels, kettingen of sjobanden voldoet niet aan de eis dat de platenremtestinrichting volledig gefixeerd is.

4.5 Plaatsing Binnen – Buiten

Vaste erkenningen

APK 1: Van het moment dat de rollenremtestbank voor APK 1 verplicht gesteld is, moet een remtestinrichting bij een APK 1-erkenninghouder binnen in de werkplaats liggen. Dit is ook van toepassing op zogenaamde combi (APK1+APK2) rollenremtestbanken.

APK 2: Bij APK 2 moet een remtestinrichting binnen geplaatst zijn of buiten onder een geschikte overkapping.

Mobiele erkenningen²

APK 1: Bij een mobiele erkenning APK 1 is het toegestaan een mobiele remtestinrichting buiten te plaatsen en buiten een remmentest uit te voeren.

APK 2: Bij een mobiele erkenning APK 2 wordt geen verschil gemaakt t.o.v. een vaste erkenning. Een remtestinrichting moet binnen geplaatst zijn of buiten onder een geschikte overkapping. Dit is ook van toepassing op een mobiele remtestinrichting.

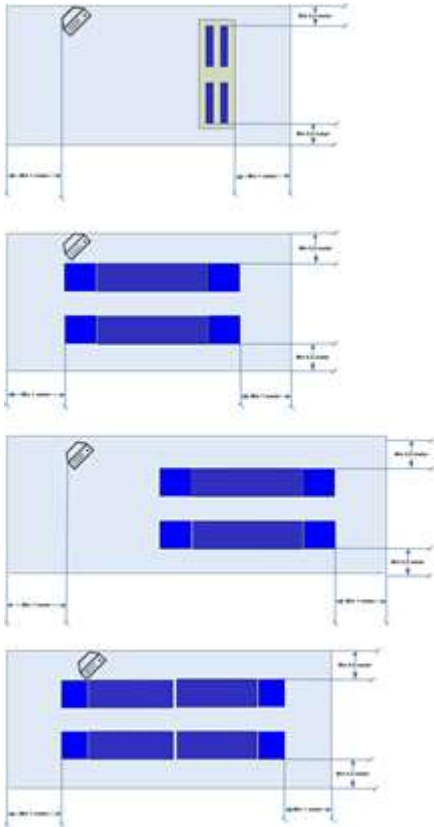
Bij een APK 2 erkenninghouder moet de remtestinrichting dus binnen in de keuringsplaats of onder een geschikte overkapping geplaatst worden.

² Een nieuwe mobiel erkenning aanvragen is niet meer mogelijk omdat ze niet meer worden verleent. De mobiele erkenningen die in gebruik zijn worden per 1 januari 2025 beëindigd.

Overkapping

Een overkapping moet dan aan de volgende eisen voldoen:

- De overkapping is permanent aangebracht.
- De vrije ruimte rondom de remtestinrichting is minimaal 50 cm.
- De overkapping is geplaatst op hetzelfde perceel als waar de keuringsplaats³ gevestigd is.



De overkapping is van voldoende afmetingen, welke noodzakelijk is voor de remproef.

De overkapping moet dusdanige afmetingen hebben, zodat u de remproef op de voorgeschreven en op een veilige manier kan uitvoeren. De weersomstandigheden mogen de remproef niet kunnen beïnvloeden.

De minimale afmetingen van de overkapping worden als volgt vastgesteld:

- Lengte: begin remtestinrichting tot achterste deel van het display of einde remtestinrichting + 1 meter aan de voorkant en 1 meter aan de achterkant
- Breedte: remtestinrichting + aan beide kanten 50 cm overkapping
- De overkapping moet goed werkende verlichting hebben.

Is een remtestinrichting onder een overkapping geplaatst, dan moet u er rekening mee houden dat de remtestinrichting maar tot een bepaalde minimum temperatuur geschikt is.

Dit betekent dat als de remtestinrichting niet werkt als gevolg van de buitentemperatuur u geen keuringen mag uitvoeren. Doet u dit wel, dan is dit een overtreding van de APK-voorschriften en daarvoor kunt u een sanctie krijgen.

³ Keuringsplaats (REK APK begripsbepalingen):

een perceel of enkele kadastraal aangrenzende percelen waarop een erkenninghouder als bedoeld in artikel 83 van de wet de keuring verricht en waarbij de keuringsruimte kan bestaan uit één of meer besloten ruimten gelegen in één gebouw, dan wel in verscheidene belendende of nagenoeg belendende gebouwen, bedoeld om deel uit te maken van een keuringsplaats.

4.6 Pedaalkrachtsmeter

In plaats van een pedaalkrachtsmeter mag u ook een elektronische remvertragingmeter gebruiken. In dat geval moet het wel praktisch uitvoerbaar zijn om een elektronische remvertragingmeter tijdens een remtest als pedaalkrachtsmeter te gebruiken. Ook moet u de remtest volgens de regelgeving en de voorschriften van de fabrikant van de remtestinrichting kunnen uitvoeren. Daarnaast zal de pedaalkrachtsmeter goedgekeurd moeten zijn. Dit betekent dat de remvertragingmeter jaarlijks in zijn geheel als meetmiddel een herkeuring moet ondergaan.