



## **Bijlage Erkenninghouder Tachografen 2022**

## **Bijlage Erkenninghouder Tachografen 2022**

### **HOOFDSTUK 1 - TOELICHTING OP DE BIJLAGE ERKENNINGHOUDER TACHOGRAFEN**

- 1.1 TOELICHTING
- 1.2 INDELING
- 1.3 TITEL
- 1.4 ERKENNINGEN EN BEVOEGDHEDEN
- 1.5 MEERDERE WERKPLAATSEN

### **HOOFDSTUK 2 - POSITIE VAN DE RDW**

- 2.1 BASIS VAN HET TOEZICHT
- 2.2 WIJZE VAN TOEZICHT HOUDEN
- 2.3 FREQUENTIE VAN HET TOEZICHT
- 2.4 RISICO GESTUURD TOEZICHT
- 2.5 Wijziging van de erkenning

### **HOOFDSTUK 3 - POSITIE VAN DE ERKENNINGHOUDER**

- 3.1 EISEN EN VOORSCHRIFTEN
  - 3.1.1 HET VERLENEN VAN MEDEWERKING TIJDENS DE STEEKPROEF
    - 3.1.1.1 AANWEZIGHEID TIJDENS DE STEEKPROEF
    - 3.1.1.2 WACHTTIJD BIJ INTREKKING
  - 3.1.2 DOCUMENTATIE
  - 3.1.3 ERKENNINGSSCHILD/STICKER(S)
  - 3.1.4 FINANCIËLE VERPLICHTING
  - 3.1.5 INSTRUEREN VAN UW PERSONEEL
  - 3.1.6 BEWAARPLICHT STUKKEN
  - 3.1.7 WERKPLAATSEN EN INRICHTINGEN
  - 3.1.8 DATACOMMUNICATIE MET DE RDW
  - 3.1.9 APPARATUUR
- 3.2 MAATREGELEN
- 3.3 HANDHAVING TACHOGRAFEN

### **HOOFDSTUK 4 - OVERTREDINGEN EN SANCTIES**

- 4.1 VASTSTELLEN VAN EEN OVERTREDING
- 4.2 ZIENSWIJZE
- 4.3 INGANGSDATUM
- 4.4 VERJARINGSTERMIJN
- 4.5 CATEGORISERING OVERTREDINGEN EN STROOMSCHEMA
- 4.6 SOORTEN SANCTIES

### **HOOFDSTUK 5 - BEZWAAR EN BEROEP**

- 5.1 SECOND OPINION OVER HET RESULTAAT VAN EEN STEEKPROEFCONTROLE
  - 5.1.A KLACHT
    - 5.1.1 HOORZITTING
    - 5.1.2 OPSCHORTEN
  - 5.2 BEROEP
  - 5.3 VOORLOPIGE VOORZIENING

### **HOOFDSTUK 6 - ERKENNINGSEISEN**

- 6.1 EISEN AAN DE WERKPLAATS OF INRICHTING

**STROOMSCHEMA KWALITEITSTOEPASSING KEURINGSEISEN / INSTALLATIE-EISEN  
O.B.V. CUSUMREGELINGEN**

**STROOMSCHEMA SANCTIES**

## Hoofdstuk 1 - Toelichting op de Bijlage Erkenninghouder Tachografen

### 1.1 Toelichting

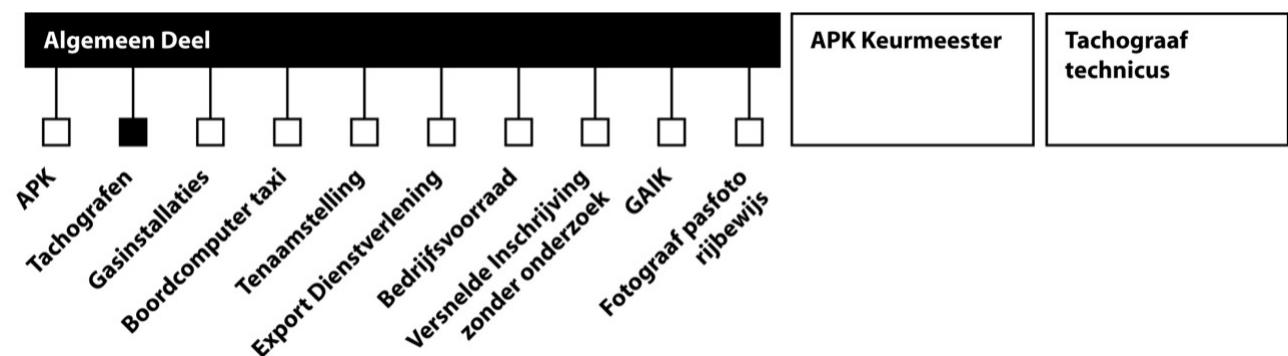
De Bijlage Erkenninghouder Tachografen is een bijlage bij het Algemeen Deel Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW. In deze bijlage vindt u de specifieke bepalingen voor de erkenninghouder tachografen. Voor een volledig beeld van het toezichtbeleid van de RDW dient u eerst het Algemeen Deel te lezen.

Zoekt u een specifiek onderwerp in deze bijlage, dan raden wij u aan het hele hoofdstuk te lezen waarin het onderwerp wordt behandeld.

### 1.2 Indeling

(zie Algemeen Deel)

Het zwart gearceerde onderdeel van de Toezichtbeleidsbrief is van toepassing voor u als erkenninghouder Tachografen.



### 1.3 Titel

Deze bijlage is getiteld: Bijlage Erkenninghouder Tachografen van de Toezichtbeleidsbrief Erkenninghouders RDW.

### 1.4 Erkenningen en bevoegdheden

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden

### 1.5 Meerdere werkplaatsen

Geldt uw erkenning Tachografen voor meerdere werkplaatsen? Dan wordt in de regel de kwaliteit per werkplaats beoordeeld. Een eventuele sanctie wordt hierop afgestemd. In beginsel wordt steeds per werkplaats dan wel mobiele onderzoekseenheid gesanctioneerd.

Uitbreiding of wijziging van een erkenning met werkplaats is niet mogelijk indien een overtreding is geconstateerd waarvoor een sanctie wordt opgelegd. Dit geldt eveneens als de sanctie is opgelegd en ten tijde van de effectuering van de sanctie.

Voor mobiele onderzoekseenheden geldt dat hiervoor vanaf 15 juni 2019 geen erkenning meer aangevraagd kan worden. Voor de bestaande mobiele onderzoekseenheden geldt dat er vanaf 1 januari 2020 bij inrichtingen werkzaamheden verricht moeten worden. Hiervoor geldt dan wel dat er aantoonbaar afwisselend onderzoeken moeten worden verricht in de op de bijlage bij het erkenningsbesluit van de erkenning vermelde inrichtingen.

## **Hoofdstuk 2 - Positie van de RDW**

### **2.1 Basis van het toezicht**

De RDW houdt toezicht op de verleende erkenning tachografen. De basis van het toezicht is vastgelegd in de Verordening EU nr. 165/2014, de Arbeidstijdenwet Vervoer, het Arbeidstijdenbesluit, de Regeling tachografen en de Regeling tachograafkaarten.

### **2.2 Wijze van toezicht houden**

(Zie Algemeen deel).

Bij een steekproefsgewijze controle beoordeelt de RDW primair de kwaliteit van de werkzaamheden aan de tachograaf. Bij een technische audit (periodiek controlebezoek) wordt vooral getoetst of u zich aan de erkenningseisen en procedure van de werkzaamheden houdt.

### **2.3 Frequentie van het toezicht**

De frequentie van het toezicht door middel van steekproefsgewijze controle is afhankelijk van het aantal door u uitgevoerde werkzaamheden en de resultaten van de steekproefsgewijze controle. Dit wordt bijgehouden in een cusumsysteem. U leest hier meer over in de Regeling Tachograaf, Cusumsysteem Erkenninghouder tachograaf 2022.

De RDW brengt u daarnaast in beginsel één keer per drie jaar een technische audit.

Vanaf 01-01-2022 is het cusumsysteem aangepast van 3 naar 5 gradaties.

### **2.4 Risico gestuurd toezicht**

Risico gestuurd toezicht houdt in dat bedrijven die minder goed of aantoonbaar slecht presteren op het gebied van naleving van de regels vaker gecontroleerd worden dan bedrijven die aantoonbaar de regels en instructies goed naleven.

### **2.5 Wijziging van de erkenning**

Bij een wijziging van de erkenning wordt naast een schouwing een registercontrole uitgevoerd. Tijdens de registercontrole worden onder meer gegevens van de werkplaatskaarten van de afgelopen drie jaar uitgelezen en beoordeeld. Op deze wijze kan de RDW een oordeel vormen over ongeregeldheden die zijn ontstaan in de periode tot de wijziging van de erkenning en de genoemde periode afsluiten. In geval van ongeregeldheden kunnen afspraken worden gemaakt met de (nieuwe) erkenninghouder over het gebruik van de werkplaatskaart door zijn tachograaftechnicus en de verantwoordelijkheid als erkenninghouder. Afhankelijk van de registercontrole wordt vervolgens een nieuwe schouwingstermijn bepaald. Naast de steekproeven voert de RDW in onderstaande situaties een registercontrole uit:

- Aanpassen rechtspersoon
- Naamswijzigingen KVK
- Adreswijzigingen
- Aanpassen erkenningsvorm Mobiele-vaste erkenning.
- Tijdens een technische audit (controle)
- Bij aansturing op basis van Risico Gestuurd Toezicht
- Bij het uitvoeren van controle vanuit een onderzoek vanuit IL&T of Politie

Bij een wijziging van de erkenning dient een nieuwe werkplaatskaart met de nieuwe gegevens van de erkenning aangeschaft te worden. Hiervoor geldt een overgangstermijn van vier weken.

## 2.6 Beëindiging erkenning

Als aan u een intrekking voor onbepaalde tijd wordt opgelegd of u beëindigt de erkenning op eigen verzoek, dan moet u de in het Algemeen Deel **genoemde stukken** per direct inleveren bij de RDW. Bent u een mobiele erkenninghouder APK, dan voert u geen erkenningsschild of raamstickers. U kunt deze dus ook niet inleveren bij de RDW.

Bij een verzoek om beëindiging van een erkenning waarbij daaraan voorafgaand sancties zijn opgelegd, wordt aan dit verzoek voldaan na effectuering van de sancties.

Als erkenninghouder moeten de ingekochte en verwerkte zegels traceerbaar zijn in uw administratie. Bij het beëindigen van de erkenning moeten de nog aanwezige zegels worden geregistreerd als niet gebruikt en daarna vernietigd.

### Hoofdstuk 3 – Positie van de erkenninghouder

U kunt alleen in het bezit komen van een erkenning als u werkzaamheden verricht in het kader van de Regeling Tachografen. Als erkenninghouder tachografen mag u werkzaamheden aan tachografen laten uitvoeren door een bevoegde tachograaftechnicus. Dit moet gebeuren in de door u opgegeven werkplaats of inrichting. De tachograaftechnicus moet beschikken over een geldige bevoegdheidspas en geldige werkplaatskaart. Deze werkplaatskaart wordt afgegeven door de KIWA. Nadere informatie over het aanvragen en verkrijgen van een werkplaatskaart kunt u vinden op [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl).

De erkenning brengt een grote verantwoordelijkheid met zich mee. Door uw handelen kan het toezicht op de arbeidstijden van uw klanten worden beïnvloed. In de Regeling tachografen is beschreven aan welke eisen u permanent moet voldoen en hoe u uw erkenning moet gebruiken. In de Regeling tachograafkaarten is beschreven welke rechten en plichten er aan het houden van een tachograafkaart zijn verbonden. U kunt deze Regelingen vinden op [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl) en in het (digitale) Handboek Tachograaf.

De erkenning tachografen kan op twee manieren worden uitgevoerd: mobiel met inrichtingen en niet-mobiel (vaste werkplaats). Indien er onderscheid gemaakt moet worden tussen een erkenninghouder met een vaste werkplaats en een erkenninghouder met een mobiele onderzoek-eenheid met inrichtingen, is dit in de tekst aangegeven.

Het afmelden van voertuigen mag uitsluitend plaatsvinden tijdens de in het Handboek Tachograaf opgegeven tijden. Raadplegen van de datum eerste toelating, opmaken van een manipulatieformulier en een zegelverbrekkingsformulier kan ook buiten de openingstijden van de RDW.

#### 3.1 Eisen en voorschriften

Op 4 februari 2014 is de Verordening EU nr. 165/2014 vastgesteld en deze verordening geldt vanaf 2 maart 2016. In de Regeling tachografen staan aanvullende nationale voorschriften beschreven voor de werkzaamheden aan tachografen. Om uw erkenning naar behoren te kunnen gebruiken heeft u naast de verplicht gestelde documentatie de verordening nodig. Samengevat moet u bij het verrichten van werkzaamheden aan de tachograaf in ieder geval aan de volgende voorschriften voldoen:

- a. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de datum eerste toelating van het voertuig vastgesteld door de RDW website te raadplegen. Indien het een niet-Nederlands voertuig betreft moet u het originele buitenlandse kentekenbewijs hiervoor raadplegen. Is de datum eerste toelating van het voertuig niet vast te stellen dan kan dit achterwege blijven. In die situatie moet de laatste generatie en versie tachograaf aanwezig zijn.
- b. Tijdens de werkzaamheden moet een manipulatiecontrole worden uitgevoerd. Bij vaststelling van manipulatie of aanwezigheid van manipulatieapparatuur moet dit zo spoedig mogelijk bij de RDW gemeld worden door middel van het manipulatiemeldingsformulier. Dit formulier kunt u terugvinden in het handboek en digitaal opmaken in het daarvoor bestemde en ter beschikking gestelde RDW-systeem. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een tachograaftechnicus met gebruik van de vereiste apparatuur en gereedschappen. Daarna verzegelt de tachograaftechnicus de tachograaf en sluit hij de werkzaamheden af met een proefrit om te controleren of de tachograaf functioneert. Indien de werkzaamheden op dezelfde dag niet of niet volledig kunnen worden afgerond moet u een zegelverbrekkingsformulier opmaken in het daarvoor bestemde en ter beschikking gestelde RDW-systeem.
- c. Indien de tachograaftechnicus de digitale tachograaf buiten bedrijf stelt of in een ander voertuig installeert en alleen als het niet mogelijk is om de gegevens veilig te stellen, wordt dit direct aan de RDW gemeld. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het Certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht dat u eveneens digitaal kunt opmaken in het daarvoor bestemde en ter beschikking gestelde RDW-systeem. Het

opmaken van een COU kan alleen op dezelfde dag, voorafgaand aan de melding van de goedkeuring in het RDW-register.

- d. Van alle werkzaamheden worden de gegevens vastgelegd op een registerkaart.
- e. Na de werkzaamheden wordt het voertuig door de tachograaftechnicus die de werkzaamheden heeft verricht met pasnummer van de bevoegdheidspas en de daarbij behorende pincode via datacommunicatie afgemeld bij de RDW.
- f. Na de melding werkzaamheden wordt het oude installatieplaatje verwijderd en een nieuw installatieplaatje met onuitwisbare gegevens op het voertuig aangebracht. Dit moet in de nabijheid van de tachograaf worden bevestigd op een vast voertuigonderdeel, op een goed waarneembare plek in de bestuurdersruimte. Het bedoelde installatieplaatje wordt niet eerder aangebracht dan nadat is vastgesteld dat de tachograaf goed is afgesteld en verzegeld en door de RDW is medegedeeld dat:
  - de bedoelde melding niet leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden door de RDW; of
  - de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden, maar dat deze steekproefcontrole niet binnen 90 minuten na de melding wordt begonnen, dan wel
  - de melding leidt tot een steekproefsgewijze controle van de werkzaamheden en deze controle heeft geleid tot een goedkeuring van de betreffende werkzaamheden.

Bij al deze handelingen moeten zowel het voertuig als de tachograaftechnicus in de werkplaats aanwezig zijn. De aan de tachograaftechnicus verstrekte pincodes voor het afmelden zijn persoonsgebonden. Deze mogen niet door iemand anders worden gebruikt. Ook u als erkenninghouder moet er zorg voor dragen dat het gebruik van de pincode van een tachograaftechnicus persoonsgebonden is en blijft.

De RDW wijst u er met nadruk op dat de werkplaatskaart uitsluitend mag worden gebruikt voor werkzaamheden aan de tachograaf en voorts ook werkzaamheden, inclusief de manipulatiecontrole, van voertuigen met een niet Nederlands kenteken moeten worden afgemeld. In dat geval moet het volledige identificatienummer worden gebruikt bij de melding.

### **Sleutelen in quarantainetijd**

Het is ten strengste verboden om tussen het afmelden van het voertuig en de komst van de steekproefcontroleur aan het afgemelde voertuig en de tachograaf te sleutelen of metingen te verrichten. Alleen dan kan de RDW tijdens de steekproefcontrole een goed beeld krijgen van de kwaliteit van de werkzaamheden.

Het (laten) aanbrengen van wijzigingen of metingen (laten) verrichten aan een afgemeld voertuig of tachograaf door een in de werkplaats of inrichting aanwezig persoon, of dit nu uw personeel, klant of andere relatie betreft, vóór aankomst van de steekproefcontroleur, wordt 'sleutelen in quarantainetijd' genoemd. Als er tijdens de uitvoering van de steekproefcontrole, inclusief de second opinion zonder toestemming van de RDW-medewerker aan het voertuig of de tachograaf wijzigingen worden aangebracht wordt dit ook aangemerkt als sleutelen in quarantainetijd.

#### **3.1.1 Het verlenen van medewerking tijdens de steekproef**

Uw medewerking aan een steekproef wordt op onderstaande wijze van u verwacht. Als werkzaamheden aan de tachograaf in de steekproef valt, is de tachograaftechnicus die de werkzaamheden heeft uitgevoerd en het voertuig heeft afgemeld verplicht aanwezig. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend. Naast de aanwezigheid van de tachograaftechnicus betekent dit dat hij ook meteen feitelijke assistentie verleent, door onder meer zijn werkplaatskaart ter beschikking te stellen. Ook moet u de ruimte en deugdelijk functionerende apparatuur ter beschikking stellen.

De steekproefcontroleur moet uiterlijk binnen 15 minuten na aankomst met de uitvoering van het technische gedeelte van de steekproef kunnen beginnen. Deze periode van 15 minuten is uitdrukkelijk niet bedoeld om de tachograaftechnicus van elders, buiten de werkplaats, te (laten) komen.



### **3.1.1.1 Aanwezigheid tijdens de steekproef**

U als erkenninghouder bent ervoor verantwoordelijk dat het voertuig en de tachograaftechnicus aanwezig zijn en blijven zodat de steekproefcontroleur van de RDW de steekproef kan uitvoeren. Heeft u een erkenning voor een mobiele onderzoek-eenheid tachografen, dan geldt dat ook de mobiele onderzoek-eenheid, bij de steekproef aanwezig moet zijn.

Als een voertuig in de steekproef valt moet u al het mogelijke doen om te voorkomen dat het voertuig de werkplaats of inrichting verlaat. U doet dit bijvoorbeeld door uw klanten goed te informeren over de steekproef, hen niet op de werkzaamheden te laten wachten, hen vervangend vervoer aan te bieden of hen weg te laten brengen. In ieder geval moet u uw klant voorafgaand aan de werkzaamheden duidelijk maken dat de mogelijkheid bestaat dat zijn voertuig in de steekproef valt en dat hij verplicht is hieraan mee te werken. Als een voertuig de werkplaats of inrichting verlaat, voordat de steekproef kon worden uitgevoerd, dan meldt u dit **direct** telefonisch bij het ACN kantoor te Zwolle van de RDW en niet pas bij aankomst van de steekproefcontroleur.

De aanwezigheid van het kentekenbewijs bij aankomst van de steekproefcontroleur, bijvoorbeeld omdat het voertuig uw eigendom is of in uw bedrijfsvoorraad is opgenomen, vormt een aanwijzing dat het voertuig aanwezig is geweest, maar maakt de overtreding niet ongedaan en is om die reden dan ook geen bijzonder feit of omstandigheid.

Is de steekproefcontroleur niet binnen 90 minuten in uw werkplaats of inrichting aanwezig, dan mag u het voertuig vrijgeven. Het voertuig hoeft dan ook niet meer beschikbaar te zijn voor de RDW.

### **3.1.1.2 Wachtijd bij intrekking**

(zie Algemeen deel)

### **3.1.2 Documentatie**

Als erkenninghouder tachografen moet u beschikken over de werkplaatshandboeken en documentatie die door de fabrikant of importeur van de tachografen wordt voorgeschreven voor die merken en types tachograaf waaraan u werkzaamheden laat verrichten. Uw tachograaftechnicus moet hier ook over kunnen beschikken. Daarnaast moet gebruik worden gemaakt van het actuele (digitale) Handboek Tachograaf.

### **3.1.3 Erkenningsschild/sticker(s)**

Bent u een erkenninghouder met een mobiele onderzoek-eenheid met inrichtingen, dan hoeft u geen erkenningsschild of raamstickers te voeren. Bij beëindiging van uw bedrijf moet u het aan u toegekende Kenmerkteken direct inleveren bij de RDW

### **3.1.4 Financiële verplichting**

(Zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

### **3.1.5 Instrueren van uw personeel**

(zie Algemeen Deel)

### **Bevoegd personeel**

Voor de erkenninghouder van tachografen geldt dat de tachograaftechnicus per erkende werkplaats of mobiele onderzoekseenheid over maximaal één geldige werkplaatskaart mag beschikken. Deze heeft hij nodig om de werkzaamheden aan tachografen te verrichten. De werkplaatskaarten die zijn afgegeven op uw erkenning vallen onder uw verantwoordelijkheid en mogen de werkplaats of mobiele onderzoekseenheid niet verlaten. De werkplaatskaarten moeten ontoegankelijk voor onbevoegden opgeborgen zijn. Alle afgegeven werkplaatskaarten moeten drie jaar worden bewaard.

Een examen en bevoegdheidsverlenging tachograaftechnicus kan gedaan worden bij het IBKI.

De tachograaftechnicus ontvangt na diplomering een bevoegdheidspas en pincode van de RDW die 4 jaar geldig is. Voor verlenging van de bevoegdheid moet de tachograaftechnicus opnieuw met goed gevolg een toets afleggen.

De bevoegdheidspas en pincode moeten worden gebruikt voor het afmelden van de tachografen in het RDW-register. Deze verstrekte pas en pincodes zijn persoonsgebonden en mogen niet door iemand anders worden gebruikt. Ook u als erkenninghouder moet er zorg voor dragen dat het gebruik van de pincode persoonsgebonden is en blijft.

### **Overig personeel**

Om de regelgeving goed te kunnen naleven en de erkenning in stand te houden, moet het personeel in ieder geval over de volgende zaken zijn geïnformeerd:

- het gebruik van de werkplaatskaarten en pincodes is persoonsgebonden;
- alleen de tachograaftechnicus mag werkzaamheden aan de tachograaf verrichten;
- afmelden mag alleen door de tachograaftechnicus worden gedaan;
- het voertuig, de registerkaart, de bevoegdheidspas en de werkplaatskaart moeten aanwezig zijn bij een steekproef;
- de tachograaftechnicus moet aan de steekproef feitelijk assistentie verlenen.

### **3.1.6 Bewaarplicht stukken**

In de Regeling tachografen staat in hoofdstuk 4 aangegeven welke gegevens u goed geordend in een register moet bewaren voor een periode van 3 jaar, dit geldt ook voor de ongeldige werkplaatskaarten en de zogenoemde technische print out en print out gebeurtenissen.

Als u de gegevens geheel of gedeeltelijk geautomatiseerd vastlegt, bewaart, raadpleegt of verstrekt is de AVG van toepassing. Dit houdt onder meer in, dat u een verwerking van persoonsgegevens moet aanmelden bij de Autoriteit Persoonsgegevens. Dit kan eenvoudig door middel van een formulier dat u kunt downloaden van het internet.

De steekproefcontrole rapporten die u ontvangt moeten 30 maanden worden bewaard

### **3.1.7 Werkplaatsen en inrichtingen**

Uw werkplaats moet voldoen een aantal eisen en voorwaarden.

Als erkenninghouder tachografen moet u beschikken over een werkplaats of, bij een mobiele activeringseenheid en een inrichting, die voldoet aan de Arbo-eisen, goed verwarmd, behoorlijk af te sluiten en goed verlicht is.

Nadere eisen en uitleg wat de RDW verstaat onder deugdelijkheid met betrekking tot deze voorzieningen vindt u in de Toelichting RDW inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur.

Voor erkenninghouders van mobiele onderzoekseenheden geldt dat in die inrichtingen eveneens een hefinrichting of inspectieput aanwezig moet zijn.

### **3.1.8 Datacommunicatie met de RDW**

Om uw erkenning goed te kunnen gebruiken, heeft u toegangscode en certificaten ontvangen van de RDW. Deze heeft u nodig voor de datacommunicatie met de RDW zodat u tachograafwerkzaamheden kunt afmelden. De toegangscode en certificaten mogen **uitsluitend** voor de aan u verstrekte erkenning en de daaraan gekoppelde werkplaats of mobiele onderzoekseenheid worden gebruikt.

### **3.1.9 Apparatuur**

In de Regeling tachografen staat beschreven over welke apparatuur en gereedschap u moet beschikken. Dit kan door de fabrikant of importeur voorgeschreven apparatuur zijn of door de RDW daaraan gelijkwaardig geachte apparatuur. Het gaat hierbij veelal om specifieke meetapparatuur en gereedschap. Alle apparatuur en gereedschap moeten deugdelijk zijn en in goede staat verkeren.

Nadere eisen en uitleg wat de RDW verstaat onder deugdelijkheid met betrekking tot deze voorzieningen vindt u in de Toelichting RDW inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur.

### **3.2 Maatregelen**

(zie Algemeen Deel)

#### **Vereiste apparatuur**

Indien tijdens de steekproef wordt geconstateerd dat de vereiste apparatuur defect of niet aanwezig is dan wordt uw erkenning per direct geschorst. Deze schorsing wordt beëindigd zodra u zelf kunt aantonen dat de vereiste apparatuur aanwezig of weer hersteld is en voldoet aan de gestelde eisen.

#### **Werkzaamheden uitvoeren**

U mag in uw werkplaats alleen die werkzaamheden uitvoeren aan tachografen waarvoor u de juiste apparatuur en documentatie in uw bezit heeft om de werkzaamheden volledig volgens de Verordening EU nr. 165/2014 uit te kunnen voeren.

### **3.3 Handhaving Tachografen**

Als blijkt dat werkzaamheden aan de tachograaf niet zijn afgemeld bij de RDW, maar er wel een installatieplaatje is aangebracht, of de instellingen van het tachograaf zijn gewijzigd zonder dit bij de RDW af te melden, wordt dit aangemerkt als een overtreding.

U kunt zelf controleren of een afgemeld voertuig ook daadwerkelijk is geaccepteerd door de RDW en dus in het register is opgenomen. U kunt dit doen aan de hand van:

- de transactiecode die u krijgt direct na de afmelding;
- directe controle van het register;
- het raadpleegscherm voor afmeldingen;
- de controle van de rekening van de provider waarbij u afmeldt.

## Hoofdstuk 4 - Overtredingen en sancties

### 4.1 Vaststellen van een overtreding

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

### 4.2 Zienswijze

In aanvulling op het Algemeen Deel geldt dat in de regel de medewerker van de RDW een afspraak met u maakt over het in persoon naar voren brengen van uw zienswijze en uw bedrijf hiervoor zal bezoeken. Indien u uw zienswijze schriftelijk kenbaar wil maken dan heeft u hiervoor één week de tijd nadat u bent benaderd door de RDW-medewerker voor een afspraak.

### 4.3 Ingangsdatum

(zie Algemeen Deel)

Als u een erkenning heeft ten behoeve van uw eigen wagenpark, treedt iedere sanctie onmiddellijk in werking.

### 4.4 Verjaringstermijn

(zie Algemeen Deel)

Als grondslag voor de verjaringstermijn geldt de datum van constatering van de overtreding.

### 4.5 Categorisering overtredingen en stroomschema

(Zie algemeen Deel)

Tijdens een technische audit (periodiek controlebezoek) en de bijbehorende registercontrole kunnen zowel overtredingen als missers worden geconstateerd. Hiervoor kan een sanctie worden opgelegd of een cusumbijdrage worden toegekend. Het toekennen van een cusumbijdrage zal altijd gepaard gaan met verscherpt toezicht.

De zwaarte van de categorie van de overtreding(en) in combinatie met de totale cusumbijdrage is leidend in de beoordeling voor het opleggen van een sanctie of het toekennen van een cusumbijdrage. Hiervoor hanteert de RDW het volgende schema:

- Overtreding(en) categorie I en/of II + totale cusumbijdrage van lager dan 5 > sanctie op basis van categorie(en) overtredingen.
- Overtreding(en) categorie I en/of II + totale cusumbijdrage van 5 of hoger > cusumbijdrage + verscherpt toezicht of indien van toepassing.
- Overtreding(en) categorie III + cusumbijdrage > sanctie op basis van categorie (en) overtreding

Voor de Kwaliteit toepassing keuringseisen/installatie-eisen op basis van de Regeling Cusumsysteem Tachografen 2022 wordt een stroomschema overtredingen en sanctionering gebruikt die afwijkt van het Algemeen deel. Hieronder worden per categorie voorbeelden van overtredingen vermeld.

#### Voorbeelden van categorie I overtredingen:

- niet vooraf doorgeven van wijzigingen ten aanzien van de erkenning;
- niet kunnen tonen certificaat van undownloadability of manipulatiemeldingsformulier;
- beheer werkplaatskaarten niet op orde;
- voorgeschreven apparatuur niet gebruikt.

#### Voorbeeld van categorie II overtreding:

- signaalsnelheid snelheidsbegrenzer onjuist ingesteld
- ontbreken van de registerkaart

- niet aanwezig zijn van de testregistratiebladen of dataprints bij de registerkaart;
- 
- 

**Voorbeelden van categorie III overtredingen:**

- sleutelen in quarantainetijd;
- aantoonbaar kalibreren met banden die niet tot dat voertuig behoren;
- geen of onvoldoende medewerking verlenen tijdens een steekproef:
  - voertuig en/of mobiele onderzoek-eenheid niet aanwezig;
  - tachograaftechnicus niet aanwezig bij de steekproefcontrole;
  - vereiste apparatuur niet ter beschikking gesteld.
- voertuig/werkzaamheden niet afgemeld;
- (oude) werkplaatskaart niet aanwezig;
- werkzaamheden uitgevoerd door onbevoegde persoon;
- onbevoegd gebruik van de werkplaatskaart, bevoegdheidspas en/of pincode;
- geen download massageheugen of Certificate van undownloadability aanwezig;
- onvolledige werkzaamheden/ontbreken zegelverbrekingformulier (niet conform Verordening EU nr. 165/2014);
- aantoonbaar vastgestelde manipulatie aanwezig en niet gemeld.
- gebruik onjuist kenmerkteken van de werkplaats
- onjuist/ontbreken/ernstige beschadiging van de fabrieksverzegelingen

**Voorbeelden van categorie IV overtredingen:**

- fraude:
- ondermijning van het toezicht, zoals:
  - verbaal en/of fysiek geweld of dreiging daarmee
  - niet verlenen van toegang tot de werkplaats of inrichting
  - intimidatie.

Het is mogelijk dat u een overtreding begaat, die niet specifiek als voorbeeld benoemd is. De RDW heeft het recht deze overtreding te categoriseren en te sanctioneren.

**Meervoudige overtreding**

In het stroomschema is uitgegaan van een enkelvoudige overtreding. Het kan voorkomen dat er bij u, bij één bedrijfsbezoek of steekproefcontrole verschillende overtredingen worden geconstateerd.

Wanneer tijdens één bedrijfsbezoek, steekproefcontrole of technische audit verschillende overtredingen worden geconstateerd, is er sprake van een meervoudige overtreding. Hierbij geldt als uitgangspunt dat bij minder dan vier overtredingen, een sanctie conform de categorie behorend bij de zwaarste overtreding wordt opgelegd. Als u na een meervoudige overtreding een volgende overtreding begaat, dan wordt de zwaarste overtreding van de meervoudige overtreding als historie aangemerkt.

Worden er vier of meer overtredingen geconstateerd waarvan ten minste 1 overtreding valt in categorie III, dan leidt dit tot een intrekking van 6 maanden.

**4.6 Soorten sancties**

(zie Algemeen Deel)

## **Hoofdstuk 5 - Bezwaar en beroep**

### **5.1 Second opinion over het resultaat van een steekproefcontrole**

Als u het niet eens bent met het resultaat van de steekproefcontrole, kunt u hiertegen in beroep gaan. U moet dit direct aangeven aan de steekproefcontroleur en vermelden op het steekproefcontrole rapport. De RDW-medewerker belt dit dan door. De RDW zal vervolgens een nieuw onderzoek instellen naar het besluit van de steekproefcontroleur. Voorwaarde is wel dat het voertuig in ongewijzigde staat beschikbaar blijft. De steekproefcontroleur zal aanwezig blijven.

#### **5.1.a Klacht**

Bij klachten van belanghebbenden of constatering van Politie of IL&T zal door een deskundige van de RDW onderzocht worden of het installatieplaatje ten onrechte is aangebracht.

Indien bij het onderzoek vast komt te staan dat, gelet op het tijdsbestek, het installatieplaatje ten onrechte is aangebracht op de datum van afmelding, zal dit meetellen in het voornoemde cusumsysteem.

#### **5.1.1 Hoorzitting**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

#### **5.1.2 Opschorten**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor dit onderdeel geen bijzonderheden.

#### **5.2 Beroep**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

#### **5.3 Voorlopige voorziening**

(zie Algemeen Deel)

Er zijn voor deze paragraaf geen bijzonderheden.

## **Hoofdstuk 6 - Erkenningseisen**

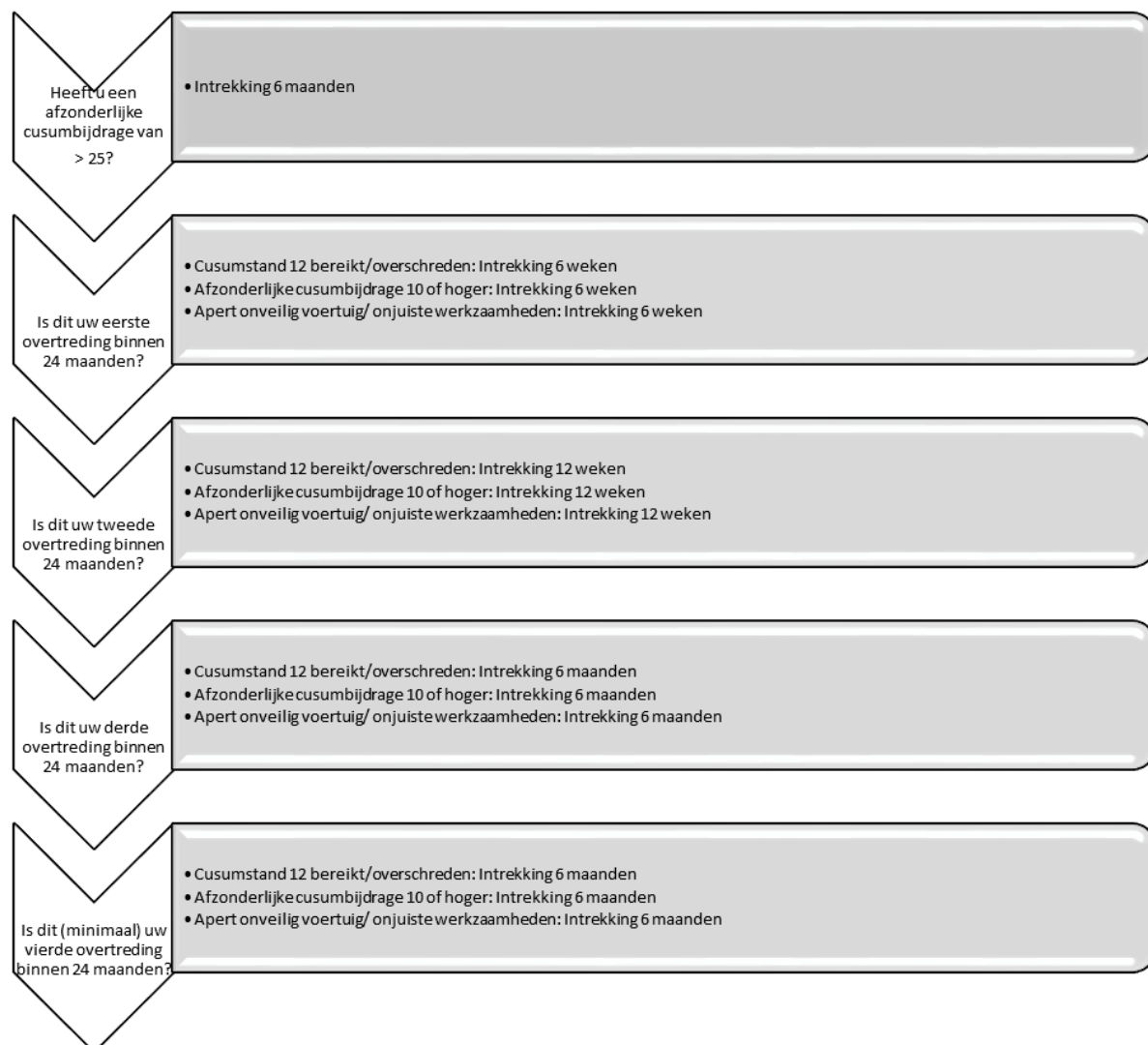
### **6.1 Eisen aan de werkplaats of inrichting**

Bij de aanvraag van een erkenning wordt onderzocht of u voldoet aan de erkenningseisen. Hiervoor geldt dat u onder meer de beschikking moet hebben over ruimte en apparatuur. U moet permanent aan deze eisen voldoen. De periodieke controlebezoeken door de RDW zijn primair bedoeld om te beoordelen of u nog aan deze eisen voldoet, maar dit kan eveneens tijdens steekproeven plaatsvinden.

Nadere eisen en uitleg wat de RDW verstaat onder deugdelijkheid met betrekking tot deze voorzieningen vindt u in de Toelichting RDW inrichting keuringsruimte, werkplaats en apparatuur.



## Stroomschema kwaliteitstoepassing keuringseisen / installatie-eisen o.b.v. cusumregelingen



## Stroomschema Sancties

