



Alternatieve voorschriften M, N en O

ten behoeve van een individuele goedkeuring en een nationale kleine serie typegoedkeuring

Datum eerste toelating: vanaf 6 juli 2022

Gelet op de artikelen 3.1.1. en 3.1.2. van de Regeling voertuigen kan de Dienst Wegverkeer (RDW) vrijstelling verlenen van de in hoofdstuk 3 voor de desbetreffende voertuigcategorie opgenomen goedkeuringseisen en een nationale goedkeuring verlenen indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften vermeld in deze uitgave. Tevens stelt de Dienst Wegverkeer in deze uitgave de wijze van keuren vast in verband met de nationale goedkeuringen.

Versie: juli 2022

**Vertaaltabel 'oude' nummering Wijze van keuren naar nieuwe nummering
Alternatieve voorschriften**

Oude nummering	Onderwerp	Nieuwe nummering
1	Toegestane geluidsniveau	G1
2A	Emissies (Euro 5 en 6) lichte voertuigen en toegang tot informatie	G2
3A	Veiligheid van de brandstoftank	A14
3B	Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	A12
4A	Ruimte voor de kentekenplaat	F1
5A	Stuurinrichting	C1
6A	Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	F4
6B	Hang- en sluitwerk van deuren	F3
7A	Akoestische waarschuwing	D1
8A	Inrichtingen voor indirect zicht	B13
9A	Remsysteem	C4
9B	Remsysteem	C4
10A	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	D2
12A	Binnenuitrusting	A1
13A	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	D3
13B	Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	D3
14A	Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken	A22
15A	Stoelen en Hoofdsteunen	A2
15B	Busstoelen	A3
16A	Naar buiten uitstekende delen	F5
17A	Achteruitrijbeweging	F2
17B	Snelheidsmeter	D5
18A	Voorgescreven plaat en voertuigidentificatienummer	F7
19A	Verankeringen veiligheidsgordels	A4
20A	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	D15
21A	Retroflecterende voorzieningen	D13
22A	Lichtsignaalinrichtingen - retroflecterende voorzieningen	D11
22B	Lichtsignaalinrichtingen - dagrijlichten	D11
22C	Lichtsignaalinrichtingen - zijmarkeringslichten	D11
23A	Lichtsignaalinrichtingen - richtingaanwijzers	D11
24A	Lichtsignaalinrichtingen - achterkentekenplaatverlichting	D11
25A	Wegverlichtingsinrichtingen - sealed-beamkoplampen (SB)	D12
25B	Lichtbronnen - gloeilampen	D14
25C	Wegverlichtingsinrichtingen - koplampen met gasontladingslichtbronnen	D12
25D	Lichtbronnen - gasontladingslichtbronnen	D14
25E	Wegverlichtingsinrichtingen - koplampen die zijn voorzien van gloeilampen en/of ledmodules	D12
25F	Wegverlichtingsinrichtingen - adaptieve koplampsystemen (AFS)	D12
26A	Lichtsignaalinrichtingen - mistvoorlichten	D11
27A	Sleepinrichtingen	F8
28A	Lichtsignaalinrichtingen - mistachterlichten	D11

29A	Lichtsignaalinrichtingen –achteruitrijlichten	D11
30A	Lichtsignaalinrichtingen –parkeerlichten	D11
31A	Veiligheidsgordels en beveiligingssytemen + veiligheidsverklidders	A5
32A	Voorwaarts zicht	B8
33A	Identificatie van bedieningsinstrumenten verklikkerlichten en meters	D9
34A	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen	B11
35A	Ruitenwissers en –sproeiers	B12
36A	Verwarmingssytemen	D10
37A	Wielbeschermers	F9
38A	Al dan niet in voertuigstoelen ingebouwde hoofdsteunen	A2
41A	Emissies (Euro VI) zware voertuigen en toegang tot informatie	G3
42A	Zijdelingse bescherming	A13
43A	Opspatafschermingssystemen	F10
44A	Massa's en afmetingen	F11
45A	Veiligheidsruiten	B10
46A	Montage van banden	C15
46B	Bandenveiligheid en milieuprestaties	C10
46C	Bandenveiligheid en milieuprestaties	C10
46D	Bandenveiligheid en milieuprestaties	C10
46E	Reservewielen en runflatsystemen	C11
47A	Snelheidsbegrenzers	D7
48A	Massa's en afmetingen	F11
49A	Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	F6
50A	Mechanische koppelingen	F12
50B	Mechanische koppelingen	F12
51A	Ontvlambaarheid in bussen	F16
52A	Algemene constructie van bussen	F14
52B	Sterkte van de bovenbouw van bussen	F15
53A	Frontale offset-botsing	A20
56A	Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen	F13
57A	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	A11
58	Frontbeschermingsinrichting	B3
61	Aircosystemen	G14
62	Veiligheid van waterstof	A17
63	Algemene veiligheid	-
65	Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	C8
66	Waarschuwingssytem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	C2
67	Veiligheid van vloeibaar petroleumgas	A15
69	Elektrische veiligheid tijdens gebruik	A19
70	Veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas	A16

Algemeen	10
A1 (12A) Binnenuitrusting	17
A2 (15A) Stoelen en Hoofdsteunen	19
A3 (15B) Busstoelen.....	21
A4 (19A) Verankeringen veiligheidsgordels	23
A5 (31A) Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen + veiligheidsverklikkers.....	25
A6 (nieuw) Veiligheidsverklikkers	27
A7 (nieuw) Scheidingssystemen	28
A8 (nieuw) Kinderbeveiligings-verankeringen	29
A9 (nieuw) Kinderbeveiligingssystemen	30
A10 (nieuw) Verbeterde kinderbeveiligings-systemen	31
A11 (57A) Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden	32
A12 (3B) Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	33
A13 (42A) Zijdelingse bescherming.....	35
A14 (3A) Veiligheid van de brandstoftank	36
A15 (67) Veiligheid van vloeibaar petroleumgas.....	38
A16 (70) Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas	40
A17 (62) Veiligheid van waterstof.....	42
A18 (nieuw) Materiaalkwalificatie waterstofsysteem	43
A19 (69) Elektrische veiligheid tijdens gebruik.....	44
A20 (53A) Frontale offset-botsing	46
A21 (nieuw) Frontale botsing op volle breedte	47
A22 (14A) Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken	48
A23 (nieuw) Vervangingsairbag.....	50
A24 (nieuw) Botsing cabine	51

A25 (nieuw) Zijdelingse botsing	52
A26 (nieuw) Zijdelingse impact paal.....	53
A27 (nieuw) Botsing aan de achterkant	54
A28 (nieuw) Op 112-dienst gebaseerd eCall boordsysteem	55
B1 (nieuw) Been- en hoofdbescherming voetgangers.....	56
B2 (nieuw) Vergrote trefzone van het hoofd	57
B3 (58) Frontbeschermingsinrichting.....	58
B4 (nieuw) Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers.....	59
B5 (nieuw) Botswaarschuwing voetgangers en fietsers.....	60
B6 (nieuw) Informatiesysteem dode hoek	61
B7 (nieuw) Achteruitrijdetectie.....	62
B8 (32A) Voorwaarts zicht.....	63
B9 (nieuw) Direct zicht zware voertuigen	64
B10 (45A) Veiligheidsruiten	65
B11 (34A) Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen.....	66
B11 (34A) Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen.....	67
B12 (35A) Ruitenwissers en -sproeiers	68
B12 (35A) Ruitenwissers en -sproeiers	69
B13 (8A) Inrichtingen voor indirect zicht.....	70
B14 (nieuw) Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem	71
C1 (5A) Stuurinrichting	72
C2 (66) Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	74
C3 (nieuw) Systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties	76
C4 (9B) Remsysteem.....	77
C4 (9A) Remsysteem.....	80
C5 (nieuw) Vervangingsdelen voor rem	84
C6 (nieuw) Remhulp.....	85

C7 (nieuw) Stabiliteitscontrole	86
C8 (65) Geavanceerde noodrem op zware voertuigen	87
C9 (nieuw) Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen	89
C10 (46B) Bandenveiligheid en milieuprestaties.....	90
C10 (46C) Bandenveiligheid en milieuprestaties.....	91
C10 (46D) Bandenveiligheid en milieuprestaties.....	92
C11 (46E) Reservewielen en runflatsystemen	93
C12 (nieuw) Gecoverde banden.....	94
C13 (nieuw) Bandenspannings-controle voor lichte voertuigen	95
C14 (nieuw) Bandenspannings-controle voor zware voertuigen	96
C15 (46A) Montage van banden	97
C16 (nieuw) Vervangingswielen.....	99
D1 (7A) Akoestische waarschuwing.....	100
D2 (10A) Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) .	101
D3 (13A) Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	103
D3 (13B) Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen	104
D4 (nieuw) Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen	105
D5 (17B) Snelheidsmeter	106
D6 (nieuw) Kilometer teller.....	107
D7 (47A) Snelheidsbegrenzers	108
D8 (nieuw) Intelligente snelheidsondersteuning	110
D9 (33A) Identificatie van bedieningsinstrumenten verklikkerlichten en meters.....	111
D10 (36A) Verwarmingssystemen	112

D11 (22A) Lichtsignaalinrichtingen - retroreflecterende voorzieningen	113
D11 (22B) Lichtsignaalinrichtingen - dagrijlichten	114
D11 (22C) Lichtsignaalinrichtingen -zijmarkeringslichten.....	115
D11 (23A) Lichtsignaalinrichtingen -richtingaanwijzers.....	116
D11 (24A) Lichtsignaalinrichtingen - achterkentekenplaatverlichting.....	117
D11 (26A) Lichtsignaalinrichtingen -mistvoorlichten	118
D11 (28A) Lichtsignaalinrichtingen - mistachterlichten.....	119
D11 (29A) Lichtsignaalinrichtingen -achteruitrijlichten	120
D11 (30A) Lichtsignaalinrichtingen -parkeerlichten.....	121
D12 (25A) Wegverlichtingsinrichtingen -sealed-beamkoplampen (SB).....	122
D12 (25C) Wegverlichtingsinrichtingen - koplampen met gasontladingslichtbronnen	123
D12 (25E) Wegverlichtingsinrichtingen - koplampen die zijn voorzien van gloeilampen en/of ledmodules	124
D12 (25F) Wegverlichtingsinrichtingen -adaptieve koplampsystemen (AFS)	125
D13 (21A) Retroreflecterende voorzieningen	126
D14 (25D) Lichtbronnen - gasontladingslichtbronnen.....	127
D14 (25B) Lichtbronnen - gloeilampen	128
D15 (20A) Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen	129
D16 (nieuw) Noodstopsignaal	131
D17 (nieuw) Koplampwissers	132
D18 (nieuw) Schakelindicatoren	133
E1 (nieuw) Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot	134
E2 (nieuw) Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing	135

E3 (nieuw) Geavanceerde afleidingswaarschuwing	136
E4 (nieuw) Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid	137
E5 (nieuw) Gegevensrecorder voor incidenten	138
E6 (nieuw) Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen	139
E7 (nieuw) Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving	140
E8 (nieuw) Platooning.....	141
E9 (nieuw) Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers.....	142
F1 (4A) Ruimte voor de kentekenplaat	143
F2 (17A) Achteruitrijbeweging.....	145
F3 (6B) Hang- en sluitwerk van deuren	146
F4 (6A) Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken	147
F5 (16A) Naar buiten uitstekende delen.....	148
F6 (49A) Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen	149
F7 (18A) Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer	150
F8 (27A) Sleepinrichtingen	152
F9 (37A) Wielbeschermers.....	153
F10 (43A) Opspatafschermingsystemen	154
F11 (44A) Massa's en afmetingen	155
F11 (48A) Massa's en afmetingen	157
F12 (50A) Mechanische koppelingen	166
F12 (50B) Mechanische koppelingen	168
F13 (56A) Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen	169

F14 (52A) Algemene constructie van bussen	170
F15 (52B) Sterkte van de bovenbouw van bussen	171
F16 (51A) Ontvlambaarheid in bussen.....	172
G1 (1) Toegestane geluidsniveau.....	173
G2 (2A) Emissies (Euro 5 en 6) lichte voertuigen en toegang tot informatie	175
G2a (nieuw) Bepaling van specifieke CO2-emissies en brandstofverbruik van voertuig en apparaat voor bewaking aan boord van het voertuig het verbruik van brandstof en/of elektrische energie	182
G3 (41A) Uitlaatemissies van motoren in laboratorium.....	183
G3a (nieuw) Bepaling specifieke CO2-uitstoot en brandstofverbruik voertuig	186
G3b (nieuw) Bepaling van specifieke energie-efficiëntie prestatie aanhangwagen	187
G4 (nieuw) Uitlaatemissies op de weg	188
G5 (nieuw) Duurzaamheid van uitlaatemissies.....	189
G6 (nieuw) Carter emissie	190
G7 (nieuw) Verdampingsemissies	191
G8 (nieuw) Uitlaatemissies bij lage temperatuur in laboratorium	192
G9 (nieuw) Boorddiagnosesysteem (OBD).....	193
G10 (nieuw) Afwezigheid van manipulatie-instrument.....	194
G11 (nieuw) Aanvullende emissiestrategieën (AES).....	195
G12 (nieuw) Anti-opvoer	196
G13 (nieuw) Recycleerbaarheid	197
G14 (61) Aircosystemen.....	198
H1 (nieuw) Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen	200
H2 (nieuw) Software update	201

Algemeen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M, N en O

Basis

Hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

het voorschrift waaraan het voertuig moet voldoen ingevolge hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen.

Wijze van keuren: de manier waarop de Dienst Wegverkeer het betreffende Alternatief voorschrift beoordeelt.

Seriematig geproduceerd voertuig: een voertuig dat behoort tot een type dat in serie onder een gecontroleerd productieproces geproduceerd is door een fabrikant in het kader van de uitoefening van zijn bedrijf en aan welke fabrikant een World Manufacturing Identification (WMI) is afgegeven. Indien alleen niet voldaan is aan de voorwaarde van een afgegeven WMI, dan kan de Dienst Wegverkeer een geproduceerd voertuig beschouwen als seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig: een voertuig dat niet wordt aangemerkt als seriematig geproduceerd voertuig. De fabrikant is de natuurlijke persoon of rechtspersoon die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor het ontwerp, de constructie en de productie of assemblage van een individueel goed te keuren voertuig.

Geacht te voldoen

Indien is vermeld “word(t)en geacht (nog) te voldoen”, wordt hieronder verstaan dat het betreffende onderwerp niet behoeft te worden beoordeeld tenzij naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer dit in het kader van de verkeersveiligheid of milieu alsnog moet plaatsvinden.

Visuele controle

Onder visuele controle wordt ook verstaan:

- a. het gebruik maken van hulpmiddelen;
- b. het uitoefenen van een kracht, al dan niet met behulp van gereedschap; of
- c. het beoordelen van de overgelegde documenten.

Toepassingsgebied richtlijn/verordening/reglement

Indien in de Alternatief voorschrift is verwezen naar een bepaalde richtlijn, verordening of reglement dan is het toepassingsgebied zoals vermeld in het betreffende document van toepassing, tenzij in de [Alternatieve voorschriften](#) anders is beschreven.

Definities

Standaard zijn de definities in de Regeling voertuigen van toepassing. Indien in de Alternatief voorschrift is verwezen naar een bepaalde richtlijn, verordening of reglement dan zijn de definities in het betreffende document van toepassing.

Nieuwe wijziging richtlijn/verordening/reglement

Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp is gewijzigd na de vermelde versiedatum, mag het

gewijzigde voorschrift tijdens de individuele goedkeuring worden getoetst aan dat betreffende niveau met inachtneming van de relevante artikelen die volgens de [Alternatieve voorschriften](#) moeten worden beoordeeld.

Indien een richtlijn/verordening/reglement van een bepaald onderwerp geen eisen bevat met betrekking tot complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies en het voertuig om die reden niet voldoet aan het vereiste niveau van een toepasselijke Alternatief voorschrift, dan kan, indien een latere versie van de relevante regelgeving wel voorziet in eisen voor dergelijke systemen en functies, worden getoetst aan de relevante voorschriften uit deze latere versie.

Doorverwijzing

Indien in de artikelen waarnaar is verwezen in de Alternatief voorschrift een doorverwijzing staat naar een ander punt of bijlage in de betreffende richtlijn, verordening of het reglement, dan is dit tevens van toepassing.

Wijziging in de goedkeuring van voertuigen

Een seriematig geproduceerd voertuig dat is gewijzigd, wordt voor wat betreft de onderwerpen die door de wijziging zijn geraakt beschouwd als zijnde een niet-seriematig geproduceerd voertuig, met uitzondering van het onderwerp emissies. In het onderwerp emissies is de handelwijze beschreven.

De onderwerpen die niet geraakt zijn door de wijziging worden geacht nog te voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften.

Buitenlandse norm

Indien een document wordt overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig op basis van een buitenlandse norm is goedgekeurd, kan de Dienst Wegverkeer besluiten dat met die goedkeuring deels of geheel aan de toelatingseis is voldaan.

Documentatie voertuigfabrikant of buitenlandse toelatingsautoriteit

Met documentatie van de voertuigfabrikant of van de buitenlandse toelatingsautoriteit kan worden aangetoond dat is voldaan aan de Alternatief voorschrift. De beoordeling hiervan ligt bij de Dienst Wegverkeer. Onder documentatie wordt tevens verstaan een [keurmerk](#), sticker of plaatje aangebracht door de voertuigfabrikant.

Maximum snelheid tijdens het testen

In afwijking van het gestelde in de regelgeving worden testen door de Dienst Wegverkeer uitgevoerd bij een maximumsnelheid van 160 km/u, tenzij een lagere snelheid is voorgeschreven dan wel het voertuig niet sneller kan rijden.

Berekening

Indien wordt aangegeven dat een berekening is toegestaan, dan dient de aanvrager deze berekening te overleggen. De Dienst Wegverkeer beoordeelt de berekening en bepaalt of deze berekening acceptabel is.

Geldigheid testrapport, nationale typegoedkeuring onderdeel/systeem of Goedkeuring Wijziging Constructie

Testrapport, nationale typegoedkeuring onderdeel/systeem of Goedkeuring Wijziging Constructie (GWC) die is afgegeven op basis van "Alternatieve voorschriften en wijze van keuren; Datum eerste toelating per 1 juli 2014 tot 6 juli 2022" blijven geldig mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- is afgegeven vóór 6 juli 2022, en
- de afgifte(n) is gedaan op basis van eisen die op zijn minst gelijkwaardig zijn aan het geldende niveau van de alternatieve voorschriften, die zijn gaan gelden per 6 juli 2022.

Testrapport

Een testrapport dient voor het betreffende voertuig, onder vermelding van het voertuigidentificatienummer, te zijn afgegeven. Het testrapport moet zijn afgegeven door een door de Dienst Wegverkeer geaccrediteerde technische dienst. De Dienst Wegverkeer beoordeelt of het testrapport acceptabel is.

Deelcertificaat

Indien een geldig deelcertificaat wordt overgelegd, is voldaan aan de Alternatief voorschrift.

Voertuig voor speciale doeleinden

Voor een voertuig voor speciale doeleinden gelden dezelfde Alternatief voorschriften zoals beschreven bij de betreffende onderwerpen, met inachtneming van het gestelde in bijlage II, deel III, aanhangsel 3 bij Verordening (EU) 2018/858. Voor rolstoeltoegankelijke voertuigen van de voertuigclassificatie N1, N2 en N3 is bijlage II, deel III, aanhangsel 3 bij Verordening (EU) 2018/858 overeenkomstig voertuigcategorie M1 van toepassing.

Algemene veiligheid

Indien de Dienst Wegverkeer van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, kan de Dienst Wegverkeer de goedkeuring van dit voertuig weigeren.

De Dienst Wegverkeer kan de goedkeuring van een voertuig weigeren indien:

1. hij van oordeel is dat een voertuig, ook al voldoet dit aan de toepasselijke voorschriften of is dit naar behoren gemerkt, een ernstig gevaar betekent voor de verkeersveiligheid, dan wel het milieu of de volksgezondheid ernstig schaadt, of
2. hij van oordeel is dat het een prototype van een voertuig of een voertuig betreft dat is voorzien van een systeem, onderdeel of technische eenheid waarin technologieën of concepten zijn toegepast die onverenigbaar zijn met een of meer Alternatief voorschriften¹, of
3. hij van oordeel is dat een voertuig is voorzien van een of meer complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies die niet zijn toegestaan of niet voldoen aan het vereiste niveau van een toepasselijke Alternatief voorschrift, dan wel niet voldoen aan de relevante voorschriften uit een latere versie van de betrokken regelgeving², of

¹ in voorkomend geval kan de fabrikant er voor kiezen de procedure zoals bedoeld in de Regeling voertuigen, hoofdstuk 3 te doorlopen.

² in voorkomend geval kan de aanvrager besluiten de complexe elektronische systemen of geavanceerde bestuurder ondersteunende functies, onder de verantwoordelijkheid van de voertuigfabrikant, uit te laten schakelen. De fabrikant moet onder vermelding van het voertuigidentificatienummer schriftelijk verklaren dat de software van:

1. de complexe elektronische systemen, of
2. geavanceerde bestuurder ondersteunende functies definitief zijn uitgeschakeld én dat hij niet zal meewerken aan een softwarematige update van deze systemen zonder uitdrukkelijke toestemming van de goedkeuringsinstantie. De verklaring moet door de tekenbevoegde van de fabrikant zijn ondertekend.

Systemen die vanuit de toepasselijke regelgeving verplicht zijn gesteld mogen niet worden uitgeschakeld tenzij expliciet anders staat vermeld.

4. hij van oordeel is dat het een voertuig betreft dat is voorzien een elektrische installatie met een nominale wisselspanning groter dan 50 V of een nominale gelijkspanning groter dan 75 V, niet zijnde de elektrische aandrijflijn, waarvan de elektrische veiligheid niet is aangetoond door een EU-conformiteitsverklaring volgens richtlijn 2014/35/EU en er geen waarschuwingssymbolen voor hoogspanning aanwezig zijn.

A1 (12A) Binnenuitrusting

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 21 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 21 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 01 voor wat betreft:

Scherpe delen

- a) In de passagiersruimte mogen geen scherpe delen met een afrondingsstraal van minder dan 2,5 mm aanwezig zijn. Dit geldt niet voor delen die niet door een bol met een diameter van 165 mm kunnen worden geraakt; en
- b) Punt 5.5.1.1 en 5.6.1.

Energieabsorptie

- a) Het dashboard en het stuur moeten uit energie absorberend materiaal zijn vervaardigd; en
- b) Voor wat de voorschriften voor energieabsorptie betreft, wordt het voertuig geacht te voldoen, indien het is uitgerust met ten minste één airbag in het stuur voor de bestuurder en één airbag in het dashboard voor de passagier naast de bestuurder; Indien het voertuig alleen is uitgerust met een in het stuur aangebrachte airbag,

moet het dashboard uit energie absorberend materiaal zijn vervaardigd.

Elektrische bediening

- a) Elektrisch bediende ramen, dakpaneel- en scheidingssystemen worden getest volgens punt 5.8, met uitzondering van punt 5.8.3; en
- b) Elektrische ramen die niet gesloten kunnen worden wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, worden vrijgesteld van de voorschriften voor automatische omkeersystemen.

Wijze van keuren

Scherpe delen

Visuele controle, indien noodzakelijk afrondingsstraal meten. Indien het voertuig is voorzien van een schuif-/kanteldak moet de meting worden uitgevoerd in gesloten toestand. Indien het een cabriolet betreft wordt de meting uitgevoerd in zowel open als gesloten toestand.

Energieabsorptie

Visuele controle. De mate van energieabsorptie van onderdelen wordt niet gemeten.

Elektrische bediening

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

A2 (15A) Stoelen en Hoofdsteunen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 17 tot en met wijzigingenreeks 08

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan punt 5.1 van VN/ECE-reglement nr. 17 tot en met wijzigingenreeks 08 en voor wat betreft:

Zitplaatsen

- punt 5.3 (ook indien M1); en
- alleen M1 de punten 5.2 t/m 5.2.4.3 met uitzondering van punt 5.2.3.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:

- Richtlijn 74/408/EEG;
- FMVSS nr. 207;
- CMVSS 207; of
- Artikel 22-3 van de JSRRV.

Hoofdsteunen

de punten 5.4 tot en met 5.11. In afwijking van punt 5.5.2 kan worden volstaan met een hoofdsteun die is vervaardigd uit energie absorberend materiaal of de zich achter de hoofdsteun bevindende zitplaats is voorzien van een 3-puntsgordel.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:

- Richtlijn 74/408/EEG;
- Richtlijn 78/932/EEG;
- VN/ECE-reglement nr. 25;
- FMVSS nr. 202;
- CMVSS 202; of
- Artikel 22-4 van de JSRRV.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Hoofdsteunen

De mate van energieabsorptie van onderdelen wordt niet gemeten. Indien noodzakelijk wordt de bekleding van de hoofdsteun verwijderd om ook de inwendige constructie te kunnen beoordelen.

Toelichting

A3 (15B) Busstoelen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 80 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 80 tot en met supplement 3 en corrigendum 1 op wijzigingenreeks 01. Hieraan is voldaan indien het voertuig voldoet aan punt 5.1 van VN/ECE-reglement nr. 17 en voor wat betreft:

Zitplaatsen

Punt 5.3 van VN/ECE-reglement nr. 17.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:

- Richtlijn 74/408/EEG;
- FMVSS nr. 207;
- CMVSS 207; of
- Artikel 22-3 van de JSRRV.

Hoofdsteunen

de punten 5.4 tot en met 5.11 van VN/ECE-reglement nr. 17. In afwijking van punt 5.5.2 kan worden volstaan met een hoofdsteun die is vervaardigd uit energie absorberend materiaal of de zich achter de hoofdsteun bevindende zitplaats is voorzien van een 3-puntsgordel.

In aanvulling op bovenstaande moeten delen van het voertuig die zich in de referentiezone als bedoeld in punt 2.15 van VN/ECE-reglement nr. 14 bevinden voldoen aan de voorschriften van aanhangsel 6 van VN/ECE-reglement Nr. 80. Hieraan wordt geacht te zijn voldaan indien de betreffende delen zijn vervaardigd uit energie absorberend materiaal of de zitplaats achter de bedoelde delen is voorzien van een 3-puntsgordel.

Aan de eis wordt geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:

- Richtlijn 74/408/EEG;
- Richtlijn 78/932/EEG;
- VN/ECE-reglement nr. 25;
- FMVSS nr. 202;
- CMVSS 202; of
- Artikel 22-4 van de JSRRV.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Hoofddeunen

De mate van energieabsorptie van onderdelen wordt niet gemeten. Indien noodzakelijk wordt de bekleding van de hoofddeun verwijderd om ook de inwendige constructie te kunnen beoordelen.

Toelichting

A4 (19A) Verankeringen veiligheidsgordels

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 14 tot en met supplement 5 op wijzigingenreeks 07

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten:

- 5.2, 5.3.1 t/m 5.3.7, 5.3.9, met uitzondering van de vermelding in het inlichtingenformulier, 5.4 en 5.5;
- 6. In afwijking van punt 6.3.3 kan worden afgeweken van de gespecificeerde snelheid waarmee de volledige belasting moet worden bereikt; en
- 7, met uitzondering van punt 7.1.1,

van VN/ECE-reglement nr. 14 tot en met supplement 5 op wijzigingenreeks 07.

De aanwezigheid van isofix-verankeringsystemen en -punten en i-Size-zitplaatsen is niet verplicht. Indien deze wel zijn aangebracht moet aan alle toepasselijke voorschriften worden voldaan.

Aan de eis wordt met uitzondering van punt 5.3.1 t/m 5.3.7 geacht te zijn voldaan indien het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:

- Richtlijn 76/115/EEG;
- FMVSS nr. 210 („Seat belt assembly anchorages”);
- CMVSS nr. 210;

- JSRRV artikelen 22-3 en 14-4-10; of
- ADR 5/04 en ADR 69/00.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

A5 (31A) Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen + veiligheidsverkliekers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3,

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 16 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 07

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 5.3, 6, 7, 8.1.1 tot en met 8.1.10 en de punten 8.2. tot en met 8.3.4 van VN/ECE-reglement nr. 16 tot en met supplement 5 op wijzigingenreeks 06. De in punt 8.1.8. beschreven kleuren mogen afwijken. De aanwezigheid van kinderbeveiligingssystemen is niet verplicht. Indien kinderbeveiligingssystemen zijn aangebracht dient aan alle toepasselijke voorschriften te worden voldaan.

In aanvulling van voorgaande eis moet een voertuig met rolstoelvastzetsystemen en veiligheidssystemen voldoen aan de eisen vermeld in bijlage II, deel III bij Verordening (EU) 2018/858.

Aan de eis voor wat betreft de punten 5.3, 6, 7 en 8.2. t/m 8.3.4 wordt geacht te zijn voldaan indien de veiligheidsgordel voldoet aan één van de volgende normen:

- VN/ECE-reglement nr. 16;

- Richtlijn 77/541/EEG;
- FMVSS-209;
- CMVSS-209; of
- JSRRV.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

A6 (nieuw) Veiligheidsverkliekers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 16 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 07

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A7 (nieuw) Scheidingssystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 126 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A8 (nieuw) Kinderbeveiligingsverankeringen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 145 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A9 (nieuw) Kinderbeveiligingsystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 44 tot en met supplement 10 op wijzigingenreeks 04

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A10 (nieuw) Verbeterde kinderbeveiligings-systemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 129 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A11 (57A) Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 93 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig voorzien van een goedgekeurde beschermingsinrichting moet voldoen aan punt 8 van VN/ECE-reglement nr. 93 tot en met wijzigingenreeks 00.

Voertuig voorzien van een niet-goedgekeurde beschermingsinrichting moet voldoen aan punt 10.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

A12 (3B) Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 58 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 58 tot en met wijzigingenreeks 03:

- punt 2; en
- deel I, punten 4 en 7 en deel II, punten 13 en 16; of
- deel III, punten 22 en 25.

Aan de eis is eveneens voldaan indien de achterzijde van het voertuig voldoet aan de volgende kenmerken:

- achter de achterste as is een gesloten laadvloer aanwezig. De vloer is achter de achterste as voldoende verbonden met ondersteunende en omliggende profielen, en
- de bovenzijde van de laadvloer ligt aan de achterzijde maximaal 670 mm boven het wegdek, en
- aansluitend op de vloerconstructie is een metalen geprofileerde dwarsbalk met een hoogte van minimaal 120 mm aanwezig, die aan weerszijden niet meer dan 100 mm inspringt ten opzichte van de breedte van de

banden van de breedste achteras, en op maximaal 300 mm vanaf het achterste punt van het voertuig (delen hoger dan 2 m niet meegerekend) is gelegen en waarvan de afstand van onderzijde dwarsprofiel tot wegdek maximaal:

- 450 mm is indien het voertuig is voorzien van hydropneumatische, hydraulische of pneumatische ophanging, tenzij de afloophoek $< 8^\circ$ is dan 550 mm, of
- 500 mm is indien het voertuig is voorzien van andersoortige vering.

De eis is niet van toepassing op een dolly.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

A13 (42A) Zijdelingse bescherming

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N2, N3, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 73 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 73 wijzigingenreeks 01:

- deel I, punten 12.1 t/m 13.2; of
- deel II, punten 14.1 t/m 14.6 en deel III, punten 15.1 t/m 16.1.5.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

A14 (3A) Veiligheid van de brandstoftank

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 34 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 34 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 03, deel I punt 4, 5.2 t/m 5.11, met uitzondering van punt 5.9 (de kantelproef). Indien het voertuig is voorzien van een kunststof brandstoftank overlegt de aanvrager een verklaring van de fabrikant, waaruit blijkt dat deze tenminste voldoet aan punt 6.3 van Richtlijn 70/221/EEG, FMVSS nr. 301 (Fuel system integrity) of bijlage 5 bij VN/ECE-reglement Nr. 34. of waaruit blijkt dat de kunststof reeds eerder is toegepast in soortgelijke constructies waar vergelijkbare eisen aan zijn gesteld.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuigcategorieën M1, N1

Voertuig wordt geacht te voldoen.

Voertuigcategorieën M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Voertuig moet voldoen aan het gestelde vermeld onder niet-seriematig geproduceerd voertuig.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. Indien de aangebrachte tank met bijbehorende appendages afkomstig is van een seriematig geproduceerd voertuig en de tank is ongewijzigd, is voldaan aan punt 5.2. Wanneer een brandstofreservoir is bijgeplaatst of aangepast moeten de genoemde testen wel worden uitgevoerd.

Toelichting

De fabrikant is in principe de fabrikant van de brandstoftank maar kan in bepaalde situaties ook de voertuigfabrikant zijn. Bij voertuigen van de voertuigclassificaties O1 tot en met O4 geldt deze eis uitsluitend indien de brandstoftank valt onder punt 4.4. van dit reglement.

A15 (67) Veiligheid van vloeibaar petroleumgas

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 67 tot en met supplement 14 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig met een motor die wordt gevoed door LPG moet voldoen aan deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 67 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 01. Indien de bevestiging van de brandstoftank voldoet aan het gestelde in bijlage 5 van VN/ECE-reglement nr. 115, wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen omtrent de bevestiging vermeld in VN/ECE-reglement nr. 67 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 01.

Indien de LPG-installatie voldoet aan het gestelde in:

- VN/ECE-reglement nr. 115, of
- bijlage X, hoofdstuk 1, afdeling 1, van de Regeling voertuigen,

wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen vermeld in deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 67 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 01.

In aanvulling op het voorgaande moet worden voldaan aan het volgende:

- de fabricagedatum van de flexibele slangen die worden toegepast in een gedeelte waar de druk hoger is dan 0,2 bar niet verder mag zijn terug gelegen dan 2 jaar;
- de beproevingsdatum van de LPG-tank mag niet verder terug zijn gelegen dan 10 jaar.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

A16 (70) Veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 110 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

CNG

Voertuig met een brandstofsysteem van een motor die wordt gevoed door CNG, moet voldoen aan deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 110 tot en met supplement 9 op wijzigingenreeks 00. Indien de bevestiging van de brandstoftank voldoet aan het gestelde in bijlage 5 van VN/ECE-reglement nr. 115, wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen omtrent de bevestiging vermeld in VN/ECE-reglement nr. 110.

Indien de CNG-installatie voldoet aan het gestelde in:

- VN/ECE-reglement nr. 115, of
- bijlage X, hoofdstuk 1, afdeling 2, van de Regeling voertuigen,

wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen vermeld in deel I, punt 6 en deel II, punt 17 van VN/ECE-reglement nr. 110 tot en met supplement 9 op wijzigingenreeks 00.

In aanvulling op het voorgaande moet worden voldaan aan het volgende:

- de fabricagedatum van de flexibele slangen mag niet verder terug zijn gelegen dan 1 jaar;
- de geldigheidstermijn tot de eerstvolgende periodieke controle zoals voorgeschreven door de fabrikant van de CNG-tank mag niet zijn overschreden.

LNG

Voertuig met een brandstofsysteem van een motor die wordt gevoed door LNG, moet voldoen aan deel I, punt 8 en deel II, punt 18 van VN/ECE-reglement nr. 110 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 01. Indien de bevestiging van de brandstoftank voldoet aan het gestelde in bijlage 5 van VN/ECE-reglement nr. 115, wordt geacht te zijn voldaan aan de eisen omtrent de bevestiging vermeld in VN/ECE-reglement nr. 110 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 01.

In aanvulling op het voorgaande moet worden voldaan aan het volgende:

- de fabricagedatum van de flexibele slangen mag niet verder terug zijn gelegen dan 1 jaar;
- de geldigheidstermijn tot de eerstvolgende periodieke controle zoals voorgeschreven door de fabrikant van de LNG-tank mag niet zijn overschreden.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

A17 (62) Veiligheid van waterstof

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 134 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig met een waterstofsysteem moet voldoen aan de bijlagen I en VI van Verordening (EG) nr. 79/2009 en aan de bijlagen III tot en met VI van Verordening (EU) nr. 406/2010.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan. Ten behoeve van de beoordeling moeten de ingevulde formulieren overeenkomstig bijlage I, deel 1 en 3, van de Verordening (EU) nr. 406/2010 worden overgelegd.

Toelichting

A18 (nieuw) Materiaalkwalificatie waterstofsysteem

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en Verordening (EU) nr. 2021/535

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A19 (69) Elektrische veiligheid tijdens gebruik

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr.100 supplement 3 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig met een elektrische aandrijflijn moet voldoen aan de punten 3.1.2 tot en met 3.1.2.1 en 5, met uitzondering van punt 5.2.1 tot en met 5.2.1.2, van VN/ECE-reglement nr.100 supplement 1 op wijzigingenreeks 02.

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig wordt geacht te voldoen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Met betrekking tot waterstofemissies van batterijen op basis van waterige elektrolyten moet de aanvrager tot tevredenheid van de Dienst wegverkeer aantonen dat aan bijlage 7 van VN/ECE-reglement nr.100 supplement 1 op wijzigingenreeks 02 is voldaan. Aan punten 3.1.2 tot en met 3.1.2.1 wordt geacht te zijn voldaan indien de informatie uit bijlage 6 wordt aangeleverd.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

Bijlage 8 van reglement nr. 100 is niet vereist omdat deze bijlage extra testen aan batterijen voorschrijft waaraan diverse fabrikanten momenteel niet kunnen voldoen.

A20 (53A) Frontale offset-botsing

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1 met een technisch toegestane maximum massa ≤ 2500 kg

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 94 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Seriematig geproduceerd voertuig

Indien het voertuig is voorzien van een airbag moet worden voldaan aan de voorschriften in punt 6, met uitzondering van punt 6.2.4, van VN/ECE-reglement nr. 94 tot en met supplement 3 en corrigendum 2 op wijzigingenreeks 01 corrigendum 1 op herziening 1. De in punt 6.2.1 beschreven kleuren en afmetingen mogen afwijken. In afwijking op punt 6.2.2 moet het etiket met een waarschuwingspictogram en – tekst zijn opgesteld in de Nederlandse of Engelse taal.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig mag niet zijn voorzien van een airbag.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

A21 (nieuw) Frontale botsing op volle breedte

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 137 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A22 (14A) Beveiligingsvoorzieningen die op de stuurinrichting werken

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1 < 1500 kg

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 12 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 04

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan punt 5.1 van VN/ECE-reglement nr. 12 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 04.

Aan punt 5.1 is voldaan indien de stuurinrichting is voorzien van kruiskoppelingen, inschuifbare constructies of andere constructies die de achterwaartse verplaatsing van het stuurwiel reduceren in het geval van een frontale botsing of is voldaan aan de norm FMVSS nr. 203 met inbegrip van 204 of aan artikel 11 van de JSRRV.

Aan punt 5.1.1 is voor wat betreft voertuigen met een elektrische aandrijving voldaan indien er een voorziening aanwezig is die ervoor zorgt dat na een botsing de hoogspanning automatisch onderbreekt waarbij de spanningen Vb, V1 en V2 van de hoogspanningsbussen gelijk zijn aan of minder bedragen dan 30V wisselstroom of 60V gelijkstroom zoals aangegeven in punt 2 van bijlage 7.

Wijze van keuren

Visuele controle en indien noodzakelijk meten.

Toelichting

A23 (nieuw) Vervangingsairbag

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 114 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A24 (nieuw) Botsing cabine

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 29 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A25 (nieuw) Zijdelingse botsing

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 95 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A26 (nieuw) Zijdelingse impact paal

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 135 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A27 (nieuw) Botsing aan de achterkant

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 34 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

A28 (nieuw) Op 112-dienst gebaseerd eCall boordsysteem

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage II en verordening (EU) nr. 2015/758 tot en met verordening (EU) nr. 2017/79

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B1 (nieuw) Been- en hoofdbescherming voetgangers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 127 tot en met wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B2 (nieuw) Vergrote trefzone van het hoofd

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 127 tot en met wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B3 (58) Frontbeschermingsinrichting

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage XII

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Remhulpsysteem

Niet van toepassing.

Frontbeschermingsinrichting

Indien het voertuig is voorzien van een frontbeschermingsinrichting dan moet deze zijn goedgekeurd op basis van Verordening (EU) nr. 78/2009.

De installatie moet voldoen aan de voorschriften van bijlage I, punt 6.

Wijze van keuren

Visuele controle en/of meten. Voor zover van toepassing berekenen en/of de vermelde testen uitvoeren.

Toelichting

B4 (nieuw) Geavanceerde noodrem voor voetgangers en fietsers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B5 (nieuw) Botswaarschuwing voetgangers en fietsers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B6 (nieuw) Informatiesysteem dode hoek

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B7 (nieuw) Achteruitrijdetectie

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B8 (32A) Voorwaarts zicht

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 125 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 5.1.3 en 5.1.2.2 van VN/ECE-reglement nr. 125 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 00. In afwijking van het gestelde in punt 5.1.3 wordt de onder onderdelen a en b genoemde uitrustingen niet als belemmering beschouwd.

Wijze van keuren

Visuele controle door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer. Indien noodzakelijk wordt gemeten.

Toelichting

B9 (nieuw) Direct zicht zware voertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

B10 (45A) Veiligheidsruiten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 43 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig voorzien van ruiten gemaakt van gehard of gelaagd veiligheidsglas, dan wel van kunststof moeten voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 43 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 01:

- de punten 6, 8.1.4.1 en 8.1.4.2. Hieraan wordt geacht te zijn voldaan indien de ruiten zijn voorzien van een goedkeuringsmerk volgens 5.5;
- bijlage 21, de punten 4.1.1, 4.1.4 en 4.2.1.1.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

B11 (34A) Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage VI

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan bijlage II, punten 1.1.1 en 1.2.1 van verordening (EU) nr. 672/2010.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

B11 (34A) Ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage VI

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) 2018/858, bijlage II, deel I, voetnoot 5. Hieraan is voldaan indien het voertuig is uitgerust met een geschikt ontdooiings- en ontwasemingsstelsel voor de voorruit.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

B12 (35A) Ruitenwissers en -sproeiers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage IV

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig met een voorruit moet zijn voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie en van een goed werkende ruitenwischerinstallatie die voldoet aan bijlage III, punten 1.1.3, 1.1.5, 1.1.7 en 1.1.13, van Verordening (EU) nr. 1008/2010.

Seriematig geproduceerd voertuig

Aan de punten 1.1.5 en 1.1.13 wordt geacht te zijn voldaan.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Aan punt 1.1.13 is voldaan indien de opgesproeide vloeistof binnen niet meer dan twee volledige passages van de ruitenwissers van het gehele wisvlak bij een snelheid van het voertuig van 120 km/h, of de topsnelheid als deze lager is, wordt weggewist.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

B12 (35A) Ruitenwissers en -sproeiers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage IV

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan verordening (EU) 2018/858, bijlage II, deel I, voetnoot 6. Hieraan is voldaan indien het voertuig is voorzien van een voorruit met een geschikt wis- en sproeivoorziening.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

B13 (8A) Inrichtingen voor indirect zicht

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 46 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 04

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 46 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 04, punten 15.1.2, 15.2 en 15.3.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. Bij twijfel over het voldoen aan punt 15.1.2 wordt een rijproef uitgevoerd volgens punt 15.1.3. In afwijking van het gestelde in deel II, punt 12.1 mogen de voorgeschreven oogpunten van de bestuurder worden vervangen door een persoon van gemiddelde gestalte die op een gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats.

Toelichting

B14 (nieuw) Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 540/2014 bijgewerkt tot en met
verordening (EU) nr. 2019/839

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder
basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C1 (5A) Stuurinrichting

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 79 tot en met wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 79 tot en met supplement 3 en corrigendum op wijzigingenreeks 01, punten:

- 5.1.1 tot en met 5.1.4;
- 5.1.6 tot en met 5.1.10; en
- 5.2 tot en met 5.4.

Een goedkeuring op basis van richtlijn 70/311/EEG wordt als gelijkwaardig geacht.

Waarschuwingssignalen mogen afwijkend zijn van kleur, symbool en continuïteit, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

Wijze van keuren

Visueel, meten en testen. In afwijking van de vereiste testen is bij voertuigen van de categorie O een berekening toegestaan.

De in punt 5.1.10 bedoelde voorzieningen worden gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van een of meerdere complexe elektronische

systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort.

Seriematig geproduceerd voertuig

De testvoorschriften van punt 6, die volgen uit het alternatief voorschrift, moeten worden uitgevoerd volgens de punten 6.2.1 en 6.2.2. Voertuigen van de voertuigclassificatie N2, N3, M2 en M3 moeten aanvullend worden getest overeenkomstig het gestelde onder niet-seriematig geproduceerde voertuigen.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

De testvoorschriften van punt 6, die volgen uit de Alternatief voorschrift, moeten worden uitgevoerd. In afwijking van het gestelde in punt 6.1.2 kan de Dienst wegverkeer bepalen in welke beladingstoestand het voertuig wordt beoordeeld. In afwijking van de punten 6.2.4 en 6.2.5 volstaat een rijproef waarbij de besturingskrachten worden gecontroleerd met in- en uitgeschakelde bekrachtiging. In geval van twijfel wordt gemeten volgens het reglement.

Wijze van keuren

Visueel, meten en testen.

Toelichting

Indien een voertuig is voorzien van een "Geavanceerd bestuurder ondersteunende stuurinrichting" dan kan worden getoetst aan de eisen uit VN/ECE-reglement nr. 79.03.

In voorkomend geval moet de "Geavanceerd bestuurder ondersteunende stuurinrichting" voldoen aan de punten:

- 5.1.1 tot en met 5.1.4;
- 5.1.6 tot en met 5.1.11; en
- 5.2 tot en met 5.4 en 5.6 van VN/ECE-reglement nr. 79.03.

C2 (66) Waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 130 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook moet voldoen aan de punten 1.2 tot en met 1.4 van bijlage II van Verordening (EU) nr. 351/2012.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook moet voldoen aan bijlage II van Verordening (EU) nr. 351/2012.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. Er wordt een functioneringstest uitgevoerd volgens bijlage II, punten 2.2.1, 2.2.2, 2.3, tot en met 2.7. Aan punt 2.6 is voldaan indien nadat het contact is ingeschakeld het waarschuwingssignaal weer uitgaat, waarbij de motor wordt gestart en evt. een rijproef wordt uitgevoerd.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

C3 (nieuw) Systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en Verordening (EU) nr. 2021/646

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C4 (9B) Remsysteem

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 13H tot en met supplement 16 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 13H tot en met supplement 16 op wijzigingenreeks 00:

- punten 5.1 t/m 5.1.4 met uitzondering van punten 5.1.1.4 en 5.1.1.5 en 5.1.4.2 met betrekking tot het vrij ter beschikking stellen van bijzondere informatie;
- punt 5.2 met uitzondering van punten 5.2.11.2.2, 5.2.18.4, 5.2.20.2 en 5.2.22.2. In afwijking van het gestelde in punt 5.2.21 mogen de daar bedoelde waarschuwingssignalen afwijkend zijn van kleur, symbool en continuïteit, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer;
- bijlage 3, uitgezonderd het aanhangsel;
- bijlage 4 indien van toepassing;
- bijlage 5 indien van toepassing. Hieraan is voldaan indien de achteras niet eerder blokkeert dan de vooras bij een remvertraging binnen de bandbreedte van 1,5 tot en met 8 m/s²;
- bijlage 6 indien van toepassing, met uitzondering van punt 4.3, en aanhangsel 4;

- bijlage 8 indien van toepassing. Het complexe elektronische systeem moet in normale gebruiksomstandigheden en bij het optreden van storingen voldoen aan de relevante prestatievoorschriften;
- bijlage 9 indien van toepassing, met uitzondering van de punten 3 t/m 3.3, 3.4.1.2 t/m 3.4.1.4 en 3.7, 4, 5 en aanhangsels 1 tot en met 5. In afwijking van punt 3.4 mogen de daar bedoelde waarschuwingssignalen afwijkend zijn van kleur, symbool en continuïteit, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.
De werking van een remhulpsysteem als bedoeld in punt B wordt niet gecontroleerd.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen volgens de vermelde punten en bijlagen, waarbij het volgende van toepassing is:

- Bijlage 8 wordt gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij wordt beoordeeld of het activeren van één of meerdere complexe elektronische systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort.

Bij een voertuig dat voldoet aan het bepaalde in de Federal Motor Vehicle Safety Standard FMVSS 135, de Canadian Motorvehicle Safety Standards CMVSS 135 of de ADR 31/01 blijven de volgende punten en testen achterwege:

- Bijlage 3, punt 1.4, tenzij een ongeremde aanhangwagenmassa gewenst is;
- Bijlage 3, punt 1.5;
- Bijlage 3, punt 2.1.2, tenzij een ongeremde aanhangwagenmassa gewenst is;
- Bijlage 3, punt 2.2;
- Bijlage 3, punt 2.3.1;
- Bijlage 3, de in punt 2.3.2 bedoelde remproef, indien:

*(A) TTMM trekkend voertuig*0,196 > (B) TTMM voertuigcombinatie*0,112*

TTMM = technisch toelaatbare maximummassa

- Bijlage 6, met uitzondering van punt 5.3, waarbij de bedoelde test in onbeladen toestand en bij een beginsnelheid van 40 km/h wordt uitgevoerd.

Testen in beladen toestand kunnen achterwege blijven indien rekenkundig kan worden bepaald dat de behaalde vertraging in onbeladen toestand toereikend is om in beladen toestand de vereiste vertraging te halen.

In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

C4 (9A) Remsysteem

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144, VN/ECE-reglement Nr. 13 tot en met supplement 13 op wijzigingenreeks 11 en VN/ECE-reglement Nr. 140 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement Nr. 13 tot en met supplement 13 op wijzigingenreeks 11:

- punt 5.1, met uitzondering van de punten 5.1.1.4, 5.1.1.5, 5.1.4.5 tot en met 5.1.4.6 en 5.1.4.7 met betrekking tot het vrij ter beschikking stellen van bijzondere informatie;
- punt 5.2.1 (M en N), met uitzondering van de punten 5.2.1.8.1, 5.2.1.8.2, 5.2.1.11.2.2, 5.2.1.25.6, 5.2.1.27.2, 5.2.1.30.3 en 5.2.1.32;
- punt 5.2.2 (O), met uitzondering van de punten 5.2.2.5.1, 5.2.2.5.2 en 5.2.2.15.1;
- bijlage 4, met uitzondering van het aanhangsel;
- bijlage 5, indien van toepassing (N en O);
- bijlage 6, indien van toepassing;
- bijlage 7, indien van toepassing. In geval de onder punt 1.2.2.1 van deel A bedoelde druk niet bekend is, mag hier het inschakelniveau van de compressor worden gebruikt;
- bijlage 8, indien van toepassing;

- bijlage 9, indien van toepassing;
- bijlage 10, indien van toepassing en met uitzondering van punt 3.1.4.1. Aan de punten 3.1.2.1 tot en met 3.1.2.3 is
- voldaan indien de achteras(en) niet eerder blokke(e)r(t)en dan de voorassen;
- bijlage 11, indien van toepassing;
- bijlage 12, indien van toepassing (O1 en O2 niet zijnde opleggers);
- bijlage 13, indien van toepassing en met uitzondering van punt 4.4;
- bijlage 14, indien van toepassing (O1 en O2). In aanvulling op het toepassingsgebied van punt 1.1 zijn deze eisen ook van toepassing op een elektrisch-hydraulische overbrenging. In afwijking van punt 1.5 mag er een éénmalige inschakelpiek voorkomen, die hoger is dan de gestelde 15A, op voorwaarde dat deze niet langer dan 0,2 seconden duurt;
- bijlage 17, indien van toepassing;
- bijlage 18, indien van toepassing. Het complexe elektronische systeem moet in normale gebruiksomstandigheden en bij het optreden van storingen voldoen aan de relevante prestatievoorschriften;
- bijlage 20, indien van toepassing en met uitzondering van aanhangsel 1 (O);
- bijlage 21, indien van toepassing;
- bijlage 22, indien van toepassing.

In specifieke punten en bijlagen omschreven waarschuwingssignalen mogen afwijkend zijn van kleur, symbool en continuïteit, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

Indien het verschil tussen de technisch toegestane maximum massa en de massa rijklaar gering is, kan de Dienst wegverkeer bepalen in welke beladingstoestand het voertuig wordt beoordeeld.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen volgens de vermelde punten en bijlagen, waarbij het volgende van toepassing is:

- Bijlage 10: bij voertuigclassificatie N1 moet de controle plaatsvinden binnen de bandbreedte van 1,5 m/s² tot en met 8 m/s², en bij alle andere voertuigclassificaties binnen de bandbreedte van 1,5 m/s² tot en met 5,0 m/s²;
- Bijlage 18 wordt gecontroleerd tijdens een rijtest, waarbij de functionaliteit van de systemen wordt beoordeeld en waarbij wordt beoordeeld of het activeren van één of meerdere complexe elektronische systemen geen storingen oproept of de functionaliteit van essentiële systemen verstoort;
- In afwijking van het gestelde in bijlage 20, punt 8.1.1.1, wordt de dynamische controle niet uitgevoerd als een goedgekeurd antiblokkeersysteem is gemonteerd;
- Aan bijlage 21 is voldaan indien door middel van een rijtest op een baan met lage wrijving wordt vastgesteld of de functie richtingscontrole goed functioneert. De rijtest kan achterwege blijven als de doeltreffendheid van deze functie wordt aangetoond door middel van een computersimulatie volgens aanhangsel 1 en 2. Daarnaast wordt een storing of defect gesimuleerd, als bedoeld in punt 2.1.5.

Bij voertuigen die voldoen aan het bepaalde in de Federal Motor Vehicle Safety Standard FMVSS 135, de Canadian Motorvehicle Safety Standards CMVSS 135 of de ADR 31/01 blijven de volgende punten en testen achterwege:

- Bijlage 4, punt 1.4, tenzij een ongeremde aanhangwagenmassa gewenst is;
- Bijlage 4, punt 1.5;
- Bijlage 4, punt 2.1.2, tenzij een ongeremde aanhangwagenmassa gewenst is;

- Bijlage 4, punt 2.2;
- Bijlage 4, punt 2.3.1;
- Bijlage 4, de in punt 2.3.2 bedoelde remproef, indien:
 - (A) $TTMM \text{ trekkend voertuig} * 0,196 > (B) TTMM$
 - $\text{voertuigcombinatie} * 0,112$
 - $TTMM = \text{technisch toelaatbare maximummassa}$
- Bijlage 13, met uitzondering van punt 5.3, waarbij de bedoelde test in onbeladen toestand en bij een beginsnelheid van 40 km/h wordt uitgevoerd.

Testen in beladen toestand kunnen achterwege blijven indien rekenkundig kan worden bepaald dat de behaalde vertraging in onbeladen toestand toereikend is om in beladen toestand de vereiste vertraging te halen.

In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

Punt 1.3 van bijlage 10 (= aanspreekdruk) is als uitzondering komen te vervallen. Het gevolg hiervan is dat dit moet worden aangetoond.

C5 (nieuw) Vervangingsdelen voor rem

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 90 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C6 (nieuw) Remhulp

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 139 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C7 (nieuw) Stabiliteitscontrole

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144, VN/ECE-reglement nr. 13 tot en met supplement 13 op wijzigingenreeks 11 en VN/ECE-reglement nr. 140 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C8 (65) Geavanceerde noodrem op zware voertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 131 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een geavanceerd noodremsysteem moet voldoen aan de punten 1.2.1.2, 1.2.1.3, 1.2.3, 1.2.4 en 1.4.1 van bijlage II van Verordening (EU) nr. 347/2012 tot en met verordening (EU) nr. 2015/562 en moet zijn voorzien van een antiblokkeersysteem.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een geavanceerd noodremsysteem moet voldoen aan de bijlagen II en III van Verordening (EU) nr. 347/2012 tot en met verordening (EU) nr. 2015/562.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. Er wordt een functioneringstest uitgevoerd volgens bijlage II, punten 2.7 en 2.8. Aan punt 1.2.1.2. is voldaan indien nadat het contact is ingeschakeld het waarschuwingssignaal weer uitgaat, waarbij de motor wordt gestart en evt. een rijproef wordt uitgevoerd.

Niet-serielematig geproduceerd voertuig

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

C9 (nieuw) Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C10 (46B) Bandenveiligheid en milieuprestaties

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1, O1, O2

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 30 tot en met supplement 16 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de eisen vermeld in onderwerp 46A Montage banden.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

C10 (46C) Bandenveiligheid en milieuprestaties

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement Nr. 54 tot en met supplement 17 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de eisen vermeld in onderwerp 46A Montage banden.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

C10 (46D) Bandenveiligheid en milieuprestaties

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 117 tot en met supplement 8 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de eisen vermeld in onderwerp 46A Montage banden.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

C11 (46E) Reservewielen en runflatsystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 64 tot en met corrigendum 1 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de eisen vermeld in onderwerp 46A Montage banden.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

C12 (nieuw) Gecoverde banden

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144, VN/ECE-reglement nr. 108 tot en met wijzigingenreeks 00 en VN/ECE-reglement nr. 109 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C13 (nieuw) Bandenspannings-controle voor lichte voertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C14 (nieuw) Bandenspannings-controle voor zware voertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 141 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

C15 (46A) Montage van banden

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 142 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan bijlage II, met uitzondering van de punten 3.3, 6.1.2.1 en 6.2, van Verordening (EU) nr.458/2011. In afwijking van punt 1.1 zijn banden toegestaan die geschikt zijn voor de betreffende voertuigclassificatie en zijn voorzien van een:

- e-keurmerk;
- E-keurmerk afgegeven op basis van VN/ECE-reglement Nr. 108 of VN/ECE-reglement Nr. 109; of
- DOT-keurmerk, een aanduiding voor de maximum snelheid en het maximum draagvermogen, indien deze zijn gemonteerd op een M1 met een technisch toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg.

In aanvulling op punt 5.1 wordt voor de voertuigcategorie O een maximum ontwerpsnelheid 100 km/u aangehouden, tenzij door de voertuigfabrikant een andere ontwerpsnelheid wordt opgegeven.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

Een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is niet verplicht, omdat de verplichting ook niet geldt voor een Europese kleine seriegoedkeuring voor de voertuigclassificaties M₁ en N₁.

C16 (nieuw) Vervangingswielen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1, O1, O2

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 124 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

D1 (7A) Akoestische waarschuwing

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 28 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 28 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 00, punt 14, met uitzondering van de punten 14.1 en 14.2.

Wijze van keuren

Visuele controle en de vermelde testen uitvoeren.

Toelichting

D2 (10A) Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 10 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 05

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 10 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 04, punt 6.1.1.

De volgende goedkeuringen worden als gelijkwaardig geacht en geaccepteerd:

- Richtlijn 72/245/EEG;
- Breedband-elektromagnetische straling CISPR-12 of SAE J551-2;
- Smalband-elektromagnetische straling CISPR-12 (off-board) of CISPR-25 (in-board) of SAE J551-4 en SAE J1113-41.

Wijze van keuren

Seriematig geproduceerd voertuig

Bij twijfel moet de aanvrager aanvullende documentatie aanleveren.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

1. Visuele controle aan de hand van goedkeurmerken of overgelegde documentatie; of

2. Toegepaste elektrische/elektronische subeenheid (ESE) is aantoonbaar in een typegoedgekeurd voertuig toegepast. Indien niet aan bovenstaande is voldaan, wordt gemeten volgens bijlage 4, met uitzondering van punt 1.1, onder b, bijlage 5 en bijlage 6, met uitzondering van punt 1.1, onder b, waarbij de grenswaarden van punt 6 in acht worden genomen.

Toelichting

D3 (13A) Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 18 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Indien het voertuig is voorzien van een beveiliging tegen onrechtmatig gebruik moet het voertuig voldoen aan de punten 5.1 t/m 5.4 en 5.9 t/m 6.3.4, met uitzondering van de punten 6.1.3, 6.1.4, 6.2.5 en 6.2.7 van VN/ECE-reglement nr. 18 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 03.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

D3 (13B) Bescherming tegen onrechtmatig gebruik, immobilisatie- en alarmsystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 116 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 5.2.1 t/m 5.2.4, 5.2.11 en 5.2.13 t/m 5.4, met uitzondering van de punten 5.3.1.3, 5.3.1.4, 5.3.2.5, 5.3.2.7 en 5.3.3.5 van VN/ECE-reglement nr. 116 tot en met supplement 3 op wijzigingenreeks 00.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

D4 (nieuw) Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

D5 (17B) Snelheidsmeter

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 39 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan punt 5, met uitzondering van de punten 5.1.1 t/m 5.1.4 en 5.2.3, van VN/ECE-reglement nr. 39 tot en met supplement 5 op wijzigingenreeks 00. In afwijking van punt 5.1 wordt het weergegeven snelheidsbereik als voldoende beschouwd indien dit 160 km/h of 100 Mph bedraagt. De wijzerplaat moet een duidelijke schaalverdeling hebben.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

D6 (nieuw) Kilometer teller

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 39 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

D7 (47A) Snelheidsbegrenzers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 89 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Het voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 89 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 00, punt 4.9.4 tot en met 5.1, met uitzondering van de demonstratie en analyse zoals genoemd in punt 5.1.2.1 en punt 5.1.8 en 5.1.9 van dit reglement.

De ingestelde snelheid moet voldoen aan het gestelde in richtlijn 92/6/EEG.

Deze eis is niet van toepassing op voertuigen zoals bedoeld in artikel 6 van richtlijn 92/6/EEG.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Geschiktheid voor het voertuig en ingestelde snelheid

Er moet documentatie worden overgelegd zoals bedoeld in dit reglement aan de hand waarvan wordt nagegaan of het type snelheidsbegrenzer geschikt is voor het voertuigtype volgens de definities vermeld in de punt 2 van VN/ECE-reglement nr. 89, indien:

- 1) een snelheidsbegrenzer met een typegoedkeuring als technische eenheid is gemonteerd, of
- 2) de snelheidsbegrenzer onderdeel uitmaakt van het motormanagement wat blijkt uit de typegoedkeuring van het voertuig.

In de overige gevallen wordt een rijproef uitgevoerd op het RDW Testcentrum, waarbij de werking en de ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer worden gecontroleerd. Deze rijproef wordt uitgevoerd volgens bijlage 5 punt 1.1.4 met uitzondering van 1.1.4.2.2.2 en 1.1.4.2.3.2 en 1.1.5 van VN/ECE-reglement nr. 89, waarbij de toestand van het voertuig en de kenmerken van de testbaan in acht worden genomen.

Toelichting

D8 (nieuw) Intelligente snelheidsondersteuning

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en verordening (EU) 2021/1958

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

D9 (33A) Identificatie van bedieningsinstrumenten verklikkerlichten en meters

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr.121 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

De plaats, identificatie, kleur en verlichting van bedieningsorganen met handbediening, verklikkerlichten en meters moeten voldoen aan punt 5 van VN/ECE-reglement nr.121 tot en met wijzigingenreeks 01. In afwijking van punt 5 mogen symbolen, verklikkerlichten en meters met inbegrip van de daarbij behorende kleuren afwijken, zolang deze niet verwarrend zijn voor de bestuurder. Dit ter bepaling door de Dienst wegverkeer.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

D10 (36A) Verwarmingsystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 122 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Indien het voertuig is uitgerust met een verwarmingssysteem, moet dit voldoen aan de punten 5.2 tot en met 5.3.8.1 en 6.2 tot en met 6.3 van VN/ECE-reglement nr. 122 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00, waarbij het bepaalde in bijlage 4 met betrekking tot de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld.

Een als onderdeel goedgekeurd verwarmingssysteem op brandstof wordt geacht te voldoen aan bijlage 6 en bijlage 7, punten 1 t/m 6.1 van VN/ECE-reglement nr. 122 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

D11 (22A) Lichtsignaalinrichtingen - retroreflecterende voorzieningen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 7 tot en met supplement 23 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 7 tot en met supplement 23 op wijzigingenreeks 02. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (22B) Lichtsignaalinrichtingen - dagrijlichten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 87 tot en met supplement 15 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 87 tot en met supplement 15 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (22C) Lichtsignaalinrichtingen - zijmarkeringslichten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 91 tot en met supplement 13 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 91 tot en met supplement 13 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (23A) Lichtsignaalinrichtingen - richtingaanwijzers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 6 tot en met supplement 25 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 6 tot en met supplement 25 op wijzigingenreeks 01. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (24A) Lichtsignaalinrichtingen - achterkentekenplaatverlichting

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 4 tot en met supplement 15 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 4 tot en met supplement 15 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (26A) Lichtsignaalinrichtingen - mistvoorlichten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 19 tot en met supplement 6 op wijzigingenreeks 04

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 19 tot en met supplement 6 op wijzigingenreeks 04. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (28A) Lichtsignaalinrichtingen - mistachterlichten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1,M2, M3, N1,N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 38 tot en met supplement 15 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 38 tot en met supplement 15 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (29A) Lichtsignaalinrichtingen - achteruitrijlichten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 23 tot en met supplement 19 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 23 tot en met supplement 19 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D11 (30A) Lichtsignaalinrichtingen - parkeerlichten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 77 tot en met supplement 14 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 77 tot en met supplement 14 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

Van R77.00 supplement 12 naar R77.00 supplement 14, geen inhoudelijke wijzigingen voor de WvK.

D12 (25A) Wegverlichtingsinrichtingen - sealed-beamkoplampen (SB)

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 31 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 31 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 02. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D12 (25C) Wegverlichtingsinrichtingen - koplampen met gasontladingslichtbronnen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 98 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 98 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 01. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D12 (25E) Wegverlichtingsinrichtingen - koplampen die zijn voorzien van gloeilampen en/of ledmodules

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 112 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 112 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 01. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D12 (25F) Wegverlichtingsinrichtingen - adaptieve koplampsystemen (AFS)

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 123 tot en met supplement 9 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 123 tot en met supplement 4 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D13 (21A) Retroreflecterende voorzieningen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144, VN/ECE-reglement nr. 3 tot en met supplement 12 op wijzigingenreeks 02 en VN/ECE-reglement nr. 104 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 3 tot en met supplement 12 op wijzigingenreeks 02. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D14 (25D) Lichtbronnen - gasontladingslichtbronnen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 99 tot en met supplement 9 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN /ECE-reglement nr. 99 tot en met supplement 9 op wijzigingenreeks 00. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D14 (25B) Lichtbronnen - gloeilampen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 37 tot en met supplement 42 op wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 37 tot en met supplement 42 op wijzigingenreeks 03. Hieraan is voldaan indien is getoetst aan de eisen vermeld in onderwerp 20A Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Wijze van keuren

Niet van toepassing.

Toelichting

D15 (20A) Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 48 tot en met supplement 10 op wijzigingenreeks 06

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 5 en 6, met uitzondering van punt 6.2.6 voor zover het de voertuigcategorie betreft M1 of N1, van VN/ECE-reglement nr. 48 tot en met wijzigingenreeks 05. De verlichtingsonderdelen van een niet-seriematig geproduceerd voertuig moet zijn voorzien van een E- of e-goedkeurmerk. Bij een samenstel van twee onafhankelijke lichten met dezelfde functie hoeven deze niet te zijn goedgekeurd als licht van type D.

In afwijking van punt 5.15 mag bij een seriematig geproduceerd voertuig, de richtingaanwijzers aan de achterzijde, de achterste niet-driehoekige zijretroreflectoren en de achterste zijmarkeringslichten rood stralen.

Aan de punten 6.2.6.1 tot en met 6.2.6.4 wordt een seriematig geproduceerd voertuig geacht te voldoen. Indien een niveauregeling zoals bedoeld in punt 6.2.6.2 aanwezig is moet de voorziening functioneren.

In afwijking van punt 6.2.9 hoeft bij een seriematig geproduceerd voertuig de schoonmaakvoorziening als bedoeld in de tweede alinea niet aanwezig te zijn. Indien deze wel aanwezig is moet de voorziening functioneren.

In afwijking van punt 6.7.4.1. wordt, indien het referentiepunt van het derde remlicht ontbreekt, de rand van het lichtdoorlatende gedeelte van het ornament als referentiepunt aangehouden.

Aanvullende eisen die voortvloeien uit verlichtingscategorieën, -typen of -klassen worden buiten beschouwing gelaten indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft.

In afwijking van het gestelde over de montagehoogte van de diverse extra aangebrachte verlichting aan de achterzijde, mag deze voor een huisvuilwagens met een laadconstructie aan de achterzijde niet meer bedragen dan 3.0 m.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de punten 6.2.6.1. tot en met 6.2.6.3. wordt volstaan met een controle op de juiste werking van de niveauregeling.

Toelichting

D16 (nieuw) Noodstopsignaal

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

D17 (nieuw) Koplampwissers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

N.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

D18 (nieuw) Schakelindicatoren

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E1 (nieuw) Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/1243

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E2 (nieuw) Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/1341

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E3 (nieuw) Geavanceerde afleidingswaarschuwing

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

7 juli 2024

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E4 (nieuw) Controlesysteem voor bestuurderbeschikbaarheid

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E5 (nieuw) Gegevensrecorder voor incidenten

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 160 tot en met wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

M1, N1: 6 juli 2022

M2, M3, N2, N3: 7 januari 2026

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E6 (nieuw) Systemen die dienen om de besturing door de bestuurder te vervangen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E7 (nieuw) Systemen die dienen om aan het voertuig informatie te geven over de toestand van het voertuig en de omgeving

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E8 (nieuw) Platooning

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

E9 (nieuw) Systemen om veiligheidsinformatie te verstrekken aan andere weggebruikers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en n.n.b.

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

F1 (4A) Ruimte voor de kentekenplaat

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en Verordening (EU) 2021/535, bijlage III, deel 2

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) 1003/2010, bijgewerkt tot en met Verordening (EU) 2015/166, bijlage II, met uitzondering van de punten 1.2.1.6 en 1.2.3.

De eis van punt 1.2.1.4.2 voor wat betreft de hoogte van de plaat boven het wegdek is niet van toepassing voor huisvuilwagens met een laadconstructie aan de achterzijde.

In afwijking van het gestelde in punt 1.1.1. mag onder de volgende voorwaarden een minimale kentekenplaatafmeting van 310 x 110 mm worden geaccepteerd en hoeft niet te worden voldaan aan punt 1.2.1.1.1:

- het betreft een voertuig van de voertuigclassificatie M1 en N1, en
- de plaats voor de kentekenplaat bestaat uit een van fabriekswege aangebrachte nis die een geheel vormt met de carrosserie of de achterbumper, en waarbij de kentekenplaatverlichting in deze nis is opgenomen, en
- de nis te geringe afmetingen heeft voor de zowel een kentekenplaat van de afmetingen 520 x 110 mm als voor een kentekenplaat van de afmetingen 340 x 210 mm, of

- de nis voldoende ruimte heeft maar bij montage van een kentekenplaat van de afmetingen 520 x 110 mm of 340 x 210 mm een oorspronkelijke gebruikersfunctie verloren gaat. De nis wordt ook als te klein aangemerkt indien de van fabriekswege ingerichte plaats voor de kentekenplaat aan de onderzijde open is en dermate laag is gelegen dat bij montage van een kentekenplaat van de afmetingen 340 x 210 mm de onderkant van deze kentekenplaat minder dan 0,30 m boven het wegdek is gelegen, gemeten met het voertuig in onbeladen toestand.

Wijze van keuren

Visuele controle. Bij twijfel meten.

Toelichting

Onder een oorspronkelijke gebruikersfunctie van een voertuigonderdeel wordt verstaan een onderdeel dat door de voertuigfabrikant zelf is aangebracht in de nis waardoor de reguliere kentekenplaat niet past. Elk onderdeel dat buiten de voertuigfabrikant is gemonteerd in de nis, valt niet onder oorspronkelijke gebruikersfunctie.

Als gevolg van de uitspraak 201806282/1/A2 van de Raad van State is de minimale diepte van de nis van 15 mm komen te vervallen.

F2 (17A) Achteruitrijbeweging

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 130/2012 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage XI

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan bijlage III van verordening (EU) Nr. 130/2012.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. Voor zover van toepassing de vermelde testen uitvoeren waarbij de achteruitrijvoorziening wordt ingeschakeld.

Toelichting

F3 (6B) Hang- en sluitwerk van deuren

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 11 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 04

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan VN/ECE-reglement nr. 11 tot en met supplement 2 op wijzigingenreeks 03, punten 5 en 6.1.5.4.

Wijze van keuren

Visuele controle waarbij de deuren worden geopend en gesloten.

Toelichting

F4 (6A) Deuropstapjes, handgrepen en treeplanken

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en Verordening (EU) 2021/535, bijlage X

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

M1, N1 en N2 tot en met een technisch toegestane maximum massa van 7.500 kg

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) 130/2012 tot en met Verordening (EU) 2015/166, bijlage II:

- punten 1 en 2; en
- deel 2.

N2 met een technisch toegestane maximum massa van meer dan 7.500 kg en N3

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) 130/2012 tot en met Verordening (EU) 2015/166, bijlage II:

- punten 1 en 2; en
- deel 1.

Wijze van keuren

Visuele controle en meten.

Toelichting

F5 (16A) Naar buiten uitstekende delen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 26 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 03

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 5 en 6 van VN/ECE-reglement nr. 26 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01.

Aan de eis is voldaan indien het buitenoppervlak geen puntige of scherpe delen bevat, noch naar buiten stekende delen die door hun vorm, afmetingen, richting of hardheid het risico of ernst van lichamelijk letsel voor een persoon die bij een botsing door het buitenoppervlak wordt getroffen of geraakt, kunnen vergroten. Het buitenoppervlak mag geen naar buiten uitstekende delen bevat waaraan voetgangers, fietsers of motorrijders kunnen blijven haken. Dit ter bepaling door de Dienst Wegverkeer.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

F6 (49A) Naar buiten uitstekende delen van cabines van bedrijfsvoertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 61 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de algemene specificaties van punt 5 en de specifieke voorschriften van punt 6 van VN/ECE-reglement nr. 61 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 00.

In afwijking van punt 5.4 mag de kromtestraal van het onderdeel minder bedragen dan de in punt 6 voorgeschreven waarde, mits het buitenoppervlak energie-absorberend is.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Bij twijfel over het naar binnen schuiven, afbreken of verbuigen van de te beoordelen versieringen, bedrijfssymbolen, letters of cijfers van bedrijfsopschriften toont de aanvrager naar tevredenheid van de Dienst wegverkeer aan dat aan punt 6.1.2 is voldaan.

Toelichting

F7 (18A) Voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 130/2012 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage II

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan Verordening (EU) nr. 19/2011 voor wat betreft:

Constructieplaat

bijlage I, deel A, punten 1 t/m 4, met uitzondering van punt 2.1, onderdeel b, punten 2.2, 2.3. en 3.1.2. t/m 3.2.3, van Verordening (EU) nr.19/2011. De volgorde van de te vermelden gegevens op de constructieplaat mag afwijken van het gestelde in punt 2.1 en de fabrikant mag aanvullende gegevens op de constructieplaat vermelden op een afwijkende manier dan voorgeschreven in punt 4.1. De plaats op het voertuig van de voorgeschreven constructieplaat moet voldoen aan bijlage II, deel A van Verordening (EU) nr. 19/2011.

Bij een aanpassing van een voertuig, moet naast de oorspronkelijke constructieplaat een extra constructieplaat worden aangebracht waarop moet zijn vermeld:

- de naam van de fabrikant;
- de goedkeuringsfase;
- het voertuigidentificatienummer; en

- het gewijzigde gegeven(s).

Bij een aanpassing van een voertuig geproduceerd in of voor derde landen, is alleen een extra constructieplaat vereist indien de technische toegestane maximum massa's wijzigen.

Bij een wijziging in de goedkeuring van voertuigen, zoals bedoeld in hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen, is alleen een extra constructieplaat vereist indien de technische toegestane maximum massa's wijzigen.

Voertuigidentificatienummer

bijlage I, deel B, met uitzondering van punt 1.5, en bijlage II, deel B, van Verordening (EU) nr.19/2011.

De punten 2.1 tot en met 2.4 van bijlage I, deel B, en punt 5 van bijlage II, deel B zijn niet van toepassing indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft dat is voorzien van een fabrieksmatig ingeslagen voertuigidentificatienummer van minimaal acht tekens.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

F8 (27A) Sleepinrichtingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage VII

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan bijlage II, punt 1.1.1 en 1.2, van Verordening (EU) nr. 1005/2010.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

F9 (37A) Wielbeschermers

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage V

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 1 en 2 van bijlage II van Verordening (EU) nr. 1009/2010.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

F10 (43A) Opspatafschermingsystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage VIII

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de algemene en specifieke voorschriften van bijlage IV, de punten 0 en 2 t/m 9, van Verordening (EU) nr. 109/2011.

Aan de eisen vermeld in deel 2 of deel 3 van bijlage III is voldaan indien de opspatafscherming is voorzien van een EG-typegoedkeuringsmerk overeenkomstig deel 3 van bijlage II, dat onuitwisbaar is aangebracht en ook na montage op een voertuig duidelijk en gemakkelijk leesbaar is.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

F11 (44A) Massa's en afmetingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage XIII

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan artikel 3 en bijlage I, deel A van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een door de Dienst wegverkeer geaccordeerde berekening toegestaan. De voorschriften in bijlage I, punt 2 van deel A worden alleen gecontroleerd in geval van twijfel.

Voor wat betreft de beschreven instellingen van de zitplaatsen wordt door de Dienst wegverkeer uitgegaan van een zitplaats die is ingesteld in de normale rijpositie voor een persoon van gemiddeld gestalte. In plaats van de referentiepunten van de zitplaatsen mag als alternatief het hart van de zitplaats als referentiepunt worden genomen.

Toelichting

De uitzondering voor bepaling van de maximale massa's is komen te vervallen. Bij voertuigen vanaf deze datum eerste toelating is de fabrikant bekend en daarmee de massa's.

F11 (48A) Massa's en afmetingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en verordening (EU) nr. 2021/535, bijlage XIII

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan artikel 3 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892 en aan het volgende.

A. Maximaal toegestane afmetingen

Voertuigcategorie N₁

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel A, punt 1 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën M₂ en M₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 1 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën N₂ en N₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 1 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C, punt 1, mag:

- a) een rijdend werktuig niet langer of breder zijn dan voor de bruikbaarheid als werktuig noodzakelijk is met dien verstande dat het niet langer is dan 20,00 m en niet breder is dan 3,00 m;
- b) een kermis- en circusvoertuig niet langer zijn dan 14,00 m.

Voertuigcategorieën O₁ tot en met O₄

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel D, punt 1 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel D, punt 1, mag:

- a) een kermis- of circusvoertuig als aanhangwagen niet langer zijn dan 14,00 m;
- b) bij een kermis- of circusvoertuig als oplegger, de afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger niet meer bedragen dan 17,50 m.

B. Massaverdeling

Voertuigcategorie N₁

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel A, punt 2 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel A, punt 2.6.4.2.1 mag door de fabrikant de positie van het zwaartepunt van de nuttige massa worden bepaald mits door hem een berekening van de massaverdeling wordt overgelegd. Bij het ontbreken van een door de Dienst wegverkeer geaccepteerde berekening bepaalt de Dienst wegverkeer de positie van het zwaartepunt. In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel A, punt 2.7.1 wordt de technisch toelaatbare maximummassa op het

koppelpunt, niet zijnde een opleggerkoppeling, buiten beschouwing gelaten.

Voertuigcategorieën M₂ en M₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 2 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën N₂ en N₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 2 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C, punt 2.3.1 wordt de technisch toelaatbare maximummassa op het koppelpunt, niet zijnde een opleggerkoppeling, buiten beschouwing gelaten.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C, punt 2.3.3.5 mag door de fabrikant de positie van het zwaartepunt van de nuttige massa worden bepaald mits door hem een berekening van de massaverdeling wordt overgelegd. Bij het ontbreken van een door de Dienst wegverkeer geaccepteerde berekening bepaalt de Dienst wegverkeer de positie van het zwaartepunt.

Voertuigcategorieën O₁ tot en met O₄

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel D, punt 2 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel D, punt 2.3.3.4 mag door de fabrikant de positie van het zwaartepunt van de nuttige massa worden bepaald mits door hem een berekening van de massaverdeling wordt overgelegd. Bij het ontbreken van

een door de Dienst wegverkeer geaccepteerde berekening bepaalt de Dienst wegverkeer de positie van het zwaartepunt.

C. Getrokken massa en massa op het koppelpunt

Voertuigcategorie N_1

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel A, punt 3 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën M_2 en M_3

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 4 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

D. Trekvermogen

Voertuigcategorieën M_2 en M_3

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 3 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën N_2 en N_3

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 3 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

E. Massa van de combinatie

Voertuigcategorie N_1

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel A, punt 4 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

F. Hellingtest en hellingvermogen

Voertuigcategorie N₁

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel A, punt 5 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën M₂ en M₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 5 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Voertuigcategorieën N₂ en N₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 4 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

G. Motorvermogen

Voertuigcategorieën M₂ en M₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 6 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

Aan bijlage I, deel B, punt 6.2 is voldaan indien het netto-maximum vermogen is bepaald aan de hand van fabrikantgegevens (instructieboekje, buitenlands kentekenbewijs) of andere bewijsstukken. Indien noodzakelijk vindt een indicatieve vermogensmeting plaats.

Voertuigcategorieën N₂ en N₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 5 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C, punt 5, moet bij een aanhangwagentrekker of een opleggertrekker die bestemd is voor exceptionele transporten en rijdende werktuigen, het motorvermogen ten minste:

- a) 2,94 kW per ton zijn indien de technische toegestane maximummassa van de combinatie niet meer dan 100 ton is; of
- b) 294 kW zijn indien de technisch toegestane maximummassa van de combinatie meer dan 100 ton is.

Aan bijlage I, deel C, punt 5.2 is voldaan indien het netto-maximum vermogen is bepaald aan de hand van fabrikantgegevens (instructieboekje, buitenlands kentekenbewijs) of andere bewijsstukken. Indien noodzakelijk vindt een indicatieve vermogensmeting plaats.

H. Manoeuvreerbaarheid

Voertuigcategorieën M₂ en M₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 7 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892. In afwijking van punt 7.1.1 wordt de beschreven test uitgevoerd in onbeladen toestand. In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel B punt 7.3 beschreven testmethode mag een passende gelijkwaardige berekening worden uitgevoerd of meetkundige bewijsvoering worden aangeleverd.

Bij toepassing hiervan moet de aanvrager een principeakkoord aanvragen bij de Dienst wegverkeer.

Voertuigcategorieën N₂ en N₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 6 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892. In afwijking van het gestelde

in bijlage I, deel C, punt 6.1.1 wordt de beschreven test uitgevoerd in onbeladen toestand.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C, punt 6 moet een rijdend werktuig voor wat betreft de wendbaarheid voldoen aan de in de onderstaande tabel vermelde maximum waarden:

Aantal assen	Max. straal cirkel	Max. bestreken baan
2 of 3	12,50 m	7,20 m
4	14,50 m	7,20 m
5 of 6	16,50 m	7,50 m
7	16,50 m	8,00 m
8 of meer	16,50 m	8,50 m

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C punt 6.3 beschreven testmethode mag een passende gelijkwaardige berekening worden uitgevoerd of meetkundige bewijsvoering worden aangeleverd.

Bij toepassing hiervan moet de aanvrager een principeakkoord aanvragen bij de Dienst wegverkeer.

Voertuigcategorieën O₁ tot en met O₄

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel D, punt 3 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892. In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel D, punt 3, zijn de eisen met betrekking tot wendbaarheid niet van toepassing op kermis- en circusvoertuigen.

I. Uitzwaai van de achterkant

Voertuigcategorieën M₂ en M₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel B, punt 8 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892.

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel B punt 8.1.1 beschreven testmethode mag een passende gelijkwaardige berekening worden uitgevoerd of meetkundige bewijsvoering worden aangeleverd.

Bij toepassing hiervan moet de aanvrager een principeakkoord aanvragen bij de Dienst wegverkeer.

Voertuigcategorieën N₂ en N₃

Voertuig moet voldoen aan bijlage I, deel C, punt 7 van Verordening (EU) nr. 1230/2012 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/1892. De maximale uitzwaai van de achterkant van een rijdend werktuig moet worden gerelateerd aan de maximale straal van de cirkel zoals vermeld onder punt H (manoeuvrereerbaarheid).

In afwijking van het gestelde in bijlage I, deel C punt 7.1.1 beschreven testmethode mag een passende gelijkwaardige berekening worden uitgevoerd of meetkundige bewijsvoering worden aangeleverd.

Bij toepassing hiervan moet de aanvrager een principeakkoord aanvragen bij de Dienst wegverkeer.

Wijze van keuren

Visuele controle, meten en indien van toepassing uitvoeren vereiste testen. Tijdens de beoordeling van een uitschuifbaar voertuig of een voertuig met verschuifbare onderdelen gaat de Dienst Wegverkeer uit van de meest gunstigste situatie.

Indien de fabrikant een berekening van de massaverdeling overlegt en uit de aangeleverde berekening zijn tenminste de volgende gegevens te herleiden:

- asafstanden;
- aantal passagiers indien meer dan één zitrij;
- massa in rijklare toestand;
- technische toelaatbare max. massa voertuig in beladen toestand;
- technisch toelaatbare max. massa op iedere as;
- zwaartepunt van de nuttige massa,

voert de Dienst wegverkeer geen controleberekening uit. De Dienst wegverkeer controleert, voor zover mogelijk, voorgaande gegevens ten opzichte van het voertuig.

Indien de fabrikant geen berekening van de massaverdeling overlegt dan wel in de berekening ontbreken één of meerdere gegevens of wijken af, voert de Dienst wegverkeer een controleberekening uit waarbij door de Dienst Wegverkeer het zwaartepunt van de nuttige massa wordt bepaald.

Bij een containerchassis wordt voor wat betreft de beoordeling van de massaverdeling uitgegaan van een maximale oversteek van 400 mm ten opzichte van de stootbalk.

Voor wat betreft de beschreven instellingen van de zitplaatsen wordt door de Dienst wegverkeer uitgegaan van een zitplaats die is ingesteld in de normale rijpositie voor een persoon van gemiddeld gestalte. In plaats van de referentiepunten van de zitplaatsen mag als alternatief het hart van de zitplaats als referentiepunt worden genomen.

Toelichting

De uitzondering van een rijdend werktuig met meer dan 3 assen is het gevolg van de nationale eis in de Regeling voertuigen, artikel 5.18.16.

F12 (50A) Mechanische koppelingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 55 tot en met supplement 7 op wijzigingenreeks 01

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan punt 6 van VN/ECE-reglement nr. 55 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 01.

In afwijking van het gestelde in ISO 7641/1:1983 als vermeld in bijlage 6, punt 3.6.1 wordt de voorgeschreven massa T van het trekkende voertuig gesteld op 32 ton. Als de D-waarde van de koppelinrichting niet toereikend is voor $T = 32$ ton, moet de daaruit volgende beperking voor de massa T van het trekkende voertuig of de massa van de voertuigcombinatie worden aangehouden.

Aan punt 6 wordt geacht te zijn voldaan indien:

- a) de kogelkoppeling, de vangmuilkoppeling, het trekoog, de opleggerkoppeling, de opleggerkoppelingspen, haakkoppeling of het schuifframe zijn voorzien van een geldig e- of E-goedkeurmerk; en
- b) de sterkte van dissels niet zijnde dissels van dolly's met carrosserietype DC, trekbalen, montageframes, montageplaten voor opleggerkoppelingen, voor zover deze

geen onderdeel zijn van het chassis, met een berekening wordt aangetoond;

- c) de sterkte van dissels van dolly's met carrosserietype DC, voor zover deze geen onderdeel zijn van het chassis, met een berekening wordt aangetoond. In afwijking van het gestelde in punt 2.11.4, wordt de V-waarde gesteld op:

$$V = a * \frac{1}{L} * C$$

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

F12 (50B) Mechanische koppelingen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N2, N3, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 102 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Indien het voertuig is voorzien van een kortkoppelinrichting moet deze inrichting voldoen aan punt 5 van VN/ECE-reglement nr. 102 tot en met wijzigingenreeks 00.

Wijze van keuren

Visuele controle en/of meten. Voor zover van toepassing berekenen en/of de vermelde testen uitvoeren.

Toelichting

F13 (56A) Voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 105 tot en met wijzigingenreeks 05

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Indien een voertuig is bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen moet aan de voorschriften van punt 5 van VN/ECE-reglement nr. 105 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 04 voldoen.

LET OP: Indien met het voertuig gevaarlijke stoffen worden vervoerd moet ook worden voldaan aan het gestelde in ADR.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

F14 (52A) Algemene constructie van bussen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 107 supplement 1 op wijzigingenreeks 07

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan punt 5 van VN/ECE-reglement nr. 107 supplement 1 op wijzigingenreeks 06.

Het gestelde in bijlage 3 voor wat betreft de eisen met betrekking tot de toegang tot de voorste bedrijfs- en/ of nooddeuren zijn niet van toepassing, indien het voertuig uitsluitend wordt gebruikt voor het geven van onderricht en het afnemen van proeven in praktische rijvaardigheid onder toezicht, mits er niet meer dan vijf zitplaatsen worden gebruikt tijdens het rijden.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

F15 (52B) Sterkte van de bovenbouw van bussen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M2, M3

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 66 tot en met wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan punt 5 van VN/ECE-reglement nr. 66 tot en met wijzigingenreeks 02.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen. In afwijking van de vereiste testen is een berekening toegestaan.

Toelichting

F16 (51A) Ontvlambaarheid in bussen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M3, klasse II en III, > 22 personen

Basis

Verordening (EU) nr. 2019/2144 en VN/ECE-reglement nr. 118 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 02

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan de punten 5 en 6 van VN/ECE-reglement nr. 118 tot en met supplement 1 op wijzigingenreeks 02.

Wijze van keuren

Visuele controle en/of meten. Voor zover van toepassing berekenen en/of de vermelde testen uitvoeren.

Toelichting

G1 (1) Toegestane geluidsniveau

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage II en verordening (EU) nr. 540/2014 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2019/839

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan bijlage III, punt 1, onderdeel a, van richtlijn 70/157/EEG, waarbij uitsluitend de punten 6.1, 6.2.1 en 6.2.2 en de bijlagen 3, 4, 6 en 8 van VN/ECE-reglement Nr. 51 van toepassing zijn.

In afwijking van het bepaalde in punt 6.2.2 van VN/ECE-reglement Nr. 51 wordt de grenswaarde voor de maximaal toegestane geluidsproductie ten behoeve van de geluidsmeting aan rijdende voertuigen verhoogd met:

- a. 2 dB(A) indien het een niet eerder geregistreerd voertuig betreft;
- b. 3 dB(A) indien het een eerder geregistreerd voertuig betreft.

Wijze van keuren

Vereiste testen uitvoeren waarbij het volgende geldt.

Aan de geluidsmeting aan rijdende voertuigen wordt geacht te zijn voldaan indien:

- a. het voertuig voldoet aan één van de volgende normen:
 - USA: California (SAE J986),

- Canada: CMVSS 1106,
 - Japan: standaard geaccepteerd,
 - Australië: ADR 83/00, of
- b. bij een voertuig waarbij de complete motorconfiguratie en het complete uitlaatsysteem wordt gebruikt van een donorvoertuig met een typegoedkeuring van hetzelfde merk en type,
- waarbij een geluidsmeting aan stilstaande voertuigen wordt uitgevoerd volgens bijlage 3. Indien bij de geluidsmeting aan stilstaande voertuigen de geluidswaarde van 95 dB(A) overschrijdt, moet alsnog een geluidsmeting aan rijdende voertuigen volgens bijlage 3 worden uitgevoerd.

Geluidsmeting aan rijdend voertuig

Een testbaan met andere specificaties, zoals vermeld in bijlage 8 van VN/ECE reglement Nr. 51, mag worden gebruikt op voorwaarde dat door de RDW correlatietests zijn uitgevoerd. Indien nodig wordt een correctiefactor toegepast.

Geluidsmeting aan stilstaand voertuig

Indien de fabrikant geen opgave doet van het benodigde toerental voor de test volgens bijlage 3, punt 3.2, van VN/ECE-reglement Nr. 51, dan bepaalt de Dienst Wegverkeer het toerental.

Toelichting

Onder eerder geregistreerd voertuig wordt verstaan een voertuig waarvoor een geldig kentekenbewijs kan worden overgelegd, ongeacht land van herkomst.

G2 (2A) Emissies (Euro 5 en 6) lichte voertuigen en toegang tot informatie

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, N1, N2

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage II, verordening (EG) nr. 715/2007 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2018/858, inclusief uitvoeringsbepaling verordening (EU) nr. 2017/1151 bijgewerkt tot en met de verordening (EU) nr. 2018/1832

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

A Alternatief voorschrift

Seriematig geproduceerd voertuig

voor complete/voltooide voertuigen mét EU-tgk

Voertuig moet voldoen aan de technische voorschriften van Verordening (EG) Nr. 715/2007, zoals laatstelijk gewijzigd en bijgewerkt, inclusief uitvoeringsbepaling verordening (EU) Nr. 2017/1151 bijgewerkt tot en met de verordening (EU) Nr. 2018/1832.

Wijze van keuren bij A

Visuele controle en voor zover van toepassing berekenen en/of de vermelde testen uitvoeren.

Controle van tabel 1 uit aanhangsel 6 van bijlage I bij

Verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt tot haar laatste

aanpassing. Hierbij mag het voertuig alleen worden

goedgekeurd indien de datum van eerste toelating ligt vóór de

datum vermeld in de laatste kolom (uiterste datum van registratie).

Indien het een seriematig geproduceerd voertuig betreft (zoals bedoeld in verordening (EU) nr. 183/2011) van de categorie M₁ of N₁ die is geproduceerd in of voor derde landen moet worden voldaan aan punt 2.1.1 van bijlage I van verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt tot haar laatste aanpassing, met uitzondering van de CO₂-emissies en brandstofverbruik, deze moeten worden berekend conform de eis bij niet-seriematig geproduceerd voertuig.

B Alternatief voorschrift

Seriematig geproduceerd basisvoertuig met Europese typegoedkeuring voor in- of complete basisvoertuigen met Europese typegoedkeuring waarvan de laatste fase individueel wordt voltooid

Voertuig moet voldoen aan de technische voorschriften van Verordening (EG) Nr. 715/2007 zoals laatstelijk gewijzigd en bijgewerkt, inclusief uitvoeringsbepaling verordening (EU) Nr. 2017/1151 bijgewerkt tot en met de verordening (EU) Nr. 2018/1832.

De referentiemassa in de afgegeven (type)goedkeuring mag worden verhoogd tot maximaal 2840 kg mits wordt voldaan aan de voorwaarden in deze verordening en de desbetreffende uitvoeringsmaatregelen.

Wijze van keuren bij B

Visuele controle en voor zover van toepassing berekenen en/of de vermelde testen uitvoeren.

Controle van tabel 1 uit aanhangsel 6 van bijlage I bij verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt tot haar laatste

aanpassing. Hierbij mag het basisvoertuig alleen worden gebruikt voor de goedkeuring van het voltooide voertuig indien de datum van eerste toelating ligt vóór de datum vermeld in de laatste kolom (uiterste datum van registratie).

Aanvullend wordt de CO₂ en het brandstofverbruik wordt volgordelijk op de volgende wijze en na validatie door de Dienst Wegverkeer vastgesteld:

1. Op basis van het rekenblad van de voertuigfabrikant, of
2. Op basis van het vergelijken van het voltooide voertuig met de parameters zoals vastgelegd in de typegoedkeuring van het basisvoertuig.

Indien het voltooide voertuig buiten de parameters van de typegoedkeuring van het basisvoertuig valt of er kan geen rekenblad worden overgelegd, dan wordt de hoogste waarde voor CO₂ en brandstofverbruik overgenomen uit de typegoedkeuring van het basisvoertuig.

Indien de gegevens niet beschikbaar zijn in de typegoedkeuring van het basisvoertuig wordt de CO₂ en het brandstofverbruik bepaald zoals vermeld bij paragraaf C.

Bij wijziging van de voertuigcategorie M naar N of van N1 klasse 1 naar M gelden aanvullend de volgende regels.

Wanneer uit de controle van de hierboven genoemde tabel 1 uit aanhangsel 6 van bijlage I bij verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt tot haar laatste aanpassing blijkt dat de goedkeuring geldig is voor de oorspronkelijke voertuigcategorie wordt de wijziging onder de volgende voorwaarden geaccepteerd:

- de rolweerstand en de buitenafmetingen van het voertuig blijven onveranderd; en
- de referentiemassa is ≤ 2.840 kg.

Aanvullend moet de CO₂ en het brandstofverbruik vastgesteld zoals gesteld in de 2e en 3e alinea, zoals hiervoor onder “Wijze van keuren bij B” vermeld.

Voertuigen met elektrische aandrijving

Indien de aanvrager een rekenblad overlegt van de voertuigfabrikant dan worden de waarden voor actieradius en energieverbruik hiervan overgenomen. Wanneer de voertuigfabrikant hierin niet voorziet wordt er voor actieradius en energieverbruik géén waarde vastgesteld.

C. Alternatief voorschrift

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking (benzinemotor) moet zijn voorzien van een goedwerkend emissiebestrijdingssysteem dat bestaat uit een katalysator en een lambdasonde.

Voertuig met een verbrandingsmotor met compressieontsteking (dieselmotor) moet voor wat betreft verontreiniging voldoen aan de permanente eisen.

Verdampingsemissies

Voertuig met verbrandingsmotor met elektrische ontsteking moet zijn voorzien van een verdampingsemissiebeperkingsstelsel.

Carteremissies

Voertuig moet zijn voorzien van een voorziening voor het recyclen van cartergassen.

Motorvermogen

Het nettomaximumvermogen, alsmede het nettomaximumvermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen, moet worden vastgesteld, zoals vermeld in verordening (EU) Nr.692/2008, bijlage XX.

Berekening NEDC CO₂-emissies bij hybride voertuigen*

In geval van een benzinemotor en hybride elektrisch

$$- \text{CO}_2 = 0,116 m - 57,147$$

In geval van een dieselmotor en hybride elektrisch:

$$- \text{CO}_2 = 0,116 m - 57,147$$

waarbij:

m = de massa rijklaar in kg, en

CO₂ = gecombineerde CO₂-massa-emissie in g/km.

De CO₂ wordt berekend tot één cijfer achter de komma en daarna als volgt afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal:

- a) als het cijfer achter de komma lager dan 5 is, wordt het totaal naar beneden afgerond;
- b) als het cijfer achter de komma 5 of hoger is, wordt het totaal naar boven afgerond.

*) Bovenstaande uitkomsten zijn gebaseerd op NEDC maar worden één op één overgenomen voor WLTP toepassing.

Berekening WLTP CO₂

De CO₂-uitstoot wordt berekend met de volgende grootheden:

- CO₂ = de gecombineerde CO₂-massa-emissie in [g/km]
- m = de massa van het voertuig in [kg]
- p = het maximaal geleverde motorvermogen in [kW]
- l = de lengte van het voertuig in [mm]
- b = de breedte van het voertuig in [mm]
- h = de hoogte van het voertuig in [mm]
- V = de motorinhoud in [cm³]
- n = het aantal cilinders

waarbij Y de volgende waarde heeft:

Combinatie brandstofsoort + versnellingsbak**Waarde Y**

Benzine + handgeschakeld	Y = 212,59 g/km
Benzine + automatische versnellingsbak	Y = 218,60 g/km
Diesel + handgeschakeld	Y = 199,60 g/km
Diesel + automatische versnellingsbak	Y = 205,61 g/km

WLTP CO₂

$$\begin{aligned} \text{CO}_2 = & Y - 5,168^{e-02} \times m - 7,482^{e-09} \times (l \times b \times h) - \\ & 4,925^{e-02} \times (V \times n) - 2,858^{e-01} \times p + 4,798^{e-12} \times \\ & (m \times l \times b \times h) + 2,252^{e-05} \times (m \times V \times n) + 3,758^{e-12} \times \\ & (l \times b \times h \times V \times n) + 2,771^{e-04} \times (m \times p) - 1,845^{e-11} \times \\ & (l \times b \times h \times p) + 1,926^{e-04} \times (V \times n \times p) - 1,639^{e-15} \times \\ & (m \times l \times b \times h \times V \times n) + 9,08^{e-15} \times (m \times l \times b \times h \times p) - \\ & 8,816^{e-08} \times (m \times V \times n \times p) - 1,302^{e-14} \times \\ & (l \times b \times h \times V \times n \times p) + 5,739^{e-18} \times (m \times l \times b \times h \times V \times n \times \\ & p) \end{aligned}$$

De CO₂ wordt berekend tot één cijfer achter de komma en daarna als volgt afgerond op het dichtstbijzijnde gehele getal:

- als het cijfer achter de komma lager dan 5 is, wordt het totaal naar beneden afgerond;
- als het cijfer achter de komma 5 of hoger is, wordt het totaal naar boven afgerond.

Brandstofverbruik*

Het brandstofverbruik in l/100 km wordt volgens de hieronder vermelde rekenmethode bepaald:

$$\text{CFC} = \text{CO}_2 \times k^{-1}$$

waarbij:

CFC = gecombineerd brandstofverbruik in l/100 km

CO₂ = gecombineerde CO₂-massa in g/km

k⁻¹ = coëfficiënt die gelijk is aan:

23,81 voor een benzinemotor;

26,49 voor een dieselmotor.

Het gecombineerd brandstofverbruik wordt berekend tot twee cijfers achter de komma en daarna als volgt afgerond:

a) als het tweede cijfer achter de komma lager dan 5 is, wordt het totaal naar beneden afgerond;

b) als het tweede cijfer achter de komma 5 of hoger is, wordt het totaal naar boven afgerond.

*) Bovenstaande uitkomst is gebaseerd op NEDC maar wordt één op één overgenomen voor WLTP toepassing.

Wijze van keuren bij C

Visuele controle en/of meten. Voor zover van toepassing berekenen en/of de vermelde testen uitvoeren.

Bepaling motorvermogen

De aanvrager overlegt een:

- a. verklaring van de fabrikant waarin het motorvermogen in kW en het bijbehorende toerental in omwentelingen per minuut zijn vermeld, of
- b. document met de vermogenskromme van de motor waaruit dezelfde informatie blijkt als bij punt a.

Indien een LPG- dan wel CNG-installatie aanwezig is, geldt dat de gasinstallatie t.a.v. de emissie moet voldoen aan het gestelde in VN/ECE-reglement nr. 115.

Toelichting

G2a (nieuw) Bepaling van specifieke CO2-emissies en brandstofverbruik van voertuig en apparaat voor bewaking aan boord van het voertuig het verbruik van brandstof en/of elektrische energie

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, N1, N2

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage II en verordening (EU) nr. 715/2007

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G3 (41A) Uitlaatemissies van motoren in laboratorium

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EG) nr. 595/2009 tot en met verordening (EU) nr. 2019/1242 inclusief uitvoeringsbepaling verordening (EU) nr. 582/2011 bijgewerkt tot en met verordening (EU) nr. 2020/1181

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig moet voldoen aan de technische voorschriften van verordening (EG) nr. 595/2009, inclusief uitvoeringsbepaling verordening (EU) Nr. 582/2011 bijgewerkt tot en met verordening (EU) Nr. 2018/932, waarbij bijlage I, aanhangsel 9, tabel 1 bij verordening (EU) 582/2011, bijgewerkt tot haar laatste aanpassing, van toepassing is. Hierbij mag het voertuig alleen worden goedgekeurd indien de datum van eerste toelating ligt vóór de datum vermeld in de laatste kolom (uiterste datum van registratie).

Voertuigen met een referentiemassa van 2.380 kg tot 2.610 kg moeten voor wat betreft CO₂ en brandstofverbruik (WLTP) voldoen aan het gestelde in onderwerp 2A Emissies (Euro 5 en 6) lichte voertuigen en toegang tot informatie versie vanaf 1 september 2019.

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking moet voor wat betreft het emissiebestrijdingssysteem voldoen aan de permanente eisen.

Voertuig met een verbrandingsmotor met compressieontsteking moet voor wat betreft verontreiniging voldoen aan de permanente eisen.

Verdampingsemissies

Voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking moet zijn voorzien van een verdampingsemissiebeperkingsstelsel.

Carteremissies

Voertuig moet zijn voorzien van een voorziening voor het recyclen van cartergassen.

Motorvermogen

Het netto motorvermogen alsmede het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen moet worden vastgesteld, zoals vermeld in Verordening (EU) Nr.582//2011, bijlage XIV.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Naar oordeel van de Dienst wegverkeer wordt niet getoetst aan artikel 4, punten 2 tot en met 6, artikel 6, en bijlage II van verordening (EG) nr. 595/2009.

Bepaling motorvermogen

De aanvrager overlegt een:

- a) verklaring van de fabrikant waarin het motorvermogen in kW en het bijbehorende toerental in omwentelingen per minuut zijn vermeld, of
- b) document met de vermogenskromme van de motor waaruit dezelfde informatie blijkt als bij punt a.

Toelichting

Indien het voertuig volgens verordening (EU) nr. 582/2011 is goedgekeurd, staat in het goedkeuringsnummer een letter in het derde deel. Deze letter is bepalend voor het al dan niet mogen goedkeuren van het voertuig.

G3a (nieuw) Bepaling specifieke CO2-uitstoot en brandstofverbruik voertuig

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage II, en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G3b (nieuw) Bepaling van specifieke energie-efficiëntie prestatie aanhangwagen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

03, 04

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage II, en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G4 (nieuw) Uitlaatemissies op de weg

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G5 (nieuw) Duurzaamheid van uitlaatemissies

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G6 (nieuw) Carter emissie

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G7 (nieuw) Verdampingsemissies

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, N1, N2

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G8 (nieuw) Uitlaatemissies bij lage temperatuur in laboratorium

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, N1, N2

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G9 (nieuw) Boorddiagnosesysteem (OBD)

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G10 (nieuw) Afwezigheid van manipulatie-instrument

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G11 (nieuw) Aanvullende emissiestrategieën (AES)

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G12 (nieuw) Anti-opvoer

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3

Basis

Verordening (EU) nr. 715/2007 en verordening (EU) nr. 595/2009

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G13 (nieuw) Recycleerbaarheid

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1

Basis

Richtlijn 2005/64/EG t/m 2009/1

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

G14 (61) Aircosystemen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, N1 met een referentiemassa ≤ 1.350 kg

Basis

Richtlijn 2006/40/EG

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig moet voldoen aan richtlijn 2006/40/EG. met een klimaatregelingsysteem dat gefluoreerde broeikasgassen bevat moet een aardopwarmingsvermogen (GWP) hebben van niet meer dan 150.

Seriematig geproduceerd voertuig

Een aanwezig zijnde klimaatregelingsysteem wordt geacht te voldoen, indien uit documentatie (sticker onder de motorkap, instructieboekje enz.) blijkt dat dit systeem is gevuld met een gefluoreerd broeikasgas met een aardopwarmingsvermogen van niet meer dan 150. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van de onderstaande tabel:

Gas	GWP-waarde	Goed/fout
R12	8.500	Fout
R-134a	1.430	Fout
R-1234 yf	4	Goed
R744 (CO ₂)	1	Goed

Niet-seriematig geproduceerd voertuig

Een aanwezig zijnde klimaatregelingsstelsiem moet zijn gevuld met een gefluoreerd broeikasgas met een aardopwarmingsvermogen van niet meer dan 150, waarbij onderdelen zijn toegepast die volgens richtlijn 706/2007/EG zijn goedgekeurd en een recent dichtheidsbeproevingrapport wordt overgelegd.

Wijze van keuren

Visuele controle en uitvoeren vereiste testen.

Toelichting

H1 (nieuw) Toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, artikel 61 t/m 66, en bijlage X

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting

H2 (nieuw) Software update

Versie juli 2022

Voertuigcategorie

M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4

Basis

Verordening (EU) nr. 2018/858, bijlage IV en VN/ECE reglement 156 tot en met wijzigingenreeks 00

Datum eerste toelating met ingang van:

6 juli 2022

Datum eerste toelating tot:

Alternatief voorschrift

Voertuig wordt geacht te voldoen aan de eis vermeld onder basis.

Wijze van keuren

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de:

- individuele goedkeuring, of
- nationale kleine serie typegoedkeuring.

Toelichting