



Beschrijving dataset gekentekende voertuigen

Datum

14 september 2022

Versienummer

5.3

Status

Definitief

Gegeven	Betekenis
Aangedreven as	Ja/Nee indicator die aangeeft of de betreffende as aangedreven is of niet. Dit gegeven is alleen van belang voor bedrijfsauto's en bussen met een wettelijk toegestane maximummassa boven de 3500 kg.
Aanhangwagen autonoom geremd	Deze categorie geeft aan hoe zwaar (in kilogram) een autonome geremde aanhangwagen maximaal mag zijn. Een autonome aanhangwagen is een aanhangwagen met minimaal een as aan de voorkant én aan de achterkant, waardoor het voertuig zelfstandig op zijn wielen kan staan.
Aanhangwagen middenas geremd	Deze categorie geeft aan hoe zwaar (in kilogram) een geremde middenasaanhangwagen maximaal mag zijn. Een middenasaanhangwagen is een aanhangwagen met 1 of meerdere assen in het midden.
Aantal assen	Het aantal assen van een voertuig.
Aantal cilinders	Het aantal cilinders waarvan de motor van het voertuig is voorzien. Bij zogenaamde wankelmotoren en elektrische motoren is dit gegeven niet gevuld.
Aantal deuren	Het aantal verticaal scharnierende of horizontaal schuivende deuren waarmee een voertuig is uitgerust. Twee deuren die "tegen elkaar slaan" zonder middenstijl worden beschouwd als 1 deur.
Aantal rolstoel plaatsen	Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen.
Aantal staanplaatsen	Dit is het maximaal aantal aanwezige staanplaatsen in autobussen.
Aantal wielen	Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en aanhangwagens: Het aantal wielen waarmee een voertuig is uitgevoerd. Motorfietsen, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen: Het aantal wielen van motorfietsen, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen waarvan twee op dezelfde as zijn gemonteerd worden als één wiel beschouwd, als de afstand tussen de twee middens van de contactvlakken (spoorbreedte) met de grond van deze wielen kleiner is dan 460 mm.
Aantal zitplaatsen	Dit is het maximale aantal zitplaatsen dat technisch geschikt is om te worden gebruikt tijdens het rijden.
Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig	De afstand tussen de uiterste voorzijde van het motorrijtuig en het hart van de koppeling. Uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg voorzien van een koppeling. Indien meerdere afstanden mogelijk zijn, zijn deze opgenomen onder 'bijzonderheden'.
Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	Dit gegeven wordt alleen vastgelegd voor bedrijfsauto's en aanhangwagens met een toegestane maximummassa die meer is dan 3500 kg. Dit is o.a. van belang voor de bepaling van de maximale lengte van het samenstel.

	Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.
Afwijkende maximum snelheid	Afwijkende maximale snelheid van een gekentekend voertuig.
As nummer	Het nummer van de (fysieke) as vanaf de voorzijde van het voertuig gerekend. Bij pendelassen wordt het nummer bepaald van links naar rechts, gezien vanuit de rijrichting.
Bijzonderheid volgnummer	Het logisch volgnummer.
Bijzonderheid code	Code van de bij een voertuig geregistreerde bijzonderheid.
Bijzonderheid code omschrijving	De omschrijving van de bij het voertuig geregistreerde bijzonderheid.
Bijzonderheid variabele tekst	Het variabele deel van een bijzonderheid dat bij een bijzonderheid hoort.
Bijzonderheid eenheid	De eenheid van het variabele deel.
Brandstof	<p>Nationale code voor de brandstof dan wel energiebron van de motor van een voertuig. De codering en de bijbehorende tekst is als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B = Benzine • C = LNG (Liquified Natural Gas) • D = Diesel • E = Elektriciteit • G = LPG (Liquified Petroleum Gas) • H = CNG (Compressed Natural Gas, aardgas) • W = Waterstof • A = Alcohol <p>Elektriciteit is geen brandstof maar een energiebron. Echter om aan te kunnen geven dat het voertuig voorzien is van een elektromotor is er voor gekozen om de "E" te hanteren.</p>
Brandstof volgnummer	Volgnummer waarmee de emissiegegevens bij een bepaalde brandstof in de gewenste volgorde kunnen worden getoond.
Brandstofverbruik buiten de stad	Het brandstofverbruik in l/100 km, tijdens een gestandaardiseerde rit buiten de stad, getest op een rollenbank.
Brandstofverbruik gecombineerd	Het brandstofverbruik in l/100 km, tijdens een combinatie van gestandaardiseerde stadsrit- en rit buiten de stad, getest op een rollenbank.
Brandstofverbruik stad	Het brandstofverbruik in l/100 km, tijdens een gestandaardiseerde stadsritcyclus, getest op een rollenbank.
Breedte	<p>De horizontale afstand tussen de twee verticale vlakken die evenwijdig lopen aan het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de uiterste linker- en rechterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechtoortrijden op een horizontaal wegdek; de spiegels en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Breedte'.</p> <p>In het kentekenregister uitsluitend van toepassing op bedrijfsauto's en aanhangwagens.</p>

Bruto BPM	BPM staat voor Belasting Personenauto's en Motorrijwielen. Dit is een belasting die eenmalig moet worden betaald door degene die als eerste een personenauto, bedrijfsauto, bus, driewielig motorrijtuig of motorfiets op zijn naam laat registreren.
Carrosseriecode	Europese codering voor het carrosserietype van een goedgekeurd compleet of voltooid voertuig van de EEG-VRTG-CAT M, N of O. Zie bijlage II van de richtlijn 2007/46/EG voor codering.
Carrosserietype	Europese aanduiding voor het carrosserietype van een voertuig. Deze wordt vastgesteld tijdens de goedkeuring van een voertuig. Het gegeven wordt alleen vastgesteld bij voertuigen van de Europese voertuigcategorieën: M1 (personenauto's) M2 en M3 (bussen) N1-N3 (bedrijfsauto's) O1-O4 (aanhangwagens)
Catalogusprijs	De catalogusprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs, verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die vanaf 1 juli 2005 voor het eerst op naam gezet worden. U kunt deze catalogusprijs gebruiken als grondslag voor berekening bijtelling privégebruik auto in uw Belastingaangifte. De Belastingdienst maakt bij controle gebruik van de hier vermelde gegevens.
Categorie defect	Deze omschrijving geeft op hoofdlijnen aan bij welk onderdeel van het voertuig problemen zijn geconstateerd. Meer informatie vindt u in het terugroepregister van de RDW:
Cilinderinhoud	Dit is het totale volume van de verbrandingsruimte van de verbrandingsmotor van het voertuig, uitgedrukt in cm ³ .
Co2 uitstoot gecombineerd	De gewogen uitstoot van CO ₂ in g/km van een plug-in hybride voertuig, tijdens een combinatie van een stadsrit en een rit buiten de stad, getest op een rollenbank. De waarde is berekend aan de hand van de uitstoot die ontstaat door eenmaal met lege accu's en eenmaal met volle accu's te rijden.
CO₂ uitstoot gewogen	CO ₂ uitstoot gemeten bij een op een rollenbank gemeten voertuig, van toepassing op een extern oplaadbaar hybride elektrisch voertuig, met een oplading van buitenaf gewogen gecombineerd volgens de berekening in de richtlijn.
Code toelichting tellerstandoordeel	Deze code geeft het oordeel aan. Tevens sleutelveld voor de uitgebreide omschrijving.
Datum aanvang tenaamstelling	Op deze datum is de laatste eigenaar of houder van het voertuig in het kentekenregister geregistreerd. De datum staat vermeld op het tenaamstellingsbewijs (deel IB) van het papieren kentekenbewijs of voorop het kentekenbewijs op creditcardformaat (de kentekencard), dat de RDW sinds 1 januari 2014 uitgeeft.

	Met ingang van deze datum is de geregistreerde eigenaar of houder aansprakelijk voor de wettelijke voertuigverplichtingen zoals APK, de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering en houderschapsbelasting voor dat voertuig.
Datum eerste tenaamstelling in Nederland	De datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst in Nederland is tenaamgesteld.
Datum eerste toelating	Dit is de datum die aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst is geregistreerd (waar ook ter wereld).
Europese uitvoercategorie toevoeging	Extra aanduiding bij een Europese voertuiguitvoering. Een 'G' achter de voertuigcategorie is de aanduiding voor 'Geländefahrzeug'.
Europese voertuigcategorie	Codering van de Europese voertuigcategorie. Zie ook voertuigcategorie.
Europese voertuigcategorie toevoeging	Extra aanduiding bij een Europese voertuigcategorie. Deze wordt gebruikt om 'e' als toevoeging op L1 t/m L7 om 2/3-wielers volgens de codering van Richtlijn 2002/24/EG te onderscheiden van de ECE-codering voor voertuigen op minder dan vier wielen.
Exportindicator	Als een voertuig is geëxporteerd, zijn de gegevens hiervan nog twee jaar te raadplegen vanaf de exportdatum. De gegevens van een geëxporteerd voertuig worden door de RDW niet meer bijgewerkt.
Geluidsniveau rijdend	Het geluidsniveau van een rijdend voertuig in dB(A), gemeten zoals voorgeschreven in de regelgeving. Voor elektrische en plug-in hybride voertuigen wordt dit gegeven niet vastgelegd.
Geluidsniveau stationair	Het geluidsniveau van een stilstaand voertuig met draaiende motor in dB(A), gemeten bij het bijbehorende toerental zoals voorgeschreven in de regelgeving. Voor elektrische en plug-in hybride voertuigen wordt dit gegeven niet vastgelegd.
Handelsbenaming	Handelsbenaming van het voertuig zoals de fabrikant deze heeft opgegeven. De handelsbenaming kan afwijken van de aanduiding die op het voertuig te vinden is.
Hefas	Indicator die aangeeft of een as geheven kan worden, d.w.z. zodanig omhoog bewogen dat de wielen tijdens het rijden het wegdek niet raken. Deze mag alleen de waarde 'J' bevatten - voor bedrijfsauto als AS-NR-VRTG > 1 en AANT-ASSEN >= 3 en - voor aanhangwagen als AS-NR-VRTG > 0 en AANT-ASSEN >= 2. In de andere gevallen moet de waarde 'N' zijn.
Kenteken	Het kenteken van een voertuig bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. Deze combinatie is vermeld op het kentekenbewijs en de kentekenplaat. Door het kenteken wordt een voertuig uniek en identificeerbaar.

Kleur(en)	<p>Kleur van het voertuig.</p> <p>De RDW registreert hoofdkleuren. Lichtblauw en donkerblauw vallen bijvoorbeeld onder dezelfde kleuraanduiding, namelijk 'blauw'.</p> <p>Vanaf 1 juli 2014 registreert de RDW de volgende kleuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oranje • Rood • Wit • Blauw • Groen • Geel • Grijs • Bruin • Crème • Paars • Zwart <p>De RDW registreert maximaal twee kleuren.</p>
Laadvermogen	<p>Geeft aan hoe zwaar (in kilogram) de lading van bedrijfsauto's en aanhangwagens mag wegen.</p>
Lengte	<p>De horizontale afstand tussen twee verticale vlakken die loodrecht staan op het middenlangsvlak van het voertuig en gaan door de uiterste voor- en achterzijde van het voertuig, gemeten in de stand van rechtoortrijden op een horizontaal wegdek; spiegels, zonnekleppen en de bevestigingsdelen daarvan worden buiten beschouwing gelaten. Op het huidige kentekenbewijs wordt dit gegeven vermeld onder de rubriek 'Lengte'.</p> <p>In het kentekenregister uitsluitend van toepassing op</p> <ul style="list-style-type: none"> - bedrijfsauto's met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg en - aanhangwagens met MAX-MASSA-VRTG > 3500 kg. <p>Indien variabele afstanden mogelijk zijn, worden deze ook onder bovenvermelde rubriek vermeld, maar in de informatie uitwisseling en de opslag worden ze tot de 'bijzonderheden' gerekend. In typegoedkeuringsregisters kan dit gegeven ook voorkomen bij bijv. personenauto's.</p>
Massa leeg voertuig	<p>Dit is de massa van een voertuig, uitgedrukt in kilogram, zonder passagiers en lading.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>

<p>Massa rijklaar</p>	<p><u>Personenauto's, bedrijfsauto's, bussen:</u> Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklaare toestand, uitgedrukt in kilogram, met een voor 90 procent gevulde brandstoftank en een bestuurder (75kg).</p> <p><u>Driewielige motorrijtuigen, motorfietsen, bromfietsen:</u> Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklaare toestand, uitgedrukt in kilogram, met een voor 90 procent gevulde brandstoftank.</p> <p><u>Aanhangwagens:</u> Deze waarde geeft aan wat de massa van het voertuig is in rijklaare toestand, uitgedrukt in kilogram.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>
<p>Maximale constructiesnelheid</p>	<p>Maximum snelheid die een voertuig kan halen, beperkt door eigenschappen van de constructie van het voertuig en/of de motor. Dit maximum wordt door de fabrikant opgegeven of door een technisch medewerker van de RDW tijdens een keuring bepaald.</p>
<p>Maximum te trekken massa geremd</p>	<p>Aanhangwagen geremd Hiermee wordt aangegeven wat de wettelijk toegestane massa (in kilogram) van een getrokken geremde aanhangwagen maximaal mag zijn, ongeacht het type aanhangwagen. De RDW registreert dit gegeven bij personenauto's.</p>
<p>Maximum te trekken massa ongeremd</p>	<p>Aanhangwagen ongeremd Hiermee wordt aangegeven in kilogram wat de wettelijk toegestane massa van een getrokken ongeremde aanhangwagen maximaal mag zijn, ongeacht het type aanhangwagen.</p>
<p>Maximum massa samenstel</p>	<p>De toegestane maximum massa van een samenstel van motorrijtuig en aanhangwagen volgens opgave fabrikant.</p>
<p>Maximum ondersteunende snelheid</p>	<p>Maximumsnelheid van een voertuig waarvoor de elektromotor ondersteuning biedt.</p>
<p>Merk</p>	<p>Het merk van het voertuig zoals de fabrikant deze heeft opgegeven.</p>
<p>Milieuclassificatie (Emissie omschrijving)</p>	<p>De RDW registreert bij bepaalde voertuigen binnen de Milieuclassificatie onder andere de Euroklasse. De Euroklasse is een indeling op basis van de mate van uitstoot van vervuilende stoffen. Binnen de nu vastgestelde Euroklassen kennen we Euro 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, EEV en R.</p> <p>Voor de numerieke waarden geldt: hoe hoger het getal, des te minder uitstoot van vervuilende stoffen. Zo betekent de waarde Euro 0 bijvoorbeeld dat het voertuig veel vervuilende stoffen uitstoot en de waarde Euro 5 betekent dat het voertuig minder vervuilende stoffen uitstoot.</p>

	<p>De waarde EEV staat voor Enhanced Environmentally friendly Vehicle. Een EEV-voertuig stoot minder vervuilende stoffen uit dan Euro 5, maar meer dan Euro 6.</p> <p>De waarde R staat voor "uitstoot deeltjes" minder dan 0,005 g/km. Alleen van toepassing op een personenauto of bedrijfsauto met een dieselmotor die niet voldoet aan Euro 5 of hoger.</p> <p>In een aantal gevallen is geen waarde bekend of kan de RDW deze niet vaststellen.</p>
Milieuklasse EG goedkeuring (licht)	Richtlijnummer voor emissies van voertuigen waarop het voertuig is getoetst en goedgekeurd.
Milieuklasse EG goedkeuring (zwaar)	Richtlijnummer voor emissies van motoren waarop het voertuig is getoetst en goedgekeurd.
Netto maximumvermogen	Dit is het maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de verbrandingsmotor kan leveren bij een bepaald toerental om een voertuig in beweging te brengen.
Nominaal continu maximumvermogen	Het nominaal continu maximumvermogen, uitgedrukt in kW, dat de elektromotor kan leveren.
Omschrijving van de inrichting	Omschrijving van de uitvoeringsvorm van de inrichting van een voertuig.

<p>Openstaande terugroepactie indicator</p>	<p>Als er sprake is van een kans op een defect en daarmee op gevaar, dan is dat voor de fabrikant van een voertuig reden een zogenoemde terugroepactie te organiseren. De fabrikant informeert de eigenaar wanneer er een terugroepactie op een voertuig van toepassing is, meestal per brief. De fabrikant legt uit wat er aan de hand is en wat er aan het voertuig moet worden gedaan. Het is belangrijk dat de eigenaar ingaat op de terugroepactie van de fabrikant. Er is immers een kans op een mogelijk defect en dat raakt de veiligheid van de bestuurder, passagiers en medeweggebruikers.</p> <p>De RDW publiceert terugroepacties sinds 1 november 2012. Vanaf deze datum wordt de fabrikanten gevraagd de RDW te informeren over de openstaande en herstelde voertuigen van georganiseerde terugroepacties.</p> <p>Waarden Status terugroepactie(s)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Geen terugroepactie(s) geregistreerd:</i> Het is de RDW niet bekend dat het voertuig door de fabrikant is teruggeroepen. Dit gegeven wordt ook weergegeven als de fabrikant de RDW heeft gemeld dat het voertuig naar aanleiding van een terugroepactie is hersteld. • <i>Openstaande terugroepactie(s):</i> De RDW is door de fabrikant geïnformeerd dat het voertuig is teruggeroepen. Er bestaat vanwege een kans op een defect een kans op gevaar voor de consument. Er kunnen meerdere terugroepacties op het voertuig van toepassing zijn. Als er meerdere terugroepacties van toepassing zijn, wordt hier alleen de nieuwste terugroepactie getoond. Meer informatie kunt u vinden door te zoeken in het terugroepregister van de RDW <p><i>Herstelbedrijf heeft herstel gemeld:</i> Het herstelbedrijf heeft de RDW gemeld dat het voertuig waarop een terugroepactie van toepassing was, gerepareerd is. Zodra de afmelding door de fabrikant is bevestigd verdwijnt de openstaande terugroepactie bij dit kenteken.</p>
<p>Oplegger geremd</p>	<p>Deze categorie geeft aan hoe zwaar (in kilogram) een geremde oplegger maximaal mag zijn, als deze door de bedrijfsauto getrokken wordt.</p>
<p>Plaats chassisnummer</p>	<p>Omschrijving van de plaats waar het chassisnummer (ook wel 'VIN', Voertuig Identificatie Nummer, genoemd) is ingeslagen, gezien vanuit de rijrichting.</p>
<p>Plaatscode as</p>	<p>Codering die aangeeft of het voertuig een vooras of achteras heeft.</p>

Roetuitstoot	De mate van vervuiling van de lucht die uit de uitlaat van een voertuig komt tijdens de vrije acceleratietest (roetmeting). De afname van het doorgelaten licht door het in het uitlaatgas aanwezige roet wordt als k-waarde aangegeven in m^{-1} .
Spoorbreedte	Dit is de spoorbreedte van een as van een voertuig. Met spoorbreedte van een as wordt de horizontale afstand tussen het hart van het linker- en rechterwiel van die as bedoeld, gemeten op het wegdek. Een samenstel van wielen die op 1 wielnaaf zijn gemonteerd (dubbellucht) wordt dit geval aangemerkt als 1 wiel. De RDW legt dit gegeven alleen vast bij personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een wettelijk toegestane maximummassa niet meer dan 3500 kg.
Subcategorie voertuig Europees	Europese codering voor het type carrosserie voor speciale doeleinden van een voertuig.
Subcategorie voertuig volgnummer	Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese subcategorie. Voor iedere registratie is het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om het aantal voorkomens te kunnen vastleggen.
Subcategorie voertuig Europese omschrijving	De omschrijving van de Europese codering type carrosserie.
Taxi indicator	Geeft aan of het voertuig ingericht is als taxi.
Technische maximum massa voertuig	De technisch toegestane maximummassa van het voertuig, opgegeven door de fabrikant. Deze is bepalend voor de technische voorschriften waaraan het voertuig wordt getoetst bij de eerste toelating. Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.
Technische toegestane maximum aslast	De technisch toegestane maximummassa van de as, opgegeven door de fabrikant van het voertuig.
Tellerstand oordeel	De reeks die na de laatste registratie ontstaat, bepaalt het getoonde oordeel. Na registratie van meer dan 1 tellerstand is zichtbaar of deze tellerstanden oplopend zijn of niet. Als de tellerstanden oplopend zijn, krijgt de reeks die ontstaat een logisch oordeel. Als de tellerstanden niet oplopend zijn, ontstaat een onlogisch oordeel. In een aantal gevallen geeft de RDW geen oordeel over de reeks tellerstanden: <ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig is geïmporteerd • Het voertuig heeft in het verleden een onlogisch oordeel gehad van NAP • De teller telt niet tot 999.999

	<ul style="list-style-type: none"> De teller is vervangen of gerepareerd
Tellerstand jaar laatste registratie	Het jaar waarin de laatste tellerstand is geregistreerd. De reeks die door deze registratie is ontstaan, bepaalt het getoonde oordeel.
Tellerstand toelichting	Uitleg van het oordeel dat gegeven wordt. De reeks die na de laatste registratie ontstaat, bepaalt het getoonde oordeel.
Toelichting tellerstandoordeel	Uitleg van het oordeel dat gegeven wordt. De reeks die na de laatste registratie ontstaat, bepaalt het getoonde oordeel.
Tenaamstellen mogelijk	Staat er bij Tenaamstellen mogelijk: 'Nee'? Dan is het niet mogelijk het voertuig over te schrijven.
Toegestane maximum massa voertuig	<p>De wettelijk toegestane maximum massa van het voertuig, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig. Zo nodig verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs.</p> <p>Als dit veld niet gevuld is, kijk dan of deze waarde voorkomt onder het veld Bijzonderheden.</p>
Toerental geluidsniveau	Het aantal omwentelingen per minuut van de motor bij de meting van het geluidsniveau van een stilstaand voertuig.
Type	De type-benaming zoals deze door de fabrikant wordt gebruikt.
Type gasinstallatie	Dit is een LPG-installatie die voldoet aan de G3-eisen.
Typegoedkeuringsnummer	Als het voertuig op basis van een Europese typegoedkeuring is toegelaten tot de weg, wordt hier het nummer getoond.
Uitstoot deeltjes (licht)	De uitstoot van het aantal deeltjes, uitgedrukt in g/km, gemeten tijdens een test op een rollenbank.
Uitstoot deeltjes (zwaar)	De uitstoot van het aantal deeltjes, uitgedrukt in g/kWh, gemeten tijdens een test van de motor op een vermogensbank.
Uitvoering	Uitvoeringscode die onderdeel is van de Europese typegoedkeuring.
Variant	Variantcode die onderdeel is van de Europese typegoedkeuring.
Vermogen massa rijklaar	Dit gegeven is noodzakelijk om te kunnen vaststellen of men beschikt over de juiste motorfietsrijbewijscategorie.
Vervaldatum APK	<p>De vervaldatum APK is de datum waarop de geldigheid van de APK is vervallen. De vermelde datum is de meest actuele vervaldatum APK die geregistreerd is bij de RDW en kan in het verleden liggen. Van geschorste voertuigen wordt wel de laatst bekende vervaldatum APK getoond. Dit ondanks dat de APK-verplichting is opgeschort. Van voertuigen die nog nooit APK gekeurd zijn, wordt de ingangsdatum van de APK-plicht getoond. Deze datum wordt berekend op basis van de datum eerste toelating.</p> <p>Op de datum die u te zien krijgt, moet uw voertuig goedgekeurd zijn. Als er geen datum wordt gemeld, is er op dit moment geen vervaldatum APK bekend.</p>

	<p>De RDW controleert steekproefsgewijs zo'n drie procent van de auto's die een APK hebben ondergaan. Als het resultaat van zo'n steekproef afwijkt van het oorspronkelijke keuringsresultaat, kan het langer duren voor dit in deze database is verwerkt.</p> <p>Deze vervaldatum wordt getoond voor alle voertuigsoorten, met uitzondering van aanhangwagens en opleggers met een wettelijk toegestane maximummassa voertuig (F.2) onder de 3501 kg, driewielige motorrijtuigen met een ledige massa onder de 400 kg, motorfietsen en bromfietsen.</p> <p>De RDW neemt bij invoer van een voertuig vanuit een EU/EVA-land op verzoek van de kentekenaanvrager de buitenlandse APK-vervaldatum over, als wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden.</p>
Vervaldatum tachograaf	De datum waarop de geldigheid van een Nederlandse tachograafkeuring vervalt.

<p>Voertuigklasse</p>	<p>Dit gegeven wordt vastgesteld tijdens de goedkeuring van een voertuig en geeft aan voor welke klasse(n) het voertuig is goedgekeurd.</p> <p>Een voertuig mag tot meer dan één klasse behoren. In zo'n geval kan het voertuig voor elke klasse waarin het kan worden ingedeeld, worden goedgekeurd.</p> <p>Het gegeven wordt alleen vastgesteld bij voertuigen van de Europese voertuigcategorieën M2 en M3 (bussen)</p> <p>Het gegeven kan ontbreken als deze bij een goedkeuring nog niet werd vastgelegd .</p> <p>Voor voertuigen met een capaciteit van meer dan 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, bestaan er drie klassen voertuigen:</p> <p>klasse I., voertuigen gebouwd met ruimte voor staande passagiers die vaak in- en uitstappen</p> <p>klasse II., voertuigen voornamelijk gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers en ontworpen voor het vervoer van staande passagiers in het gangpad en/of op een oppervlak dat niet groter is dan de ruimte voor twee dubbele zitplaatsen;</p> <p>klasse III., voertuigen uitsluitend gebouwd voor het vervoer van zittende passagiers.</p> <p>Voor voertuigen met een capaciteit van maximaal 22 passagiers, de bestuurder niet meegerekend, zijn er twee voertuigklassen:</p> <p>klasse A., voertuigen ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft zitplaatsen en moet ook voorzieningen voor staande passagiers hebben;</p> <p>klasse B., voertuigen niet ontworpen voor het vervoer van staande passagiers; een voertuig van deze klasse heeft dus geen voorzieningen voor staande passagiers.</p>
<p>Voertuigsoort</p>	<p>Europese voertuigcategorie, gevolgd door de nationale voertuigsoort zoals deze staat geregistreerd in het kentekenregister. De nationale voertuigsoort is afgeleid van de Europese voertuigcategorie.</p> <p>Als er een carrosserietype is geregistreerd dan wordt deze achter de code voor de voertuigcategorie getoond.</p> <p>De RDW onderscheidt momenteel de volgende voertuigsoorten:</p> <p>M1 Personenauto</p> <p>N1,N2,N3 Bedrijfsauto</p> <p>M2, M3 Bus</p> <p>L3e, L4e Motorfiets</p> <p>L5e, L7e Driewielig motorrijtuig</p> <p>L1e, L2e, L6e Bromfiets</p> <p>O1, O2, O3, O4 Aanhangwagen (Oplegger)</p> <p>Een 'G' achter de voertuigcategorie is de aanduiding voor 'Geländefahrzeug'.</p>

<p>Volgnummer wijziging EU typegoedkeuring</p>	<p>Volgnummer ter aanduiding van een wijziging op een uitvoering van een Europese typegoedkeuring. Voor iedere wijziging wordt het volgnummer 1 hoger. Dit is geen Europees gegeven, maar het wordt gebruikt om wijzigingen in de typegoedkeuring historisch te kunnen vastleggen.</p>
<p>Wacht op keuren</p>	<p>Voor een voertuig dat beschadigd is, of bij controle niet voldoet aan de technische eisen, kan de politie of de verzekeraar een melding “wachten op keuren” (WOK) in het register plaatsen. Alleen na een keuring door de RDW wordt deze melding verwijderd. Tot die tijd mag niet met het voertuig op de openbare weg gereden worden. Doet u dit wel, dan bent u in overtreding.</p>
<p>WAM verzekerd geregistreerd</p>	<p>De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van dit gegeven. Deze is door derden aan de RDW geleverd. Wat is WAM? In de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) is bepaald dat een motorrijtuig verzekerd moet zijn als voor het motorrijtuig een kentekenbewijs is afgegeven. Ook een motorrijtuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Het niet verzekerd zijn is bij de WAM strafbaar gesteld.</p> <p>Er is één uitzondering op deze regel. De verzekeringsplicht is niet van toepassing als uit het kentekenregister blijkt dat de geldigheid van het kentekenbewijs is geschorst. Vanaf dat moment is het staan of rijden op de openbare weg niet toegestaan.</p> <p>De RDW is belast met de controle op de naleving van de verzekeringsplicht. Dit controleert de RDW aan de hand van Centraal Register WAM (CRWAM). Dit register wordt beheerd door de RDW.</p> <p>Een verzekeringsmaatschappij of gevolmachtigd agent is wettelijk verplicht ieder door haar verzekerd motorrijtuig in het verzekeringsregister (CRWAM) te laten aantekenen.</p> <p>Een verzekering dient binnen een wettelijke termijn van 28 dagen na de datum van ingang van de dekking in het CRWAM te zijn aangemeld. Wanneer een verzekering niet binnen deze termijn wordt aangemeld, dient een verzekeringsnemer contact op te nemen met de verzekeraar.</p> <p>Wat betekent 'Ja' Er staat een verzekering geregistreerd in het CRWAM bij het betreffende kenteken. De mogelijkheid bestaat echter dat de registratie van een (vorige) verzekering nog niet is beëindigd.</p> <p>Wat betekent 'Nee' Er staat geen verzekering geregistreerd in het CRWAM bij het betreffende kenteken. De mogelijkheid bestaat echter dat de registratie van de verzekering nog niet is</p>

	<p>aangemeld door de verzekeraar. Alléén deze kan zorgen voor een juiste registratie van de verzekering in het CRWAM.</p> <p>Wat betekent 'NVT' Een verzekeringsregistratie is bij het betreffende kenteken niet van toepassing of de van toepassing zijnde verzekering hoeft niet geregistreerd te worden in het CRWAM.</p> <p>Voor nadere informatie verwijs ik u naar de overige secties van deze RDW-site. Via de zoekfunctie kunt u de gewenste informatie eenvoudig opvragen.</p>
Weggedrag code	<p>Code die aangeeft wat het weggedrag is van een aangedreven as. De volgende codes worden gebruikt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L = Luchtvering • G = Gelijkwaardig aan luchtvering • A = Anders dan luchtvering <p>Dit gegeven wordt alleen vastgelegd voor bedrijfsauto's en bussen met een wettelijk toegestane maximummassa hoger dan 3500 kg.</p>
Wettelijk toegestane maximum aslast	<p>De wettelijk toegestane maximummassa op de as, afgeleid van de technisch toegestane maximummassa. Zo nodig is deze verminderd aan de hand van wettelijke bepalingen of op verzoek van de aanvrager van het kentekenbewijs.</p>
Wielbasis	<p>De totale wielbasis van een voertuig in centimeters.</p>
Emissie deeltjes type1 wltp	<p>Uitstoot deeltjes (massa) gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP type 1 test.</p>
Emissie co2 gecombineerd wltp	<p>CO2 uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.</p>
Emissie co2 gewogen gecombineerd wltp	<p>Gewogen CO2 uitstoot gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.</p>
Brandstof verbruik gecombineerd wltp	<p>Brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.</p>
Brandstof verbruik gewogen gecombineerd wltp	<p>Gewogen brandstofverbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.</p>
Elektrisch verbruik enkel elektrisch wltp	<p>Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.</p>
Actie radius enkel elektrisch wltp	<p>Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.</p>
Actie radius enkel elektrisch stad wltp	<p>Elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend puur elektrisch voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder belasting van een gestandaardiseerde stadsrit.</p>

Elektrisch verbruik extern opladen wltp	Elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.
Actie radius extern opladen wltp	Actieradius gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder gecombineerde belasting.
Actie radius extern opladen stad wltp	Elektrisch verbruik gemeten bij een op een rollenbank rijdend extern oplaadbaar hybride voertuig tijdens een rit volgens de WLTP test onder belasting van een gestandaardiseerde stadsrit.
Max vermogen 15 minuten	Nominaal continu maximumvermogen elektrovermogen gemeten over 15 minuten.
Max vermogen 60 minuten	Maximum elektrovermogen gemeten over 60 minuten.
Netto max vermogen elektrisch	Netto maximum vermogen elektrisch.
Klasse hybride elektrisch voertuig	Klasse van het hybride elektrisch voertuig. Mogelijke waarden zijn: OVC-HEV = Off vehicle-charging hybride elektrisch voertuig NOVC-HEV = Not off-vehicle charging hybride elektrisch voertuig OVC-FCHV = Off-vehicle charging fuel cell hybride voertuig NOVC-FCHV = Not off-vehicle charging fuel cell hybride voertuig
Geremde as indicator	Indicator die aangeeft of een bepaalde as van een voertuig geremd is.
Afstand tot volgende as voertuig	Afstand in centimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Afstand tot volgende as voertuig minimum	Afstand in centimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Afstand tot volgende as voertuig maximum	Afstand in centimeters van een as van een voertuig tot de volgende as (van voor naar achter geteld). Voor de laatste (achterste) as van een voertuig is deze afstand niet van toepassing. Het betreft hier de bovengrens van een variabele maat die het gevolg is van verstelbaarheid. Niet te verwarren met ranges in de typegoedkeuring. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Maximum last as technisch maximum	De maximale technisch toelaatbare last op een as. Afhankelijk van de instelling van de variabele as.
Rupsbanden set volgnummer	De minimale technisch toelaatbare last op een as. afhankelijk van de instelling van de variabele as.
Geremde rupsband indicator	Indicator waarmee wordt aangegeven welke set rupsbanden geremd is.
Aangedreven rupsband indicator	Indicator waarmee wordt aangegeven welke set rupsbanden aangedreven is.

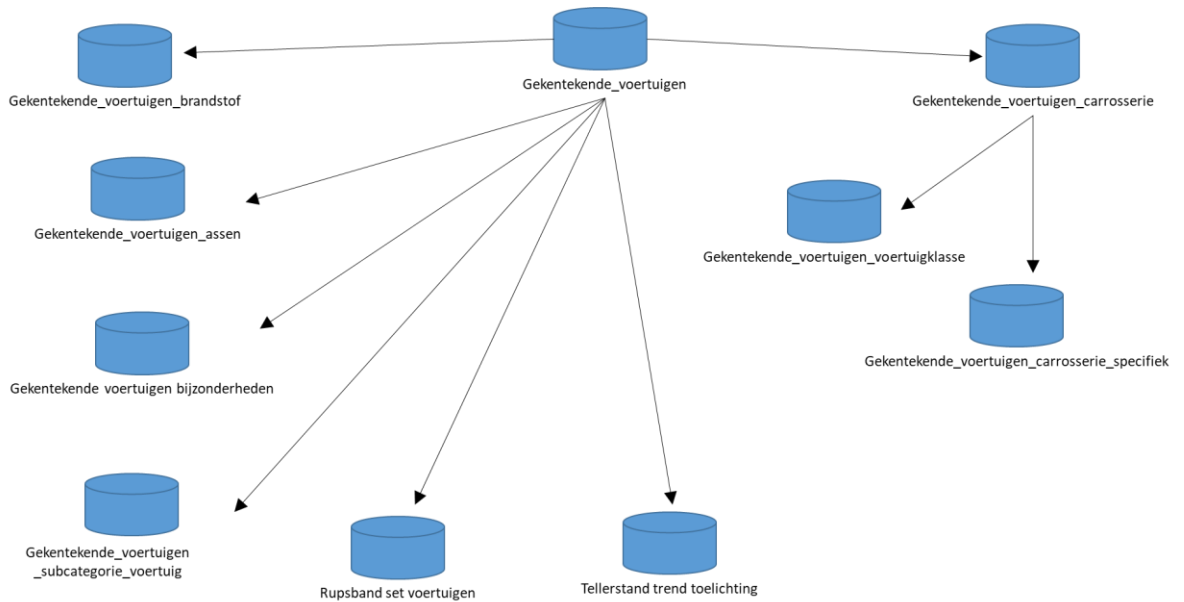
Technisch toelaatbaar maximum massa rupsbandset	Technisch toelaatbare maximummassa per rupsbandset.
Technisch toelaatbaar maximum massa rupsband set minimum	Technisch toelaatbare maximummassa per rupsbandset, minimum.
Technisch toelaatbaar maximum massa rupsband set maximum	Technisch toelaatbare maximummassa per rupsbandset, maximum.
Opgegeven maximum snelheid	Opgegeven maximumconstructiesnelheid van het voertuig in voorwaartse richting.
Uitlaatemissieniveau	Uitlaatemissieniveau: Euronummer en de code van de voor de goedkeuring toegepaste bepalingen. Niet te verwarren met de nationale emissie-code.
Type remsysteem voertuig code	UNB = Niet geremd INB = Met oplooprem CNB = Met continu remming SCB = Met half continu remming HDB = Met hydraulische rem PNB = Met pneumatische rem
Rupsonderstelconfiguratiecode	STF = Set rupsbanden vooraan STR = Set rupsbanden achteraan TFR = Set rupsbanden vooraan en achteraan CTT = Ononderbroken rupsband aan elke zijde van het voertuig
Wielbasis voertuig minimum	Minimale waarde van de wielbasis voor een aanhanger waarbij deze variabel is. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Wielbasis voertuig maximum	Maximale waarde van de wielbasis voor een aanhanger waarbij deze variabel is. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Lengte voertuig minimum	In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale lengte van een voertuig bedoeld. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Lengte voertuig maximum	In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale lengte van een voertuig bedoeld. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Breedte voertuig minimum	In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale breedte bedoeld. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Breedte voertuig maximum	In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de maximale waarde van de totale breedte bedoeld. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Hoogte voertuig	De hoogte van een bepaald voertuig in cm. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Hoogte voertuig minimum	In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale hoogte bedoeld. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.

Hoogte voertuig maximum	In geval van een voertuig met variabele afmetingen wordt hier de minimale waarde van de totale hoogte bedoeld. De waarden in millimeters worden afgerond naar centimeters.
Massa bedrijfsklaar minimaal	De minimale massa van het voertuig in rijklare toestand. Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig is de massa van het voertuig variabel.
Massa bedrijfsklaar maximaal	De maximale massa van het voertuig in rijklare toestand. Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig is de massa van het voertuig variabel.
Technisch toelaatbaar massa koppelpunt	Technisch toelaatbare maximumbelasting op het koppelpunt (onafhankelijk van de banden en de koppelinrichting(en) aan de achterzijde.
Maximum massa technisch maximaal	Maximale waarde van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.
Maximum massa technisch minimaal	Minimale waarde van de technisch toegestane maximummassa van het voertuig afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.
Subcategorie Nederland	Nationale aanduiding van het soort voertuig (bijvoorbeeld maishakselaar, grasmaaier).
Verticale belasting koppelpunt getrokken voertuig	Verticale belasting op het koppelpunt van het getrokken voertuig.
Zuinigheidclassificatie	De indeling in een zuinigheidsklasse die in het kader van een bepaalde milieumaatregel aan het voertuig is toegekend. Mogelijke waarden: A t/m G Waarbij A het zuinigst is.
Registratie datum goedkeuring (afschrijvingsmoment BPM)	Dit is de datum waarop de RDW het inschrijvingsonderzoek voor het voertuig heeft afgerond. Deze datum is voor geïmporteerde voertuigen van belang bij het berekenen van de afschrijving voor de aangifte BPM.

Datum tijd velden

Met de release van eind 2021 hebben alle datum en tijd velden een dubbele uitvoering. Naast de eerder gepubliceerde numerieke waarde worden ze ook in 'datum tijd' type aangeboden (ISO 8601). Deze gegevens zijn te herkennen aan de 'DT' toevoeging. Bijv. Datum tenaamstelling en Datum tenaamstelling DT. Met deze gegevens kan met name op het Socrata platform makkelijker gewerkt worden met tijd reeksen.

Structuur dataset Gekentekende Voertuigen




Gekentekende_voertuigen	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
Voertuigsoort	Eenvoudige tekst
Merk	Eenvoudige tekst
Handelsbenaming	Eenvoudige tekst
Vervaldatum APK	Datum & tijd
Datum tenaamstelling	Datum & tijd
Bruto BPM	Nummer
Inrichting	Eenvoudige tekst
Aantal zitplaatsen	Getal
Eerste kleur	Eenvoudige tekst
Tweede kleur	Eenvoudige tekst
Aantal cilinders	Getal
Cilinderinhoud	Getal
Massa ledig voertuig	Getal
Toegestane maximum massa voertuig	Getal
Massa rijklaar	Getal
Maximum massa trekken ongeremd	Getal
Maximum trekken massa geremd	Getal
Datum eerste toelating	Datum & tijd
Datum eerste afgifte Nederland	Datum & tijd
Wacht op keuren	Eenvoudige tekst
Catalogusprijs	Getal
WAM verzekerd	Eenvoudige tekst
Maximale constructiesnelheid	Getal
Laadvermogen	Getal

Oplegger geremd	Getal
Aanhangwagen autonoom geremd	Getal
Aanhangwagen middenas geremd	Getal
Aantal staanplaatsen	Getal
Aantal deuren	Getal
Aantal wielen	Getal
Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig	Getal
Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	Getal
Afwijkende maximum snelheid	Getal
Lengte	Getal
Breedte	Getal
Europese voertuigcategorie	Eenvoudige tekst
Europese voertuigcategorie toevoeging	Eenvoudige tekst
Europese uitvoercategorie toevoeging	Eenvoudige tekst
Plaats chassisnummer	Eenvoudige tekst
Technische max. massa voertuig	Getal
Type	Eenvoudige tekst
Type gasinstallatie	Eenvoudige tekst
Typegoedkeuringsnummer	Eenvoudige tekst
Variant	Eenvoudige tekst
Uitvoering	Eenvoudige tekst
Volgnummer wijziging EU typegoedkeuring	Getal
Vermogen massarijklar	Getal
Wielbasis	Getal
Export indicator	Eenvoudige tekst
Openstaande terugroepactie indicator	Eenvoudige tekst
Vervaldatum tachograaf	Datum & tijd
Taxi indicator	Tekst
Maximum massa samenstelling	Getal
Aantal rolstoelplaatsen	Getal
Maximum ondersteunende snelheid	Getal
Jaar laatste registratie tellerstand	Getal
Tellerstandoordeel	Eenvoudige tekst
Code toelichting tellerstandoordeel	Eenvoudige tekst
Tenaamstellen mogelijk	Eenvoudige tekst
Maximum last onder de vooras(sen) (tezamen)/koppeling	Getal
Type remsysteem voertuig code	Eenvoudige tekst
Rupsonderstelconfiguratiecode	Eenvoudige tekst
Wielbasis voertuig minimum	Getal
Wielbasis voertuig maximum	Getal
Lengte voertuig minimum	Getal
Lengte voertuig maximum	Getal
Breedte voertuig minimum	Getal
Breedte voertuig maximum	Getal
Hoogte voertuig	Getal
Hoogte voertuig minimum	Getal
Hoogte voertuig maximum	Getal
Massa bedrijfsklaar minimaal	Getal
Massa bedrijfsklaar maximum	Getal

Technisch toelaatbaar massa koppelpunt	Getal
Maximum massa technisch maximaal	Getal
Maximum massa technisch minimaal	Getal
Subcategorie Nederland	Eenvoudige tekst
Verticale belasting koppelpunt getrokken voertuig	Getal
Zuinigheidsclassificatie	Eenvoudige tekst
API Gekentekende_voertuigen_assen	Datasetlink
API Gekentekende_voertuigen_brandstof	Datasetlink
API Gekentekende_voertuigen_carrosserie	Datasetlink
API	Datasetlink
Gekentekende_voertuigen_carrosserie_specifiek	
API Gekentekende_voertuigen_voertuigklasse	Datasetlink



Gekentekende_voertuigen_assen



 Kenteken	Eenvoudige tekst
As nummer	Getal
Aantal assen	Getal
Aangedreven as	Eenvoudige tekst
Hefas	Eenvoudige tekst
Plaatscode as	Eenvoudige tekst
Spoorbreedte	Getal
Weggedrag code	Eenvoudige tekst
Wettelijk toegestane maximum aslast	Getal
Technisch toegestane maximum aslast	Getal
Geremde as indicator	Getal
Afstand tot volgende as voertuig	Getal
Afstand tot volgende as voertuig minimum	Getal
Afstand tot volgende as voertuig maximum	Getal
Maximum last as technisch maximum	Getal
Maximum last as technisch minimum	Getal



Gekentekende_voertuigen_brandstof



 Kenteken	Eenvoudige tekst
 Brandstof volgnummer	Getal
Brandstof omschrijving	Eenvoudige tekst
Brandstofverbruik buiten	Getal
Brandstofverbruik gecombineerd	Getal
Brandstofverbruik stad	Getal
CO2 uitstoot gecombineerd	Getal
CO2 uitstoot gewogen	Getal
Geluidsniveau rijdend	Getal
Geluidsniveau stationair	Getal
Emissiecode omschrijving	Eenvoudige tekst
Milieuklasse EG Goedkeuring (licht)	Eenvoudige tekst
Milieuklasse EG Goedkeuring (zwaar)	Eenvoudige tekst
Uitstoot deeltjes (licht)	Getal
Uitstoot deeltjes (zwaar)	Getal
Netto maximumvermogen	Getal
Nominaal continu maximumvermogen	Getal
Roetuitstoot	Getal


Toerental geluidsniveau	Getal
Emissie deeltjes type1 wltip	Getal
Emissie co2 gecombineerd wltip	Getal
Emissie co2 gewogen gecombineerd wltip	Getal
Brandstof verbruik gecombineerd wltip	Getal
Brandstof verbruik gewogen gecombineerd wltip	Getal
Elektrisch verbruik enkel elektrisch wltip	Getal
Actie radius enkel elektrisch wltip	Getal
Actie radius enkel elektrisch stad wltip	Getal
Elektrisch verbruik extern opladen wltip	Getal
Actie radius extern opladen wltip	Getal
Actie radius extern opladen stad wltip	Getal
Max vermogen 15 minuten	Getal
Max vermogen 60 minuten	Getal
Netto max vermogen elektrisch	Getal
Klasse hybride elektrisch voertuig	Eenvoudige tekst
Opgegeven maximum snelheid	Getal
Uitlaatemissieniveau	Eenvoudige tekst

Gekentekende voertuigen carrosserie	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
 Carrosserie volgnummer	Getal
Carrosserietype	Eenvoudige tekst
Type Carrosserie Europese omschrijving	Eenvoudige tekst

Gekentekende voertuigen carrosserie specifiek	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
 Carrosserie volgnummer	Getal
Carrosserie voertuig nummer code volgnummer	Getal
Carrosseriecode	Getal
Carrosserie voertuig nummer Europese omschrijving	Eenvoudige tekst



Gekentekende voertuigen voertuigklasse	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
 Carrosserie volgnummer	Getal
Carrosserie klasse volgnummer	Getal
Voertuigklasse	Getal
Voertuigklasse omschrijving	Eenvoudige tekst

Gekentekende voertuigen subcategorie voertuig	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
 Subcategorie voertuig volgnummer	Getal
Subcategorie voertuig europees	Eenvoudige tekst

Gekentekende voertuigen bijzonderheden	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
Bijzonderheid volgnummer	Getal
Bijzonderheid code	Getal
Bijzonderheid code omschrijving	Eenvoudige tekst

Bijzonderheid variabele tekst	Eenvoudige tekst
Bijzonderheid eenheid	Eenvoudige tekst

Tellerstandoordeel Trend Toelichting	
 Code_toelichting_tellerstandoordeel	Eenvoudige tekst
Toelichting_tellerstandoordeel	Eenvoudige tekst

Rupsband_set_voertuigen	
 Kenteken	Eenvoudige tekst
 Rupsbanden set volgnummer	Getal
Geremde rupsband indicator	Eenvoudige tekst
Aangedreven rupsband indicator	Eenvoudige tekst
Technisch toelaatbaar maximum massa rupsbandset	Getal
Technisch toelaatbaar maximum massa rupsband set minimum	Getal
Technisch toelaatbaar maximum massa rupsband set maximum	Getal