

De aanvrager verklaart dat het voertuig wat ter keuring wordt aangeboden ontworpen en geconstrueerd is om gedurende de reguliere levensduur het beoogde gebruik te kunnen doorstaan. Daarnaast zijn vooral ten aanzien van frame, chassis, carrosserie een aandrijflijn toegepaste essentiële verbindingen met bouten en lassen en toegepaste materialen naar behoren gecontroleerd. De aanvrager verklaart hierbij dat voertuig is geconstrueerd voor de hierbij en/of op de constructieplaat vermelde technische maximummassa's.

Toevoegen bij de aanvraag

Indien van toepassing

- Buitenlands kentekenbewijs

- Certificaat van overeenstemming voorgaande fase(s)

Aanvraag individuele goedkeuring voor:

- compleet voertuig voltooid voertuig
 seriematig geproduceerd/gewijzigd voertuig niet seriematig geproduceerd/gewijzigd voertuig

Voertuig

| | 99/37 | Item | |
|--------|-------|------------------------|--|
| | B | Datum eerste toelating | _____ |
| 1.1. | D.1 | Merk | _____ |
| 1.2. | D.2 | Type | _____ |
| 1.2.3. | D.3 | Handelsbenaming | _____ |
| 1.3. | J | Voertuigclassificatie | <input type="checkbox"/> Landbouw - of bosbouwtrekker op wielen <input type="checkbox"/> Landbouw - of bosbouwtrekker op rupsen |

Gegevens fabrikant

| | 99/37 | Item | |
|------|-------|--------------------------|-------|
| 1.4. | | Bedrijfsnaam fabrikant | _____ |
| 1.4. | | Straatnaam en huisnummer | _____ |
| 1.4. | | Postcode en woonplaats | _____ |

Voertuigidentificatie

| | 99/37 | Item | |
|--------|-------|------------------------------------|-------|
| 1.6.1. | | Plaats voertuigidentificatienummer | _____ |
| 2. | E | Voertuigidentificatienummer | _____ |

Ondertekening aanvrager

Datum ondertekening aanvraag _____

Plaats ondertekening _____

Handtekening aanvrager _____

Naam en voorletter _____

Adresgegevens aanvrager (invullen als adresgegevens afwijken van adres fabrikant)

Straatnaam en huisnummer _____

Postcode en woonplaats _____

Telefoon _____

E-mail adres _____

Algemene constructie kenmerken

| 99/37 | Item | Betreft (nr) |
|--------|------------------------------------|--|
| 3.3.1. | L Aantal assen | _____ |
| 3.3.1. | Aantal wielen | _____ |
| 3.3.3. | Dubbele montage op as(sen) (asnr) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.3.3. | Gestuurde as(sen) (asnr) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.3.4. | Aangedreven as(sen) (asnr) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.3.5. | Geremde as(sen) (asnr) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.4.2. | Rupsonderstelconfiguratie | _____ |
| 3.4.2. | Aangedreven set rupsbanden (setnr) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 |
| 3.4.3. | Geremde set rupsbanden (setnr) | <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 |

Bouwkenmerken voor speciale doeleinden

| 99/37 | Item | Betreft as (nr) |
|-------|--|--|
| 59. | Voertuig waarop machines zijn aangebracht | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |

Maximummassa('s) (als deze niet op de constructieplaat zijn vermeld, dan hieronder invullen)

| 99/37 | Item | is-waarde (kg) | min. (kg) | max. (kg) | |
|------------|--|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| 4.1.1.1. | G Massa('s) van rijklaar voertuig in onbeladen toestand | _____ | _____ | _____ | |
| 4.1.2.1. | F.1 Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand | _____ | _____ | _____ | |
| 4.1.2.1.1. | Technisch toelaatbare maximummassa's per as | | | | |
| | as 1 | _____ | _____ | _____ | |
| | as 2 | _____ | _____ | _____ | |
| | as 3 | _____ | _____ | _____ | |
| | as 4 | _____ | _____ | _____ | |
| | as 5 | _____ | _____ | _____ | |
| 4.1.2.1.1. | Technisch toelaatbare maximummassa's rupsbandset | | | | |
| | set 1 | _____ | _____ | _____ | |
| | set 2 | _____ | _____ | _____ | |
| | set 3 | _____ | _____ | _____ | |
| 4.1.3. | Technisch toelaatbare getrokken maximummassa('s) | Dissel (kg) | Stijve dissel (kg) | Middenas (kg) | Oplegger (kg) |
| | Niet geremd | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Onafhankelijk geremd | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Oplooprem | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Hydraulische rem | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Pneumatische rem | _____ | _____ | _____ | _____ |
| 4.1.4. | Technisch toelaatbare maximummassa samenstel | Dissel (kg) | Stijve dissel (kg) | Middenas (kg) | Oplegger (kg) |
| | Niet geremd | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Onafhankelijk geremd | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Oplooprem | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Hydraulische rem | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | Pneumatische rem | _____ | _____ | _____ | _____ |

